



2014

SISTEMA RODOVIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

COORDENAÇÃO DE PLANEJAMENTO

GERÊNCIA DE GEOPROCESSAMENTO

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL – GDF

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES – ST

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DF – DER/DF

DIRETOR GERAL DO DER/DF

Engº FAUZI NACFUR JUNIOR

COORDENADOR DE PLANEJAMENTO DO DER/DF

Engº RUI CORRÊA VIEIRA

GERENTE DA GERÊNCIA DE GEOPROCESSAMENTO DO DER/DF

Geogº PAULO HONÓRIO GUIMARÃES

APRESENTAÇÃO

APRESENTAÇÃO

O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER-DF, autarquia vinculada à Secretaria de Estado de Transportes – ST, apresenta o Sistema Rodoviário do Distrito Federal – SRDF, com a situação da malha rodoviária revisada e atualizada na versão 2014.

O presente documento foi elaborado em conformidade com o Roteiro Básico para Sistemas Rodoviários Estaduais - SREs, da Diretoria de Planejamento - DP do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, publicado em outubro de 2006, bem como com a portaria nº 197 do Ministério dos Transportes - MT, de 19 de setembro de 2006, que estabelece critérios básicos para o cálculo da extensão da malha viária pavimentada a ser utilizada na partilha dos recursos da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico - CIDE.

A Coordenação de Planejamento – COPLAN/DER-DF é a unidade responsável pela atualização do Sistema Rodoviário do Distrito Federal, cujo trabalho é desenvolvido com a participação das Superintendências de Engenharia, de Trânsito e de Obras, respectivamente SUTEC, SUTRAN e SUOBRA, esta por intermédio dos seus Distritos Rodoviários.

SUMÁRIO

1	INTRODUÇÃO	7
2	JUSTIFICATIVAS	9
2.1	EXCLUSÃO E/OU ALTERAÇÃO DE DENOMINAÇÃO DE RODOVIAS E TRECHOS RODOVIÁRIOS.....	10
3	NOMENCLATURA E NUMERAÇÃO	11
3.1	RODOVIAS DE CONTORNO E RADIAIS (ESTRADAS PARQUE).....	12
3.2	RODOVIAS LONGITUDINAIS.....	14
3.3	RODOVIAS TRANSVERSAIS.....	15
3.4	RODOVIAS DIAGONAIS	15
3.5	LIGAÇÃO	15
4	CODIFICAÇÃO DOS TRECHOS	21
5	SITUAÇÃO FÍSICA DAS RODOVIAS.....	23
5.1	PLANEJADA (PLA).....	24
5.2	LEITO NATURAL (LEN).....	24
5.3	IMPLANTADA (IMP)	24
5.4	PAVIMENTADA (PAV)	24
5.5	DUPLICADA (DUP).....	25
5.6	EM OBRAS.....	25
6	RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS.....	26
6.1	RODOVIA	27
6.2	PONTOS DE PASSAGEM.....	27
7	DIVISÃO EM TRECHOS	42
7.1	REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL	43
7.2	RODOVIAS DISTRITAIS COINCIDENTES	109
7.3	INTERSEÇÕES DISTRITAIS, ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS e ARCOS	121
8	RODOVIAS FEDERAIS DELEGADAS AO DF	126
9	RODOVIAS VICINAIS DO DF	130
10	QUADRO RESUMO DA REDE RODOVIÁRIA	146
11	QUADRO RESUMO - CIDE	149

1 INTRODUÇÃO

1. INTRODUÇÃO

O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER/DF, procedeu ao levantamento necessário para a revisão do Sistema Rodoviário do Distrito Federal – SRDF visando, sobretudo, à atualização da malha viária do Distrito Federal com vistas à definição da cota-parte dos recursos da CIDE.

O presente trabalho resulta do levantamento procedido, e foi desenvolvido com base no Roteiro Básico para Elaboração de Sistemas Rodoviários Estaduais, do DNIT, editado em outubro de 2006. Foram também atendidas neste trabalho as exigências da Portaria nº 197, de 19 de setembro de 2006, do Ministério dos Transportes que estabelece critérios básicos para o cálculo da extensão da malha rodoviária pavimentada a ser utilizada na definição da cota-parte dos recursos da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico – CIDE.

Para esse levantamento da malha rodoviária pavimentada com vistas no cálculo para a participação nos recursos da CIDE, foram computadas, também, as extensões de cada uma das pistas das rodovias duplicadas, assim como as extensões de alças, acessos e interseções com extensão superior a 0,5 km.

Na presente versão do Sistema Rodoviário Distrital foi incluído o capítulo relativo à Rede Rodoviária Federal delegada ao Governo do Distrito Federal, com a interveniência do DER-DF, apesar de suas extensões não terem sido incluídas no total para definição do rateio da CIDE.

Na primeira parte do presente trabalho são apresentadas as justificativas para inserção e exclusão de rodovias e de trechos rodoviários, além das alterações de denominação. São apresentados ainda, os critérios utilizados para a numeração de rodovias, as adaptações para a adequação às características do Distrito Federal e ainda outras definições utilizadas para o levantamento da malha rodoviária.

Na segunda parte, estão as planilhas da Rede Rodoviária, contendo informações quanto à situação física do trecho rodoviário, à sua extensão, aos pontos de passagens, à numeração anterior da rodovia e ao tráfego médio diário, dentre outras informações.

2 JUSTIFICATIVAS

2. JUSTIFICATIVAS

As alterações ocorridas na malha rodoviária do DF ao longo dos últimos oito anos foram aprovadas pelo Conselho Rodoviário do Distrito Federal, especificadas no Decreto nº 27.365 publicado no DODF, de 1º de novembro de 2006, renovadas em 02 de janeiro de 2007, e também especificadas no Decreto nº 26.688, de 17 de janeiro de 2008. A presente caracterização da malha incorpora as alterações ocorridas até o ano de 2014.

A criação, inclusão, exclusão e alteração de rodovias abrangidas no levantamento efetuado, são expostas a seguir:

2.1 EXCLUSÃO E/OU ALTERAÇÃO DE DENOMINAÇÃO DE RODOVIAS E TRECHOS RODOVIÁRIOS

Em razão da oportuna criação, revisão e/ou renumeração de segmentos de rodovias, ocorrerá a exclusão e/ou alteração de denominação de rodovias conforme descrição a seguir:

2.1.1 BR-080/DF-180/DF-240

Por intermédio do Ofício nº 181/2014/DPP/DNIT de 02 de setembro de 2014, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte – DNIT sugere que o DER/DF providencie as alterações necessárias no SRDF no que se refere à federalização da BR-080 em seu percurso pelo território do Distrito Federal. As rodovias DF-180 e DF-240, foram absorvidas pelo antigo Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER (atual DNIT) e transformada em Rede Rodoviária do PNV – Divisão em Trechos pela **Portaria Nº 280 de 14 de maio de 1999**. Assim sendo, a partir da versão 2014, os trechos coincidentes da DF-180 e DF-240 com a BR-080 deixam de fazer parte do SRDF.

3 NOMENCLATURA E NUMERAÇÃO

3. NOMENCLATURA E NUMERAÇÃO DAS RODOVIAS ESTADUAIS/ DISTRITAIS

O critério de numeração adotado para o Sistema Rodoviário do Distrito Federal é o mesmo adotado pelo Plano Nacional de Viação (PNV), acrescido de algumas adaptações feitas para adequar esse critério às características específicas do Distrito Federal. Ressalta-se que nenhuma rodovia distrital tem número igual ao de qualquer rodovia federal inserida no território do Distrito Federal.

A nomenclatura das rodovias é definida pela justaposição do prefixo DF – Distrito Federal a mais três algarismos. Conforme os critérios estabelecidos no PNV, o primeiro algarismo indica a categoria da rodovia:

- 0 (zero) rodovias de contorno e radiais internas a ela (Estradas Parque), DF-001 (EPCT)
- 1 (um) rodovias longitudinais
- 2 (dois) rodovias transversais
- 3 (três) rodovias diagonais
- 4 (quatro) rodovias de ligação

Os dois outros algarismos definem a posição, a partir da orientação geral da rodovia relativamente a Brasília e aos limites extremos do Distrito Federal, levando-se em consideração os critérios as indicações citadas a partir do item 3.1.

3.1 RODOVIAS DE CONTO RNO E RADIAIS (ESTRADAS PARQUE)

Com base no PNV, a numeração dessas rodovias deveria variar de 005 a 095, segundo a razão numérica 005 e no sentido horário. No caso do Distrito Federal, a Capital é a origem de oito rodovias federais radiais: BR-010, BR-020, BR-030, BR-040, BR-050, BR-060, BR-070 e BR-080. Como o PNV estabelece que nenhuma rodovia estadual receba número igual ao de qualquer rodovia federal que atravessa a Unidade da Federação, restaram apenas onze números possíveis para serem utilizados como numeração das rodovias radiais no Distrito Federal.

Na revisão do SRDF de 1980, o DER-DF realizou adaptação das recomendações do PNV às características próprias do Distrito Federal e adotando os critérios a seguir descritos:

A rodovia de contorno de Brasília, situada aproximadamente no divisor de águas da bacia do Lago Paranoá, recebeu a designação de DF-001 (EPCT), a partir da qual foi estabelecida a origem de todas as rodovias federais radiais. Brasília foi considerada um ponto sobre a rodovia DF-003 (EPIA), no interior deste anel, localizado na Estação Rodoferroviária (vide Desenho nº 1, final do capítulo). Todas as demais rodovias que ligam a DF-003 (EPIA) à DF-001 (anel viário) foram consideradas rodovias distritais radiais. Estas rodovias que tocam a DF-001 (EPCT) têm também a denominação de “Estradas Parque”, criadas na época da edição do primeiro Plano Rodoviário do Distrito Federal (1964).

As rodovias internas à DF-001 (EPCT) que não têm razão numérica 005 e não estão ligadas à DF-001 (EPCT) possuem números ímpares: DF-007 (EPTT), DF-009 (EPPN), DF-047 (EPAR), DF-051 (EPGU), DF-079 (EPVP), DF-081 (EPIB) e DF-087 (EPVL).

São exceções a este critério as rodovias DF-002 (ER), DF-004 (EPNA), DF-006 (EPCA), DF-008 (EPUB), DF-010 (EPAA), DF-011 (EPIG), DF-027 (EPJK) e a DF-097 (EPAC), como também a DF-003 (EPIA) (que liga as BR's - 010/020/030 às BR's - 040/050), sobre a qual está o mencionado “ponto de Brasília” (vide **Desenho nº 1** no final do capítulo).

3.1.1 Inclusão de outras rodovias

Após a revisão antecipada do SRDF de 1980, o Eixo Rodoviário foi incluído como rodovia recebendo a denominação de DF-002 (ER) em 08 de novembro de 1994. Foi criada, também, a rodovia DF-004 (EPNA) ligando os extremos do eixo rodoviário e contornando a orla do Lago Paranoá (antiga Avenida L-4) em 17 de janeiro de 2008. Foram criadas, ainda, as rodovias DF-006 (EPCA), DF-008 (EPUB), DF-010 (EPAA) e DF-011 (EPIG) em 15 de outubro de 2010. Estas rodovias não atendem aos critérios de numeração estabelecidos pelo PNV.

3.1.2 Numerações, denominações e as siglas das Estradas Parque:

São apresentadas, a seguir, as numerações, denominações e siglas das Rodovias de Contorno e Radiais ou Estradas Parque:

- DF-001 - (EPCT) - Estrada Parque Contorno
- DF-003 - (EPIA) - Estrada Parque Indústria e Abastecimento
- DF-004 - (EPNA) - Estrada Parque das Nações
- DF-005 - (EPPR) - Estrada Parque Paranoá
- DF-006 - (EPCA) - Estrada Parque Centro de Atividades
- DF-007 - (EPTT) - Estrada Parque Torto
- DF-008 - (EPUB) - Estrada Parque Universidade de Brasília
- DF-009 - (EPPN) - Estrada Parque Península Norte
- DF-010 - (EPAA) - Estrada Parque Armazenamento e Abastecimento
- DF-011 - (EPIG) - Estrada Parque Indústrias Gráficas
- DF-015 - (EPTM) - Estrada Parque Tamanduá
- DF-025 - (EPDB) - Estrada Parque Dom Bosco
- DF-027 - (EPJK) - Estrada Parque Juscelino Kubitschek
- DF-035 - (EPCV) - Estrada Parque Cabeça do Veado
- DF-047 - (EPAR) - Estrada Parque Aeroporto
- DF-051 - (EPGU) - Estrada Parque Guará
- DF-055 - (EPVB) - Estrada Parque Vargem Bonita
- DF-065 - (EPIP) - Estrada Parque Ipê
- DF-075 - (EPNB) - Estrada Parque Núcleo Bandeirante
- DF-079 - (EPVP) - Estrada Parque Vicente Pires
- DF-081 - (EPIB) - Estrada Parque Interbairros
- DF-085 - (EPTG) - Estrada Parque Taguatinga
- DF-087 - (EPVL) - Estrada Parque Vale
- DF-095 - (EPCL) - Estrada Parque Ceilândia
- DF-097 - (EPAC) - Estrada Parque Acampamento

3.2 RODOVIAS LONGITUDINAIS

A numeração das rodovias longitudinais varia de 100, no extremo Leste do Distrito Federal, a 149, no marco central referente a Brasília, e de 150 a 199 no extremo Oeste. O número de uma rodovia longitudinal é obtido, em caráter aproximado, por interpolação entre 100 e 149, se a rodovia estiver a Leste de Brasília, e entre 150 e 199, se estiver a Oeste, em função da distância entre a rodovia e o meridiano que passa por Brasília (vide **Desenho nº 2**, no final do capítulo).

3.3 RODOVIAS TRANSVERSAIS

A numeração das rodovias transversais varia de 200, no extremo Norte do DF, a 249, no marco central referente a Brasília, e de 250 a 299 no extremo Sul. O número de uma rodovia transversal é obtido, em caráter aproximado, por interpolação entre 200 e 249, se a rodovia estiver ao Norte de Brasília, e entre 250 e 299, se estiver ao Sul, em função da distância entre a rodovia e o paralelo que passa pelo marco central de Brasília.

Todas as rodovias transversais possuem sua origem nos pontos localizados mais a Oeste do Distrito Federal (vide **Desenho nº 3** no final do capítulo).

3.4 RODOVIAS DIAGONAIS

A numeração das rodovias diagonais obedece ao seguinte critério:

3.4.1 DIAGONAIS ORIENTADAS NA DIREÇÃO GERAL NOROESTE-SUDESTE (NO - SE)

A numeração das rodovias diagonais orientadas na direção geral Noroeste-Sudeste (NO-SE) varia, segundo números pares, de 300, no extremo Nordeste - NE do DF, a 349 no marco central referente a Brasília, e de 350 a 399 no extremo Sudoeste - SO. Obtém-se o número da rodovia, mediante interpolação entre os limites consignados em função da distância entre a rodovia e uma linha com a direção NO - SE, que –passa pelo marco central referente a Brasília (vide **Desenho nº 4**, no final do capítulo).

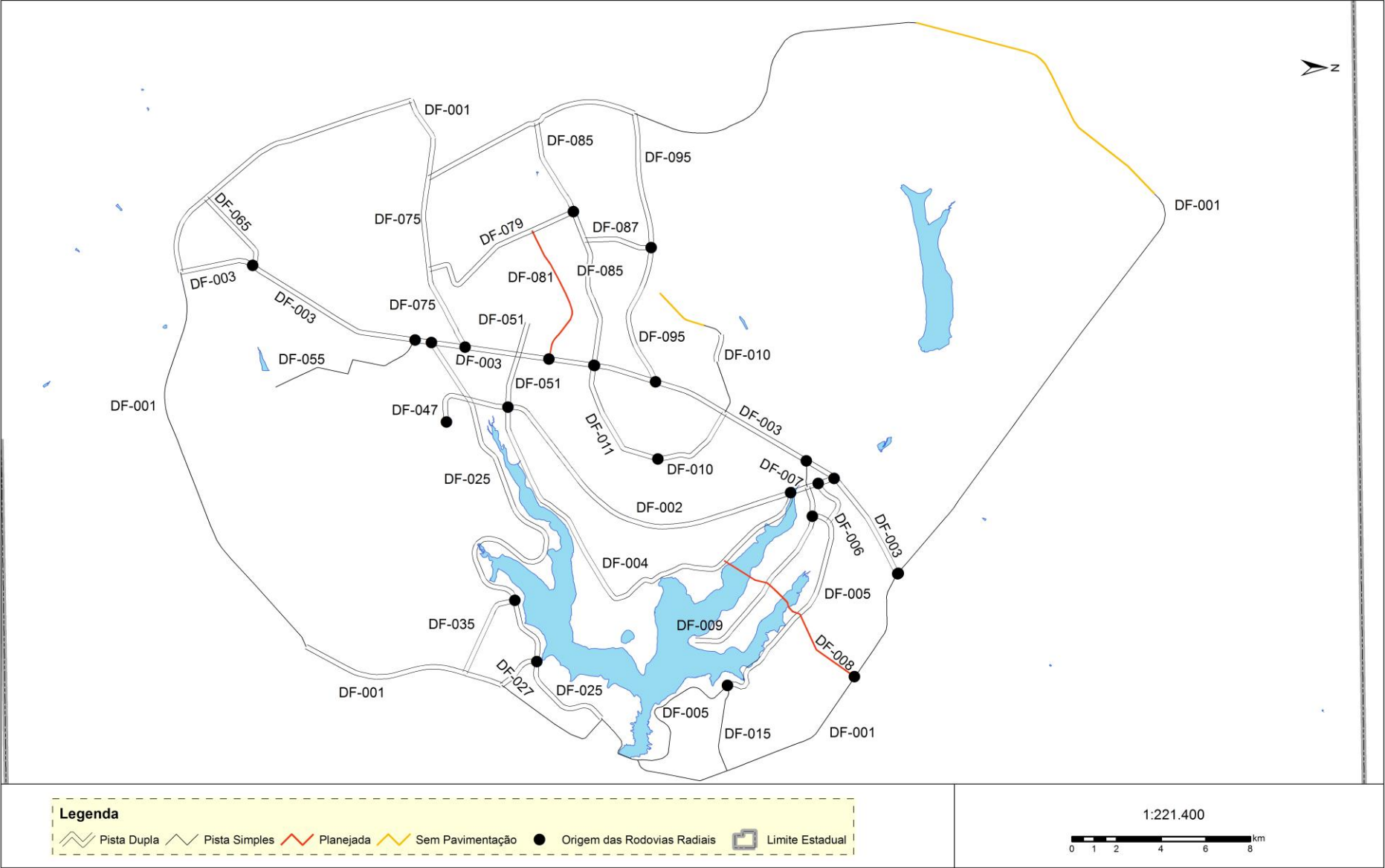
3.4.2 DIAGONAIS ORIENTADAS NA DIREÇÃO GERAL NORDESTE-SUDESTE (NE - SO)

A numeração das rodovias diagonais orientadas na direção geral Nordeste - Sudoeste (NE-SO) varia, segundo números ímpares, de 301, no extremo Noroeste - NO do DF, a 349 no marco central referente a Brasília, e de 350 a 399 no extremo Sudeste - SE. Obtém-se o número da rodovia, mediante a interpolação entre os limites consignados, em função da distância entre a rodovia e uma linha com a direção NE-SO, que passa pelo marco central referente a Brasília, como pode ser observado no **Desenho nº 4**, ao final do capítulo.

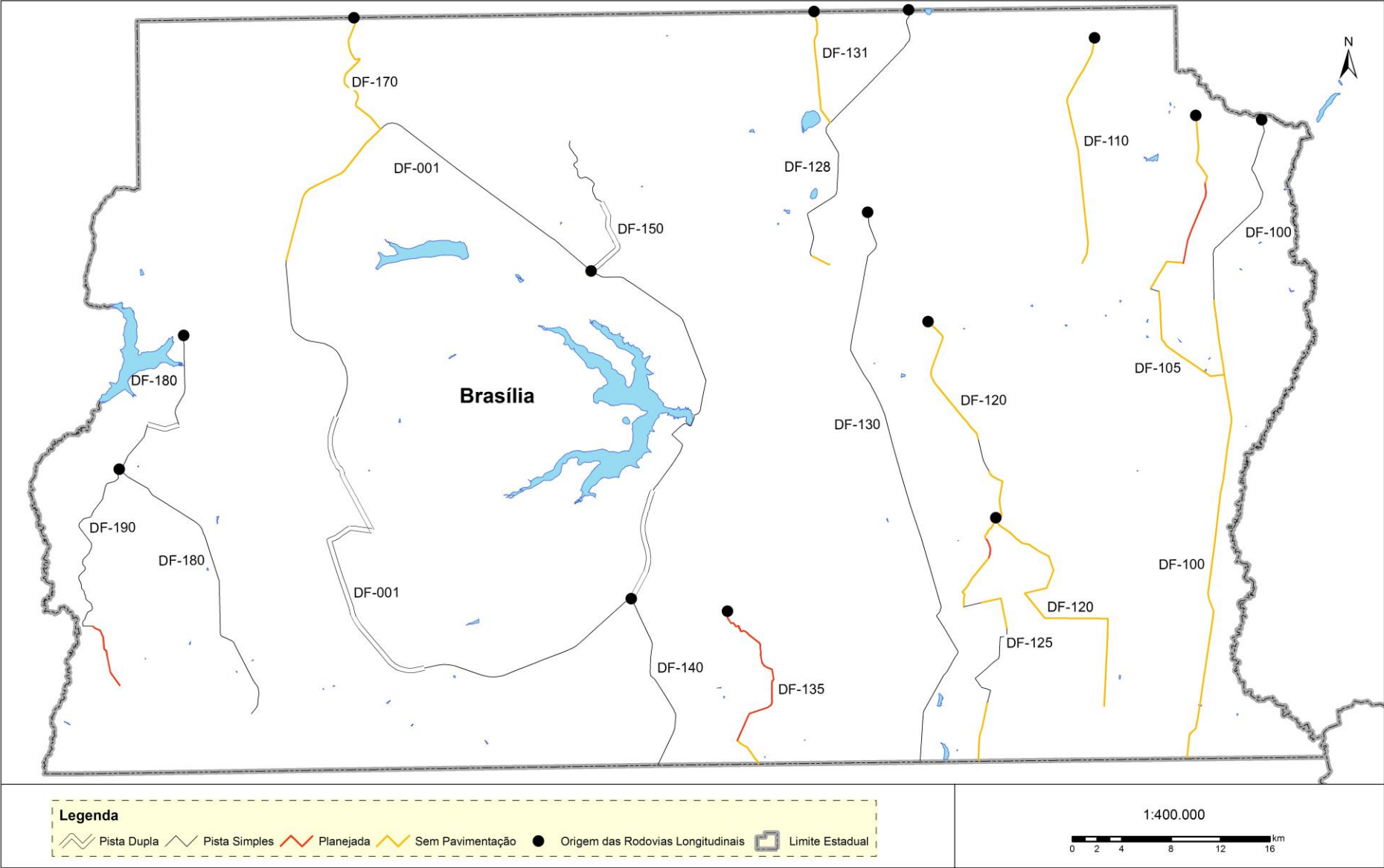
3.5 LIGAÇÃO

A numeração das rodovias de ligação varia entre 400 e 449, se a rodovia estiver ao norte do paralelo de Brasília, e entre 450 e 499, se estiverem ao sul dessa referência (vide **Desenho nº 5**, ao final do capítulo).

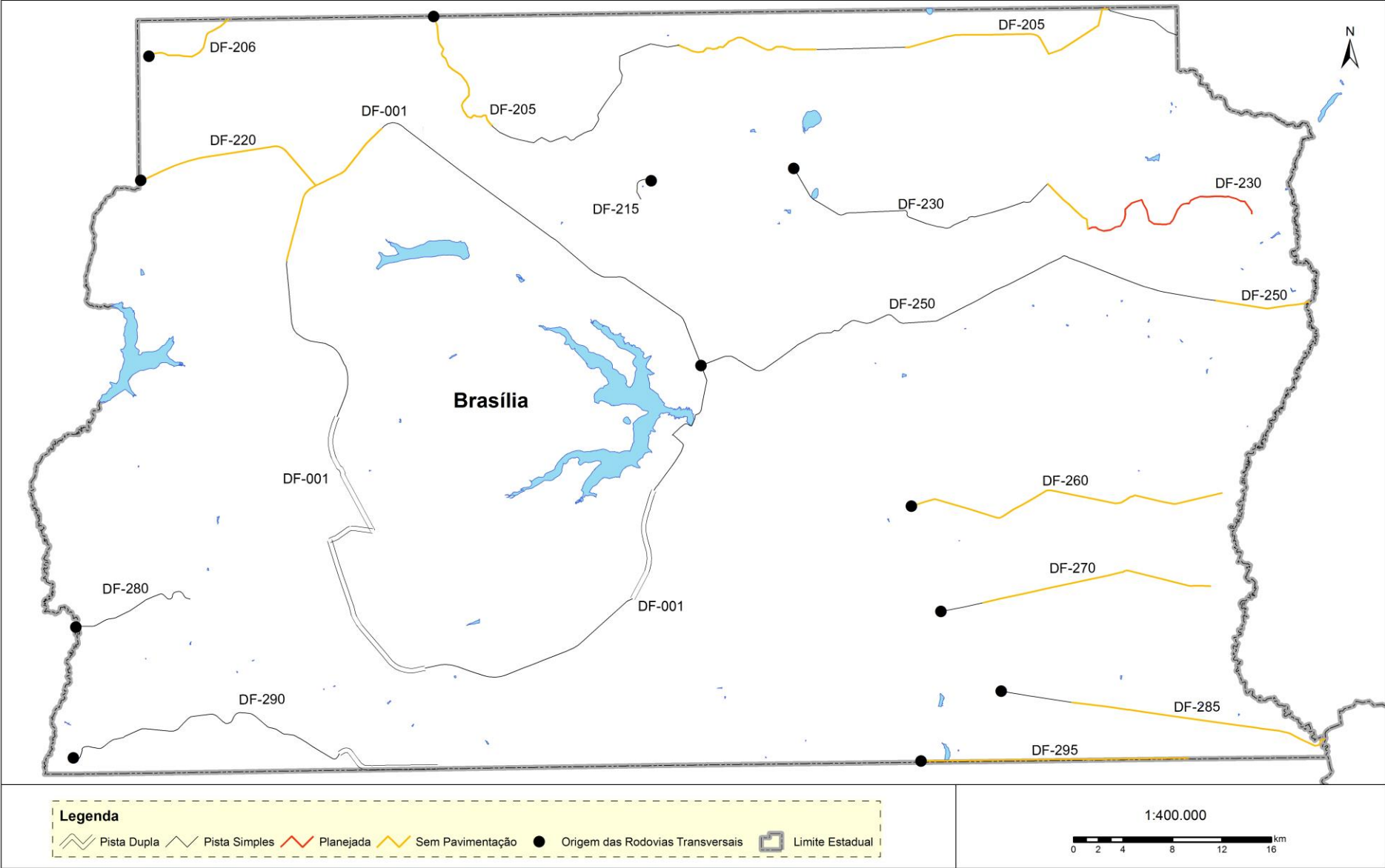
Desenho 1 - Rodovias Radiais



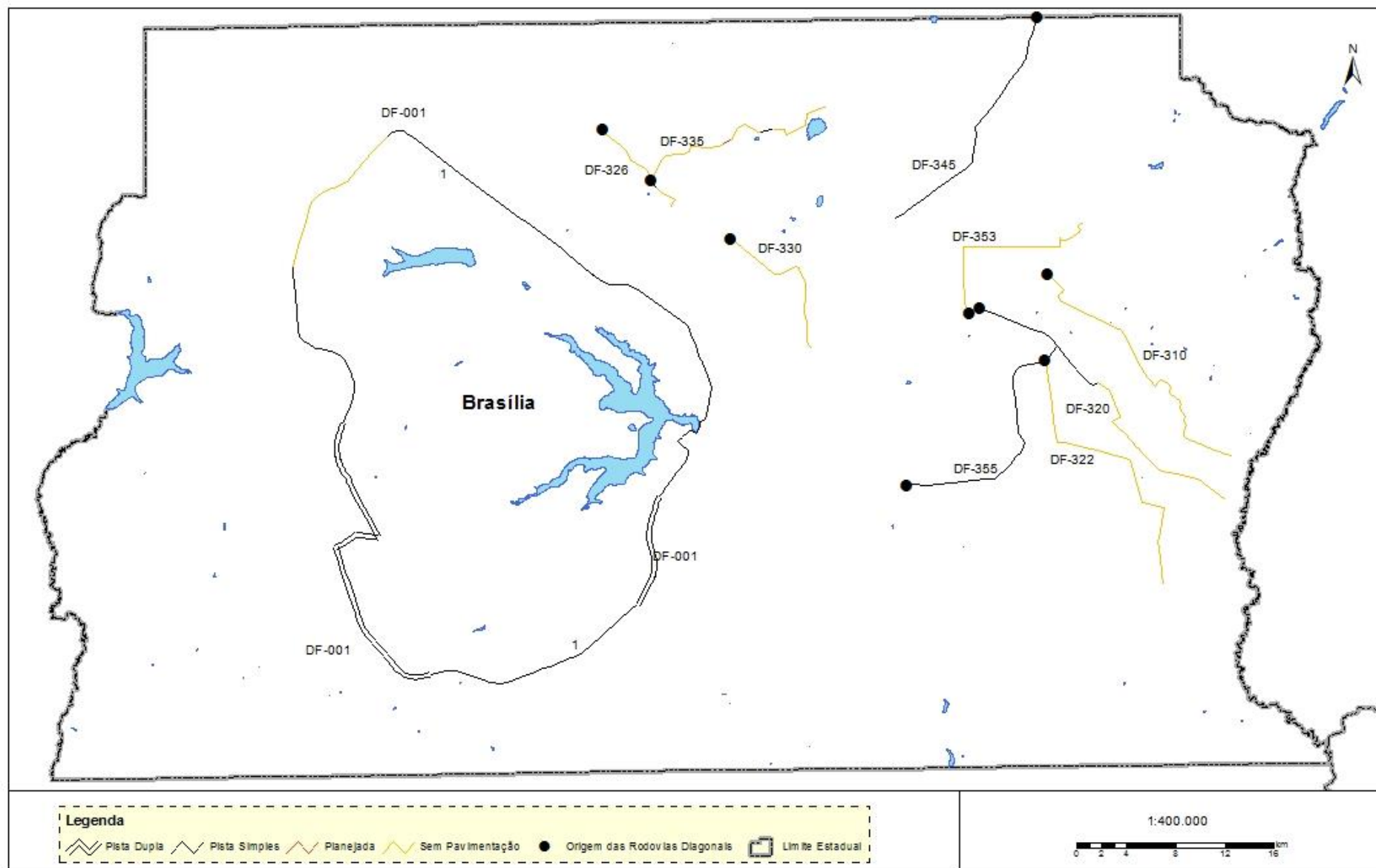
Desenho 2 - Rodovias Longitudinais



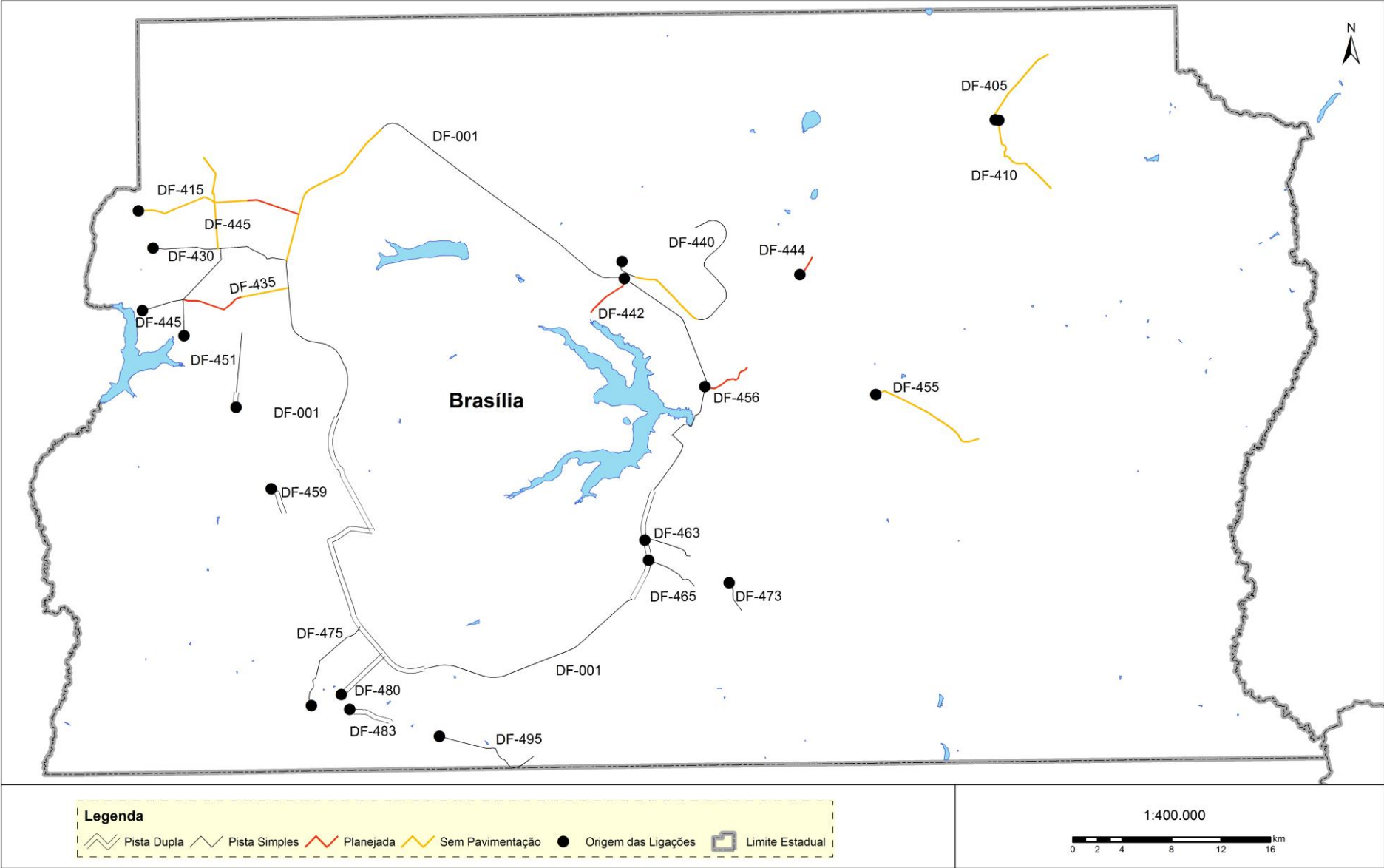
Desenho 3 - Rodovias Transversais



Desenho 4 - Rodovias Diagonais



Desenho 5 - Rodovias de Ligação



4 CODIFICAÇÃO DOS TRECHOS

4. CODIFICAÇÃO DOS TRECHOS RODOVIÁRIOS

As rodovias estão divididas em trechos e são codificadas de acordo com os critérios descritos a seguir:

- O código é composto por 10 (dez) caracteres alfanuméricos;
- Os três primeiros caracteres indicam o número da rodovia;
- O quarto caracter indica:
 - “**B**”: trecho pertencente à rodovia federal;
 - “**E**”: trecho pertencente à rodovia distrital;
- O quinto e sexto caracteres indicam iniciais da Unidade da Federação, Distrito Federal – DF, no qual o trecho rodoviário se localiza;
- Os quatro últimos caracteres identificam o número do trecho.

Exemplos de codificação de trecho de Rodovia Federal, Distrital e Vicinal:

- Código de trecho de rodovia federal dentro do Distrito Federal – 020BDF0014:
 - 020 – número da rodovia (BR-020);
 - B - trecho de rodovia federal;
 - DF – Unidade de Federação;
 - 0014 – número do trecho.
- Código de trecho de rodovia distrital – 128EDF0110:
 - 128 – número de rodovia;
 - E – trecho de rodovia distrital;
 - DF – Unidade da Federação;
 - 0110 – número do trecho.
- Código de trecho de rodovia vicinal – 371EVC0010:
 - 371 – número da rodovia;
 - E – trecho de rodovia distrital;
 - VC – trecho de rodovia vicinal;
 - 0010 – número do trecho.

O primeiro caractere da rodovia vicinal, corresponde ao Distrito Rodoviário no qual ela se situa.

5 SITUAÇÃO FÍSICA DAS RODOVIAS

5. SITUAÇÃO FÍSICA DAS RODOVIAS

Os termos, definições e abreviaturas adotadas para a situação física das rodovias do Distrito Federal são os seguintes:

5.1 PLANEJADA (PLA)

Rodovias Planejadas (PLA) são as rodovias fisicamente inexistentes, para as quais são previstos pontos de passagem que estabelecem uma diretriz destinada a atender a uma demanda potencial de tráfego. Estes pontos de passagem não são obrigatórios até que a realização de estudos e projetos estabeleça o traçado definitivo da rodovia.

5.2 LEITO NATURAL (LEN)

Leito Natural (LEN) é uma rodovia já existente, construída em primeira abertura, com superfície de rolamento no próprio terreno natural e sem atendimento às normas rodoviárias de projeto geométrico. Portanto, não se enquadrando em nenhuma das classes de rodovias estabelecidas pelo DNIT.

5.3 IMPLANTADA (IMP)

A rodovia Implantada (IMP) é aquela construída que atende, parcial ou totalmente, às normas rodoviárias de projeto geométrico, com superfície de rolamento sem pavimentação. Normalmente, estas rodovias apresentam sua superfície em revestimento primário, permitindo tráfego o ano todo.

5.4 PAVIMENTADA (PAV)

As rodovias Pavimentadas (PAV) são as rodovias que apresentam sua superfície de rolamento com pavimento asfáltico, de concreto ou de alvenaria polidédrica. Possuem uma pista com duas faixas de rolamento ou duas pistas separadas por sinalização horizontal e/ou tachões. A estrutura é constituída de camadas, tais como, sub-base, base e revestimento, que dão resistência e distribuem ao subleito os esforços verticais oriundos dos veículos, melhorando as condições de rolamento, quanto ao conforto e à segurança, e dando também resistência aos esforços horizontais, tornando mais durável a superfície de rolamento.

5.5 DUPLICADA (DUP)

As rodovias Duplicadas (DUP) são as rodovias pavimentadas com duas ou mais pistas separadas por canteiro central, separador rígido ou ainda, com traçados separados, muitas vezes contornando obstáculos.

5.6 EM OBRAS

São considerados **em obras** os trechos de rodovias onde estejam sendo executados serviços de implantação, pavimentação ou duplicação. Conforme cada um desses três tipos de serviços, o trecho será designado como **EM OBRAS DE IMPLANTAÇÃO (EOI)**, **EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO (EOP)** ou **EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO (EOD)**.

6 RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS

6. RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS DO SRDF

A relação descritiva das rodovias do Sistema Rodoviário do Distrito Federal foi publicada no Anexo I do Decreto nº 27.365, de 1º de novembro de 2006, e republicada em 02 de janeiro de 2007 e é constituída pelas rodovias e seus pontos de passagem. Oportunamente será editado outro diploma legal objetivando contemplar os trechos das rodovias recém-inseridas no SRDF.

6.1 RODOVIA

Sob o título “Rodovia”, foram marcadas, em ordem crescente, as siglas das rodovias distritais e distritais coincidentes, atribuídas conforme critérios previstos no Capítulo nº 3 – Nomenclatura e Numeração.

6.2 PONTOS DE PASSAGEM

Os pontos de passagem extremos têm correspondência com as rodovias, bem como as localidades intermediárias escolhidas entre aquelas de maior relevância, alinhadas no percurso de cada rodovia. A ordem em que tais pontos são mencionados caracteriza o sentido da rodovia.

RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS DO
SISTEMA RODOVIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SIGLA DA RODOVIA	PRINCIPAIS PONTOS DE PASSAGEM
1	001 EDF DF-001 (EPCT) Entr. BR-010/020/030/DF-003/150 (PARQUE RODOVIÁRIO DER-DF), Entr. DF-442, Entr. DF-008 (EPUB), Entr. VC-263, Entr. BR-479/DF-015/250, Entr. DF-456, Entr. DF-005 (EPPR), Entr. DF-025(A)BARRAGEM DO PARANOÁ, Entr. DF-025(B), Entr. DF-027 (EPJK), Entr. DF-035 (EPCV), Entr. DF-463, Entr. DF-465, Entr. DF-140, Entr. BR-251(A), Entr. VC-365, Entr. BR-040/050/DF-003 (EPIA), Entr. DF-065 (EPIP)/480, Entr. DF-475, Entr. VC-331, Acesso ao Recanto das Emas, Entr. BR-060/ACESSO I À SAMAMBAIA, ACESSO II À SAMAMBAIA/3ºDR, Entr. DF-075 (EPNB), Entr. DF-085 (EPTG)/TAGUATINGA, Entr. BR-070/DF-095 (EPCL), Entr. DF-097 (EPAC), Entr. BR-080/251(B), Entr. DF-435, Entr. DF-430, Entr. DF-415, Entr. DF-220, Entr. DF-170, Entr. BR-010/020/030/DF-003/DF-150 (PARQUE RODOVIÁRIO DO DER-DF)
2	002 EDF DF-002 (ERN/ERS) Entr. DF-007 (EPTT) (PONTE DO BRAGHETTO), RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA, Entr. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)
3	003 EDF DF-003 (EPIA) Entr. BR-010/020/030/DF-001/DF-150 (PARQUE RODOVIÁRIO DO DER-DF), Entr. DF-007 (EPTT) (GRANJA DO TORTO), Entr. DF-009 (EPPN), ACESSO À ASA NORTE, Entr. DF-010 (ACESSO AO SAM/SMU), ENTR. EIXO MONUMENTAL, Entr. DF-095 (EPCL), Entr. DF-085 (EPTG), Entr. DF-081 (EPIB), Entr. DF-051 (EPGU), Entr. DF-075 (EPNB), Entr. DF-025 (EPDB), Entr. DF-055 (EPVB), Entr. DF-065 (EPIP), Entr. BR-040/050/251/DF-001 (EPCT)
4	004 EDF DF-004 (EPNA) Entr. DF-002 (ERN – PONTE DO BRAGHETTO), Entr. Via L2, Entr. DF-008 (EPUB), ACESSO À UNB, ACESSO À VILA PLANALTO, ENTR. EIXO MONUMENTAL, ACESSO À PONTE JK, ACESSO À PONTE PRESIDENTE COSTA E SILVA, ACESSO À PONTE PRESIDENTE MÉDICE, Entr. DF-047 (EPAR) /DF-051 (EPGU)
5	005 EDF DF-005 (EPPR) Entr. DF-009 (EPPN), Entr. DF-006 (EPCA), Entr. DF-442, Entr. DF-015 (EPTM), Entr. DF-001 (EPCT)/Barragem Paranoá.

6	006 EDF DF-006 (EPCA)	Entr. DF-007 (EPTT), Entr. DF-005 (EPPR)
7	007 EDF DF-007 (EPTT)	Entr. DF-003 (EPIA – Granja do Torto), Entr. DF-006 (EPCA), Entr. DF-009 (EPPN), Entr. DF-002 (PONTE DO BRAGHETTO)
8	008 EDF DF-008 (EPUB)	Entr. DF-001 (EPCT), Entr. DF-005 (EPPR), Entr. DF-009 (EPPN), Entr. DF-004 (EPNA)
9	009 EDF DF-009 (EPPN)	Entr. DF-003 (EPIA), Entr. DF-007 (EPTT), Entr. DF-005 (EPPR), CLUBE DO CONGRESSO
10	010 EDF DF-010 (EPAA)	Entr. EIXO MONUMENTAL, ACESSO AO AUTÓDROMO, ACESSO AO SMU, Entr. DF-003 (EPIA), INÍCIO DO TRECHO DUPLICADO (km. 6,8), FIM DO TRECHO DUPLICADO (km. 8,0), INÍCIO DO TRECHO IMPLANTADO (km. 9,0), CIDADE DO AUTOMÓVEL (SCIA).
11	011 EDF DF-011 (EPIG)	Entr. DF-003 (EPIA)/DF-085 (EPTG), ACESSO AO SETOR POLICIAL SUL, ENTR. ENTRADA DO PARQUE DA CIDADE – SUDOESTE, ENTR. EIXO MONUMENTAL
12	015 EDF DF-015 (EPTM)	Entr. DF-005 (EPPR), Entr. BR-479/DF-001 (EPCT)/DF-250
13	025 EDF DF-025 (EPDB)	Entr. DF-003 (EPIA), Entr. DF-047 (EPAR), ACESSO À PONTE PRESIDENTE MÉDICI, ACESSO À PONTE PRESIDENTE COSTA E SILVA, Entr. DF-035 (EPCV), Entr. DF-027 (EPJK), Entr. DF-001(A) (EPCT), Entr. DF-001(B) (EPCT)
14	027 EDF DF-027	Entr. DF-025 (EPDB)/ACESSO À PONTE JK, Entr. DF-001 (EPCT)
15	035 EDF DF-035 (EPCV)	Entr. DF-025 (EPDB), Entr. DF-001 (EPCT)
16	047 EDF DF-047 (EPAR)	AEROPORTO INTERNACIONAL DE BRASÍLIA JK, Entr. DF-025 (EPDB), Entr. DF-051 (EPGU)/DF-004 (EPNA), Entr. DF-002 (ERS – TREVO DE TRIAGEM SUL)

17	051 EDF DF-051 (EPGU)	Entr. DF-047 (EPAR), Entr. DF-003 (EPIA), ACESSO AO GUARÁ II
18	055 EDF DF-055 (EPVB)	Entr. DF-003 (EPIA), VARGEM BONITA (km. 7,2)
19	065 EDF DF-065 (EPIP)	Entr. DF-003 (EPIA), Entr. BR-251/DF-001(EPCT)/DF-480
20	075 EDF DF-075 (EPNB)	Entr. DF-003 (EPIA), ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE / ACESSO AO GUARÁ, Entr. DF-079 (EPVP), Entr. BR-251/DF-001 (EPCT)
21	079 EDF DF-079 (EPVP)	Entr. DF-085 (EPGT), Entr. DF-081 (EPIB), Entr. DF-075 (EPNB)
22	081 EDF DF-081 (EPIB)	Entr. DF-003 (EPIA), Entr. DF-079 (EPVP)
23	085 EDF DF-085 (EPTG)	Entr. DF-003 (EPIA), Entr. DF-087 (EPVL), Entr. DF-079 (EPVP), Entr. BR-251/DF-001 (EPCT)
24	087 EDF DF-087 (EPVL)	Entr. DF-095 (EPCL), Entr. DF-085 (EPTG)
25	095 EDF DF-095 (EPCL)	Entr. DF-003 (EPIA), Entr. DF-097 (EPAC), Entr. DF-087 (EPVL), Entr. BR-070/251/DF-001 (EPCT)
26	097 EDF DF-097 (EPAC)	Entr. DF-095 (EPCL), DF-010 (EPAA), Entr. BR-251/DF-001 (EPCT)

27	100 EDF DF-100	Entr. BR-020/030, Entr. DF-230, Entr. VC-141, Entr. VC-145, Entr. VC-143, Entr. BR-479/DF-250, Entr. VC-169(A), Entr. DF-105, Entr. VC-169(B), Entr. DF-310, Entr. DF-260/320, Entr. VC-421, Entr. DF-270, Entr. DF-285, Entr. DF-295 (Divisa DF/GO)
28	105 EDF DF-105	Entr. BR-020/030, Entr. DF-230, Entr. VC-143, Entr. BR-479(B)/DF-250(A), Entr. BR-479(A)/DF-250(B), Entr. VC-155, Entr. DF-100
29	110 EDF DF-110	Entr. DF-205, Entr. VC-113, Entr. BR-020/030, Entr. VC-121, Entr. DF-230(A), Entr. DF-230(B), Entr. BR-479/DF-250
30	120 EDF DF-120	Entr. BR-479/DF-250, Entr. DF-455, Entr. DF-355, Entr. VC-419, Entr. DF-260(A), Entr. DF-125/DF-260(B), Entr. VC-427, Entr. DF-270(A), Entr. DF-270(B), Entr. DF-285
31	125 EDF DF-125	Entr. DF-120/260, INÍCIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 2,5), FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5), Entr. DF-270(A), FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 10,0), Entr. DF-270(B), Córrego do Lamarão, Entr. BR-251(A), Entr. BR-251(B), FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 21,3), Entr. DF-295 (Divisa DF/GO)
32	128 EDF DF-128	Divisa GO/DF, Entr. DF-205, Entr. DF-131, Entr. BR-010/020/030, ACESSO A PLANALTINA/1º DR, Entr. DF-230, ACESSO AO INSTITUTO FEDERAL DE BRASÍLIA, Entr. DF-444, PEDRA FUNDAMENTAL
33	130 EDF DF-130	Entr. DF-230, ACESSO AO VALE DO AMANHECER, Entr. BR-479/DF-250, Entr. DF-455, Entr. VC-411, Entr. VC-413, Entr. DF-355, Entr. DF-260, Entr. VC-401, ACESSO AO 4º DISTRITO RODOVIÁRIO, Entr. DF-270, Entr. BR-251(A), Entr. BR-251(B), Entr. DF-295 (Divisa DF/GO)
34	131 EDF DF-131	Divisa GO/DF, Entr. DF-205, Entr. DF-335, Entr. DF-128

35	135 EDF DF-135	Entr. BR-251, Entr. VC-467, Divisa DF/GO
36	140 EDF DF-140	Entr. DF-001, Entr. BR-251, Entr. VC-467, Entr. Divisa DF/GO
37	150 EDF DF-150	Entr. BR-010/020/030/DF-001/003 (Parque Rodoviário do DER-DF), Acesso a Sobradinho II, Entr. DF-205
38	170 EDF DF-170	Divisa GO/DF, Entr. DF-001 (EPCT)
39	180 EDF DF-180	Entr. BR-080(B)/251(B)/DF-445, Entr. VC-555, Entr. VC-561, Entr. BR-070(A), Entr. BR-070(B), Entr. DF-190, Entr. VC-311, ACESSO À SAMAMBAIA, Entr. BR-060, Entr. VC-337(A), Entr. VC-337(B), Entr. VC-351, Entr. DF-290
40	190 EDF DF-190	Entr. DF-180, Entr. VC-321, Entr. DF-280(A), Entr. DF-280(B), Entr. BR-060
41	205 EDF DF-205	Divisa GO/DF, Entr. VC-201(A), INÍCIO DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 13,3), Entr. DF-150, Entr. DF-326, Entr. VC-201(B), FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 34,6), Entr. DF-131, Entr. DF-128, Entr. BR-010/DF-345, Entr. DF-405, Entr. VC-103, Entr. DF-110, Entr. GO-430, Divisa DF/GO
42	206 EDF DF-206	Entr. BR-080/251, Entr. VC-505, Divisa DF/GO
43	220 EDF DF-220	Entr. BR-080/251, Entr. DF-445, Entr. DF-001 (EPCT)
44	230 EDF DF-230	Entr. BR-010/020/030, Entr. DF-128, Entr. DF-130, Entr. DF-345, Entr. VC-137(A), Entr. VC-127/137(B), Entr. DF-410, Entr. VC-139, Entr. DF-353, Entr. DF-110(A), Entr. DF-110(B), Entr. DF-105, Entr. DF-100

45	250 EDF DF-250	Entr. BR-479(A)/DF-001 (EPCT)/DF-015 (EPTM), Entr. DF-456, Entr. DF-330, Entr. DF-130, Entr. DF-120, Entr. VC-129(A), Entr. DF-353, Entr. DF-320, Entr. VC-129(B), Entr. DF-310, Entr. VC-133, Entr. DF-110, Entr. VC-151, Entr. DF-105(A), Entr. DF-105(B), Entr. VC-155, Entr. DF-100, Entr. VC-159, Entr. VC-145, Entr. BR-479(B)/Divisa DF/GO
46	260 EDF DF-260	Entr. DF-130, Entr. DF-120(A)/DF-125, Entr. DF-120(B), Entr. VC-407, Entr. VC-419, Entr. VC-423, Entr. DF-322(A), Entr. DF-322(B), Entr. DF-100/ DF-320
47	270 EDF DF-270	Entr. DF-130, Entr. DF-125(A), FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 3,4), Entr. DF-125(B), Entr. DF-120(A), Entr. DF-120(B), Entr. VC-407, Entr. DF-322, Entr. DF-100
48	280 EDF DF-280	Divisa GO/DF, Entr. DF- 190(A), Entr. DF-190(B), Entr. BR-060
49	285 EDF DF-285	Entr. BR-251, Entr. VC-441, FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 6,0), Entr. DF-120, Entr. VC-447, Entr. DF-100, Entr. VC-461, Divisa DF/MG
50	290 EDF DF-290	Entr. BR-060, Entr. VC-381, Entr. DF-180, Entr. VC-379/ACESSO AO GAMA, Entr. VC-385, ACESSO AO GAMA, Entr. AV. ALAGADO (SANTA MARIA), Entr. VC-371, Entr. BR-040/050
51	295 EDF DF-295	Entr. DF-130, Entr. DF-125, Entr. BR-251, Entr. VC-471, Entr. DF-100
52	310 EDF DF-310	Entr. BR-479/DF-250, Entr. VC-151, Entr. VC-165, Entr. VC-173, Entr. VC-177(A), Entr. VC-177(B), Entr. DF-100
53	320 EDF DF-320	Entr. BR-479/DF-250, Entr. VC-403, Entr. DF-355, Entr. VC-165, FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 11,7), Entr. VC-173, Entr. VC-409, Entr. VC-417, Entr. DF-100/DF-260
54	322 EDF DF-322	Entr. DF-355, Entr. VC-409, Entr. VC-417, Entr. DF-260(A), Entr. DF-260(B), Entr. VC-421, Entr. DF-270
55	326 EDF DF-326	Entr. DF-205, Entr. DF-335, Entr. VC-215, ACESSO A SOBRADINHO

56	330 EDF DF-330	Entr. DF-440, Entr. DF-444, Entr. BR-479/DF-250
57	335 EDF DF-335	Entr. DF-326, FIM DO TRECHO IMPLANTADO (km. 7,5), FIM DO TRECHO PLANEJADO (km. 8,5), ACESSO A UNIVERSIDADE, FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 12,6), Entr. DF-131
58	345 EDF DF-345	Entr. BR-010(A)/Divisa GO/DF, Entr. DF-205, Entr. VC-111, Entr. BR-010(B)/020/030, Entr. DF-230
59	353 EDF DF-353	Entr. BR-479/DF-250, Entr. VC-129, Entr. VC-123, Entr. VC-133, Entr. VC-127, Entr. DF-230
60	355 EDF DF-355	Entr. DF-130, Entr. DF-120, Entr. VC-403, Entr. DF-322, Entr. DF-320
61	405 EDF DF-405	Entr. BR-020/030, Entr. VC-111, Entr. VC-113, Entr. DF-205
62	410 EDF DF-410	Entr. BR-020/030, Entr. VC-121, Entr. VC-127, Entr. DF-230
63	415 EDF DF-415	Entr. BR-080/251, Entr. DF-445, INÍCIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 9,1), Entr. DF-001(EPCT)
64	430 EDF DF-430	BALÃO DE ENTRADA DE BRAZLÂNDIA, Entr. DF-445(A), Entr. DF-445(B), Entr. VC-527, ENTR. DF-001 (EPCT)
65	435 EDF DF-435	Entr. BR-080/251, Entr. VC-547, Entr. DF-445/INÍCIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5), FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 7,6), Entr. DF-001(EPCT)
66	440 EDF DF-440	Entr. BR-010/020/030, Entr. DF-442, FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 2,1), Entr. VC-249, Entr. VC-263, Entr. VC-257, Entr. DF-330, ACESSO À BR-010/020/030 (SLU)
67	442 EDF DF-442	Entr. DF-440, Entr. DF-001 (EPCT), Entr. DF-005 (EPPR)
68	444 EDF DF-444	Entr. DF-330, Entr. DF-128

69	445 EDF DF-445	Entr. BR-080/251 Entr. DF-435, Entr. DF-430(A), Entr. DF-430(B), Entr. VC-527, Entr. DF-415, Entr. DF-220
70	451 EDF DF-451	Entr. BR-070, RIB. DAS PEDRAS, Entr. VC-561, Entr. BR-080/251
71	455 EDF DF-455	Entr. DF-130, Entr. VC-413, Entr. DF-120
72	456 EDF DF-456	Entr. DF-001 (EPCT), Entr. BR-479/DF-250
73	459 EDF DF-459	ACESSO À CEILÂNDIA (VIA DE LIGAÇÃO CENTRO/NORTE), ACESSO À SAMAMBAIA (2ª AVENIDA NORTE)
74	463 EDF DF-463	Entr. DF-001 (EPCT), SÃO SEBASTIÃO
75	465 EDF DF-465	Entr. DF-001(EPCT), PRESÍDIO DA PAPUDA
76	473 EDF DF-473	ACESSO A SÃO SEBASTIÃO, Entr. BR-251
77	475 EDF DF-475	ACESSO AO GAMA, Entr. VC-351, Entr. VC-341, Entr. BR-251/DF-001
78	480 EDF DF-480	ACESSO AO GAMA, Entr. VC-361, Entr. BR-251/DF-001 (EPCT)/065 (EPIP)
79	483 EDF DF-483	ACESSO AO GAMA, Entr. VC-361, Entr. AV. ALAGADOS (SANTA MARIA)
80	495 EDF DF-495	Entr. BR-040/050, FERROVIA CENTRO ATLÂNTICO - FCA, FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 11,6)
81	103 EVC VC-103	Entr. DF-205, Entr. VC-113

82	107 EVC VC-107	Divisa GO/DF, Entr. BR-020/030
83	111 EVC VC-111	Entr. BR-010/DF-345, Entr. DF-405
84	113 EVC VC-113	Entr. DF-405, Entr. VC-103, Entr. DF-110
85	121 EVC VC-121	Entr. DF-110, Entr. DF-410
86	123 EVC VC-123	Entr. VC-137, Entr. DF-353
87	127 EVC VC-127	Entr. DF-410, Entr. DF-230/VC-137, Entr. VC-139, Entr. DF-353
88	129 EVC VC-129	Entr. BR-479(A)/DF-250(A), Entr. DF-353, Entr. BR-479(B)/DF-250(B)
89	133 EVC VC-133	Entr. DF-353, Entr. BR-479/DF-250
90	137 EVC VC-137	Entr. DF-230(A), Entr. VC-123, Entr. DF-230(B)/VC-127
91	139 EVC VC-139	Entr. DF-230, Entr. VC-127
92	141 EVC VC-141	Entr. DF-100, Entr. VC-145
93	143 EVC VC-143	Entr. DF-105, Entr. DF-100
94	145 EVC VC-145	Entr. DF-100, Entr. VC-141, Entr. BR-479/DF-250
95	151 EVC VC-151	Entr. BR-479/DF-250, Entr. DF-310

96	155 EVC VC-155	Entr. BR-479/DF-250, Entr. DF-105
97	159 EVC VC-159	Entr. BR-479/DF-250, FINAL DO TRECHO (km. 3,2)
98	165 EVC VC-165	Entr. DF-310, Entr. DF-320
99	169 EVC VC-169	Entr. DF-100(A), Entr. DF-100(B)
100	173 EVC VC-173	Entr. DF-310, Entr. DF-320
101	177 EVC VC-177	Entr. DF-310(A), Entr. DF-310(B)
102	201 EVC VC-201	Entr. DF-205(A), Entr. DF-205(B)
103	215 EVC VC-215	Entr. DF-326, ACESSO A SOBRADINHO II
104	249 EVC VC-249	Entr. DF-440, ÁREA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DE SOBRADINHO
105	257 EVC VC-257	Entr. DF-440, FINAL DO TRECHO (km. 3,2)
106	263 EVC VC-263	Entr. DF-001, Entr. DF-440
107	311 EVC VC-311	Entr. DF-180, ACESSO A CEILÂNDIA
108	321 EVC VC-321	Divisa GO/DF, Entr. DF-190
109	331 EVC VC-331	RECANTO DAS EMAS, Entr. DF-001 (EPCT)

110	337 EVC VC-337	Entr. DF-180(A), Entr. DF-180(B)
111	341 EVC VC-341	Entr. DF-475, NÚCLEO RURAL CASA GRANDE
112	351 EVC VC-351	Entr. DF-475, Entr. DF-180
113	361 EVC VC-361	Entr. DF-480, Entr. DF-483
114	365 EVC VC-365	Entr. BR-251/DF-001, FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 5,2)
115	371 EVC VC-371	Entr. BR-040/050, Entr. DF-290
116	379 EVC VC-379	Entr. DF-290, Entr. VC-383, Entr. VC-381
117	381 EVC VC-381	Entr. DF-290, Entr. VC-379, Divisa DF/GO
118	383 EVC VC-383	Entr. VC-379, Divisa DF/GO
119	385 EVC VC-385	Entr. DF-290, Divisa DF/GO
120	401 EVC VC-401	Entr. DF-130, FINAL DO TRECHO (km. 3,8)
121	403 EVC VC-403	Entr. DF-320, Entr. DF-355
122	407 EVC VC-407	Entr. DF-260, Entr. DF-270
123	409 EVC VC-409	Entr. DF-322, Entr. DF-320

124	411 EVC VC-411	Entr. DF-130, Entr. VC-413
125	413 EVC VC-413	Entr. DF-455, Entr. VC-411, Entr. DF-130
126	417 EVC VC-417	Entr. DF-320, Entr. DF-322
127	419 EVC VC-419	Entr. DF-120, Entr. DF-260
128	421 EVC VC-421	Entr. DF-322, Entr. DF-100
129	423 EVC VC- 423	Entr. DF-260, FINAL DO TRECHO (km. 4,8)
130	427 EVC VC-427	Entr. DF-120, FINAL DO TRECHO (km. 2,3)
131	441 EVC VC-441	COLÔNIA AGRÍCOLA LAMARÃO, Entr. DF-285
132	447 EVC VC-447	Entr. DF-285, FINAL DO TRECHO (km. 6,4)
133	461 EVC VC-461	Divisa GO/DF, Entr. DF-285
134	467 EVC VC-467	Entr. DF-140, Entr. DF-135
135	471 EVC VC-471	ESCOLA RURAL SÃO BERNARDO, Entr. DF-295
136	505 EVC VC-505	Entr. DF-206, NÚCLEO RURAL ALMÉCEGAS
137	511 EVC VC-511	NÚCLEO RURAL BARREIRO, Entr. BR-080/251

138	527 EVC VC-527	Entr. DF-445, Entr. DF-430
139	533 EVC VC-533	Entr. BR-080/251, Divisa DF/GO
140	541 EVC VC-541	Entr. BR-080/251, Divisa DF/GO
141	547 EVC VC-547	Entr. DF-435, Entr. BR-080/251
142	555 EVC VC-555	Entr. DF-180, Entr. BR-080/251
143	561 EVC VC-561	Entr. DF-180, Entr. DF-451
144	010 BDF (BR-010)	Entr. BR-020(A)/030(A)/DF-001(EPCT)/003(EPIA)/150, Entr. DF-440, ACESSO I A SOBRADINHO, ACESSO II A SOBRADINHO, Entr. DF-230, Entr. DF-128, ACESSO A PLANALTINA, Entr. BR-020(B)/030(B)/DF-345(A), Entr. VC-111, Entr. DF-205, Entr. DF- 345(B)/Divisa DF/GO
145	020 BDF (BR-020)	Entr. BR-010(A)/030(A)/DF-001(EPCT)/003(EPIA)/150, Entr. DF-440, ACESSO I A SOBRADINHO, ACESSO II A SOBRADINHO, Entr. DF-230, Entr. DF-128, ACESSO A PLANALTINA, Entr. BR-010(B)/030(B)/DF-345, Entr. DF-405, Entr. DF-410, Entr. DF-110, Entr. VC-107, Entr. DF-105, Entr. DF-100, Entr. BR-030/Divisa DF/GO
146	030 BDF (BR-030)	Entr. BR-010(A)/020(A)/DF-001(EPCT)/DF-003(EPIA)/DF-150, Entr. DF-440, ACESSO I A SOBRADINHO, ACESSO II A SOBRADINHO, Entr. DF-230, Entr. DF-128, ACESSO À PLANALTINA. Entr. BR-010(B)/020(B)/DF-345, Entr. DF-405, Entr. DF-410, Entr. DF-110, Entr. VC-107, Entr. DF-105, Entr. DF-100, Entr. BR-020/Divisa DF/GO

147	040 BDF (BR-040)	Entr. BR-050(A)/251/DF-001/DF-003(EPIA), ACESSO A SANTA MARIA, Entr. VC-371, Entr. DF-495, Entr. DF-290, Entr. BR-050(B)/Divisa DF/GO
148	050 BDF (BR-050)	Entr. BR-040(A)/251/DF-001/DF-003(EPIA), ACESSO A SANTA MARIA, Entr. VC-371, Entr. DF-495, Entr. DF-290, Entr. BR-040(B)/Divisa DF/GO
149	060 BDF (BR-060)	Entr. BR-251/DF-001, ACESSO I AO RECANTO DAS EMAS, ACESSO II AO RECANTO DAS EMAS, Entr. DF-180, Entr. DF-280, Entr. DF-190, Entr. DF-290, Divisa DF/GO
150	070 BDF (BR-070)	Entr. BR-251/DF-001/DF-095, Entr. DF-451, Entr. DF-180 (A), Entr. DF-180 (B), Divisa DF/GO
151	080 BDF (BR-080)	Entr. BR-251(A)/DF-001, Entr. DF-451, Entr. VC-555, Entr. DF-445/DF-180, Entr. VC-547, Entr. DF-435, Entr. VC-541, Acesso a BRAZLANDIA, FIM DO TRECHO DUPLICADO (km. 1,2), Entr. VC-533, Entr. DF-415, Entr. DF-220, Entr. VC-511, Entr. DF-206, Entr. BR-251(B)/Divisa DF/GO
152	251 BDF (BR-251)	Entr. DF-295 (Divisa GO/DF), Entr. DF-285, Entr. DF-125(A), Entr. DF-125(B), Entr. DF-130(A), Entr. DF-130(B), Entr. DF-473, Entr. DF-135, Entr. DF-140, Entr. DF-001(A), Entr. VC-365, Entr. BR-040/050/DF-003(EPIA), Entr. DF-065/DF-480, Entr. DF-475, Entr. VC-331, ACESSO AO RECANTO DAS EMAS, Entr. BR-060/ ACESSO I A SAMAMBAIA, ACESSO II A SAMAMBAIA, Entr. DF-075, Entr. DF-085 (EPTG), Entr. BR-070/DF-095 (EPCL), Entr. DF-097 (EPAC), Entr. BR-080(A)/DF-001(B), Entr. DF-451, Entr. VC-555, Entr. DF-180/DF-445, Entr. VC-547, Entr. DF-435, Entr. VC-541, Acesso a BRAZLANDIA, FIM DO TRECHO DUPLICADO (km.1,2), Entr. VC-533, Entr. DF-415, Entr. DF-220, Entr. VC-511, Entr. DF-206, Entr. BR-080(B)Divisa DF/GO
153	479 BDF (BR-479)	Entr. DF-250(A)/Divisa GO/DF, Entr. VC-145, Entr. VC-159, Entr. DF-100, Entr. VC-155, Entr. DF-105(A), Entr. DF-105(B), Entr. VC-151, Entr. DF-110, Entr. VC-133, Entr. DF-310, Entr. VC-129(A), Entr. DF-320, Entr. DF-353, Entr. VC-129(B), Entr. DF-120, Entr. DF-130, Entr. DF-330, Entr. DF-456, Entr. DF-001/015/250(B)

7 DIVISÃO EM TRECHOS

7. DIVISÃO EM TRECHOS

Neste capítulo foi padronizada a forma de apresentação, da malha rodoviária situada no Território do Distrito Federal, no SRDF, subdivida em trechos e com as informações que a caracterizam.

7.1 REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL

A Divisão em Trechos da Rede Rodoviária do Distrito Federal lista os trechos de todas as rodovias existentes ou planejadas que constituem a rede rodoviária sob circunscrição do DER/DF, acrescentando-lhes alguns elementos informativos necessários à sua melhor caracterização.

As rodovias foram listadas na ordem crescente de numeração e seguindo o que foi estabelecido no Capítulo nº 3, referente à nomenclatura e à numeração. Cada rodovia foi dividida em trechos, observando-se o sentido em que ela é descrita no SRE, sem nenhuma descontinuidade em sua sequência. Este procedimento visa evitar a possibilidade de serem omitidos da listagem os trechos de rodovias distritais coincidentes com rodovias federais planejadas, e os trechos coincidentes de rodovias distritais.

Os trechos de rodovias distritais existentes que coincidem com rodovias federais planejadas constam da listagem de rodovias estaduais, evitando, dessa forma, interrupção na sequência da rodovia distrital. Assim, foram mantidos os trechos coincidentes de duas ou mais rodovias distritais que integram o SRDF. Contudo, para totalizar a extensão total de rodovias distritais, a extensão de trechos coincidentes só é computada uma única vez, no trecho da rodovia de menor número, para evitar dupla contagem.

O Relatório de Rodovias Distritais contém as seguintes colunas, conforme exigência do Roteiro Básico de Elaboração de Sistemas Rodoviários Estaduais/Distritais:

7.1.1 Código do Trecho

O código do trecho foi preenchido conforme o Capítulo nº 4, de Codificação dos Trechos Rodoviários. A listagem das rodovias estaduais é iniciada pela rodovia de menor número, seguindo-se as demais, na ordem crescente de numeração.

7.1.2 Trecho

Cada trecho foi definido por pares de pontos extremos, selecionados basicamente por exercerem ação modificadora no tráfego. Assim, foram considerados pontos extremos obrigatórios:

- Todos os entroncamentos com rodovias federais e distritais, vicinais existentes ou planejadas;
- Centros populacionais de considerável magnitude no Distrito Federal;
- Locais em que se verifica mudança de situação física da superfície de rolamento;
- As divisas do Distrito Federal com outros Estados vizinhos.

7.1.3 Início (km)

Na coluna **Início**, está indicada a quilometragem acumulada, desde o início da rodovia dentro do Distrito Federal, com aproximação de uma casa decimal referente ao início do trecho em questão.

7.1.4 Final (km)

Na coluna **Final**, está indicada a quilometragem acumulada, desde o início da rodovia dentro do Distrito Federal, com aproximação de uma casa decimal referente ao final do trecho em questão.

7.1.5 Extensão

Na coluna **Extensão**, está indicada a extensão total de cada trecho, expressa em quilômetros e com aproximação de uma casa decimal.

7.1.6 Situação Física

Na coluna **Situação Física**, foi indicada a situação física da superfície de rolamento de cada trecho, conforme o que foi definido no Capítulo nº 5 deste trabalho. Assim, o preenchimento da coluna se faz por meio das seguintes abreviaturas:

PLA – PLANEJADA

LEN – LEITO NATURAL

IMP – IMPLANTADA

PAV – PAVIMENTADA

DUP – DUPLICADA

EOI – EM OBRAS DE IMPLANTAÇÃO

EOP – EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO

EOD – EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO

7.1.7 Tipo de Revestimento

Na coluna **Tipo de Revestimento**, foi indicado o tipo de revestimento de cada trecho. Nos trechos cuja situação física encontra-se planejada (PLA), leito natural (LEN), em obras de implantação (EOI) ou implantada (IMP), esta coluna não foi preenchida. As abreviaturas utilizadas no preenchimento desta coluna, conforme o Roteiro Básico dos Sistemas Rodoviários Estaduais são as seguintes:

TS – TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES

TD – TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO

TT – TRATAMENTO SUPERFICIAL TRIPLO

MB – MACADAME BETUMINOSO

AA – AREIA ASFALTO

CA – CONCRETO ASFÁLTICO

PF – PRÉ-MISTURADO A FRIO

PQ – PRÉ-MISTURADO A QUENTE

RP – REVESTIMENTO POLIÉDRICO

CC – CONCRETO CIMENTO

7.1.8 Trecho Coincidente

A coluna **Trecho Coincidente** foi subdividida em duas colunas: Trecho Coincidente (1), que indica o código do trecho da rodovia distrital que possua trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada; e Trecho Coincidente (2), que indica o código do trecho da rodovia federal que possua trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.

7.1.9 Federal Superposta

Os espaços sob o título **Federal Superposta** estão preenchidos, quando o trecho da rodovia listada constitui uma rodovia distrital coincidente com rodovia federal planejada. O espaço desta coluna foi preenchido com a sigla da rodovia federal de diretriz superposta.

7.1.10 Tráfego Médio Diário (TMD)

Esta coluna foi preenchida com os valores de Tráfego Médio Diário - TMD resultantes de contagem de tráfego. Para tanto, foram adotadas diferentes metodologias de contagem, elaboradas pela Gerência de Estudos e Estatística de Tráfego – GESET, que está subordinada à Superintendência de Transito – SUTRAN do DER-DF.

Esse dado foi obtido através do cálculo estatístico do TMD do ano de 2013, desconsiderando os meses de janeiro, julho e dezembro, por serem meses atípicos em função das férias escolares, e desconsiderando também todos os finais de semana, as segundas-feiras e as sextas-feiras por serem igualmente atípicos.

Para as rodovias de mão dupla o resultado da contagem de tráfego é o somatório do volume de tráfego de ambos os sentidos.

Assim, em trechos onde existiam 02 (dois) equipamentos de fiscalização eletrônica (“pardais”) no mesmo sentido, selecionou-se o de maior volume de tráfego para cálculo do resultado final de volume de tráfego naquele trecho; onde existia 01 (um) equipamento de fiscalização eletrônica (“pardal”) e 01 (uma) “barreira eletrônica” no mesmo sentido, selecionou-se o volume de tráfego do “pardal” para cálculo do resultado final de volume de tráfego naquele trecho; e por fim, em rodovias de mão dupla onde existia fiscalização eletrônica em apenas um sentido, para o cálculo do volume final de tráfego, o valor de contagem de tráfego do aparelho foi duplicado para se chegar ao resultado final de TMD.

O cálculo do TMD para Acessos, Anéis, Contornos, Alças, Retornos e Alças ainda não foi atualizada e continua o mesmo da versão de 2013 do SRDF. Os valores são referentes aos anos de 2009 e 2010.

7.1.11 Nomenclatura Anterior da Rodovia

Nesta coluna, foram preenchidos os espaços dos trechos rodoviários de rodovias que tiveram sua denominação alterada desde sua criação, embora a orientação do Roteiro Básico dos Sistemas Rodoviários Estaduais seja preencher a coluna somente se o número da rodovia que está sendo listado diferir daquele que a designou no Sistema Rodoviário anterior.

O preenchimento desta coluna deve-se à necessidade de atendimento às constantes solicitações, externas e internas, de informações, referindo-se aos números anteriores das rodovias, para diversos fins, como registro e informação em cartórios e outros órgãos públicos e privados.

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
001EDF0010	ENTR. BR-010/020/ 030/DF-003/150 (PARQUE ROD. DER-DF)	ENTR. DF-442	0,0	2,6	2,6	PAV	CA	-	-	6.587	-
001EDF0012	ENTR. DF-442	ENTR. DF-008 (EPUB)	2,6	4,9	2,3	PAV	CA	-	-	6.587	-
001EDF0020	ENTR. DF-008 (EPUB)	ENTR. VC-263	4,9	8,9	4,0	PAV	CA	-	-	6.420	-
001EDF0030	ENTR. VC-263	ENTR. BR-479/DF-015/DF-250	8,9	12,6	3,7	PAV	TSD	-	-	7.610	-
001EDF0050	ENTR. BR-479/DF-015/DF-250	ENTR. DF-456	12,6	14,6	2,0	PAV	TSD	-	-	18.134	-
001EDF0052	ENTR. DF-456	ENTR. DF-005 (EPPR)	14,6	17,0	2,4	PAV	TSD	-	-	18.134	-
001EDF0070	ENTR. DF-005 (EPPR)	ENTR. DF-025(A) /BARRAGEM DO PARANOÁ	17,0	17,9	0,9	PAV	CA	-	-	26.402	-
001EDF0090	ENTR. DF-025(A) /BARRAGEM DO PARANOÁ	ENTR. DF-025(B)	17,9	19,8	1,9	PAV	CA	025EDF0110	-	26.402	-
001EDF0110	ENTR. DF-025(B)	ENTR. DF-027 (EPJK)	19,8	25,4	5,6	PAV	CA	-	-	18.120	-
001EDF0116	ENTR. DF-027 (EPJK)	ENTR. DF-035 (EPCV)	25,4	27,2	1,8	DUP	CA	-	-	44.002	-
001EDF0130	ENTR. DF-035 (EPCV)	ENTR. DF-463	27,2	29,6	2,4	DUP	CA	-	-	40.920	-
001EDF0150	ENTR. DF-463	ENTR. DF-465	29,6	31,2	1,6	DUP	CA	-	-	21.700	-
001EDF0170	ENTR. DF-465	ENTR. DF-140	31,2	34,7	3,5	DUP	CA	-	-	16.797	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
001EDF0190	ENTR. DF-140	ENTR. BR-251(A)	34,7	38,3	3,6	PAV	TSD	-	-	4.781	-
001EDF0210	ENTR. BR-251(A)	ENTR. VC-365	38,3	42,9	4,6	PAV	CA	-	251BDF0560	8.774	-
001EDF0230	ENTR. VC-365	ENTR. BR-040/050/DF-003 (EPIA)	42,9	53,4	10,5	PAV	CA	-	251BDF0560	8.774	-
001EDF0250	ENTR. BR-040/050/DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-065 (EPIP)/DF-480	53,4	57,2	3,8	DUP	CA	-	251BDF0570	15.500	-
001EDF0270	ENTR. DF-065 (EPIP)/DF-480	ENTR. DF-475	57,2	60,2	3,0	DUP	CA	-	251BDF0572	48.443	-
001EDF0290	ENTR. DF-475	ENTR. VC-331	60,2	62,1	1,9	DUP	CA	-	251BDF0574	47.639	-
001EDF0310	ENT. VC-331	ACESSO AO RECANTO DAS EMAS	62,1	65,5	3,4	DUP	CA	-	251BDF0582	49.450	-
001EDF0330	ACESSO AO RECANTO DAS EMAS	ENTR. BR-060 / ACESSO I A SAMAMBAIA	65,5	67,7	2,2	DUP	CA	-	251BDF0590	74.400	-
001EDF0350	ENTR. BR-060 / ACESSO I A SAMAMBAIA	ACESSO II A SAMAMBAIA / 3º DR	67,7	68,7	1,0	DUP	CA	-	251BDF0610	80.000	-
001EDF0370	ACESSO II A SAMAMBAIA / 3º DR	ENTR. DF-075 (EPNB)	68,7	71,5	2,8	DUP	CA	-	251BDF0620	78.800	-
001EDF0390	ENTR. DF-075 (EPNB)	ENTR. DF-085 (EPTG)/TAGUATINGA	71,5	77,2	5,7	DUP	CA	-	251BDF0630	59.139	-
001EDF0410	ENTR. DF-085 (EPTG)/TAGUATINGA	ENTR. BR-070/DF-095 (EPCL)	77,2	81,7	4,5	DUP	CA	-	251BDF0650	74.145	-
001EDF0430	ENTR. BR-070/DF-095(EPCL)	ENTR. DF-097 (EPAC)	81,7	86,1	4,4	PAV	TSD	-	251BDF0670	21.847	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
001EDF0450	ENTR. DF-097 (EPAC)	ENTR. BR-080/251(B)	86,1	90,0	3,9	PAV	TSD	-	251BDF0680	21.847	-
001EDF0470	ENTR. BR-080/251(B)	ENTR. DF-435	90,0	94,5	4,5	PAV	TSD	-	-	5.231	-
001EDF0490	ENTR. DF-435	ENTR. DF-430	94,5	96,7	2,2	PAV	TSD	-	-	6.420	-
001EDF0510	ENTR. DF-430	ENTR. DF-415	96,7	100,4	3,7	IMP	-	-	-	881	-
001EDF0550	ENTR. DF-415	ENTR. DF-220	100,4	103,4	3,0	IMP	-	-	-	881	-
001EDF0570	ENTR. DF-220	ENTR. DF-170	103,4	110,5	7,1	IMP	-	-	-	625	-
001EDF0590	ENTR. DF-170	ENTR. BR-010/020/ 030/DF-003/DF-150 (PARQUE RODOVIÁRIO DO DER-DF)	110,5	131,8	21,3	PAV	TSD	-	-	6.505	-
002EDF0010	ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO	RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	0,0	7,2	7,2	DUP	CA	-	-	90.296	-
002EDF0030	RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	7,2	13,8	6,6	DUP	CA	-	-	100.475	-
003EDF0010	ENTR. BR-010/020/030/DF-001/DF-150 (PARQUE ROD. DER-DF)	ENTR. DF-007(EPTT) (GRANJA DO TORTO)	0,0	5,2	5,2	DUP	CA	-	-	95.084	-
003EDF0030	ENTR. DF-007 (EPTT)/ GRANJA DO TORTO	ENTR. DF-009 (EPPN)	5,2	6,7	1,5	DUP	CA	-	-	95.084	-
003EDF0050	ENTR. DF-009 (EPPN)	ACESSO A ASA NORTE	6,7	8,6	1,9	DUP	CA	-	-	95.084	-
003EDF0070	ACESSO A ASA NORTE	ENTR. DF-010 ACESSO AO SAIN / SMU	8,6	10,9	2,3	DUP	CA	-	-	111.157	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
003EDF0090	ACESSO AO SAIN / SMU	ENTR. EIXO MONUMENTAL	10,9	13,3	2,4	DUP	CA	-	-	126.438	-
003EDF0110	ENTR. EIXO MONUMENTAL	ENTR. DF-095 (EPCL)	13,3	14,4	1,1	DUP	CA	-	-	126.438	-
003EDF0130	ENTR. DF-095 (EPCL)	ENTR. DF-085 (EPTG)	14,4	17,2	2,8	DUP	CA	-	-	87.587	-
003EDF0150	ENTR. DF-085 (EPTG)	ENTR. DF-081 (EPIB)	17,2	19,2	2,0	DUP	CA	-	-	87.587	-
003EDF0152	ENTR. DF-081 (EPIB)	ENTR. DF-051 (EPGU)	19,2	20,7	1,5	DUP	CA	-	-	91.748	-
003EDF0170	ENTR. DF-051 (EPGU)	ENTR. DF-075 (EPNB)	20,7	23,1	2,4	DUP	CA	-	-	91.748	-
003EDF0190	ENTR. DF-075 (EPNB)	ENTR. DF-025 (EPDB)	23,1	24,5	1,4	DUP	CA	-	-	91.748	-
003EDF0210	ENTR. DF-025 (EPDB)	ENTR. DF-055 (EPVB)	24,5	24,9	0,4	DUP	CA	-	-	101.187	-
003EDF0230	ENTR. DF-055 (EPVB)	ENTR. DF-065 (EPIP)	24,9	33,6	8,7	DUP	CA	-	-	101.187	-
003EDF0250	ENTR. DF-065 (EPIP)	ENTR. BR-040/050/251/DF-001 (EPCT)	33,6	36,9	3,3	DUP	CA	-	-	101.187	-
004EDF0010	ENTR. DF-002 (ERN) PONTE DO BRAGHETTO	ENTR. VIA L2	0,0	0,9	0,9	DUP	CA	-	-	37.260	-
004EDF0030	ENTR. VIA L2	ENTR. DF-008 (EPUB)	0,9	4,5	3,6	DUP	CA	-	-	38.702	-
004EDF0050	ENTR. DF-008 (EPUB)	ACESSO À UnB	4,5	6,4	1,9	DUP	CA	-	-	39.382	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
004EDF0070	ACESSO À UnB	ACESSO À VILA PLANALTO	6,4	8,3	1,9	DUP	CA	-	-	51.218	-
004EDF0090	ACESSO À VILA PLANALTO	ENTR. EIXO MONUMENTAL	8,3	9,8	1,5	DUP	CA	-	-	58.108	-
004EDF0110	ENTR. EIXO MONUMENTAL	ACESSO À PONTE JK	9,8	10,2	0,4	DUP	CA	-	-	83.530	-
004EDF0130	ACESSO À PONTE JK	ACESSO À PONTE PRESIDENTE COSTA E SILVA	10,2	13,3	3,1	DUP	CA	-	-	94.386	-
004EDF0150	ACESSO À PONTE PRESIDENTE COSTA E SILVA	ACESSO À PONTE PRESIDENTE MÉDICI	13,3	16,1	2,8	DUP	CA	-	-	64.993	-
004EDF0170	ACESSO À PONTE PRESIDENTE MÉDICI	ENTR. DF-047(EPAR)/ DF-051(EPGU)	16,1	19,8	3,7	DUP	CA	-	-	66.202	-
005EDF0010	ENTR. DF-009 (EPPN)	ENTR. DF-006 (EPCA)	0,0	0,8	0,8	DUP	CA	-	-	24.275	-
005EDF0012	ENTR. DF-006 (EPCA)	ENTR. DF-442	0,8	3,0	2,2	DUP	CA	-	-	21.441	-
005EDF0014	ENTR. DF-442	ENTR. DF-015 (EPTM)	3,0	10,4	7,4	DUP	CA	-	-	21.251	-
005EDF0030	ENTR. DF-015 (EPTM)	ENTR. DF-001 (EPCT) / BARRAGEM PARANOÁ	10,4	18,0	7,6	PAV	CA	-	-	5.657	-
006EDF0010	ENTR. DF-007 (EPTT)	ENTR. DF-005 (EPPR)	0,0	2,1	2,1	DUP	CA	-	-	13.406	-
007EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)/ GRANJA DO TORTO	ENTR. DF-006 (EPCA)	0,0	0,8	0,8	DUP	CA	-	-	69.778	-
007EDF0012	ENTR. DF-006 (EPCA)	ENTR. DF-009 (EPPN)	0,8	1,3	0,5	DUP	CA	-	-	69.778	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
007EDF0030	ENTR. DF-009 (EPPN)	ENTR. DF-002 (PONTE DO BRAGHETTO)	1,3	2,1	0,8	DUP	CA	-	-	68.308	-
008EDF0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	ENTR. DF-005 (EPPR)	0,0	3,8	3,8	PLA	-	-	-	-	-
008EDF0030	ENTR. DF-005 (EPPR)	ENTR. DF-009 (EPPN)	3,8	5,6	1,8	PLA	-	-	-	-	-
008EDF0050	ENTR. DF-009 (EPPN)	ENTR. DF-004 (EPNA)	5,6	7,6	2,0	PLA	-	-	-	-	-
009EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR DF-007 (EPTT)	0,0	1,2	1,2	PAV	CA	-	-	15.972	-
009EDF0030	ENTR DF-007 (EPTT)	ENTR. DF-005 (EPPR)	1,2	2,6	1,4	DUP	CA	-	-	55.433	-
009EDF0050	ENTR. DF-005 (EPPR)	CLUBE DO CONGRESSO	2,6	10,7	8,1	DUP	CA	-	-	23.257	-
010EDF0010	ENTR. EIXO MONUMENTAL	ACESSO AO AUTÓDROMO	0,0	1,5	1,5	DUP	CA	-	-	18.210	-
010EDF0030	ACESSO AO AUTÓDROMO	ACESSO AO SMU	1,5	3,4	1,9	DUP	CA	-	-	38.842	-
010EDF0050	ACESSO AO SMU	ENTR. DF-003 (EPIA)	3,4	4,1	0,7	DUP	CA	-	-	35.123	-
010EDF0070	ENTR. DF-003 (EPIA)	INÍCIO DE TRECHO DUPLICADO (km. 6,8)	4,1	6,8	2,7	PAV	CA	-	-	10.564	-
010EDF0090	INÍCIO DE TRECHO DUPLICADO (km. 6,8)	FIM DE TRECHO DUPLICADO (km. 8,0)	6,8	8,0	1,2	DUP	CA	-	-	6.132	-
010EDF0110	FIM DE TRECHO DUPLICADO (km. 8,0)	INÍCIO DE TRECHO IMPLANTADO (km. 9,0)	8,0	9,0	1,0	PAV	CA	-	-	6.132	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
010EDF0130	INÍCIO DE TRECHO IMPLANTADO (km. 9,0)	CIDADE DO AUTOMÓVEL	9,0	12,0	3,0	IMP	-	-	-	412	-
011EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)/DF-085 (EPTG)	ACESSO AO SETOR POLICIAL SUL	0,0	1,4	1,4	DUP	CA	-	-	69.694	-
011EDF0030	ACESSO AO SETOR POLICIAL SUL	ENTRADA DO PARQUE DA CIDADE-SUDOESTE	1,4	2,6	1,2	DUP	CA	-	-	42.172	-
011EDF0050	ENTRADA DO PARQUE DA CIDADE-SUDOESTE	ENTR. EIXO MONUMENTAL	2,6	5,9	3,3	DUP	CA	-	-	42.172	-
015EDF0010	ENTR. DF-005 (EPPR)	ENTR. BR-479/DF-001/DF-250	0,0	3,9	3,9	PAV	TSD	-	-	13.029	DF-6
025EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-047 (EPAR)	0,0	3,0	3,0	DUP	CA	-	-	54.000	-
025EDF0030	ENTR. DF-047 (EPAR)	ACESSO À PONTE PRESIDENTE MEDICI	3,0	7,8	4,8	DUP	CA	-	-	27.566	-
025EDF0050	ACESSO À PONTE PRESIDENTE MEDICI	ACESSO À PONTE PRESIDENTE COSTA E SILVA	7,8	11,0	3,2	DUP	CA	-	-	23.233	-
025EDF0070	ACESSO À PONTE PRESIDENTE COSTA E SILVA	ENTR. DF-035 (EPCV)	11,0	18,2	7,2	DUP	CA	-	-	44.301	-
025EDF0090	ENTR. DF-035 (EPCV)	ENTR. DF-027 (EPJK)	18,2	21,3	3,1	DUP	CA	-	-	22.229	-
025EDF0100	ENTR. DF-027 (EPJK)	ENTR. DF-001(A) (EPCT)	21,3	25,9	4,6	DUP	CA	-	-	29.879	-
025EDF0110	ENTR. DF-001(A) (EPCT)	ENTR. DF-001(B) (EPCT) /BARRAGEM DO PARANOÁ	25,9	27,8	1,9	PAV	CA	001EDF0090	-	30.071	-
027EDF0010	ENTR. DF-025 (EPDB)/ACESSO À PONTE JK	ENTR. DF-001 (EPCT)	0,0	1,8	1,8	DUP	CA	-	-	44.210	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
035EDF0010	ENTR. DF-025 (EPDB)	ENTR. DF-001 (EPCT)	0,0	4,2	4,2	DUP	CA	-	-	23.442	-
047EDF0010	AEROPORTO INTERNACIONAL DE BRASÍLIA	ENTR. DF-025 (EPDB)	0,0	2,1	2,1	DUP	CA	-	-	57.345	-
047EDF0030	ENTR. DF-025 (EPDB)	ENTR. DF-051 (EPGU)/ DF-004 (EPNA)	2,1	3,9	1,8	DUP	CA	-	-	72.675	-
047EDF0050	ENTR. DF-051 (EPGU)/ DF-004 (EPNA)	ENTR. DF-002 (ERS) (TREVO DE TRIAGEM SUL)	3,9	5,1	1,2	DUP	CA	-	-	120.000	-
051EDF0010	ENTR. DF-047 (EPAR)	ENTR. DF-003 (EPIA)	0,0	2,4	2,4	DUP	CA	-	-	110.225	-
051EDF0030	ENTR. DF-003 (EPIA)	ACESSO AO GUARÁ II	2,4	3,9	1,5	DUP	CA	-	-	84.523	-
055EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	VARGEM BONITA (km. 7,2)	0,0	7,2	7,2	PAV	CA	-	-	16.287	-
065EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR. BR-251/ DF-001 (EPCT)/DF-480	0,0	4,0	4,0	DUP	CA	-	-	41.530	DF-16
075EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE	0,0	2,0	2,0	DUP	CA	-	-	80.211	BR-060
075EDF0030	ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE	ENTR. DF-079 (EPVP)	2,0	3,9	1,9	DUP	CA	-	-	78.870	BR-060
075EDF0050	ENTR. DF-079 (EPVP)	ENTR. BR-251/ DF-001 (EPCT)	3,9	8,1	4,2	DUP	CA	-	-	76.270	BR-060
079EDF0010	ENTR. DF-085 (EPTG)	ENTR. DF-081 (EPIB)	0,0	2,3	2,3	DUP	CA	-	-	61.356	-
079EDF0030	ENTR. DF-081 (EPIB)	ENTR. DF-075 (EPNB)	2,3	8,2	5,9	DUP	CA	-	-	45.830	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
081EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-079 (EPVP)	0,0	6,5	6,5	PLA	-	-	-	-	-
085EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-087 (EPVL)	0,0	5,8	5,8	DUP	CA	-	-	138.757	-
085EDF0030	ENTR. DF-087 (EPVL)	ENTR. DF-079 (EPVP)	5,8	7,2	1,4	DUP	CA	-	-	135.000	-
085EDF0050	ENTR. DF-079 (EPVP)	ENTR. BR-251/ DF-001 (EPCT)	7,2	11,2	4,0	DUP	CA	-	-	132.000	-
087EDF0010	ENTR. DF-095 (EPCL)	ENTR. DF-085 (EPTG)	0,0	3,1	3,1	DUP	CA	-	-	39.304	-
095EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-097 (EPAC)	0,0	3,4	3,4	DUP	CA	-	-	103.389	-
095EDF0030	ENTR. DF-097 (EPAC)	ENTR. DF-087 (EPVL)	3,4	6,5	3,1	DUP	CA	-	-	104.312	-
095EDF0050	ENTR. DF-087 (EPVL)	ENTR. BR-070/251/ DF-001 (EPCT)	6,5	12,6	6,1	DUP	CA	-	-	79.960	-
097EDF0010	ENTR. DF-095 (EPCL)	DF-010 (EPAA)	0,0	2,0	2,0	IMP	-	-	-	180	-
097EDF0030	DF-010 (EPAA)	ENTR. BR-251/ DF-001 (EPCT)	2,0	11,5	9,5	IMP	-	-	-	125	-
100EDF0010	ENTR. BR-020/BR-030	ENTR. DF-230	0,0	8,5	8,5	PAV	CA	-	-	2.364	DF-021
100EDF0030	ENTR. DF-230	ENTR. VC-141	8,5	9,0	0,5	PAV	CA	-	-	2.364	DF-021
100EDF0050	ENTR. VC-141	ENTR. VC-145	9,0	12,8	3,8	PAV	CA	-	-	2.404	DF-021

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
100EDF0070	ENTR. VC-145	ENTR. VC-143	12,8	13,0	0,2	PAV	CA	-	-	2.449	DF-021
100EDF0090	ENTR. VC-143	ENTR. BR-479/DF-250	13,0	16,5	3,5	PAV	CA	-	-	2.492	DF-021
100EDF0110	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. VC-169(A)	16,5	21,8	5,3	IMP	-	-	-	311	DF-021
100EDF0130	ENTR. VC-169(A)	ENTR. DF-105	21,8	22,0	0,2	IMP	-	-	-	311	DF-021
100EDF0150	ENTR. DF-105	ENTR. VC-169(B)	22,0	24,0	2,0	IMP	-	-	-	374	DF-021
100EDF0170	ENTR. VC-169(B)	ENTR. DF-310	24,0	28,1	4,1	IMP	-	-	-	374	DF-021
100EDF0190	ENTR. DF-310	ENTR. DF-260/DF-320	28,1	31,7	3,6	IMP	-	-	-	374	DF-021
100EDF0210	ENTR. DF-260/DF-320	ENTR. VC-421	31,7	35,9	4,2	IMP	-	-	-	407	DF-021
100EDF0230	ENTR. VC-421	ENTR. DF-270	35,9	39,3	3,4	IMP	-	-	-	407	DF-021
100EDF0250	ENTR. DF-270	ENTR. DF-285	39,3	49,8	10,5	IMP	-	-	-	407	DF-021
100EDF0270	ENTR. DF-285	ENTR. DF-295/ DIVISA DF/GO	49,8	52,8	3,0	IMP	-	-	-	282	DF-021
105EDF0010	ENTR. BR-020/030	FIM DO TRECHO IMPLANTADO (km. 5,9)	0,0	5,9	5,9	IMP	-	-	-	220	FZ-35
105EDF0020	FIM DE TRECHO IMPLANTADO (km. 5,9)	ENTR. DF-230	5,9	7,2	1,3	PLA	-	-	-	-	FZ-35

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
105EDF0030	ENTR. DF-230	ENTR. VC-143	7,2	13,2	6,0	PLA	-	-	-	-	FZ-35
105EDF0050	ENTR. VC-143	ENTR. BR-479(B)/DF-250(A)	13,2	17,6	4,4	IMP	-	-	-	220	FZ-35
105EDF0070	ENTR. BR-479(B)/DF-250(A)	ENTR. BR-479(A)/DF-250(B)	17,6	18,3	0,7	PAV	TSD	250EDF0190	479BDF0100	2.478	FZ-35
105EDF0090	ENTR. BR-479(A)/DF-250(B)	ENTR. VC-155	18,3	19,2	0,9	IMP	-	-	-	63	FZ-35
105EDF0110	ENTR. VC-155	ENTR. DF-100	19,2	28,3	9,1	IMP	-	-	-	63	FZ-35
110EDF0010	ENTR. DF-205	ENTR. VC-113	0,0	5,5	5,5	IMP	-	-	-	282	DF-19
110EDF0030	ENTR. VC-113	ENTR. BR-020/BR-030	5,5	6,7	1,2	IMP	-	-	-	282	DF-19
110EDF0050	ENTR. BR-020/BR-030	ENTR. VC-121	6,7	7,6	0,9	IMP	-	-	-	51	DF-19
110EDF0070	ENTR. VC-121	ENTR. DF-230(A)	7,6	15,0	7,4	IMP	-	-	-	51	DF-19
110EDF0090	ENTR. DF-230(A)	ENTR. DF-230(B)	15,0	15,5	0,5	IMP	-	230EDF0190	-	119	DF-19
110EDF0110	ENTR. DF-230(B)	ENTR. BR-479/DF-250	15,5	18,5	3,0	IMP	-	-	-	119	DF-19
120EDF0010	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. DF-455	0,0	11,0	11,0	IMP	-	-	-	234	DF-19
120EDF0030	ENTR. DF-455	ENTR. DF-355	11,0	13,8	2,8	PAV	CA	-	-	359	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
120EDF0050	ENTR. DF-355	ENTR. VC-419	13,8	14,8	1,0	IMP	-	-	-	296	-
120EDF0070	ENTR. VC-419	ENTR. DF-260(A)	14,8	17,7	2,9	IMP	-	-	-	296	FZ-20 B
120EDF0090	ENTR. DF-260(A)	ENTR. DF-125/260(B)	17,7	18,2	0,5	IMP	-	260EDF0030	-	183	-
120EDF0110	ENTR. DF-125/DF-260(B)	ENTR. VC-427	18,2	24,1	5,9	IMP	-	-	-	144	FZ-11
120EDF0130	ENTR. VC-427	ENTR. DF-270(A)	24,1	26,2	2,1	IMP	-	-	-	144	-
120EDF0150	ENTR. DF-270(A)	ENTR. DF-270(B)	26,2	28,2	2,0	IMP	-	270EDF0070	-	531	-
120EDF0170	ENTR. DF-270(B)	ENTR. DF-285	28,2	43,3	15,1	IMP	-	-	-	531	-
125EDF0010	ENTR. DF-120/DF-260	INICIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 2,5)	0,0	2,5	2,5	IMP	-	-	-	179	FZ-15
125EDF0030	INICIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 2,5)	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5)	2,5	3,5	1,0	PLA	-	-	-	-	-
125EDF0050	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5)	ENTR. DF-270(A)	3,5	8,5	5,0	IMP	-	-	-	179	FZ-14
125EDF0070	ENTR. DF-270(A)	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 10,0)	8,5	10,0	1,5	PAV	-	270EDF0030	-	910	-
125EDF0080	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 10,0)	ENTR. DF-270(B)	10,0	11,6	1,6	IMP	-	270EDF0040	-	910	-
125EDF0090	ENTR. DF-270(B)	CÓRREGO LAMARÃO	11,6	14,3	2,7	IMP	-	-	-	378	FZ-13

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
125EDF0100	CÓRREGO LAMARÃO	ENTR. BR-251(A)	14,3	19,5	5,2	PAV	TSD	-	-	615	FZ-3
125EDF0110	ENTR. BR-251(A)	ENTR. BR-251(B)	19,5	20,7	1,2	PAV	TSD	-	251BDF0515	615	-
125EDF0120	ENTR. BR-251(B)	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 21,3)	20,7	21,3	0,6	PAV	-	-	-	124	FZ-2
125EDF0130	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 21,3)	ENTR. DF-295 (DIVISA DF/GO)	20,7	25,6	4,9	IMP	-	-	-	124	FZ-2
128EDF0010	DIVISA GO/DF	ENTR. DF-205	0,0	3,4	3,4	PAV	TSD	-	-	12.631	DF-15/DF-130
128EDF0030	ENTR. DF-205	ENTR. DF-131	3,4	11,8	8,4	PAV	TSD	-	-	12.016	DF-15/DF-130
128EDF0050	ENTR. DF-131	ENTR. BR-010/020/030	11,8	13,8	2,0	PAV	TSD	-	-	12.016	DF-15/DF-130
128EDF0070	ENTR. BR-010/020/030	ACESSO A PLANALTINA/ 1º DISTRITO RODOVIÁRIO	13,8	16,3	2,5	PAV	CA	-	-	7.817	DF-15/DF-130
128EDF0090	ACESSO A PLANALTINA/ 1º DISTRITO RODOVIÁRIO	ENTR. DF-230	16,3	19,3	3,0	PAV	TSD	-	-	7.817	DF-15/DF-130
128EDF0110	ENTR. DF-230	ACESSO AO INSTITUTO FEDERAL DE BRASÍLIA	19,3	21,8	2,5	PAV	CA	-	-	1.235	DF-15/DF-130/ DF-129
128EDF0130	ACESSO AO INSTITUTO FEDERAL DE BRASÍLIA	ENTR. DF-444	21,8	24,2	2,4	PAV	-	-	-	1.292	DF-15/ DF-130/ DF-129
128EDF0150	ENTR. DF-444	PEDRA FUNDAMENTAL	24,2	25,8	1,6	IMP	-	-	-	450	-
130EDF0010	ENTR. DF-230	ACESSO AO VALE DO AMANHECER	0,0	2,5	2,5	PAV	CA	-	-	14.608	DF-15/DF-130

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
130EDF0030	ACESSO AO VALE DO AMANHECER	ENTR. BR-479/DF-250	2,5	9,2	6,7	PAV	CA	-	-	7.345	DF-15/DF-130
130EDF0050	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. DF-455	9,2	15,8	6,6	PAV	TSD	-	-	4.296	DF-15/DF-130
130EDF0070	ENTR. DF-455	ENTR. VC-411	15,8	17,6	1,8	PAV	TSD	-	-	3.856	DF-15/DF-130
130EDF0090	ENTR. VC-411	ENTR. VC-413	17,6	20,5	2,9	PAV	TSD	-	-	4.555	DF-15/DF-130
130EDF0110	ENTR. VC-413	ENTR. DF-355	20,5	22,9	2,4	PAV	TSD	-	-	4.555	DF-15/DF-130
130EDF0130	ENTR. DF-355	ENTR. DF-260	22,9	25,2	2,3	PAV	TSD	-	-	4.555	DF-15/DF-130
130EDF0150	ENTR. DF-260	ENTR. VC-401	25,2	27,9	2,7	PAV	TSD	-	-	4.555	DF-15/DF-130
130EDF0170	ENTR. VC-401	ACESSO AO 4º DISTRITO RODOVIÁRIO	27,9	29,5	1,6	PAV	TSD	-	-	3.466	DF-15/DF-130
130EDF0190	ACESSO AO 4º DISTRITO RODOVIÁRIO	ENTR. DF-270	29,5	34,1	4,6	PAV	TSD	-	-	3.466	DF-15/DF-130
130EDF0210	ENTR. DF-270	ENTR. BR-251(A)	34,1	34,6	0,5	PAV	TSD	-	-	4.066	DF-15/DF-130
130EDF0230	ENTR. BR-251(A)	ENTR. BR-251(B)	34,6	38,0	3,4	PAV	CA	-	251BDF0525	2.457	DF-18/DF-130
130EDF0250	ENTR. BR-251(B)	ENTR. DF-295/ DIVISA DF/GO	38,0	47,8	9,8	PAV	CA	-	-	2.313	-
131EDF0010	DIVISA GO/DF	ENTR. DF-205	0,0	3,0	3,0	IMP	-	-	-	247	DF-15/DF-335

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
131EDF0030	ENTR. DF-205	ENTR. DF-335	3,0	7,5	4,5	IMP	-	-	-	467	DF-335
131EDF0050	ENTR. DF-335	ENTR. DF-128	7,5	9,3	1,8	IMP	-	-	-	467	DF-335
135EDF0010	ENTR. BR-251	ENTR. VC-467	0,0	13,2	13,2	PLA	-	-	-	-	DF-13
135EDF0030	ENTR. VC-467	DIVISA DF/GO	13,2	15,7	2,5	IMP	-	-	-	210	DF-13
140EDF0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	ENTR. BR-251	0,0	1,3	1,3	PAV	CA	-	-	10.971	DF-11
140EDF0030	ENTR. BR-251	ENTR. VC-467	1,3	8,4	7,1	PAV	CA	-	-	10.850	DF-11
140EDF0050	ENTR. VC-467	ENTR. DIVISA DF/GO	8,4	14,8	6,4	PAV	TSD	-	-	5.916	DF-11
150EDF0010	ENTR. BR-010/ 020/030/DF-001/003 (PARQUE RODOVIÁRIO DO DER-DF)	ACESSO A SOBRADINHO II	0,0	6,9	6,9	DUP	CA	-	-	25.575	DF-7
150EDF0050	ACESSO A SOBRADINHO II	ENTR. DF-205	6,9	13,5	6,6	PAV	CA	-	-	11.899	DF-7
170EDF0030	DIVISA GO/DF	ENTR. DF-001 (EPCT)	0,0	10,5	10,5	IMP	-	-	-	647	DF-5

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
180EDF0190	ENTR. BR-080(B)/BR-251(B) /DF-445	ENTR. VC-555	0,0	0,9	0,9	PAV	TSD	-	-	7.459	DF-3
180EDF0210	ENTR. VC-555	ENTR. VC-561	0,9	1,8	0,9	PAV	TSD	-	-	7.459	DF-3
180EDF0230	ENTR. VC-561	ENTR. BR-070(A)	1,8	7,6	5,8	PAV	TSD	-	-	7.459	DF-3
180EDF0250	ENTR. BR-070(A)	ENTR. BR-070(B)	7,6	10,2	2,6	DUP	CA	-	070BDF0030	29.904	DF-3
180EDF0270	ENTR. BR-070(B)	ENTR. DF-190	10,2	14,5	4,3	PAV	TSD	-	-	10.881	DF-3
180EDF0290	ENTR. DF-190	ENTR. VC-311	14,5	21,2	6,7	PAV	TSD	-	-	10.881	DF-3
180EDF0310	ENTR. VC-311	ACESSO A SAMAMBAIA	21,2	26,0	4,8	PAV	TSD	-	-	5.880	DF-3
180EDF0330	ACESSO A SAMAMBAIA	ENTR. BR-060	26,0	26,9	0,9	PAV	TSD	-	-	8.200	DF-3
180EDF0350	ENTR. BR-060	ENTR. VC-337(A)	26,9	28,3	1,4	PAV	TSD	-	-	6.643	DF-3

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
180EDF0370	ENTR. VC-337(A)	ENTR. VC-337(B)	28,3	34,3	6,0	PAV	TSD	-	-	6.643	DF-3
180EDF0390	ENTR. VC-337(B)	ENTR. VC-351	34,3	37,4	3,1	PAV	TSD	-	-	6.643	DF-3
180EDF0410	ENTR. VC-351	ENTR. DF-290	37,4	39,4	2,0	PAV	TSD	-	-	6.643	DF-3
190EDF0010	ENTR. DF-180	ENTR. VC-321	0,0	5,9	5,9	PAV	TSD	-	-	3.460	DF-1
190EDF0030	ENTR. VC-321	ENTR. DF-280(A)	5,9	15,9	10,0	PAV	TSD	-	-	3.460	DF-1
190EDF0050	ENTR. DF-280(A)	ENTR. DF-280(B)	15,9	16,9	1,0	PAV	TSD	280EDF0012	-	10.518	DF-1
190EDF0070	ENTR. DF-280(B)	ENTR. BR-060	16,9	22,7	5,8	PLA	-	-	-	-	DF-1
205EDF0010	DIVISA GO/DF	ENTR. VC-201(A)	0,0	1,5	1,5	IMP	-	-	-	231	DF-2
205EDF0030	ENTR. VC-201(A)	INÍCIO DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 13,3)	1,5	13,3	11,8	IMP	-	-	-	231	DF-2
205EDF0050	INÍCIO DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 13,3)	ENTR. DF-150	13,3	19,5	6,2	PAV	CA	-	-	1.956	DF-2
205EDF0070	ENTR. DF-150	ENTR. DF-326	19,5	23,3	3,8	PAV	CA	-	-	8.094	DF-2
205EDF0090	ENTR. DF-326	ENTR. VC-201(B)	23,3	29,1	5,8	PAV	CA	-	-	1.956	DF-2
205EDF0110	ENTR. VC-201(B)	FIM DA PAVIMENTAÇÃO (km. 34,6)	29,1	34,6	5,5	PAV	CA	-	-	1.956	DF-2

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
205EDF0130	FIM DA PAVIMENTAÇÃO (km. 34,6)	ENTR. DF-131	34,6	46,4	11,8	IMP	-	-	-	217	DF-2
205EDF0150	ENTR. DF-131	ENTR. DF-128	46,4	53,5	7,1	PAV	CA	-	-	464	DF-2
205EDF0170	ENTR. DF-128	ENTR. BR-010/DF-345	53,5	63,4	9,9	IMP	-	-	-	164	DF-2
205EDF0190	ENTR. BR-010/DF-345	ENTR. DF-405	63,4	65,5	2,1	IMP	-	-	-	191	DF-2
205EDF0210	ENTR. DF-405	ENTR. VC-103	65,5	65,7	0,2	IMP	-	-	-	191	DF-2
205EDF0230	ENTR. VC-103	ENTR. DF-110	65,7	70,0	4,3	IMP	-	-	-	164	DF-2
205EDF0250	ENTR. DF-110	ENTR. GO-430	70,0	71,9	1,9	IMP	-	-	-	2.172	DF-2
205EDF0270	ENTR. GO-430	DIVISA DF/GO	71,9	78,7	6,8	PAV	TSD	-	-	2.172	DF-2
206EDF0010	ENTR. BR-080/251	ENTR. VC-505	0,0	2,9	2,9	IMP	-	-	-	458	DF-2
206EDF0030	ENTR. VC-505	DIVISA DF/GO	2,9	7,9	5,0	IMP	-	-	-	458	DF-2
220EDF0010	ENTR. BR-080/BR-251	ENTR. DF-445	0,0	5,0	5,0	IMP	-	-	-	507	DF-4

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
220EDF0030	ENTR. DF-445	ENTR. DF-001 (EPCT)	5,0	15,5	10,5	IMP	-	-	-	507	DF-4
230EDF0010	ENTR. BR-010/BR-020/BR-030	ENTR. DF-128	0,0	3,8	3,8	PAV	TSD	-	-	9.616	DF-410
230EDF0030	ENTR. DF-128	ENTR. DF-130	3,8	7,9	4,1	PAV	CA	-	-	9.616	DF-15/DF-130
230EDF0050	ENTR. DF-130	ENTR. DF-345	7,9	10,2	2,3	PAV	CA	-	-	3.940	-
230EDF0070	ENTR. DF-345	ENTR. VC-137(A)	10,2	17,5	7,3	PAV	-	-	-	1.249	-
230EDF0090	ENTR. VC-137(A)	ENTR. VC-127/VC-137(B)	17,5	21,8	4,3	PAV	-	-	-	1.249	FZ-47
230EDF0110	ENTR. VC-127/VC-137(B)	ENTR. DF-410	21,8	23,8	2,0	PAV	-	-	-	657	-
230EDF0130	ENTR. DF-410	ENTR. VC-139	23,8	25,5	1,7	IMP	-	-	-	116	DF-405
230EDF0150	ENTR. VC-139	ENTR. DF-353	25,5	28,0	2,5	IMP	-	-	-	116	DF-405
230EDF0170	ENTR. DF-353	ENTR. DF-110(A)	28,0	28,5	0,5	IMP	-	-	-	73	-
230EDF0190	ENTR. DF-110(A)	ENTR. DF-110(B)	28,5	29,0	0,5	IMP	-	110EDF0090	-	127	-
230EDF0210	ENTR. DF-110(B)	ENTR. DF-105	29,0	42,0	13,0	PLA	-	-	-	-	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
230EDF0230	ENTR. DF-105	ENTR. DF-100	42,0	46,0	4,0	PLA	-	-	-	-	-
250EDF0010	ENTR. BR-479(A)/ DF-001 (EPCT)/ DF-015 (EPTM)	ENTR. DF-456	0,0	4,5	4,5	PAV	TSD	-	479BDF0132	22.114	DF-6
250EDF0020	ENTR. DF-456	ENTR. DF-330	4,5	9,6	5,1	PAV	CA	-	479BDF0132	8.055	DF-6
250EDF0030	ENTR. DF-330	ENTR. DF-130	9,6	14,4	4,8	PAV	TSD	-	479BDF0130	8.055	DF-6
250EDF0050	ENTR. DF-130	ENTR. DF-120	14,4	20,8	6,4	PAV	CA	-	479BDF0118	2.633	DF-6
250EDF0052	ENTR. DF-120	ENTR. VC-129(A)	20,8	21,3	0,5	PAV	CA	-	479BDF0116	2.633	DF-6
250EDF0060	ENTR. VC-129(A)	ENTR. DF-353	21,3	24,0	2,7	PAV	CA	-	479BDF0116	2.124	DF-6
250EDF0070	ENTR. DF-353	ENTR. DF-320	24,0	24,8	0,8	PAV	CA	-	479BDF0116	2.124	DF-6
250EDF0072	ENTR. DF-320	ENTR. VC-129(B)	24,8	26,4	1,6	PAV	CA	-	479BDF0114	2.655	DF-6
250EDF0090	ENTR. VC-129(B)	ENTR. DF-310	26,4	30,9	4,5	PAV	CA	-	479BDF0114	2.655	DF-6

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
250EDF0110	ENTR. DF-310	ENTR. VC-133	30,9	31,4	0,5	PAV	CA	-	479BDF0112	2.633	DF-6
250EDF0130	ENTR. VC-133	ENTR. DF-110	31,4	34,1	2,7	PAV	CA	-	479BDF0110	2.115	DF-6
250EDF0150	ENTR. DF-110	ENTR. VC-151	34,1	39,3	5,2	PAV	CA	-	479BDF0106	2.115	DF-6
250EDF0170	ENTR. VC-151	ENTR. DF-105(A)	39,3	40,0	0,7	PAV	CA	-	479BDF0102	2.115	DF-6
250EDF0190	ENTR. DF-105(A)	ENTR. DF-105(B)	40,0	40,7	0,7	PAV	CA	105EDF0070	479BDF0100	2.115	DF-6
250EDF0210	ENTR. DF-105(B)	ENTR. VC-155	40,7	44,2	3,5	PAV	CA	-	479BDF0098	2.115	DF-6
250EDF0230	ENTR. VC-155	ENTR. DF-100	44,2	45,1	0,9	PAV	CA	-	479BDF0096	2.633	DF-6
250EDF0250	ENTR. DF-100	ENTR. VC-159	45,1	49,1	4,0	IMP	-	-	479BDF0094	311	DF-6
250EDF0270	ENTR. VC-159	ENTR. VC-145	49,1	51,2	2,1	IMP	-	-	479BDF0092	311	DF-6
250EDF0290	ENTR. VC-145	ENTR. BR-479(B)/ DIVISA DF/GO	51,2	53,1	1,9	IMP	-	-	479BDF0090	311	DF-6
260EDF0010	ENTR. DF-130	ENTR. DF-120(A)/DF-125	0,0	6,5	6,5	IMP	-	-	-	183	DF-10
260EDF0030	ENTR. DF-120(A)/DF-125	ENTR. DF-120(B)	6,5	7,0	0,5	IMP	-	120EDF0090	-	183	DF-10
260EDF0050	ENTR. DF-120(B)	ENTR. VC-407	7,0	12,3	5,3	IMP	-	-	-	113	DF-10

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
260EDF0070	ENTR. VC-407	ENTR. VC-419	12,3	14,4	2,1	IMP	-	-	-	143	DF-10
260EDF0090	ENTR. VC-419	ENTR. VC-423	14,4	17,4	3,0	IMP	-	-	-	161	DF-10
260EDF0110	ENTR. VC-423	ENTR. DF-322(A)	17,4	17,9	0,5	IMP	-	-	-	235	DF-10
260EDF0130	ENTR. DF-322(A)	ENTR. DF-322(B)	17,9	19,9	2,0	IMP	-	322EDF0070	-	235	DF-10
260EDF0150	ENTR. DF-322(B)	ENTR. DF-100/DF-320	19,9	25,1	5,2	IMP	-	-	-	235	DF-10
270EDF0010	ENTR. DF-130	ENTR. DF-125(A)	0,0	1,9	1,9	PAV	-	-	-	910	FZ-06
270EDF0030	ENTR. DF-125(A)	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 3,4)	1,9	3,4	1,5	PAV	-	125EDF0070	-	910	-
270EDF0040	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 3,4)	ENTR. DF-125(B)	3,4	5,0	1,6	IMP	-	125EDF0080	-	967	-
270EDF0050	ENTR. DF-125(B)	ENTR. DF-120(A)	5,0	6,9	1,9	IMP	-	-	-	531	-
270EDF0070	ENTR. DF-120(A)	ENTR. DF-120(B)	6,9	8,9	2,0	IMP	-	120EDF0150	-	531	-
270EDF0090	ENTR. DF-120(B)	ENTR. VC-407	8,9	14,2	5,3	IMP	-	-	-	410	-
270EDF0110	ENTR. VC-407	ENTR. DF-322	14,2	17,7	3,5	IMP	-	-	-	369	-
270EDF0130	ENTR. DF-322	ENTR. DF-100	17,7	21,7	4,0	IMP	-	-	-	113	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
280EDF0010	DIVISA GO/DF	ENTR. DF-190(A)	0,0	1,0	1,0	PAV	CA	-	-	14.195	DF-14
280EDF0012	ENTR. DF-190(A)	ENTR. DF-190(B)	1,0	2,0	1,0	PAV	CA	190EDF0050	-	9.980	DF-14
280EDF0030	ENTR. DF-190(B)	ENTR. BR-060	2,0	12,6	10,6	PAV	CA	-	-	9.980	DF-14
285EDF0010	ENTR. BR-251	ENTR. VC-441	0,0	2,5	2,5	PAV	TSD	-	-	792	DF-18
285EDF0030	ENTR. VC-441	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 6,0)	2,5	6,0	3,5	PAV	TSD	-	-	792	DF-18
285EDF0050	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 6,0)	ENTR. DF-120	6,0	8,5	2,5	IMP	-	-	-	248	DF-18
285EDF0060	ENTR. DF-120	ENTR. VC-447	8,5	10,3	1,8	IMP	-	-	-	248	DF-18
285EDF0070	ENTR. VC-447	ENTR. DF-100	10,3	16,1	5,8	IMP	-	-	-	248	DF-18
285EDF0090	ENTR. DF-100	ENTR. VC-461	16,1	19,0	2,9	IMP	-	-	-	925	DF-18
285EDF0110	ENTR. VC-461	DIVISA DF/MG	19,0	25,6	6,6	IMP	-	-	-	925	DF-18
290EDF0010	ENTR. BR-060	ENTR. VC-381	0,0	11,8	11,8	PAV	CA	-	-	4.459	DF-20
290EDF0030	ENTR. VC-381	ENTR. DF-180	11,8	16,7	4,9	PAV	CA	-	-	4.459	DF-20
290EDF0050	ENTR. DF-180	ENTR. VC-379 / ACESSO AO GAMA	16,7	21,1	4,4	PAV	TSD	-	-	6.888	DF-20

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
290EDF0070	ENTR. VC-379 / ACESSO AO GAMA	ENTR. VC-385	21,1	22,6	1,5	PAV	TSD	-	-	6.888	DF-20
290EDF0080	ENTR. VC-385	ACESSO AO GAMA	22,6	25,1	2,5	PAV	CA	-	-	17.103	DF-20
290EDF0090	ACESSO AO GAMA	ENTR. AV. ALAGADOS (SANTA MARIA)	25,1	28,3	3,2	DUP	CA	-	-	37.556	DF-20
290EDF0110	ENTR. AV. ALAGADOS (SANTA MARIA)	ENTR. VC-371	28,3	31,5	3,2	DUP	CA	-	-	33.083	DF-20
290EDF0130	ENTR. VC-371	ENTR. BR-040/BR-050	31,5	34,0	2,5	DUP	CA	-	-	33.083	DF-20
295EDF0010	ENTR. DF-130	ENTR. DF-125	0,0	4,4	4,4	IMP	-	-	-	346	FZ-01
295EDF0030	ENTR. DF-125	ENTR. BR-251	4,4	8,2	3,8	IMP	-	-	-	236	FZ-01
295EDF0050	ENTR. BR-251	ENTR. VC-471	8,2	19,0	10,8	IMP	-	-	-	272	FZ-01
295EDF0070	ENTR. VC-471	ENTR. DF-100	19,0	21,3	2,3	IMP	-	-	-	272	FZ-01
310EDF0010	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. VC-151	0,0	8,5	8,5	IMP	-	-	-	92	FZ-30
310EDF0030	ENTR. VC-151	ENTR. VC-165	8,5	9,9	1,4	IMP	-	-	-	92	FZ-30
310EDF0050	ENTR. VC-165	ENTR. VC-173	9,9	13,9	4,0	IMP	-	-	-	92	FZ-30
310EDF0070	ENTR. VC-173	ENTR. VC-177(A)	13,9	16,9	3,0	IMP	-	-	-	26	FZ-30

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
310EDF0090	ENTR. VC-177(A)	ENTR. VC-177(B)	16,9	18,9	2,0	IMP	-	-	-	26	FZ-30
310EDF0110	ENTR. VC-177(B)	ENTR. DF-100	18,9	23,9	5,0	IMP	-	-	-	26	FZ-30
320EDF0010	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. VC-403	0,0	1,6	1,6	PAV	TSD	-	-	763	FZ-31
320EDF0030	ENTR. VC-403	ENTR. DF-355	1,6	7,0	5,4	PAV	TSD	-	-	763	FZ-31
320EDF0050	ENTR. DF-355	ENTR. VC-165	7,0	9,9	2,9	PAV	TSD	-	-	265	FZ-31
320EDF0060	ENTR. VC-165	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 11,7)	9,9	11,7	1,8	PAV	TSD	-	-	265	FZ-31
320EDF0070	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 11,7)	ENTR. VC-173	11,7	15,3	3,6	IMP	-	-	-	101	-
320EDF0090	ENTR. VC-173	ENTR. VC-409	15,3	16,1	0,8	IMP	-	-	-	101	-
320EDF0110	ENTR. VC-409	ENTR. VC-417	16,1	18,9	2,8	IMP	-	-	-	101	-
320EDF0130	ENTR. VC-417	ENTR. DF-100/DF-260	18,9	27,2	8,3	IMP	-	-	-	101	FZ-28
322EDF0010	ENTR. DF-355	ENTR. VC-409	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	245	DF-355
322EDF0030	ENTR. VC-409	ENTR. VC-417	3,5	11,6	8,1	IMP	-	-	-	245	FZ-27/FZ-21
322EDF0050	ENTR. VC-417	ENTR. DF-260(A)	11,6	15,4	3,8	IMP	-	-	-	245	DF-320

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
322EDF0070	ENTR. DF-260(A)	ENTR. DF-260(B)	15,4	17,4	2,0	IMP	-	260EDF0130	-	250	DF-320
322EDF0090	ENTR. DF-260(B)	ENTR. VC-421	17,4	22,4	5,0	IMP	-	-	-	262	DF-320
322EDF0110	ENTR. VC-421	ENTR. DF-270	22,4	24,4	2,0	IMP	-	-	-	262	DF-320
326EDF0010	ENTR. DF-205	ENTR. DF-335	0,0	5,5	5,5	IMP	-	-	-	305	DF-9/DF-30/ DF-325
326EDF0030	ENTR. DF-335	ENTR. VC-215	5,5	5,9	0,4	PAV	TSD	-	-	575	DF-9/DF-30/ DF-325
326EDF0050	ENTR. VC-215	ACESSO A SOBRADINHO	5,9	9,9	4,0	IMP	-	-	-	575	DF-9/DF-330
330EDF0010	ENTR. DF-440	ENTR. DF-444	0,0	6,8	6,8	IMP	-	-	-	3.657	-
330EDF0030	ENTR. DF-444	ENTR. BR-479/DF-250	6,8	13,2	6,4	IMP	-	-	-	3.657	-
335EDF0010	ENTR. DF-326	FIM DE TRECHO IMPLANTADO (km. 7,5)	0,0	7,5	7,5	IMP	-	-	-	236	-
335EDF0030	FIM DE TRECHO IMPLANTADO (km. 7,5)	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 8,5)	7,5	8,5	1,0	PLA	-	-	-	-	-
335EDF0050	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 8,5)	ACESSO A UNIVERSIDADE	8,5	11,6	3,1	IMP	-	-	-	205	-
335EDF0070	ACESSO A UNIVERSIDADE	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 12,6)	11,6	12,6	1,0	PAV	CA	-	-	205	-
335EDF0090	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 12,6)	ENTR. DF-131	12,6	18,4	5,8	IMP	-	-	-	193	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
345EDF0010	ENTR. BR-010(A) / DIVISA GO/DF	ENTR. DF-205	0,0	2,3	2,3	PAV	TSD	-	010BDF0070	1.453	DF-17
345EDF0030	ENTR. DF-205	ENTR. VC-111	2,3	6,9	4,6	PAV	TSD	-	010BDF0052	2.295	DF-17
345EDF0050	ENTR. VC-111	ENTR. BR-010(B)/ BR-020/BR-030	6,9	11,0	4,1	PAV	TSD	-	010BDF0050	2.011	DF-17
345EDF0070	ENTR. BR-010(B)/ BR-020/BR-030	ENTR. DF-230	11,0	20,6	9,6	PAV	TSD	-	-	3.189	DF-17
353EDF0010	ENTR BR-479/DF-250	ENTR. VC-129	0,0	2,8	2,8	IMP	-	-	-	48	-
353EDF0030	ENTR. VC-129	ENTR. VC-123	2,8	9,8	7,0	IMP	-	-	-	48	-
353EDF0050	ENTR. VC-123	ENTR. VC-133	9,8	12,8	3,0	IMP	-	-	-	48	-
353EDF0070	ENTR. VC-133	ENTR. VC-127	12,8	14,0	1,2	IMP	-	-	-	48	-
353EDF0090	ENTR. VC-127	ENTR. DF-230	14,0	16,7	2,7	IMP	-	-	-	48	-
355EDF0010	ENTR. DF-130	ENTR. DF-120	0,0	6,9	6,9	PAV	TSD	-	-	632	-
355EDF0030	ENTR. DF-120	ENTR. VC-403	6,9	11,4	4,5	PAV	-	-	-	284	-
355EDF0050	ENTR. VC-403	ENTR. DF-322	11,4	19,4	8,0	PAV	-	-	-	284	FZ-32
355EDF0070	ENTR. DF-322	ENTR. DF-320	19,4	20,9	1,5	PAV	-	-	-	546	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
405EDF0010	ENTR. BR-020/BR-030	ENTR. VC-111	0,0	2,8	2,8	IMP	-	-	-	392	-
405EDF0030	ENTR. VC-111	ENTR. VC-113	2,8	3,8	1,0	IMP	-	-	-	392	-
405EDF0050	ENTR. VC-113	ENTR. DF-205	3,8	7,2	3,4	IMP	-	-	-	178	FZ-52
410EDF0010	ENTR. BR-020/BR-030	ENTR. VC-121	0,0	4,4	4,4	IMP	-	-	-	464	DF-405
410EDF0030	ENTR. VC-121	ENTR. VC-127	4,4	5,2	0,8	IMP	-	-	-	464	DF-405
410EDF0050	ENTR. VC-127	ENTR. DF-230	5,2	7,0	1,8	IMP	-	-	-	464	DF-405
415EDF0010	ENTR. BR-080/251	ENTR. DF-445	0,0	6,6	6,6	IMP	-	-	-	192	-
415EDF0030	ENTR. DF-445	INICIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 9,1)	6,6	9,1	2,5	IMP	-	-	-	749	-
415EDF0050	INICIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 9,1)	ENTR. DF-001 (EPCT)	9,1	13,1	4,0	PLA	-	-	-	-	-
430EDF0010	BALÃO DE ENTRADA DE BRAZLÂNDIA	ENTR. DF-445(A)	0,0	5,5	5,5	PAV	TSD	-	-	4.485	-
430EDF0030	ENTR. DF-445(A)	ENTR. DF-445(B)	5,5	5,7	0,2	PAV	TSD	445EDF0050	-	6.114	-
430EDF0050	ENTR. DF-445(B)	ENTR. VC-527	5,7	8,9	3,2	PAV	TSD	-	-	6.114	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
430EDF0070	ENTR. VC-527	DF-001 (EPCT)	8,9	11,3	2,4	PAV	TSD	-	-	6.114	-
435EDF0010	ENTR. BR-080/BR-251	ENTR. VC-547	0,0	1,2	1,2	PAV	TSD	-	-	1.270	-
435EDF0030	ENTR. VC-547	ENTR. DF-445/INICIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5)	1,2	3,5	2,3	PAV	TSD	-	-	1.270	-
435EDF0050	ENTR. DF-445/INICIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5)	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 7,6)	3,5	7,6	4,1	PLA	-	-	-	-	-
435EDF0070	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 7,6)	ENTR. DF-001 (EPCT)	7,6	12,0	4,4	IMP	-	-	-	82	-
440EDF0010	ENTR. BR-010/BR-020/BR-030	ENTR. DF-442	0,0	1,0	1,0	PAV	CA	-	-	13.682	FZ- 73
440EDF0012	ENTR. DF-442	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 2,1)	1,0	2,1	1,1	PAV	CA	-	-	13.682	-
440EDF0030	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 2,1)	ENTR. VC-249	2,1	3,8	1,7	IMP	-	-	-	112	FZ-73
440EDF0050	ENTR. VC-249	ENTR. VC-263	3,8	8,2	4,4	IMP	-	-	-	112	FZ-73
440EDF0070	ENTR. VC-263	ENTR. VC-257	8,2	12,7	4,5	PAV	CA	-	-	3.274	FZ-73
440EDF0090	ENTR. VC-257	ENTR. DF-330	12,7	18,1	5,4	PAV	TSD	-	-	3.274	FZ-73
440EDF0110	ENTR. DF-330	ACESSO A BR-010/BR-020/BR-030 (SLU)	18,1	21,6	3,5	PAV	TSD	-	-	10.363	FZ-73
442EDF0010	ENTR. DF-440	ENTR. DF-001 (EPCT)	0,0	0,5	0,5	PAV	CA	-	-	13.555	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
442EDF0030	ENTR. DF-001 (EPCT)	ENTR. DF-005 (EPPR)	0,5	5,4	4,9	PLA	-	-	-	-	-
444EDF0010	ENTR. DF-330	ENTR. DF-128	0,0	1,8	1,8	PLA	-	-	-	-	-
445EDF0010	ENTR. BR-080/BR-251	ENTR. DF-435	0,0	2,9	2,9	PAV	TSD	-	-	2.050	-
445EDF0030	ENTR. DF-435	ENTR. DF-430(A)	2,9	8,2	5,3	PAV	TSD	-	-	2.050	-
445EDF0050	ENTR. DF-430(A)	ENTR. DF-430(B)	8,2	8,4	0,2	PAV	-	430EDF0030	-	2.050	-
445EDF0070	ENTR. DF-430(B)	ENTR. VC-527	8,4	10,2	1,8	IMP	-	-	-	557	-
445EDF0090	ENTR. VC-527	ENTR. DF-415	10,2	12,4	2,2	IMP	-	-	-	557	-
445EDF0110	ENTR. DF-415	ENTR. DF-220	12,4	15,6	3,2	IMP	-	-	-	557	-
451EDF0010	ENTR. BR-070	RIB. DAS PEDRAS	0,0	1,4	1,4	DUP	TSD	-	-	4.661	-
451EDF0020	RIB. DAS PEDRAS	ENTR. VC-561	1,4	2,5	1,1	PAV				4.874	
451EDF0030	ENTR. VC-561	ENTR. BR-080/BR-251	2,5	6,1	3,6	PAV	TSD	-	-	-	-
455EDF0010	ENTR. DF-130	ENTR. VC-413	0,0	5,7	5,7	IMP	-	-	-	125	FZ-39
455EDF0030	ENTR. VC-413	ENTR. DF-120	5,7	10,0	4,3	IMP	-	-	-	125	FZ-39

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
456EDF0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	ENTR. BR-479/DF-250	0,0	4,6	4,6	PLA	-	-	-	-	-
459EDF0010	ACESSO A CEILÂNDIA (VIA DE LIGAÇÃO CENTRO NORTE)	ACESSO A SAMAMBAIA (2ª AVENIDA NORTE)	0,0	2,6	2,6	DUP	-	-	-	35.594	-
463EDF0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	SÃO SEBASTIÃO	0,0	3,9	3,9	PAV	CA	-	-	21.058	DF-135
465EDF0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	PRESÍDIO DA PAPUDA	0,0	4,3	4,3	PAV	CA	-	-	2.360	DF-12
473EDF0010	SÃO SEBASTIÃO	ENTR. BR-251	0,0	3,0	3,0	PAV	TSD	-	-	4.975	DF-135
475EDF0010	ACESSO AO GAMA	ENTR. VC-351	0,0	2,3	2,3	PAV	TSD	-	-	21.366	FZ-76
475EDF0030	ENTR. VC-351	ENTR. VC-341	2,3	6,3	4,0	PAV	TSD	-	-	21.366	FZ-76
475EDF0050	ENTR. VC-341	ENTR. BR-251/DF-001	6,3	7,4	1,1	PAV	TSD	-	-	25.577	FZ-76
480EDF0010	GAMA	ENTR. VC-361	0,0	1,9	1,9	DUP	CA	-	-	46.098	DF-16
480EDF0030	ENTR. VC-361	ENTR. BR-251/DF-001(EPCT)/DF-065(EPIP)	1,9	5,3	3,4	DUP	CA	-	-	48.450	DF-16
483EDF0010	GAMA	ENTR. VC-361	0,0	1,2	1,2	DUP	CA	-	-	15.630	-
483EDF0030	ENTR. VC-361	ENTR. AV. ALAGADOS (SANTA MARIA)	1,2	4,4	3,2	DUP	CA	-	-	15.630	-
495EDF0010	ENTR.BR-040/BR-050	FERROVIA CENTRO ATLÂNTICO FCA	0,0	2,9	2,9	PAV	CA	-	-	1.824	FZ-86

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL - DIVISÃO EM TRECHOS 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
495EDF0030	FERROVIA CENTRO ATLÂNTICO - FCA	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km 11,6)	2,9	11,6	8,7	PAV	CA	-	-	1.824	FZ-86
TOTAL (km)					1.423,30						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL DUPLICADA DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
001EDF0116	ENTR. DF-027 (EPJK)	ENTR. DF-035 (EPCV)	25,4	27,2	1,8	DUP	CA	-	-	44.002	-
001EDF0130	ENTR. DF-035 (EPCV)	ENTR. DF-463	27,2	29,6	2,4	DUP	CA	-	-	40.920	-
001EDF0150	ENTR. DF-463	ENTR. DF-465	29,6	31,2	1,6	DUP	CA	-	-	21.700	-
001EDF0170	ENTR. DF-465	ENTR. DF-140	31,2	34,7	3,5	DUP	CA	-	-	16.797	-
002EDF0010	ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO	RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	0,0	7,2	7,2	DUP	CA	-	-	90.296	-
002EDF0030	RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	7,2	13,8	6,6	DUP	CA	-	-	100.475	-
003EDF0010	ENTR. BR-010/ 020/ 030/DF-001/DF-150 (PARQUE RODOVIÁRIO DER-DF)	ENTR. DF-007(EPTT) (GRANJA DO TORTO)	0,0	5,2	5,2	DUP	CA	-	-	95.084	-
003EDF0030	ENTR. DF-007 (EPTT)/ GRANJA DO TORTO	ENTR. DF-009 (EPPN)	5,2	6,7	1,5	DUP	CA	-	-	95.084	-
003EDF0050	ENTR. DF-009 (EPPN)	ACESSO A ASA NORTE	6,7	8,6	1,9	DUP	CA	-	-	95.084	-
003EDF0070	ACESSO A ASA NORTE	ENTR. DF-010 ACESSO AO SAIN / SMU	8,6	10,9	2,3	DUP	CA	-	-	111.157	-
003EDF0090	ACESSO AO SAIN / SMU	ENTR. EIXO MONUMENTAL	10,9	13,3	2,4	DUP	CA	-	-	126.438	-
003EDF0110	ENTR. EIXO MONUMENTAL	ENTR. DF-095 (EPCL)	13,3	14,4	1,1	DUP	CA	-	-	126.438	-
003EDF0130	ENTR. DF-095 (EPCL)	ENTR. DF-085 (EPTG)	14,4	17,2	2,8	DUP	CA	-	-	87.587	-

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL DUPLICADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
003EDF0150	ENTR. DF-085 (EPTG)	ENTR. DF-081 (EPIB)	17,2	19,2	2,0	DUP	CA	-	-	87.587	-
003EDF0152	ENTR. DF-081 (EPIB)	ENTR. DF-051 (EPGU)	19,2	20,7	1,5	DUP	CA	-	-	91.748	-
003EDF0170	ENTR. DF-051 (EPGU)	ENTR. DF-075 (EPNB)	20,7	23,1	2,4	DUP	CA	-	-	91.748	-
003EDF0190	ENTR. DF-075 (EPNB)	ENTR. DF-025 (EPDB)	23,1	24,5	1,4	DUP	CA	-	-	91.748	-
003EDF0210	ENTR. DF-025 (EPDB)	ENTR. DF-055 (EPVB)	24,5	24,9	0,4	DUP	CA	-	-	101.187	-
003EDF0230	ENTR. DF-055 (EPVB)	ENTR. DF-065 (EPIP)	24,9	33,6	8,7	DUP	CA	-	-	101.187	-
003EDF0250	ENTR. DF-065 (EPIP)	ENTR. BR-040/ 050/251/ DF-001 (EPCT)	33,6	36,9	3,3	DUP	CA	-	-	101.187	-
004EDF0010	ENTR. DF-002 (ERN) PONTE DO BRAGHETTO	ENTR. VIA L2	0,0	0,9	0,9	DUP	CA	-	-	37.260	-
004EDF0030	ENTR. VIA L2	ENTR. DF-008 (EPUB)	0,9	4,5	3,6	DUP	CA	-	-	38.702	-
004EDF0050	ENTR. DF-008 (EPUB)	ACESSO À UnB	4,5	6,4	1,9	DUP	CA	-	-	39.382	-
004EDF0070	ACESSO À UnB	ACESSO À VILA PLANALTO	6,4	8,3	1,9	DUP	CA	-	-	51.218	-
004EDF0090	ACESSO À VILA PLANALTO	ENTR. EIXO MONUMENTAL	8,3	9,8	1,5	DUP	CA	-	-	58.108	-
004EDF0110	ENTR. EIXO MONUMENTAL	ACESSO À PONTE JK	9,8	10,2	0,4	DUP	CA	-	-	83.530	-
004EDF0130	ACESSO À PONTE JK	ACESSO À PONTE PRESIDENTE COSTA E SILVA	10,2	13,3	3,1	DUP	CA	-	-	94.386	-



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL DUPLICADA DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
004EDF0150	ACESSO À PONTE PRESIDENTE COSTA E SILVA	ACESSO À PONTE PRESIDENTE MÉDICI	13,3	16,1	2,8	DUP	CA	-	-	64.993	-
004EDF0170	ACESSO À PONTE PRESIDENTE MÉDICI	ENTR. DF-047(EPAR)/ DF-051(EPGU)	16,1	19,8	3,7	DUP	CA	-	-	66.202	-
005EDF0010	ENTR. DF-009 (EPPN)	ENTR. DF-006 (EPCA)	0,0	0,8	0,8	DUP	CA	-	-	24.275	-
005EDF0012	ENTR. DF-006 (EPCA)	ENTR. DF-442	0,8	3,0	2,2	DUP	CA	-	-	21.441	-
005EDF0014	ENTR. DF-442	ENTR. DF-015 (EPTM)	3,0	10,4	7,4	DUP	CA	-	-	21.251	-
006EDF0010	ENTR. DF-007 (EPTT)	ENTR. DF-005 (EPPR)	0,0	2,1	2,1	DUP	CA	-	-	13.406	-
007EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)/ GRANJA DO TORTO	ENTR. DF-006 (EPCA)	0,0	0,8	0,8	DUP	CA	-	-	69.778	-
007EDF0012	ENTR. DF-006 (EPCA)	ENTR. DF-009 (EPPN)	0,8	1,3	0,5	DUP	CA	-	-	69.778	-
007EDF0030	ENTR. DF-009 (EPPN)	ENTR. DF-002 (PONTE DO BRAGHETTO)	1,3	2,1	0,8	DUP	CA	-	-	68.308	-
009EDF0030	ENTR DF-007 (EPTT)	ENTR. DF-005 (EPPR)	1,2	2,6	1,4	DUP	CA	-	-	55.433	-
009EDF0050	ENTR. DF-005 (EPPR)	CLUBE DO CONGRESSO	2,6	10,7	8,1	DUP	CA	-	-	23.257	-
010EDF0010	ENTR. EIXO MONUMENTAL	ACESSO AO AUTÓDROMO	0,0	1,5	1,5	DUP	CA	-	-	18.210	-
010EDF0030	ACESSO AO AUTÓDROMO	ACESSO AO SMU	1,5	3,4	1,9	DUP	CA	-	-	38.842	-

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL DUPLICADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
010EDF0050	ACESSO AO SMU	ENTR. DF-003 (EPIA)	3,4	4,1	0,7	DUP	CA	-	-	35.123	-
010EDF0090	INÍCIO DE TRECHO DUPLICADO (km. 6,8)	FIM DE TRECHO DUPLICADO (km. 8,0)	6,8	8,0	1,2	DUP	CA	-	-	6.132	-
011EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)/DF-085 (EPTG)	ACESSO AO SETOR POLICIAL SUL	0,0	1,4	1,4	DUP	CA	-	-	69.694	-
011EDF0030	ACESSO AO SETOR POLICIAL SUL	ENTRADA DO PARQUE DA CIDADE-SUDOESTE	1,4	2,6	1,2	DUP	CA	-	-	42.172	-
011EDF0050	ENTRADA DO PARQUE DA CIDADE-SUDOESTE	ENTR. EIXO MONUMENTAL	2,6	5,9	3,3	DUP	CA	-	-	42.172	-
025EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-047 (EPAR)	0,0	3,0	3,0	DUP	CA	-	-	54.000	-
025EDF0030	ENTR. DF-047 (EPAR)	ACESSO À PONTE PRESIDENTE MEDICI	3,0	7,8	4,8	DUP	CA	-	-	27.566	-
025EDF0050	ACESSO À PONTE PRESIDENTE MEDICI	ACESSO À PONTE PRESIDENTE COSTA E SILVA	7,8	11,0	3,2	DUP	CA	-	-	23.233	-
025EDF0070	ACESSO À PONTE PRESIDENTE COSTA E SILVA	ENTR. DF-035 (EPCV)	11,0	18,2	7,2	DUP	CA	-	-	44.301	-
025EDF0090	ENTR. DF-035 (EPCV)	ENTR. DF-027 (EPJK)	18,2	21,3	3,1	DUP	CA	-	-	22.229	-
025EDF0100	ENTR. DF-027 (EPJK)	ENTR. DF-001(A) (EPCT)	21,3	25,9	4,6	DUP	CA	-	-	29.879	-
027EDF0010	ENTR. DF-025 (EPDB)/ACESSO À PONTE JK	ENTR. DF-001 (EPCT)	0,0	1,8	1,8	DUP	CA	-	-	44.210	-
035EDF0010	ENTR. DF-025 (EPDB)	ENTR. DF-001 (EPCT)	0,0	4,2	4,2	DUP	CA	-	-	23.442	-



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL DUPLICADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
047EDF0010	AEROPORTO INTERNACIONAL DE BRASÍLIA	ENTR. DF-025 (EPDB)	0,0	2,1	2,1	DUP	CA	-	-	57.345	-
047EDF0030	ENTR. DF-025 (EPDB)	ENTR. DF-051 (EPGU)/ DF-004 (EPNA)	2,1	3,9	1,8	DUP	CA	-	-	72.675	-
047EDF0050	ENTR. DF-051 (EPGU)/ DF-004 (EPNA)	ENTR. DF-002 (ERS) (TREVO DE TRIAGEM SUL)	3,9	5,1	1,2	DUP	CA	-	-	120.000	-
051EDF0010	ENTR. DF-047 (EPAR)	ENTR. DF-003 (EPIA)	0,0	2,4	2,4	DUP	CA	-	-	110.225	-
051EDF0030	ENTR. DF-003 (EPIA)	ACESSO AO GUARÁ II	2,4	3,9	1,5	DUP	CA	-	-	84.523	-
065EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR. BR-251/ DF-001 (EPCT)/DF-480	0,0	4,0	4,0	DUP	CA	-	-	41.530	DF-16
075EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE	0,0	2,0	2,0	DUP	CA	-	-	80.211	BR-060
075EDF0030	ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE	ENTR. DF-079 (EPVP)	2,0	3,9	1,9	DUP	CA	-	-	78.870	BR-060
075EDF0050	ENTR. DF-079 (EPVP)	ENTR. BR-251/ DF-001 (EPCT)	3,9	8,1	4,2	DUP	CA	-	-	76.270	BR-060
079EDF0010	ENTR. DF-085 (EPTG)	ENTR. DF-081 (EPIB)	0,0	2,3	2,3	DUP	CA	-	-	61.356	-
079EDF0030	ENTR. DF-081 (EPIB)	ENTR. DF-075 (EPNB)	2,3	8,2	5,9	DUP	CA	-	-	45.830	-
085EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-087 (EPVL)	0,0	5,8	5,8	DUP	CA	-	-	138.757	-
085EDF0030	ENTR. DF-087 (EPVL)	ENTR. DF-079 (EPVP)	5,8	7,2	1,4	DUP	CA	-	-	135.000	-
085EDF0050	ENTR. DF-079 (EPVP)	ENTR. BR-251/ DF-001 (EPCT)	7,2	11,2	4,0	DUP	CA	-	-	132.000	-



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL DUPLICADA DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
087EDF0010	ENTR. DF-095 (EPCL)	ENTR. DF-085 (EPTG)	0,0	3,1	3,1	DUP	CA	-	-	39.304	-
095EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-097 (EPAC)	0,0	3,4	3,4	DUP	CA	-	-	103.389	-
095EDF0030	ENTR. DF-097 (EPAC)	ENTR. DF-087 (EPVL)	3,4	6,5	3,1	DUP	CA	-	-	104.312	-
095EDF0050	ENTR. DF-087 (EPVL)	ENTR. BR-070/251/ DF-001 (EPCT)	6,5	12,6	6,1	DUP	CA	-	-	79.960	-
150EDF0010	ENTR. BR-010/ 020/030/DF- 001/003 (PARQUE RODOVIÁRIO DO DER-DF)	ACESSO A SOBRADINHO II	0,0	6,9	6,9	DUP	CA	-	-	25.575	DF-7
290EDF0090	ACESSO AO GAMA	ENTR. AV. ALAGADOS (SANTA MARIA)	25,1	28,3	3,2	DUP	CA	-	-	37.556	DF-20
290EDF0110	ENTR. AV. ALAGADOS (SANTA MARIA)	ENTR. VC-371	28,3	31,5	3,2	DUP	CA	-	-	33.083	DF-20
290EDF0130	ENTR. VC-371	ENTR. BR-040/BR-050	31,5	34,0	2,5	DUP	CA	-	-	33.083	DF-20
451EDF0010	ENTR. BR-070	RIB. DAS PEDRAS	0,0	1,4	1,4	DUP	TSD	-	-	4.661	-
459EDF0010	ACESSO A CEILÂNDIA (VIA DE LIGAÇÃO CENTRO NORTE)	ACESSO A SAMAMBAIA (2ª AVENIDA NORTE)	0,0	2,6	2,6	DUP	-	-	-	35.594	-
480EDF0010	GAMA	ENTR. VC-361	0,0	1,9	1,9	DUP	CA	-	-	46.098	DF-16
480EDF0030	ENTR. VC-361	ENTR. BR-251/DF- 001(EPCT)/DF-065(EPIP)	1,9	5,3	3,4	DUP	CA	-	-	48.450	DF-16
483EDF0010	GAMA	ENTR. VC-361	0,0	1,2	1,2	DUP	CA	-	-	15.630	-



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL DUPLICADA DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
483EDF0030	ENTR. VC-361	ENTR. AV. ALAGADOS (SANTA MARIA)	1,2	4,4	3,2	DUP	CA	-	-	15.630	-
TOTAL (km)					232,70						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO **DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014**



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL (km)					0,00						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL PAVIMENTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
001EDF0010	ENTR. BR-010/020/ 030/DF-003/150 (PARQUE ROD. DER-DF)	ENTR. DF-442	0,0	2,6	2,6	PAV	CA	-	-	6.587	-
001EDF0012	ENTR. DF-442	ENTR. DF-008 (EPUB)	2,6	4,9	2,3	PAV	CA	-	-	6.587	-
001EDF0020	ENTR. DF-008 (EPUB)	ENTR. VC-263	4,9	8,9	4,0	PAV	CA	-	-	6.420	-
001EDF0030	ENTR. VC-263	ENTR. BR-479/DF-015/DF-250	8,9	12,6	3,7	PAV	TSD	-	-	7.610	-
001EDF0050	ENTR. BR-479/DF-015/DF-250	ENTR. DF-456	12,6	14,6	2,0	PAV	TSD	-	-	18.134	-
001EDF0052	ENTR. DF-456	ENTR. DF-005 (EPPR)	14,6	17,0	2,4	PAV	TSD	-	-	18.134	-
001EDF0070	ENTR. DF-005 (EPPR)	ENTR. DF-025(A) /BARRAGEM DO PARANOÁ	17,0	17,9	0,9	PAV	CA	-	-	26.402	-
001EDF0110	ENTR. DF-025(B)	ENTR. DF-027 (EPJK)	19,8	25,4	5,6	PAV	CA	-	-	18.120	-
001EDF0190	ENTR. DF-140	ENTR. BR-251(A)	34,7	38,3	3,6	PAV	TSD	-	-	4.781	-
001EDF0470	ENTR. BR-080/251(B)	ENTR. DF-435	90,0	94,5	4,5	PAV	TSD	-	-	5.231	-
001EDF0490	ENTR. DF-435	ENTR. DF-430	94,5	96,7	2,2	PAV	TSD	-	-	6.420	-
001EDF0590	ENTR. DF-170	ENTR. BR-010/020/ 030/DF-003/DF-150 (PARQUE RODOVIÁRIO DO DER-DF)	110,5	131,8	21,3	PAV	TSD	-	-	6.505	-
005EDF0030	ENTR. DF-015 (EPTM)	ENTR. DF-001 (EPCT) / BARRAGEM PARANOÁ	10,4	18,0	7,6	PAV	CA	-	-	5.657	-



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL PAVIMENTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
009EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR DF-007 (EPTT)	0,0	1,2	1,2	PAV	CA	-	-	15.972	-
010EDF0070	ENTR. DF-003 (EPIA)	INÍCIO DE TRECHO DUPLICADO (km. 6,8)	4,1	6,8	2,7	PAV	CA	-	-	10.564	-
010EDF0110	FIM DE TRECHO DUPLICADO (km. 8,0)	INÍCIO DE TRECHO IMPLANTADO (km. 9,0)	8,0	9,0	1,0	PAV	CA	-	-	6.132	-
015EDF0010	ENTR. DF-005 (EPPR)	ENTR. BR-479/DF-001/DF-250	0,0	3,9	3,9	PAV	TSD	-	-	13.029	DF-6
055EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	VARGEM BONITA (km. 7,2)	0,0	7,2	7,2	PAV	CA	-	-	16.287	-
100EDF0010	ENTR. BR-020/BR-030	ENTR. DF-230	0,0	8,5	8,5	PAV	CA	-	-	2.364	DF-021
100EDF0030	ENTR. DF-230	ENTR. VC-141	8,5	9,0	0,5	PAV	CA	-	-	2.364	DF-021
100EDF0050	ENTR. VC-141	ENTR. VC-145	9,0	12,8	3,8	PAV	CA	-	-	2.404	DF-021
100EDF0070	ENTR. VC-145	ENTR. VC-143	12,8	13,0	0,2	PAV	CA	-	-	2.449	DF-021
100EDF0090	ENTR. VC-143	ENTR. BR-479/DF-250	13,0	16,5	3,5	PAV	CA	-	-	2.492	DF-021
120EDF0030	ENTR. DF-455	ENTR. DF-355	11,0	13,8	2,8	PAV	CA	-	-	359	-
125EDF0100	CÓRREGO LAMARÃO	ENTR. BR-251(A)	14,3	19,5	5,2	PAV	TSD	-	-	615	FZ-3
125EDF0120	ENTR. BR-251(B)	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 21,3)	20,7	21,3	0,6	PAV	-	-	-	124	FZ-2



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL PAVIMENTADA DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
128EDF0010	DIVISA GO/DF	ENTR. DF-205	0,0	3,4	3,4	PAV	TSD	-	-	12.631	DF-15/DF-130
128EDF0030	ENTR. DF-205	ENTR. DF-131	3,4	11,8	8,4	PAV	TSD	-	-	12.016	DF-15/DF-130
128EDF0050	ENTR. DF-131	ENTR. BR-010/020/030	11,8	13,8	2,0	PAV	TSD	-	-	12.016	DF-15/DF-130
128EDF0070	ENTR. BR-010/020/030	ACESSO A PLANALTINA/ 1º DISTRITO RODOVIÁRIO	13,8	16,3	2,5	PAV	CA	-	-	7.817	DF-15/DF-130
128EDF0090	ACESSO A PLANALTINA/ 1º DISTRITO RODOVIÁRIO	ENTR. DF-230	16,3	19,3	3,0	PAV	TSD	-	-	7.817	DF-15/DF-130
128EDF0110	ENTR. DF-230	ACESSO AO INSTITUTO FEDERAL DE BRASÍLIA	19,3	21,8	2,5	PAV	CA	-	-	1.235	DF-15/DF-130/ DF-129
128EDF0130	ACESSO AO INSTITUTO FEDERAL DE BRASÍLIA	ENTR. DF-444	21,8	24,2	2,4	PAV	-	-	-	1.292	DF-15/ DF-130/ DF-129
130EDF0010	ENTR. DF-230	ACESSO AO VALE DO AMANHECER	0,0	2,5	2,5	PAV	CA	-	-	14.608	DF-15/DF-130
130EDF0030	ACESSO AO VALE DO AMANHECER	ENTR. BR-479/DF-250	2,5	9,2	6,7	PAV	CA	-	-	7.345	DF-15/DF-130
130EDF0050	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. DF-455	9,2	15,8	6,6	PAV	TSD	-	-	4.296	DF-15/DF-130
130EDF0070	ENTR. DF-455	ENTR. VC-411	15,8	17,6	1,8	PAV	TSD	-	-	3.856	DF-15/DF-130
130EDF0090	ENTR. VC-411	ENTR. VC-413	17,6	20,5	2,9	PAV	TSD	-	-	4.555	DF-15/DF-130
130EDF0110	ENTR. VC-413	ENTR. DF-355	20,5	22,9	2,4	PAV	TSD	-	-	4.555	DF-15/DF-130
130EDF0130	ENTR. DF-355	ENTR. DF-260	22,9	25,2	2,3	PAV	TSD	-	-	4.555	DF-15/DF-130



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL PAVIMENTADA DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
130EDF0150	ENTR. DF-260	ENTR. VC-401	25,2	27,9	2,7	PAV	TSD	-	-	4.555	DF-15/DF-130
130EDF0170	ENTR. VC-401	ACESSO AO 4º DISTRITO RODOVIÁRIO	27,9	29,5	1,6	PAV	TSD	-	-	3.466	DF-15/DF-130
130EDF0190	ACESSO AO 4º DISTRITO RODOVIÁRIO	ENTR. DF-270	29,5	34,1	4,6	PAV	TSD	-	-	3.466	DF-15/DF-130
130EDF0210	ENTR. DF-270	ENTR. BR-251(A)	34,1	34,6	0,5	PAV	TSD	-	-	4.066	DF-15/DF-130
130EDF0250	ENTR. BR-251(B)	ENTR. DF-295/ DIVISA DF/GO	38,0	47,8	9,8	PAV	CA	-	-	2.313	-
140EDF0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	ENTR. BR-251	0,0	1,3	1,3	PAV	CA	-	-	10.971	DF-11
140EDF0030	ENTR. BR-251	ENTR. VC-467	1,3	8,4	7,1	PAV	CA	-	-	10.850	DF-11
140EDF0050	ENTR. VC-467	ENTR. DIVISA DF/GO	8,4	14,8	6,4	PAV	TSD	-	-	5.916	DF-11
150EDF0050	ACESSO A SOBRADINHO II	ENTR. DF-205	6,9	13,5	6,6	PAV	CA	-	-	11.899	DF-7
180EDF0190	ENTR. BR-080(B)/ BR-251(B) /DF-445	ENTR. VC-555	0,0	0,9	0,9	PAV	TSD	-	-	7.459	DF-3
180EDF0210	ENTR. VC-555	ENTR. VC-561	0,9	1,8	0,9	PAV	TSD	-	-	7.459	DF-3
180EDF0230	ENTR. VC-561	ENTR. BR-070(A)	1,8	7,6	5,8	PAV	TSD	-	-	7.459	DF-3
180EDF0270	ENTR. BR-070(B)	ENTR. DF-190	10,2	14,5	4,3	PAV	TSD	-	-	10.881	DF-3
180EDF0290	ENTR. DF-190	ENTR. VC-311	14,5	21,2	6,7	PAV	TSD	-	-	10.881	DF-3

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL PAVIMENTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
180EDF0310	ENTR. VC-311	ACESSO A SAMAMBAIA	21,2	26,0	4,8	PAV	TSD	-	-	5.880	DF-3
180EDF0330	ACESSO A SAMAMBAIA	ENTR. BR-060	26,0	26,9	0,9	PAV	TSD	-	-	8.200	DF-3
180EDF0350	ENTR. BR-060	ENTR. VC-337(A)	26,9	28,3	1,4	PAV	TSD	-	-	6.643	DF-3
180EDF0370	ENTR. VC-337(A)	ENTR. VC-337(B)	28,3	34,3	6,0	PAV	TSD	-	-	6.643	DF-3
180EDF0390	ENTR. VC-337(B)	ENTR. VC-351	34,3	37,4	3,1	PAV	TSD	-	-	6.643	DF-3
180EDF0410	ENTR. VC-351	ENTR. DF-290	37,4	39,4	2,0	PAV	TSD	-	-	6.643	DF-3
190EDF0010	ENTR. DF-180	ENTR. VC-321	0,0	5,9	5,9	PAV	TSD	-	-	3.460	DF-1
190EDF0030	ENTR. VC-321	ENTR. DF-280(A)	5,9	15,9	10,0	PAV	TSD	-	-	3.460	DF-1
205EDF0050	INÍCIO DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 13,3)	ENTR. DF-150	13,3	19,5	6,2	PAV	CA	-	-	1.956	DF-2
205EDF0070	ENTR. DF-150	ENTR. DF-326	19,5	23,3	3,8	PAV	CA	-	-	8.094	DF-2
205EDF0090	ENTR. DF-326	ENTR. VC-201(B)	23,3	29,1	5,8	PAV	CA	-	-	1.956	DF-2
205EDF0110	ENTR. VC-201(B)	FIM DA PAVIMENTAÇÃO (km. 34,6)	29,1	34,6	5,5	PAV	CA	-	-	1.956	DF-2
205EDF0150	ENTR. DF-131	ENTR. DF-128	46,4	53,5	7,1	PAV	CA	-	-	464	DF-2
205EDF0270	ENTR. GO-430	DIVISA DF/GO	71,9	78,7	6,8	PAV	TSD	-	-	2.172	DF-2



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL PAVIMENTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
230EDF0010	ENTR. BR-010/BR-020/BR-030	ENTR. DF-128	0,0	3,8	3,8	PAV	TSD	-	-	9.616	DF-410
230EDF0030	ENTR. DF-128	ENTR. DF-130	3,8	7,9	4,1	PAV	CA	-	-	9.616	DF-15/DF-130
230EDF0050	ENTR. DF-130	ENTR. DF-345	7,9	10,2	2,3	PAV	CA	-	-	3.940	-
230EDF0070	ENTR. DF-345	ENTR. VC-137(A)	10,2	17,5	7,3	PAV	-	-	-	1.249	-
230EDF0090	ENTR. VC-137(A)	ENTR. VC-127/VC-137(B)	17,5	21,8	4,3	PAV	-	-	-	1.249	FZ-47
230EDF0110	ENTR. VC-127/VC-137(B)	ENTR. DF-410	21,8	23,8	2,0	PAV	-	-	-	657	-
270EDF0010	ENTR. DF-130	ENTR. DF-125(A)	0,0	1,9	1,9	PAV	-	-	-	910	FZ-06
280EDF0010	DIVISA GO/DF	ENTR. DF-190(A)	0,0	1,0	1,0	PAV	CA	-	-	14.195	DF-14
280EDF0030	ENTR. DF-190(B)	ENTR. BR-060	2,0	12,6	10,6	PAV	CA	-	-	9.980	DF-14
285EDF0010	ENTR. BR-251	ENTR. VC-441	0,0	2,5	2,5	PAV	TSD	-	-	792	DF-18
285EDF0030	ENTR. VC-441	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 6,0)	2,5	6,0	3,5	PAV	TSD	-	-	792	DF-18
290EDF0010	ENTR. BR-060	ENTR. VC-381	0,0	11,8	11,8	PAV	CA	-	-	4.459	DF-20
290EDF0030	ENTR. VC-381	ENTR. DF-180	11,8	16,7	4,9	PAV	CA	-	-	4.459	DF-20

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL PAVIMENTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
290EDF0050	ENTR. DF-180	ENTR. VC-379 / ACESSO AO GAMA	16,7	21,1	4,4	PAV	TSD	-	-	6.888	DF-20
290EDF0070	ENTR. VC-379 / ACESSO AO GAMA	ENTR. VC-385	21,1	22,6	1,5	PAV	TSD	-	-	6.888	DF-20
290EDF0080	ENTR. VC-385	ACESSO AO GAMA	22,6	25,1	2,5	PAV	CA	-	-	17.103	DF-20
320EDF0010	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. VC-403	0,0	1,6	1,6	PAV	TSD	-	-	763	FZ-31
320EDF0030	ENTR. VC-403	ENTR. DF-355	1,6	7,0	5,4	PAV	TSD	-	-	763	FZ-31
320EDF0050	ENTR. DF-355	ENTR. VC-165	7,0	9,9	2,9	PAV	TSD	-	-	265	FZ-31
320EDF0060	ENTR. VC-165	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 11,7)	9,9	11,7	1,8	PAV	TSD	-	-	265	FZ-31
326EDF0030	ENTR. DF-335	ENTR. VC-215	5,5	5,9	0,4	PAV	TSD	-	-	575	DF-9/DF-30/DF-325
335EDF0070	ACESSO A UNIVERSIDADE	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 12,6)	11,6	12,6	1,0	PAV	CA	-	-	205	-
345EDF0070	ENTR. BR-010(B)/BR-020/BR-030	ENTR. DF-230	11,0	20,6	9,6	PAV	TSD	-	-	3.189	DF-17
355EDF0010	ENTR. DF-130	ENTR. DF-120	0,0	6,9	6,9	PAV	TSD	-	-	632	-
355EDF0030	ENTR. DF-120	ENTR. VC-403	6,9	11,4	4,5	PAV	-	-	-	284	-
355EDF0050	ENTR. VC-403	ENTR. DF-322	11,4	19,4	8,0	PAV	-	-	-	284	FZ-32
355EDF0070	ENTR. DF-322	ENTR. DF-320	19,4	20,9	1,5	PAV	-	-	-	546	-



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL PAVIMENTADA DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
430EDF0010	BALÃO DE ENTRADA DE BRAZLÂNDIA	ENTR. DF-445(A)	0,0	5,5	5,5	PAV	TSD	-	-	4.485	-
430EDF0050	ENTR. DF-445(B)	ENTR. VC-527	5,7	8,9	3,2	PAV	TSD	-	-	6.114	-
430EDF0070	ENTR. VC-527	DF-001 (EPCT)	8,9	11,3	2,4	PAV	TSD	-	-	6.114	-
435EDF0010	ENTR. BR-080/BR-251	ENTR. VC-547	0,0	1,2	1,2	PAV	TSD	-	-	1.270	-
435EDF0030	ENTR. VC-547	ENTR. DF-445/INÍCIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5)	1,2	3,5	2,3	PAV	TSD	-	-	1.270	-
440EDF0010	ENTR. BR-010/BR-020/ BR-030	ENTR. DF-442	0,0	1,0	1,0	PAV	CA	-	-	13.682	FZ- 73
440EDF0012	ENTR. DF-442	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 2,1)	1,0	2,1	1,1	PAV	CA	-	-	13.682	-
440EDF0070	ENTR. VC-263	ENTR. VC-257	8,2	12,7	4,5	PAV	CA	-	-	3.274	FZ-73
440EDF0090	ENTR. VC-257	ENTR. DF-330	12,7	18,1	5,4	PAV	TSD	-	-	3.274	FZ-73
440EDF0110	ENTR. DF-330	ACESSO A BR-010/ BR-020/BR-030 (SLU)	18,1	21,6	3,5	PAV	TSD	-	-	10.363	FZ-73
442EDF0010	ENTR. DF-440	ENTR. DF-001 (EPCT)	0,0	0,5	0,5	PAV	CA	-	-	13.555	-
445EDF0010	ENTR. BR-080/BR-251	ENTR. DF-435	0,0	2,9	2,9	PAV	TSD	-	-	2.050	-
445EDF0030	ENTR. DF-435	ENTR. DF-430(A)	2,9	8,2	5,3	PAV	TSD	-	-	2.050	-

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL PAVIMENTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
451EDF0020	RIB. DAS PEDRAS	ENTR. VC-561	1,4	2,5	1,1	PAV	0	0	0	4.874	0
451EDF0030	ENTR. VC-561	ENTR. BR-080/BR-251	2,5	6,1	3,6	PAV	TSD	-	-	-	-
463EDF0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	SÃO SEBASTIÃO	0,0	3,9	3,9	PAV	CA	-	-	21.058	DF-135
465EDF0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	PRESÍDIO DA PAPUDA	0,0	4,3	4,3	PAV	CA	-	-	2.360	DF-12
473EDF0010	SÃO SEBASTIÃO	ENTR. BR-251	0,0	3,0	3,0	PAV	TSD	-	-	4.975	DF-135
475EDF0010	ACESSO AO GAMA	ENTR. VC-351	0,0	2,3	2,3	PAV	TSD	-	-	21.366	FZ-76
475EDF0030	ENTR. VC-351	ENTR. VC-341	2,3	6,3	4,0	PAV	TSD	-	-	21.366	FZ-76
475EDF0050	ENTR. VC-341	ENTR. BR-251/DF-001	6,3	7,4	1,1	PAV	TSD	-	-	25.577	FZ-76
495EDF0010	ENTR. BR-040/BR-050	FERROVIA CENTRO ATLÂNTICO FCA	0,0	2,9	2,9	PAV	CA	-	-	1.824	FZ-86
495EDF0030	FERROVIA CENTRO ATLÂNTICO - FCA	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km 11,6)	2,9	11,6	8,7	PAV	CA	-	-	1.824	FZ-86
TOTAL (km)					467,40						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL IMPLANTADA DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
001EDF0510	ENTR. DF-430	ENTR. DF-415	96,7	100,4	3,7	IMP	-	-	-	881	-
001EDF0550	ENTR. DF-415	ENTR. DF-220	100,4	103,4	3,0	IMP	-	-	-	881	-
001EDF0570	ENTR. DF-220	ENTR. DF-170	103,4	110,5	7,1	IMP	-	-	-	625	-
010EDF0130	INÍCIO DE TRECHO IMPLANTADO (km. 9,0)	CIDADE DO AUTOMÓVEL	9,0	12,0	3,0	IMP	-	-	-	412	-
097EDF0010	ENTR. DF-095 (EPCL)	DF-010 (EPAA)	0,0	2,0	2,0	IMP	-	-	-	180	-
097EDF0030	DF-010 (EPAA)	ENTR. BR-251/ DF-001 (EPCT)	2,0	11,5	9,5	IMP	-	-	-	125	-
100EDF0110	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. VC-169(A)	16,5	21,8	5,3	IMP	-	-	-	311	DF-021
100EDF0130	ENTR. VC-169(A)	ENTR. DF-105	21,8	22,0	0,2	IMP	-	-	-	311	DF-021
100EDF0150	ENTR. DF-105	ENTR. VC-169(B)	22,0	24,0	2,0	IMP	-	-	-	374	DF-021
100EDF0170	ENTR. VC-169(B)	ENTR. DF-310	24,0	28,1	4,1	IMP	-	-	-	374	DF-021
100EDF0190	ENTR. DF-310	ENTR. DF-260/DF-320	28,1	31,7	3,6	IMP	-	-	-	374	DF-021
100EDF0210	ENTR. DF-260/DF-320	ENTR. VC-421	31,7	35,9	4,2	IMP	-	-	-	407	DF-021
100EDF0230	ENTR. VC-421	ENTR. DF-270	35,9	39,3	3,4	IMP	-	-	-	407	DF-021



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL IMPLANTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
100EDF0250	ENTR. DF-270	ENTR. DF-285	39,3	49,8	10,5	IMP	-	-	-	407	DF-021
100EDF0270	ENTR. DF-285	ENTR. DF-295/ DIVISA DF/GO	49,8	52,8	3,0	IMP	-	-	-	282	DF-021
105EDF0010	ENTR. BR-020/030	FIM DO TRECHO IMPLANTADO (km. 5,9)	0,0	5,9	5,9	IMP	-	-	-	220	FZ-35
105EDF0050	ENTR. VC-143	ENTR. BR-479(B)/ DF-250(A)	13,2	17,6	4,4	IMP	-	-	-	220	FZ-35
105EDF0090	ENTR. BR-479(A)/ DF-250(B)	ENTR. VC-155	18,3	19,2	0,9	IMP	-	-	-	63	FZ-35
105EDF0110	ENTR. VC-155	ENTR. DF-100	19,2	28,3	9,1	IMP	-	-	-	63	FZ-35
110EDF0010	ENTR. DF-205	ENTR. VC-113	0,0	5,5	5,5	IMP	-	-	-	282	DF-19
110EDF0030	ENTR. VC-113	ENTR. BR-020/BR-030	5,5	6,7	1,2	IMP	-	-	-	282	DF-19
110EDF0050	ENTR. BR-020/BR-030	ENTR. VC-121	6,7	7,6	0,9	IMP	-	-	-	51	DF-19
110EDF0070	ENTR. VC-121	ENTR. DF-230(A)	7,6	15,0	7,4	IMP	-	-	-	51	DF-19
110EDF0110	ENTR. DF-230(B)	ENTR. BR-479/DF-250	15,5	18,5	3,0	IMP	-	-	-	119	DF-19
120EDF0010	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. DF-455	0,0	11,0	11,0	IMP	-	-	-	234	DF-19
120EDF0050	ENTR. DF-355	ENTR. VC-419	13,8	14,8	1,0	IMP	-	-	-	296	-



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL IMPLANTADA DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
120EDF0070	ENTR. VC-419	ENTR. DF-260(A)	14,8	17,7	2,9	IMP	-	-	-	296	FZ-20 B
120EDF0110	ENTR. DF-125/DF-260(B)	ENTR. VC-427	18,2	24,1	5,9	IMP	-	-	-	144	FZ-11
120EDF0130	ENTR. VC-427	ENTR. DF-270(A)	24,1	26,2	2,1	IMP	-	-	-	144	-
120EDF0170	ENTR. DF-270(B)	ENTR. DF-285	28,2	43,3	15,1	IMP	-	-	-	531	-
125EDF0010	ENTR. DF-120/DF-260	INÍCIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 2,5)	0,0	2,5	2,5	IMP	-	-	-	179	FZ-15
125EDF0050	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5)	ENTR. DF-270 (A)	3,5	8,5	5,0	IMP	-	-	-	-	FZ-14
125EDF0090	ENTR. DF-270(B)	CÓRREGO LAMARÃO	11,6	14,3	2,7	IMP	-	-	-	378	FZ-13
125EDF0130	ENTR. BR-251(B)	ENTR. DF-295 (DIVISA DF/GO)	20,7	25,6	4,9	IMP	-	-	-	124	FZ-2
128EDF0150	ENTR. DF-444	PEDRA FUNDAMENTAL	24,2	25,8	1,6	IMP	-	-	-	450	-
131EDF0010	DIVISA GO/DF	ENTR. DF-205	0,0	3,0	3,0	IMP	-	-	-	247	DF-15/DF-335
131EDF0030	ENTR. DF-205	ENTR. DF-335	3,0	7,5	4,5	IMP	-	-	-	467	DF-335
131EDF0050	ENTR. DF-335	ENTR. DF-128	7,5	9,3	1,8	IMP	-	-	-	467	DF-335
135EDF0030	ENTR. VC-467	DIVISA DF/GO	13,2	15,7	2,5	IMP	-	-	-	210	DF-13



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL IMPLANTADA DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
170EDF0030	DIVISA GO/DF	ENTR. DF-001 (EPCT)	0,0	10,5	10,5	IMP	-	-	-	647	DF-5
205EDF0010	DIVISA GO/DF	ENTR. VC-201(A)	0,0	1,5	1,5	IMP	-	-	-	231	DF-2
205EDF0030	ENTR. VC-201(A)	INÍCIO DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 13,3)	1,5	13,3	11,8	IMP	-	-	-	231	DF-2
205EDF0130	FIM DA PAVIMENTAÇÃO (km. 34,6)	ENTR. DF-131	34,6	46,4	11,8	IMP	-	-	-	217	DF-2
205EDF0170	ENTR. DF-128	ENTR. BR-010/DF-345	53,5	63,4	9,9	IMP	-	-	-	164	DF-2
205EDF0190	ENTR. BR-010/DF-345	ENTR. DF-405	63,4	65,5	2,1	IMP	-	-	-	191	DF-2
205EDF0210	ENTR. DF-405	ENTR. VC-103	65,5	65,7	0,2	IMP	-	-	-	191	DF-2
205EDF0230	ENTR. VC-103	ENTR. DF-110	65,7	70,0	4,3	IMP	-	-	-	164	DF-2
205EDF0250	ENTR. DF-110	ENTR. GO-430	70,0	71,9	1,9	IMP	-	-	-	2.172	DF-2
206EDF0010	ENTR. BR-080/251	ENTR. VC-505	0,0	2,9	2,9	IMP	-	-	-	458	DF-2
206EDF0030	ENTR. VC-505	DIVISA DF/GO	2,9	7,9	5,0	IMP	-	-	-	458	DF-2
220EDF0010	ENTR. BR-080/BR-251	ENTR. DF-445	0,0	5,0	5,0	IMP	-	-	-	507	DF-4
220EDF0030	ENTR. DF-445	ENTR. DF-001 (EPCT)	5,0	15,5	10,5	IMP	-	-	-	507	DF-4



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL IMPLANTADA DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
230EDF0130	ENTR. DF-410	ENTR. VC-139	23,8	25,5	1,7	IMP	-	-	-	116	DF-405
230EDF0150	ENTR. VC-139	ENTR. DF-353	25,5	28,0	2,5	IMP	-	-	-	116	DF-405
230EDF0170	ENTR. DF-353	ENTR. DF-110(A)	28,0	28,5	0,5	IMP	-	-	-	73	-
260EDF0010	ENTR. DF-130	ENTR. DF-120(A)/DF-125	0,0	6,5	6,5	IMP	-	-	-	183	DF-10
260EDF0050	ENTR. DF-120(B)	ENTR. VC-407	7,0	12,3	5,3	IMP	-	-	-	113	DF-10
260EDF0070	ENTR. VC-407	ENTR. VC-419	12,3	14,4	2,1	IMP	-	-	-	143	DF-10
260EDF0090	ENTR. VC-419	ENTR. VC-423	14,4	17,4	3,0	IMP	-	-	-	161	DF-10
260EDF0110	ENTR. VC-423	ENTR. DF-322(A)	17,4	17,9	0,5	IMP	-	-	-	235	DF-10
260EDF0150	ENTR. DF-322(B)	ENTR. DF-100/DF-320	19,9	25,1	5,2	IMP	-	-	-	235	DF-10
270EDF0050	ENTR. DF-125(B)	ENTR. DF-120(A)	5,0	6,9	1,9	IMP	-	-	-	531	-
270EDF0090	ENTR. DF-120(B)	ENTR. VC-407	8,9	14,2	5,3	IMP	-	-	-	410	-
270EDF0110	ENTR. VC-407	ENTR. DF-322	14,2	17,7	3,5	IMP	-	-	-	369	-
270EDF0130	ENTR. DF-322	ENTR. DF-100	17,7	21,7	4,0	IMP	-	-	-	113	-



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL IMPLANTADA DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
285EDF0050	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 6,0)	ENTR. DF-120	6,0	8,5	2,5	IMP	-	-	-	248	DF-18
285EDF0060	ENTR. DF-120	ENTR. VC-447	8,5	10,3	1,8	IMP	-	-	-	248	DF-18
285EDF0070	ENTR. VC-447	ENTR. DF-100	10,3	16,1	5,8	IMP	-	-	-	248	DF-18
285EDF0090	ENTR. DF-100	ENTR. VC-461	16,1	19,0	2,9	IMP	-	-	-	925	DF-18
285EDF0110	ENTR. VC-461	DIVISA DF/MG	19,0	25,6	6,6	IMP	-	-	-	925	DF-18
295EDF0010	ENTR. DF-130	ENTR. DF-125	0,0	4,4	4,4	IMP	-	-	-	346	FZ-01
295EDF0030	ENTR. DF-125	ENTR. BR-251	4,4	8,2	3,8	IMP	-	-	-	236	FZ-01
295EDF0050	ENTR. BR-251	ENTR. VC-471	8,2	19,0	10,8	IMP	-	-	-	272	FZ-01
295EDF0070	ENTR. VC-471	ENTR. DF-100	19,0	21,3	2,3	IMP	-	-	-	272	FZ-01
310EDF0010	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. VC-151	0,0	8,5	8,5	IMP	-	-	-	92	FZ-30
310EDF0030	ENTR. VC-151	ENTR. VC-165	8,5	9,9	1,4	IMP	-	-	-	92	FZ-30
310EDF0050	ENTR. VC-165	ENTR. VC-173	9,9	13,9	4,0	IMP	-	-	-	92	FZ-30
310EDF0070	ENTR. VC-173	ENTR. VC-177(A)	13,9	16,9	3,0	IMP	-	-	-	26	FZ-30



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL IMPLANTADA DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
310EDF0090	ENTR. VC-177(A)	ENTR. VC-177(B)	16,9	18,9	2,0	IMP	-	-	-	26	FZ-30
310EDF0110	ENTR. VC-177(B)	ENTR. DF-100	18,9	23,9	5,0	IMP	-	-	-	26	FZ-30
320EDF0070	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 11,7)	ENTR. VC-173	11,7	15,3	3,6	IMP	-	-	-	101	-
320EDF0090	ENTR. VC-173	ENTR. VC-409	15,3	16,1	0,8	IMP	-	-	-	101	-
320EDF0110	ENTR. VC-409	ENTR. VC-417	16,1	18,9	2,8	IMP	-	-	-	101	-
320EDF0130	ENTR. VC-417	ENTR. DF-100/DF-260	18,9	27,2	8,3	IMP	-	-	-	101	FZ-28
322EDF0010	ENTR. DF-355	ENTR. VC-409	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	245	DF-355
322EDF0030	ENTR. VC-409	ENTR. VC-417	3,5	11,6	8,1	IMP	-	-	-	245	FZ-27/FZ-21
322EDF0050	ENTR. VC-417	ENTR. DF-260(A)	11,6	15,4	3,8	IMP	-	-	-	245	DF-320
322EDF0090	ENTR. DF-260(B)	ENTR. VC-421	17,4	22,4	5,0	IMP	-	-	-	262	DF-320
322EDF0110	ENTR. VC-421	ENTR. DF-270	22,4	24,4	2,0	IMP	-	-	-	262	DF-320
326EDF0010	ENTR. DF-205	ENTR. DF-335	0,0	5,5	5,5	IMP	-	-	-	305	DF-9/DF-30/ DF-325
326EDF0050	ENTR. VC-215	ACESSO A SOBRADINHO	5,9	9,9	4,0	IMP	-	-	-	575	DF-9/DF-330
330EDF0010	ENTR. DF-440	ENTR. DF-444	0,0	6,8	6,8	IMP	-	-	-	3.657	-



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL IMPLANTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
330EDF0030	ENTR. DF-444	ENTR. BR-479/DF-250	6,8	13,2	6,4	IMP	-	-	-	3.657	-
335EDF0010	ENTR. DF-326	FIM DE TRECHO IMPLANTADO (km. 7,5)	0,0	7,5	7,5	IMP	-	-	-	236	-
335EDF0050	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 8,5)	ACESSO A UNIVERSIDADE	8,5	11,6	3,1	IMP	-	-	-	205	-
335EDF0090	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 12,6)	ENTR. DF-131	12,6	18,4	5,8	IMP	-	-	-	-	-
353EDF0010	ENTR BR-479/DF-250	ENTR. VC-129	0,0	2,8	2,8	IMP	-	-	-	48	-
353EDF0030	ENTR. VC-129	ENTR. VC-123	2,8	9,8	7,0	IMP	-	-	-	48	-
353EDF0050	ENTR. VC-123	ENTR. VC-133	9,8	12,8	3,0	IMP	-	-	-	48	-
353EDF0070	ENTR. VC-133	ENTR. VC-127	12,8	14,0	1,2	IMP	-	-	-	48	-
353EDF0090	ENTR. VC-127	ENTR. DF-230	14,0	16,7	2,7	IMP	-	-	-	48	-
405EDF0010	ENTR. BR-020/BR-030	ENTR. VC-111	0,0	2,8	2,8	IMP	-	-	-	392	-
405EDF0030	ENTR. VC-111	ENTR. VC-113	2,8	3,8	1,0	IMP	-	-	-	392	-
405EDF0050	ENTR. VC-113	ENTR. DF-205	3,8	7,2	3,4	IMP	-	-	-	178	FZ-52
410EDF0010	ENTR. BR-020/BR-030	ENTR. VC-121	0,0	4,4	4,4	IMP	-	-	-	464	DF-405



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL IMPLANTADA DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
410EDF0030	ENTR. VC-121	ENTR. VC-127	4,4	5,2	0,8	IMP	-	-	-	464	DF-405
410EDF0050	ENTR. VC-127	ENTR. DF-230	5,2	7,0	1,8	IMP	-	-	-	464	DF-405
415EDF0010	ENTR. BR-080/251	ENTR. DF-445	0,0	6,6	6,6	IMP	-	-	-	192	-
415EDF0030	ENTR. DF-445	INICIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 9,1)	6,6	9,1	2,5	IMP	-	-	-	749	-
435EDF0070	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 7,6)	ENTR. DF-001 (EPCT)	7,6	12,0	4,4	IMP	-	-	-	82	-
440EDF0030	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 2,1)	ENTR. VC-249	2,1	3,8	1,7	IMP	-	-	-	112	FZ-73
440EDF0050	ENTR. VC-249	ENTR. VC-263	3,8	8,2	4,4	IMP	-	-	-	112	FZ-73
445EDF0070	ENTR. DF-430(B)	ENTR. VC-527	8,4	10,2	1,8	IMP	-	-	-	557	-
445EDF0090	ENTR. VC-527	ENTR. DF-415	10,2	12,4	2,2	IMP	-	-	-	557	-
445EDF0110	ENTR. DF-415	ENTR. DF-220	12,4	15,6	3,2	IMP	-	-	-	557	-
455EDF0010	ENTR. DF-130	ENTR. VC-413	0,0	5,7	5,7	IMP	-	-	-	125	FZ-39
455EDF0030	ENTR. VC-413	ENTR. DF-120	5,7	10,0	4,3	IMP	-	-	-	125	FZ-39
TOTAL (km)					498,30						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL - LEITO NATURAL **DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014**



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL (km)					0,00						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL PLANEJADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
008EDF0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	ENTR. DF-005 (EPPR)	0,0	3,8	3,8	PLA	-	-	-	-	-
008EDF0030	ENTR. DF-005 (EPPR)	ENTR. DF-009 (EPPN)	3,8	5,6	1,8	PLA	-	-	-	-	-
008EDF0050	ENTR. DF-009 (EPPN)	ENTR. DF-004 (EPNA)	5,6	7,6	2,0	PLA	-	-	-	-	-
081EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-079 (EPVP)	0,0	6,5	6,5	PLA	-	-	-	-	-
105EDF0020	FIM DE TRECHO IMPLANTADO (km. 5,9)	ENTR. DF-230	5,9	7,2	1,3	PLA	-	-	-	-	FZ-35
105EDF0030	ENTR. DF-230	ENTR. VC-143	7,2	13,2	6,0	PLA	-	-	-	-	FZ-35
125EDF0030	INICIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 2,5)	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5)	2,5	3,5	1,0	PLA	-	-	-	-	-
135EDF0010	ENTR. BR-251	ENTR. VC-467	0,0	13,2	13,2	PLA	-	-	-	-	DF-13
190EDF0070	ENTR. DF-280(B)	ENTR. BR-060	16,9	22,7	5,8	PLA	-	-	-	-	DF-1
230EDF0210	ENTR. DF-110(B)	ENTR. DF-105	29,0	42,0	13,0	PLA	-	-	-	-	-
230EDF0230	ENTR. DF-105	ENTR. DF-100	42,0	46,0	4,0	PLA	-	-	-	-	-
335EDF0030	FIM DE TRECHO IMPLANTADO (km. 7,5)	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 8,5)	7,5	8,5	1,0	PLA	-	-	-	-	-
415EDF0050	INICIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 9,1)	ENTR. DF-001 (EPCT)	9,1	13,1	4,0	PLA	-	-	-	-	-



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL PLANEJADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
435EDF0050	ENTR. DF-445/INÍCIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5)	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 7,6)	3,5	7,6	4,1	PLA	-	-	-	-	-
442EDF0030	ENTR. DF-001 (EPCT)	ENTR. DF-005 (EPPR)	0,5	5,4	4,9	PLA	-	-	-	-	-
444EDF0010	ENTR. DF-330	ENTR. DF-128	0,0	1,8	1,8	PLA	-	-	-	-	-
456EDF0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	ENTR. BR-479/DF-250	0,0	4,6	4,6	PLA	-	-	-	-	-
TOTAL (km)					78,80						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.

7.2 RODOVIAS DISTRITAIS COINCIDENTES

As Rodovias Distritais Coincidentes são rodovias distritais existentes, cujos traçados coincidem com as rodovias federais. A Resolução nº 8, de 2 de maio de 2006, do Conselho de Administração do DNIT, determinou a extinção da denominação de **Rodovias Estaduais Transitórias**, passando as Rodovias Estaduais Existentes, coincidentes com Rodovias Federais, a serem denominadas de **Rodovias Estaduais Coincidentes**. As Rodovias Coincidentes permanecem com a numeração original das Rodovias Estaduais.

As Rodovias Distritais Existentes Coincidentes com Rodovias Federais estão relacionadas a seguir. Esta listagem fornece, para os trechos de rodovias coincidentes, os elementos apresentados na listagem anterior de rodovias distritais (extensão, situação física, etc.) e, somente nesta listagem de rodovias, as extensões destes trechos foram computadas para efeito de extensão total.

Todas as rodovias distritais coincidentes possuem número próprio no Sistema Rodoviário do DF. Seus códigos são os mesmos daqueles constantes no Relatório da Rede Rodoviária Distrital.

Cabe ressaltar que parte da DF-180 e toda a DF-240, saíram do SRDF, conforme já exposto anteriormente.

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL COINCIDENTE

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
001EDF0090	ENTR. DF-025(A) /BARRAGEM DO PARANOÁ	ENTR. DF-025(B)	17,9	19,8	1,9	PAV	CA	025EDF0110	-	26.402	-
001EDF0210	ENTR. BR-251(A)	ENTR. VC-365	38,3	42,9	4,6	PAV	CA	-	251BDF0560	8.774	-
001EDF0230	ENTR. VC-365	ENTR. BR-040/050/DF-003 (EPIA)	42,9	53,4	10,5	PAV	CA	-	251BDF0560	8.774	-
001EDF0250	ENTR. BR-040/050/DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-065 (EPIP)/DF-480	53,4	57,2	3,8	DUP	CA	-	251BDF0570	15.500	-
001EDF0270	ENTR. DF-065 (EPIP)/DF-480	ENTR. DF-475	57,2	60,2	3,0	DUP	CA	-	251BDF0572	48.443	-
001EDF0290	ENTR. DF-475	ENTR. VC-331	60,2	62,1	1,9	DUP	CA	-	251BDF0574	47.639	-
001EDF0310	ENT. VC-331	ACESSO AO RECANTO DAS EMAS	62,1	65,5	3,4	DUP	CA	-	251BDF0582	49.450	-
001EDF0330	ACESSO AO RECANTO DAS EMAS	ENTR. BR-060 / ACESSO I A SAMAMBAIA	65,5	67,7	2,2	DUP	CA	-	251BDF0590	74.400	-
001EDF0350	ENTR. BR-060 / ACESSO I A SAMAMBAIA	ACESSO II A SAMAMBAIA / 3º DR	67,7	68,7	1,0	DUP	CA	-	251BDF0610	80.000	-
001EDF0370	ACESSO II A SAMAMBAIA / 3º DR	ENTR. DF-075 (EPNB)	68,7	71,5	2,8	DUP	CA	-	251BDF0620	78.800	-
001EDF0390	ENTR. DF-075 (EPNB)	ENTR. DF-085 (EPTG)/TAGUATINGA	71,5	77,2	5,7	DUP	CA	-	251BDF0630	59.139	-

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL COINCIDENTE

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
001EDF0410	ENTR. DF-085 (EPTG)/ TAGUATINGA	ENTR. BR-070/ DF-095 (EPCL)	77,2	81,7	4,5	DUP	CA	-	251BDF0650	74.145	-
001EDF0430	ENTR. BR-070/ DF-095(EPCL)	ENTR. DF-097 (EPAC)	81,7	86,1	4,4	PAV	TSD	-	251BDF0670	21.847	-
001EDF0450	ENTR. DF-097 (EPAC)	ENTR. BR-080/251(B)	86,1	90,0	3,9	PAV	TSD	-	251BDF0680	21.847	-
025EDF0110	ENTR. DF-001(A) (EPCT)	ENTR. DF-001(B) (EPCT) /BARRAGEM DO PARANOÁ	25,9	27,8	1,9	PAV	CA	001EDF0090	-	30.071	-
105EDF0070	ENTR. BR-479(B)/ DF-250(A)	ENTR. BR-479(A)/ DF-250(B)	17,6	18,3	0,7	PAV	TSD	250EDF0190	479BDF0100	2.478	FZ-35
110EDF0090	ENTR. DF-230(A)	ENTR. DF-230(B)	15,0	15,5	0,5	IMP	-	230EDF0190	-	119	DF-19
120EDF0090	ENTR. DF-260(A)	ENTR. DF-125/260(B)	17,7	18,2	0,5	IMP	-	260EDF0030	-	183	-
120EDF0150	ENTR. DF-270(A)	ENTR. DF-270(B)	26,2	28,2	2,0	IMP	-	270EDF0070	-	531	-
125EDF0070	ENTR. DF-270(A)	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 10,0)	8,5	10,0	1,5	PAV	-	270EDF0030	-	910	-
125EDF080	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 10,0)	ENTR. DF-270(B)	10,0	11,6	1,6	IMP	-	270EDF0040	-	910	-
125EDF0110	ENTR. BR-251(A)	ENTR. BR-251(B)	19,5	20,7	1,2	PAV	TSD	-	251BDF0515	615	-
130EDF0230	ENTR. BR-251(A)	ENTR. BR-251(B)	34,6	38,0	3,4	PAV	CA	-	251BDF0525	2.457	DF-18/DF-130



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL COINCIDENTE

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
180EDF0250	ENTR. BR-070(A)	ENTR. BR-070(B)	7,6	10,2	2,6	DUP	CA	-	070BDF0030	29.904	DF-3
190EDF0050	ENTR. DF-280(A)	ENTR. DF-280(B)	15,9	16,9	1,0	PAV	TSD	280EDF0012	-	10.518	DF-1
230EDF0190	ENTR. DF-110(A)	ENTR. DF-110(B)	28,5	29,0	0,5	IMP	-	110EDF0090	-	-	-
250EDF0010	ENTR. BR-479(A)/ DF-001 (EPCT)/ DF-015 (EPTM)	ENTR. DF-456	0,0	4,5	4,5	PAV	TSD	-	479BDF0132	22.114	DF-6
250EDF0020	ENTR. DF-456	ENTR. DF-330	4,5	9,6	5,1	PAV	CA	-	479BDF0132	8.055	DF-6
250EDF0030	ENTR. DF-330	ENTR. DF-130	9,6	14,4	4,8	PAV	TSD	-	479BDF0130	8.055	DF-6
250EDF0050	ENTR. DF-130	ENTR. DF-120	14,4	20,8	6,4	PAV	CA	-	479BDF0118	2.633	DF-6
250EDF0052	ENTR. DF-120	ENTR. VC-129(A)	20,8	21,3	0,5	PAV	CA	-	479BDF0116	2.633	DF-6
250EDF0060	ENTR. VC-129(A)	ENTR. DF-353	21,3	24,0	2,7	PAV	CA	-	479BDF0116	2.124	DF-6
250EDF0070	ENTR. DF-353	ENTR. DF-320	24,0	24,8	0,8	PAV	CA	-	479BDF0116	2.124	DF-6
250EDF0072	ENTR. DF-320	ENTR. VC-129(B)	24,8	26,4	1,6	PAV	CA	-	479BDF0114	2.655	DF-6

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL COINCIDENTE

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
250EDF0090	ENTR. VC-129(B)	ENTR. DF-310	26,4	30,9	4,5	PAV	CA	-	479BDF0114	2.655	DF-6
250EDF0110	ENTR. DF-310	ENTR. VC-133	30,9	31,4	0,5	PAV	CA	-	479BDF0112	2.633	DF-6
250EDF0130	ENTR. VC-133	ENTR. DF-110	31,4	34,1	2,7	PAV	CA	-	479BDF0110	2.115	DF-6
250EDF0150	ENTR. DF-110	ENTR. VC-151	34,1	39,3	5,2	PAV	CA	-	479BDF0106	2.115	DF-6
250EDF0170	ENTR. VC-151	ENTR. DF-105(A)	39,3	40,0	0,7	PAV	CA	-	479BDF0102	2.115	DF-6
250EDF0190	ENTR. DF-105(A)	ENTR. DF-105(B)	40,0	40,7	0,7	PAV	CA	105EDF0070	479BDF0100	2.115	DF-6
250EDF0210	ENTR. DF-105(B)	ENTR. VC-155	40,7	44,2	3,5	PAV	CA	-	479BDF0098	2.115	DF-6
250EDF0230	ENTR. VC-155	ENTR. DF-100	44,2	45,1	0,9	PAV	CA	-	479BDF0096	2.633	DF-6
250EDF0250	ENTR. DF-100	ENTR. VC-159	45,1	49,1	4,0	IMP	-	-	479BDF0094	311	DF-6
250EDF0270	ENTR. VC-159	ENTR. VC-145	49,1	51,2	2,1	IMP	-	-	479BDF0092	311	DF-6
250EDF0290	ENTR. VC-145	ENTR. BR-479(B)/ DIVISA DF/GO	51,2	53,1	1,9	IMP	-	-	479BDF0090	311	DF-6
260EDF0030	ENTR. DF-120(A)/DF-125	ENTR. DF-120(B)	6,5	7,0	0,5	IMP	-	120EDF0090	-	183	DF-10

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL COINCIDENTE

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
260EDF0130	ENTR. DF-322(A)	ENTR. DF-322(B)	17,9	19,9	2,0	IMP	-	322EDF0070	-	235	DF-10
270EDF0030	ENTR. DF-125(A)	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 3,4)	1,9	3,4	1,5	PAV	-	125EDF0070	-	910	-
270EDF0040	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 3,4)	ENTR. DF-125(B)	3,4	5,0	1,6	IMP	-	125EDF0080	-	967	-
270EDF0070	ENTR. DF-120(A)	ENTR. DF-120(B)	6,9	8,9	2,0	IMP	-	120EDF0150	-	531	-
280EDF0012	ENTR. DF-190(A)	ENTR. DF-190(B)	1,0	2,0	1,0	PAV	CA	190EDF0050	-	9.980	DF-14
322EDF0070	ENTR. DF-260(A)	ENTR. DF-260(B)	15,4	17,4	2,0	IMP	-	260EDF0130	-	250	DF-320
345EDF0010	ENTR. BR-010(A) / DIVISA GO/DF	ENTR. DF-205	0,0	2,3	2,3	PAV	TSD	-	010BDF0070	1.453	DF-17
345EDF0030	ENTR. DF-205	ENTR. VC-111	2,3	6,9	4,6	PAV	TSD	-	010BDF0052	2.295	DF-17
345EDF0050	ENTR. VC-111	ENTR. BR-010(B)/BR-020/BR-030	6,9	11,0	4,1	PAV	TSD	-	010BDF0050	2.011	DF-17
430EDF0030	ENTR. DF-445(A)	ENTR. DF-445(B)	5,5	5,7	0,2	PAV	TSD	445EDF0050	-	6.114	-
445EDF0050	ENTR. DF-430(A)	ENTR. DF-430(B)	8,2	8,4	0,2	PAV	-	430EDF0030	-	2.050	-
TOTAL (km)					146,10						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL COINCIDENTE DUPLICADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
001EDF0250	ENTR. BR-040/050/ DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-065 (EPIP)/ DF-480	53,4	57,2	3,8	DUP	CA	-	251BDF0570	15.500	-
001EDF0270	ENTR. DF-065 (EPIP)/ DF-480	ENTR. DF-475	57,2	60,2	3,0	DUP	CA	-	251BDF0572	48.443	-
001EDF0290	ENTR. DF-475	ENTR. VC-331	60,2	62,1	1,9	DUP	CA	-	251BDF0574	47.639	-
001EDF0310	ENT. VC-331	ACESSO AO RECANTO DAS EMAS	62,1	65,5	3,4	DUP	CA	-	251BDF0582	49.450	-
001EDF0330	ACESSO AO RECANTO DAS EMAS	ENTR. BR-060 / ACESSO I A SAMAMBAIA	65,5	67,7	2,2	DUP	CA	-	251BDF0590	74.400	-
001EDF0350	ENTR. BR-060 / ACESSO I A SAMAMBAIA	ACESSO II A SAMAMBAIA / 3º DR	67,7	68,7	1,0	DUP	CA	-	251BDF0610	80.000	-
001EDF0370	ACESSO II A SAMAMBAIA / 3º DR	ENTR. DF-075 (EPNB)	68,7	71,5	2,8	DUP	CA	-	251BDF0620	78.800	-
001EDF0390	ENTR. DF-075 (EPNB)	ENTR. DF-085 (EPTG)/ TAGUATINGA	71,5	77,2	5,7	DUP	CA	-	251BDF0630	59.139	-
001EDF0410	ENTR. DF-085 (EPTG)/ TAGUATINGA	ENTR. BR-070/ DF-095 (EPCL)	77,2	81,7	4,5	DUP	CA	-	251BDF0650	74.145	-
180EDF0250	ENTR. BR-070(A)	ENTR. BR-070(B)	7,6	10,2	2,6	DUP	CA	-	070BDF0030	29.904	DF-3
TOTAL (km)					30,90						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL COINCIDENTE PAVIMENTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
001EDF0090	ENTR. DF-025(A) /BARRAGEM DO PARANOÁ	ENTR. DF-025(B)	17,9	19,8	1,9	PAV	CA	025EDF0110	-	26.402	-
001EDF0210	ENTR. BR-251(A)	ENTR. VC-365	42,9	47,5	4,6	PAV	CA	-	251BDF0560	8.774	-
001EDF0230	ENTR. VC-365	ENTR. BR- 040/050/ DF-003 (EPIA)	47,5	58,0	10,5	PAV	CA	-	251BDF0560	8.774	-
001EDF0430	ENTR. BR-070/ DF-095(EPCL)	ENTR. DF-097 (EPAC)	81,7	86,1	4,4	PAV	TSD	-	251BDF0670	21.847	-
001EDF0450	ENTR. DF-097 (EPAC)	ENTR. BR-080/251(B)	86,1	90,0	3,9	PAV	TSD	-	251BDF0680	21.847	-
025EDF0110	ENTR. DF-001(A) (EPCT)	ENTR. DF-001(B) (EPCT)/BARRAGEM DO PARANOÁ	25,9	27,8	1,9	PAV	CA	001EDF0090	-	30.071	-
105EDF0070	ENTR. BR-479(B)/ DF-250(A)	ENTR. BR-479(A)/ DF-250(B)	17,6	18,3	0,7	PAV	TSD	250EDF0190	479BDF0100	2.478	FZ-35
125EDF0070	ENTR. DF-270(A)	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 10,0)	8,5	10,0	1,5	PAV	-	270EDF0030	-	910	-
125EDF0110	ENTR. BR-251(A)	ENTR. BR-251(B)	19,5	20,7	1,2	PAV	TSD	-	251BDF0515	615	-
130EDF0230	ENTR. BR-251(A)	ENTR. BR-251(B)	34,6	38,0	3,4	PAV	CA	-	251BDF0525	2.457	DF-18/DF-130



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL COINCIDENTE PAVIMENTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
190EDF0050	ENTR. DF-280(A)	ENTR. DF-280(B)	15,9	16,9	1,0	PAV	TSD	280EDF0012	-	10.518	DF-1
250EDF0010	ENTR. BR-479(A)/ DF-001 (EPCT)/ DF-015 (EPTM)	ENTR. DF-456	0,0	4,5	4,5	PAV	TSD	-	479BDF0132	22.114	DF-6
250EDF0020	ENTR. DF-456	ENTR. DF-330	4,5	9,6	5,1	PAV	CA	-	479BDF0132	8.055	DF-6
250EDF0030	ENTR. DF-330	ENTR. DF-130	9,6	14,4	4,8	PAV	TSD	-	479BDF0130	8.055	DF-6
250EDF0050	ENTR. DF-130	ENTR. DF-120	14,4	20,8	6,4	PAV	CA	-	479BDF0118	2.633	DF-6
250EDF0052	ENTR. DF-120	ENTR. VC-129(A)	20,8	21,3	0,5	PAV	CA	-	479BDF0116	2.633	DF-6
250EDF0060	ENTR. VC-129(A)	ENTR. DF-353	21,3	24,0	2,7	PAV	CA	-	479BDF0116	2.124	DF-6
250EDF0070	ENTR. DF-353	ENTR. DF-320	24,0	24,8	0,8	PAV	CA	-	479BDF0116	2.124	DF-6
250EDF0072	ENTR. DF-320	ENTR. VC-129(B)	24,8	26,4	1,6	PAV	CA	-	479BDF0114	2.655	DF-6
250EDF0090	ENTR. VC-129(B)	ENTR. DF-310	26,4	30,9	4,5	PAV	CA	-	479BDF0114	2.655	DF-6
250EDF0110	ENTR. DF-310	ENTR. VC-133	30,9	31,4	0,5	PAV	CA	-	479BDF0112	2.633	DF-6
250EDF0130	ENTR. VC-133	ENTR. DF-110	31,4	34,1	2,7	PAV	CA	-	479BDF0110	2.115	DF-6
250EDF0150	ENTR. DF-110	ENTR. VC-151	34,1	39,3	5,2	PAV	CA	-	479BDF0106	2.115	DF-6



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL COINCIDENTE PAVIMENTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
250EDF0170	ENTR. VC-151	ENTR. DF-105(A)	39,3	40,0	0,7	PAV	CA	-	479BDF0102	2.115	DF-6
250EDF0190	ENTR. DF-105(A)	ENTR. DF-105(B)	40,0	40,7	0,7	PAV	CA	105EDF0070	479BDF0100	2.115	DF-6
250EDF0210	ENTR. DF-105(B)	ENTR. VC-155	40,7	44,2	3,5	PAV	CA	-	479BDF0098	2.115	DF-6
250EDF0230	ENTR. VC-155	ENTR. DF-100	44,2	45,1	0,9	PAV	CA	-	479BDF0096	2.633	DF-6
270EDF0030	ENTR. DF-125(A)	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km 3,4)	1,9	3,4	1,5	PAV	-	125EDF0070	-	910	-
280EDF0012	ENTR. DF-190(A)	ENTR. DF-190(B)	1,0	2,0	1,0	PAV	CA	190EDF0050	-	9.980	DF-14
345EDF0010	ENTR. BR-010(A) / DIVISA GO/DF	ENTR. DF-205	0,0	2,3	2,3	PAV	TSD	-	010BDF0070	1.453	DF-17
345EDF0030	ENTR. DF-205	ENTR. VC-111	2,3	6,9	4,6	PAV	TSD	-	010BDF0052	2.295	DF-17
345EDF0050	ENTR. VC-111	ENTR. BR-010(B)/BR-020/BR-030	6,9	11,0	4,1	PAV	TSD	-	010BDF0050	2.011	DF-17
430EDF0030	ENTR. DF-445(A)	ENTR. DF-445(B)	5,5	5,7	0,2	PAV	TSD	445EDF0050	-	6.114	-
445EDF0050	ENTR. DF-430(A)	ENTR. DF-430(B)	8,2	8,4	0,2	PAV	-	430EDF0030	-	2.050	-
TOTAL (km)					94,00						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL COINCIDENTE IMPLANTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE E DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
110EDF0090	ENTR. DF-230(A)	ENTR. DF-230(B)	15,0	15,5	0,5	IMP	-	230EDF0190	-	119	DF-19
120EDF0090	ENTR. DF-260(A)	ENTR. DF-125/260(B)	17,7	18,2	0,5	IMP	-	260EDF0030	-	183	-
120EDF0150	ENTR. DF-270(A)	ENTR. DF-270(B)	26,2	28,2	2,0	IMP	-	270EDF0070	-	531	-
125EDF080	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 10,0)	ENTR. DF-270(B)	10,0	11,6	1,6	IMP	-	270EDF0040	-	910	-
230EDF0190	ENTR. DF-110(A)	ENTR. DF-110(B)	28,5	29,0	0,5	IMP	-	110EDF0090	-	127	-
250EDF0250	ENTR. DF-100	ENTR. VC-159	45,1	49,1	4,0	IMP	-	-	479BDF0094	311	DF-6
250EDF0270	ENTR. VC-159	ENTR. VC-145	49,1	51,2	2,1	IMP	-	-	479BDF0092	311	DF-6
250EDF0290	ENTR. VC-145	ENTR. BR-479(B)/DIVISA DF/GO	51,2	53,1	1,9	IMP	-	-	479BDF0090	311	DF-6
260EDF0030	ENTR. DF-120(A)/DF-125	ENTR. DF-120(B)	6,5	7,0	0,5	IMP	-	120EDF0090	-	183	DF-10
260EDF0130	ENTR. DF-322(A)	ENTR. DF-322(B)	17,9	19,9	2,0	IMP	-	322EDF0070	-	235	DF-10
270EDF0040	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 3,4)	ENTR. DF-125(B)	3,4	5,0	1,6	IMP	-	125EDF0080	-	967	-



DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE E DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
270EDF0070	ENTR. DF-120(A)	ENTR. DF-120(B)	6,9	8,9	2,0	IMP	-	120EDF0150	-	531	-
322EDF0070	ENTR. DF-260(A)	ENTR. DF-260(B)	15,4	17,4	2,0	IMP	-	260EDF0130	-	250	DF-320
TOTAL (km)			21,20								

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.

7.3 INTERSEÇÕES DISTRITAIS, ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS e ARCOS

Com a edição da Portaria nº 197, de 19 de setembro de 2006, as extensões pavimentadas referentes aos acessos a centros populacionais, anéis, contornos, alças, retornos, arcos, trevos e interseções com extensões superiores a 0,5 km passam a ser consideradas, na estatística da malha rodoviária, para o cálculo do coeficiente de participação dos Estados e do Distrito Federal, na arrecadação da CIDE.

Sendo assim, procedeu-se o levantamento dos elementos rodoviários supracitados com extensões superiores a 0,5 km existentes no Distrito Federal, observadas as condições expostas no Roteiro Básico de Sistemas Rodoviários Estaduais. Esses elementos estão relacionados no Relatório apresentado ao final deste item.

O Relatório de Interseções Estaduais contém as seguintes colunas, conforme exigência do Roteiro Básico de Elaboração de Sistemas Rodoviários Estaduais:

7.3.1 Rodovia

Na coluna **Rodovia** foi indicada a sigla e o número da rodovia de onde parte o acesso para o centro populacional e, no caso de alça, a sigla e o número da rodovia onde se localizam. Observou-se a ordem crescente de numeração das rodovias.

7.3.2 Localização

Na coluna **Localização** foi indicado o quilômetro da rodovia no qual o acesso ao centro populacional ou alça tem início, com aproximação de uma casa decimal.

7.3.3 Interseções

A coluna **Interseções** contém, no caso das alças, a sigla e o número das rodovias que fazem interseção no local. Já no caso dos acessos, há a indicação do centro populacional, a sigla da rodovia e o número de onde inicia-se.

7.3.4 Centro Populacional

A coluna **Centro Populacional** foi preenchida com o centro populacional servido pelo acesso ou alça.

7.3.5 Extensão

Na coluna **Extensão** foi indicada a quilometragem do acesso ou alça, com aproximação de uma casa decimal.

7.3.6 Situação Física

A coluna **Situação Física** foi preenchida com as mesmas abreviaturas utilizadas na divisão em trechos da Rede Rodoviária Distrital.

7.3.7 Tipo de Revestimento

Na coluna **Tipo de Revestimento** foram indicadas as mesmas abreviaturas utilizadas na divisão em trechos da Rede Rodoviária Distrital.

7.3.8 Tráfego Médio Diário - TMD

A coluna Tráfego Médio Diário (**TMD**) foi preenchida com a contagem de tráfego da rodovia em que se localiza o acesso ou outra interseção listada.

INTERSEÇÕES DISTRITAIS

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS E ARCOS EM 2014



RODOVIA	LOCALIZAÇÃO	INTERSEÇÕES	CENTRO POPULACIONAL	EXTENSÃO (Km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TMD
DF-001(EPCT)	km. 57,4	DF-065 (EPIP)/DF-480	GAMA	1,9	PAV	CA	34.281
DF-001(EPCT)	km. 67,8	BR-060/ACESSO A SAMAMBAIA	SAMAMBAIA	2,6	PAV	CA	70.000
DF-001(EPCT)	km. 71,6	DF-075 (EPNB)/PISTÃO SUL	TAGUATINGA	1,2	PAV	CA	59.139
DF-001(EPCT)	km. 77,2	DF-085 (EPTG)/ACESSO A TAGUATINGA CENTRO	TAGUATINGA	2,4	PAV	CA	74.145
DF-001(EPCT)	km. 81,5	DF-095 (EPCL)/PISTÃO NORTE	TAGUATINGA	1,9	PAV	CA	74.145
DF-003 (EPIA)	km. 0,0	DF-001 (EPCT)/DF-150 (COLORADO)	SOBRADINHO	1,8	PAV	CA	95.084
DF-003 (EPIA)	km. 5,2	DF-007 (EPTT)	GRANJA DO TORTO	2,3	PAV	CA	95.084
DF-003 (EPIA)	km. 10,9	SETOR DE ÁREAS ISOLADAS NORTE (SAIN)	PLANO PILOTO	2,3	PAV	CA	111.157
DF-003 (EPIA)	km. 13,3	EIXO MONUMENTAL - DF-095 (EPCL)	PLANO PILOTO	2,2	PAV	CA	126.438
DF-003 (EPIA)	km. 16,8	ACESSO AO SETOR DE INDÚSTRIA E ABASTECIMENTO (SIA)	CRUZEIRO	1,0	PAV	CA	87.587
DF-003 (EPIA)	km. 17,2	DF-085 (EPTG)	CRUZEIRO	1,3	PAV	CA	87.587
DF-003 (EPIA)	km. 20,6	DF-051 (EPGU)	GUARÁ II	3,1	PAV	CA	91.748

INTERSEÇÕES DISTRITAIS

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS E ARCOS EM 2014



RODOVIA	LOCALIZAÇÃO	INTERSEÇÕES	CENTRO POPULACIONAL	EXTENSÃO (Km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TMD
DF-003 (EPIA)	km. 23,0	DF-075 (EPNB)/ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE	NÚCLEO BANDEIRANTE	2,5	PAV	CA	91.748
DF-003 (EPIA)	km. 24,4	DF-025 (EPDB)	NÚCLEO BANDEIRANTE	1,6	PAV	CA	101.187
DF-003 (EPIA)	km. 33,5	ACESSO A RODOVIA DF-065 (EPIP)/CATETINHO	MSPW	2,9	PAV	CA	101.187
DF-007 (EPTT)	km. 0,8	DF-006 (EPCA)	LAGO NORTE	1,0	PAV	CA	69.778
DF-007 (EPTT)	km. 1,3	DF-009 (EPPN)	LAGO NORTE	2,0	PAV	CA	69.778
DF-025 (EPDB)	km. 3,0	DF-047 (EPAR)/ACESSO AO AEROPORTO	LAGO SUL	3,5	PAV	CA	54.000
DF-025 (EPDB)	km. 21,3	DF-027 (EPJK)	LAGO SUL	1,3	PAV	CA	-
DF-051 (EPGU)	km. 0,0	DF-002/ACESSO AO EIXÃO SUL	PLANO PILOTO	3,7	PAV	CA	110.225
DF-085 (EPTG)	km. 7,2	DF-085 (EPTG)/DF-079 (EPVP)	TAGUATINGA ÁGUAS CLARAS VICENTE PIRES	1,5	PAV	CA	-
DF-095 (EPCL)	km. 6,5	DF-087 (EPVL)	ESTRUTURAL	1,4	PAV	CA	104.312
DF-250	km. 14,4	DF-130	PLANALTINA	0,8	PAV	CA	-
DF-180	km. 45,0	ACESSO A RODOVIA DF-190	ÁREA RURAL DA CEILÂNDIA	0,6	PAV	CA	10.881



INTERSEÇÕES DISTRITAIS **ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS E ARCOS EM 2014**



RODOVIA	LOCALIZAÇÃO	INTERSEÇÕES	CENTRO POPULACIONAL	EXTENSÃO (Km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TMD
DF-473	km. 3,0	BR-251	SÃO SEBASTIÃO	2,0	PAV	CA	-
DF-125	km. 19,5	BR-251	ÁREA RURAL CAPÃO SECO	1,5	PAV	CA	-
BR-020	km. 6,7	ACESSO A SOBRADINHO	SOBRADINHO	0,8	PAV	CA	-
BR-040	km. 8,2	ACESSO A RODOVIA DF-290	SANTA MARIA / NOVO GAMA	2,5	PAV	CA	-
BR-060	km. 12,7	ACESSO A RODOVIA DF-280 (SANTO ANTÔNIO)	SAMAMBAIA	1,8	PAV	CA	-
TOTAL (km)				55,40			

8 RODOVIAS FEDERAIS DELEGADAS AO DF

8. RODOVIAS FEDERAIS DELEGADAS AO DISTRITO FEDERAL

As Rodovias Federais Delegadas ao Distrito Federal atualmente são a BR-020, BR-040 e BR-060.

Foram celebrados convênios referentes às rodovias BR-020 e a antiga BR-450 (que atualmente não faz mais parte do SRDF), cujas obras tiveram seu início em dezembro de 2007. Os trechos que tiveram ampliação da capacidade [BR-450/DF-003 (EPIA)], bem como duplicação (BR-020), foram concluídos em 2012. A duplicação da rodovia BR-060 foi concluída em outubro de 2007. Em 2013 foi firmado o Convênio de Delegação dos trechos do Distrito Federal da BR-040 ao DER/DF num total de 8,4 quilômetros, para a implantação de faixa exclusiva para o transporte coletivo (BRT-Sul).

Em seguida é apresentado o Quadro de Rodovias Federais Delegadas ao Distrito Federal. O preenchimento da coluna “Delegada” mediante a abreviatura OB, indica que o objetivo do convênio foi a execução de obras.



RODOVIAS FEDERAIS DELEGADAS AO DISTRITO FEDERAL

DIVISÃO EM TRECHOS - 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE	DEL	NÚMERO DO CONVÊNIO	VIGÊNCIA DO CONVÊNIO
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
020BDF0022	ENTR. DF-128	ENTR. DF-128 ACESSO A PLANALTINA	22,6	25,6	3,0	DUP	CBUQ	-	OB	TT-222/07	*
020BDF0030	ENTR. DF-128 ACESSO A PLANALTINA	ENTR. BR-010(B)/ DF-345	25,6	33,6	8,0	DUP	CBUQ	-	OB	TT-222/07	*
020BDF0050	ENTR. BR-010(B)/ DF-345	ENTR. DF-405	33,6	35,6	2,0	DUP	CBUQ	-	OB	TT-222/07	*
020BDF0051	ENTR. DF-405	ENTR. DF-410	35,6	36,4	0,8	DUP	CBUQ	-	OB	TT-222/07	*
020BDF0052	ENTR. DF-410	ENTR. DF-110	36,4	41,6	5,2	DUP	CBUQ	-	OB	TT-222/07	*
020BDF0053	ENTR. DF-110	ENTR. VC-107	41,6	48,8	7,2	DUP	CBUQ	-	OB	TT-222/07	*
020BDF0054	ENTR. VC-107	ENTR. DF-105	48,8	52,1	3,3	DUP	CBUQ	-	OB	TT-222/07	*
020BDF0060	ENTR. DF-105	ENTR. DF-100	52,1	57,1	5,0	DUP	CBUQ	-	OB	TT-222/07	*
020BDF0070	ENTR. DF-100	ENTR. BR-030(B)/ DIVISA DF/GO	57,1	57,9	0,8	DUP	CBUQ	-	OB	TT-222/07	*
040BDF0010	ENTR. BR-050 (A)/251/ DF-001 (EPCT)/ DF-003 (EPIA) BRASÍLIA	ACESSO A SANTA MARIA	0,0	2,2	2,2	DUP	CBUQ	-		CD-572/13	*
040BDF0012	ACESSO A SANTA MARIA	ENTR. VC-371	2,2	5,0	2,8	DUP	CBUQ	-		CD-572/13	*
040BDF0015	ENTR. VC-371	ENTR. DF-495	5,0	5,6	0,6	DUP	CBUQ	-		CD-572/13	*



RODOVIAS FEDERAIS DELEGADAS AO DISTRITO FEDERAL

DIVISÃO EM TRECHOS - 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE	DEL	NÚMERO DO CONVÊNIO	VIGÊNCIA DO CONVÊNIO
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
040BDF0017	ENTR. DF-495	ENTR. DF-290	5,6	8,2	2,6	DUP	CBUQ	-		CD-572/13	*
040BDF0020	ENTR. DF-290	ENTR. BR-050(B)/ DIVISA DF/GO	8,2	8,4	0,2	DUP	CBUQ	-		CD-572/13	*
060BDF0010	ENTR. BR-251/ DF-001 (EPCT) BRASILIA	ACESSO I AO RECANTO DAS EMAS	0,0	3,0	3,0	DUP	CBUQ	-	OB	PG-184/96	*
060BDF0011	ACESSO I AO RECANTO DAS EMAS	ACESSO II AO RECANTO DAS EMAS	3,0	4,4	1,4	DUP	CBUQ	-	OB	PG-184/96	*
060BDF0012	ACESSO II AO RECANTO DAS EMAS	ENTR. DF-180	4,4	9,4	5,0	DUP	CBUQ	-	OB	PG-184/96	*
060BDF0014	ENTR. DF-180	ENTR. DF-280	9,4	12,4	3,0	DUP	CBUQ	-	OB	PG-184/96	*
060BDF0030	ENTR. DF-280	ENTR. DF-190	12,4	22,4	10,0	DUP	CBUQ	-	OB	PG-184/96	*
060BDF0050	ENTR. DF-190	ENTR. DF-290	22,4	29,9	7,5	DUP	CBUQ	-	OB	PG-184/96	*
060BDF0070	ENTR. DF-290	DIVISA DF/GO	29,9	31,3	1,4	DUP	CBUQ	-	OB	PG-184/96	*

(*) O convênio vigorará até a consecução dos objetivos propostos.

9 RODOVIAS VICINAIS DO DF

9. RODOVIAS VICINAIS DO DISTRITO FEDERAL

Ao contrário dos outros Estados da Federação, o Distrito Federal assume, ao mesmo tempo, características de Estado e Município. Desta forma, cabe ao DER-DF a atividade de construção e de manutenção das rodovias com características estaduais (distritais), como também daquelas com características vicinais, que são destinadas ao tráfego local. São as Rodovias Vicinais que fazem a ligação entre os núcleos populacionais e/ou de produtores rurais às rodovias da malha viária distrital (vide Capítulo nº. 6 - Relação Descritiva das Rodovias).

O primeiro dígito da rodovia vicinal corresponde ao Distrito Rodoviário onde ela se situa.

REDE RODOVIÁRIA VICINAL - DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
103EVC0010	ENTR. DF-205	ENTR. VC-113	0,0	3,2	3,2	IMP	-	-	-	-	FZ-53A
107EVC0010	DIVISA GO/DF	ENTR. BR-020/BR-030	0,0	5,8	5,8	IMP	-	-	-	-	FZ-57/FZ-56
111EVC0010	ENTR. BR-010/DF-345	ENTR. DF-405	0,0	1,1	1,1	IMP	-	-	-	-	-
113EVC0010	ENTR. DF-405	ENTR. VC-103	1,1	2,7	1,6	IMP	-	-	-	-	DF-405
113EVC0030	ENTR. VC-103	ENTR. DF-110	2,7	5,1	2,4	IMP	-	-	-	-	DF-405
121EVC0010	ENTR. DF-110	ENTR. DF-410	0,0	4,5	4,5	IMP	-	-	-	-	FZ-43
123EVC0010	ENTR. VC-137	ENTR. DF-353	0,0	1,0	1,0	IMP	-	-	-	-	-
127EVC0010	ENTR. DF-410	ENTR. DF-230/VC-137	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	-	FZ-50/FZ-45
127EVC0030	ENTR. DF-230/VC-137	ENTR. VC-139	3,5	5,4	1,9	IMP	-	-	-	-	FZ-49
127EVC0050	ENTR. VC-139	ENTR. DF-353	5,4	6,9	1,5	IMP	-	-	-	-	FZ-49
129EVC0010	ENTR. BR-479(A)/DF-250 (A)	ENTR. DF-353	0,0	5,9	5,9	IMP	-	-	-	-	-
129EVC0030	ENTR. DF-353	ENTR. BR-479(B)/DF-250 (B)	5,9	9,6	3,7	IMP	-	-	-	-	-

REDE RODOVIÁRIA VICINAL - DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
133EVC0010	ENTR. DF-353	ENTR. BR-479/DF-250	0,0	2,0	2,0	IMP	-	-	-	-	FZ-49
137EVC0010	ENTR. DF-230(A)	ENTR. VC-123	0,0	3,1	3,1	IMP	-	-	-	-	FZ-50 A
137EVC0030	ENTR. VC-123	ENTR. DF-230(B)/VC-127	3,1	5,9	2,8	IMP	-	-	-	-	FZ-50 A
139EVC0010	ENTR. DF-230	ENTR. VC-127	0,0	2,0	2,0	IMP	-	-	-	-	FZ-48
141EVC0010	ENTR. DF-100	ENTR. VC-145	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	-	FZ-104
143EVC0010	ENTR. DF-105	ENTR. DF-100	0,0	2,8	2,8	IMP	-	-	-	-	-
145EVC0010	ENTR. DF-100	ENTR. VC-141	0,0	3,1	3,1	IMP	-	-	-	-	FZ-103
145EVC0030	ENTR. VC-141	ENTR. BR-479/DF-250	3,1	9,3	6,2	IMP	-	-	-	-	FZ-102
151EVC0010	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. DF-310	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	-	FZ-34
155EVC0010	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. DF-105	0,0	6,5	6,5	IMP	-	-	-	-	FZ-36
159EVC0010	ENTR. BR-479/DF-250	FINAL DO TRECHO (km. 3,2)	0,0	3,2	3,2	IMP	-	-	-	-	FZ-18
165EVC0010	ENTR. DF-310	ENTR. DF-320	0,0	4,7	4,7	IMP	-	-	-	-	FZ-32
169EVC0010	ENTR. DF-100(A)	ENTR. DF-100(B)	0,0	9,5	9,5	IMP	-	-	-	-	FZ-19

REDE RODOVIÁRIA VICINAL - DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
173EVC0010	ENTR. DF-310	ENTR. DF-320	0,0	4,0	4,0	IMP	-	-	-	-	DF-355
177EVC0010	ENTR. DF-310(A)	ENTR. DF-310(B)	0,0	4,3	4,3	IMP	-	-	-	-	FZ-30 A
201EVC0010	ENTR. DF-205(A)	ENTR. DF-205(B)	0,0	20,1	20,1	IMP	-	-	-	-	DF-380
215EVC0010	ENTR. DF-326	ACESSO A SOBRADINHO II	0,0	2,0	2,0	PAV	TSD	-	-	-	-
249EVC0010	ENTR. DF-440	ÁREA DE DESENVOLVIMENTO DE SOBRADINHO	0,0	3,2	3,2	IMP	-	-	-	-	FZ-73-A
257EVC0010	ENTR. DF-440	FINAL DO TRECHO (km. 3,2)	0,0	3,2	3,2	IMP	-	-	-	-	FZ-74
263EVC0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	ENTR. DF-440	0,0	1,3	1,3	PAV	CA	-	-	-	FZ-73 B
311EVC0010	ENTR. DF-180	ACESSO A CEILÂNDIA	0,0	8,0	8,0	IMP	-	-	-	-	DF-255
321EVC0010	DIVISA GO/DF	ENTR. DF-190	0,0	3,0	3,0	IMP	-	-	-	-	-
331EVC0010	RECANTO DAS EMAS	ENTR. DF-001 (EPCT)	0,0	4,0	4,0	IMP	-	-	-	-	FZ-76
337EVC0010	ENTR. DF-180(A)	ENTR. DF-180(B)	0,0	7,2	7,2	IMP	-	-	-	-	FZ-78
341EVC0010	ENTR. DF-475	NÚCLEO RURAL CASA GRANDE	0,0	4,8	4,8	PAV	CA	-	-	-	FZ-76
351EVC0010	ENTR. DF-475	ENTR. DF-180	0,0	5,0	5,0	IMP	-	-	-	-	DF-475

REDE RODOVIÁRIA VICINAL - DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
361EVC0010	ENTR. DF-480	ENTR. DF-483	0,0	3,0	3,0	IMP	-	-	-	-	FZ-84
365EVC0010	ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5)	0,0	3,5	3,5	PLA	-	-	-	-	-
371EVC0010	ENTR. BR-040/BR-050	ENTR. DF-290	0,0	4,5	4,5	IMP	-	-	-	-	FZ-87
379EVC0010	ENTR. DF-290	ENTR. VC-383	0,0	1,7	1,7	IMP	-	-	-	-	-
379EVC0012	ENTR. VC-383	ENTR. VC-381	1,7	11,1	9,4	IMP	-	-	-	-	-
381EVC0010	ENTR. DF-290	ENTR. VC-379	0,0	2,6	2,6	IMP	-	-	-	-	DF-180
381EVC0030	ENTR. VC-379	DIVISA DF/GO	2,6	5,3	2,7	IMP	-	-	-	-	DF-180
383EVC0010	ENTR. VC-379	DIVISA DF/GO	0,0	5,5	5,5	IMP	-	-	-	-	-
385EVC0010	ENTR. DF-290	DIVISA DF/GO	0,0	4,6	4,6	IMP	-	-	-	-	-
401EVC0010	ENTR. DF-130	FINAL DO TRECHO (km. 3,8)	0,0	3,8	3,8	IMP	-	-	-	-	FZ-08
403EVC0010	ENTR. DF-320	ENTR. DF-355	0,0	11,5	11,5	IMP	-	-	-	-	FZ-26/VC-161
407EVC0010	ENTR. DF-260	ENTR. DF-270	0,0	9,0	9,0	IMP	-	-	-	-	FZ-10
409EVC0010	ENTR. DF-322	ENTR. DF-320	0,0	5,2	5,2	IMP	-	-	-	-	FZ-21/DF-355/VC-171

REDE RODOVIÁRIA VICINAL - DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
411EVC0010	ENTR. DF-130	ENTR. VC-413	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	-	FZ-41/VC-185
413EVC0010	ENTR. DF-455	ENTR. VC-411	0,0	1,7	1,7	IMP	-	-	-	-	VC-189
413EVC0030	ENTR. VC-411	ENTR. DF-130	1,7	4,2	2,5	IMP	-	-	-	-	FZ-40/VC-189
417EVC0010	ENTR. DF-320	ENTR. DF-322	0,0	1,2	1,2	IMP	-	-	-	-	FZ-22/VC-193
419EVC0010	ENTR. DF-120	ENTR. DF-260	0,0	7,1	7,1	IMP	-	-	-	-	FZ-20/VC-195
421EVC0010	ENTR. DF-322	ENTR. DF-100	0,0	6,0	6,0	IMP	-	-	-	-	FZ-9
423EVC0010	ENTR. DF-260	FINAL DO TRECHO (km. 4,8)	0,0	4,8	4,8	IMP	-	-	-	-	FZ-24/FZ-23/VC-197
427EVC0010	ENTR. DF-120	FINAL DO TRECHO (km. 2,3)	0,0	2,3	2,3	IMP	-	-	-	-	FZ-12
441EVC0010	COLÔNIA AGRÍCOLA LAMARÃO	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 2,6)	0,0	2,6	2,6	PAV	-	-	-	-	FZ-4
441EVC0020	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 2,6)	ENTR. DF-285	2,6	7,5	4,9	IMP	-	-	-	-	FZ-4
447EVC0010	ENTR. DF-285	FINAL DO TRECHO (km. 6,4)	0,0	6,4	6,4	IMP	-	-	-	-	FZ-61
461EVC0010	DIVISA GO/DF	ENTR. DF- 285	0,0	3,0	3,0	IMP	-	-	-	-	FZ-66/FZ-67
467EVC0010	ENTR. DF-140	ENTR. DF-135	0,0	10,1	10,1	IMP	-	-	-	-	-

REDE RODOVIÁRIA VICINAL - DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
471EVC0010	ESCOLA RURAL SÃO BERNARDO	ENTR. DF-295	0,0	1,3	1,3	IMP	-	-	-	-	FZ-1 A
505EVC0010	ENTR. DF-206	NÚCLEO RURAL ALMÉCEGAS	0,0	2,5	2,5	IMP	-	-	-	-	DF-400
511EVC0010	NÚCLEO RURAL BARREIRO	ENTR. BR-080/251	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	-	FZ-99
527EVC0010	ENTR. DF-445	ENTR. DF-430	0,0	6,9	6,9	IMP	-	-	-	-	-
533EVC0010	ENTR. BR-080/BR-251	DIVISA DF/GO	0,0	3,7	3,7	IMP	-	-	-	-	-
541EVC0010	ENTR. BR-080/BR-251	DIVISA DF/GO	0,0	3,4	3,4	IMP	-	-	-	-	-
547EVC0010	ENTR. DF-435	ENTR. BR-080/251	0,0	2,4	2,4	IMP	-	-	-	-	-
555EVC0010	ENTR. DF-180	ENTR. BR-080/251	0,0	3,4	3,4	IMP	-	-	-	-	-
561EVC0010	ENTR. DF-180	ENTR. DF-451	0,0	5,0	5,0	IMP	-	-	-	-	-
TOTAL (km)					314,30						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.



REDE RODOVIÁRIA VICINAL IMPLANTADA **DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014**



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE E DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
103EVC0010	ENTR. DF-205	ENTR. VC-113	0,0	3,2	3,2	IMP	-	-	-	-	FZ-53A
107EVC0010	DIVISA GO/DF	ENTR. BR-020/BR-030	0,0	5,8	5,8	IMP	-	-	-	-	FZ-57/FZ-56
111EVC0010	ENTR. BR-010/DF-345	ENTR. DF-405	0,0	1,1	1,1	IMP	-	-	-	-	-
113EVC0010	ENTR. DF-405	ENTR. VC-103	1,1	2,7	1,6	IMP	-	-	-	-	DF-405
113EVC0030	ENTR. VC-103	ENTR. DF-110	2,7	5,1	2,4	IMP	-	-	-	-	DF-405
121EVC0010	ENTR. DF-110	ENTR. DF-410	0,0	4,5	4,5	IMP	-	-	-	-	FZ-43
123EVC0010	ENTR. VC-137	ENTR. DF-353	0,0	1,0	1,0	IMP	-	-	-	-	-
127EVC0010	ENTR. DF-410	ENTR. DF-230/VC-137	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	-	FZ-50/FZ-45
127EVC0030	ENTR. DF-230/VC-137	ENTR. VC-139	3,5	5,4	1,9	IMP	-	-	-	-	FZ-49
127EVC0050	ENTR. VC-139	ENTR. DF-353	5,4	6,9	1,5	IMP	-	-	-	-	FZ-49
129EVC0010	ENTR. BR-479(A)/ DF-250 (A)	ENTR. DF-353	0,0	5,9	5,9	IMP	-	-	-	-	-
129EVC0030	ENTR. DF-353	ENTR. BR-479(B)/ DF-250 (B)	5,9	9,6	3,7	IMP	-	-	-	-	-
133EVC0010	ENTR. DF-353	ENTR. BR-479/DF-250	0,0	2,0	2,0	IMP	-	-	-	-	FZ-49
137EVC0010	ENTR. DF-230(A)	ENTR. VC-123	0,0	3,1	3,1	IMP	-	-	-	-	FZ-50 A

REDE RODOVIÁRIA VICINAL IMPLANTADA DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE E DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
137EVC0030	ENTR. VC-123	ENTR. DF-230(B)/VC-127	3,1	5,9	2,8	IMP	-	-	-	-	FZ-50 A
139EVC0010	ENTR. DF-230	ENTR. VC-127	0,0	2,0	2,0	IMP	-	-	-	-	FZ-48
141EVC0010	ENTR. DF-100	ENTR. VC-145	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	-	FZ-104
143EVC0010	ENTR. DF-105	ENTR. DF-100	0,0	2,8	2,8	IMP	-	-	-	-	-
145EVC0010	ENTR. DF-100	ENTR. VC-141	0,0	3,1	3,1	IMP	-	-	-	-	FZ-103
145EVC0030	ENTR. VC-141	ENTR. BR-479/DF-250	3,1	9,3	6,2	IMP	-	-	-	-	FZ-102
151EVC0010	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. DF-310	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	-	FZ-34
155EVC0010	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. DF-105	0,0	6,5	6,5	IMP	-	-	-	-	FZ-36
159EVC0010	ENTR. BR-479/DF-250	FINAL DO TRECHO (km. 3,2)	0,0	3,2	3,2	IMP	-	-	-	-	FZ-18
165EVC0010	ENTR. DF-310	ENTR. DF-320	0,0	4,7	4,7	IMP	-	-	-	-	FZ-32
169EVC0010	ENTR. DF-100(A)	ENTR. DF-100(B)	0,0	9,5	9,5	IMP	-	-	-	-	FZ-19
173EVC0010	ENTR. DF-310	ENTR. DF-320	0,0	4,0	4,0	IMP	-	-	-	-	DF-355
177EVC0010	ENTR. DF-310(A)	ENTR. DF-310(B)	0,0	4,3	4,3	IMP	-	-	-	-	FZ-30 A
201EVC0010	ENTR. DF-205(A)	ENTR. DF-205(B)	0,0	20,1	20,1	IMP	-	-	-	-	DF-380

REDE RODOVIÁRIA VICINAL IMPLANTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE E DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
249EVC0010	ENTR. DF-440	ÁREA DE DESENVOLVIMENTO DE SOBRADINHO	0,0	3,2	3,2	IMP	-	-	-	-	FZ-73-A
257EVC0010	ENTR. DF-440	FINAL DO TRECHO (km. 3,2)	0,0	3,2	3,2	IMP	-	-	-	-	FZ-74
311EVC0010	ENTR. DF-180	ACESSO A CEILÂNDIA	0,0	8,0	8,0	IMP	-	-	-	-	DF-255
321EVC0010	DIVISA GO/DF	ENTR. DF-190	0,0	3,0	3,0	IMP	-	-	-	-	-
331EVC0010	RECANTO DAS EMAS	ENTR. DF-001 (EPCT)	0,0	4,0	4,0	IMP	-	-	-	-	FZ-76
337EVC0010	ENTR. DF-180(A)	ENTR. DF-180(B)	0,0	7,2	7,2	IMP	-	-	-	-	FZ-78
351EVC0010	ENTR. DF-475	ENTR. DF-180	0,0	5,0	5,0	IMP	-	-	-	-	DF-475
361EVC0010	ENTR. DF-480	ENTR. DF-483	0,0	3,0	3,0	IMP	-	-	-	-	FZ-84
371EVC0010	ENTR. BR-040/BR-050	ENTR. DF-290	0,0	4,5	4,5	IMP	-	-	-	-	FZ-87
379EVC0010	ENTR. DF-290	ENTR. VC-383	0,0	1,7	1,7	IMP	-	-	-	-	-
379EVC0012	ENTR. VC-383	ENTR. VC-381	1,7	11,1	9,4	IMP	-	-	-	-	-
381EVC0010	ENTR. DF-290	ENTR. VC-379	0,0	2,6	2,6	IMP	-	-	-	-	DF-180
381EVC0030	ENTR. VC-379	DIVISA DF/GO	2,6	5,3	2,7	IMP	-	-	-	-	DF-180

REDE RODOVIÁRIA VICINAL IMPLANTADA DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE E DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
383EVC0010	ENTR. VC-379	DIVISA DF/GO	0,0	5,5	5,5	IMP	-	-	-	-	-
385EVC0010	ENTR. DF-290	DIVISA DF/GO	0,0	4,6	4,6	IMP	-	-	-	-	-
401EVC0010	ENTR. DF-130	FINAL DO TRECHO (km. 3,8)	0,0	3,8	3,8	IMP	-	-	-	-	FZ-08
403EVC0010	ENTR. DF-320	ENTR. DF-355	0,0	11,5	11,5	IMP	-	-	-	-	FZ-26/VC-161
407EVC0010	ENTR. DF-260	ENTR. DF-270	0,0	9,0	9,0	IMP	-	-	-	-	FZ-10
409EVC0010	ENTR. DF-322	ENTR. DF-320	0,0	5,2	5,2	IMP	-	-	-	-	FZ-21/DF-355/ VC-171
411EVC0010	ENTR. DF-130	ENTR. VC-413	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	-	FZ-41/VC-185
413EVC0010	ENTR. DF-455	ENTR. VC-411	0,0	1,7	1,7	IMP	-	-	-	-	VC-189
413EVC0030	ENTR. VC-411	ENTR. DF-130	1,7	4,2	2,5	IMP	-	-	-	-	FZ-40/VC-189
417EVC0010	ENTR. DF-320	ENTR. DF-322	0,0	1,2	1,2	IMP	-	-	-	-	FZ-22/VC-193
419EVC0010	ENTR. DF-120	ENTR. DF-260	0,0	7,1	7,1	IMP	-	-	-	-	FZ-20/VC-195
421EVC0010	ENTR. DF-322	ENTR. DF-100	0,0	6,0	6,0	IMP	-	-	-	-	FZ-9
423EVC0010	ENTR. DF-260	FINAL DO TRECHO (km. 4,8)	0,0	4,8	4,8	IMP	-	-	-	-	FZ-24/FZ-23/ VC-197
427EVC0010	ENTR. DF-120	FINAL DO TRECHO (km. 2,3)	0,0	2,3	2,3	IMP	-	-	-	-	FZ-12

REDE RODOVIÁRIA VICINAL IMPLANTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE E DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
441EVC0020	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 2,6)	ENTR. DF-285	2,6	7,5	4,9	IMP	-	-	-	-	FZ-4
447EVC0010	ENTR. DF-285	FINAL DO TRECHO (km. 6,4)	0,0	6,4	6,4	IMP	-	-	-	-	FZ-61
461EVC0010	DIVISA GO/DF	ENTR. DF- 285	0,0	3,0	3,0	IMP	-	-	-	-	FZ-66/FZ-67
467EVC0010	ENTR. DF-140	ENTR. DF-135	0,0	10,1	10,1	IMP	-	-	-	-	-
471EVC0010	ESCOLA RURAL SÃO BERNARDO	ENTR. DF-295	0,0	1,3	1,3	IMP	-	-	-	-	FZ-1 A
505EVC0010	ENTR. DF-206	NÚCLEO RURAL ALMÉCEGAS	0,0	2,5	2,5	IMP	-	-	-	-	DF-400
511EVC0010	NÚCLEO RURAL BARREIRO	ENTR. BR-080/251	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	-	FZ-99
527EVC0010	ENTR. DF-445	ENTR. DF-430	0,0	6,9	6,9	IMP	-	-	-	-	-
533EVC0010	ENTR. BR-080/BR-251	DIVISA DF/GO	0,0	3,7	3,7	IMP	-	-	-	-	-
541EVC0010	ENTR. BR-080/BR-251	DIVISA DF/GO	0,0	3,4	3,4	IMP	-	-	-	-	-
547EVC0010	ENTR. DF-435	ENTR. BR-080/251	0,0	2,4	2,4	IMP	-	-	-	-	-
555EVC0010	ENTR. DF-180	ENTR. BR-080/251	0,0	3,4	3,4	IMP	-	-	-	-	-



REDE RODOVIÁRIA VICINAL IMPLANTADA **DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014**



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE E DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
561EVC0010	ENTR. DF-180	ENTR. DF-451	0,0	5,0	5,0	IMP	-	-	-	-	-
TOTAL (km)					300,10						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.

REDE RODOVIÁRIA VICINAL PAVIMENTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
215EVC0010	ENTR. DF-326	ACESSO A SOBRADINHO II	0,0	2,0	2,0	PAV	TSD	-	-	-	-
263EVC0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	ENTR. DF-440	0,0	1,3	1,3	PAV	CA	-	-	-	FZ-73 B
341EVC0010	ENTR. DF-475	NÚCLEO RURAL CASA GRANDE	0,0	4,8	4,8	PAV	CA	-	-	-	FZ-76
441EVC0010	COLÔNIA AGRÍCOLA LAMARÃO	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 2,6)	0,0	2,6	2,6	PAV	TSD	-	-	-	FZ-4
TOTAL (km)					10,70						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.



REDE RODOVIÁRIA VICINAL PLANEJADA DIVISÃO EM TRECHOS EM 2014



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
365EVC0010	ENTR. BR-251/ DF-001 (EPCT)	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5)	0,0	3,5	3,5	PLA	-	-	-	-	-
TOTAL (km)					3,50						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.

10 QUADRO RESUMO DA REDE RODOVIÁRIA

10. QUADRO RESUMO DA REDE RODOVIÁRIA DO DISTRITO FEDERAL

O Quadro Resumo apresentado a seguir contém as extensões totais das redes rodoviária distrital, distrital coincidente e vicinal, localizadas no DF. Neste Quadro, são incluídas também as extensões referentes aos acessos e alças sob circunscrição do Distrito Federal.



SITUAÇÃO REDE	PLANEJADA	REDE NÃO PAVIMENTADA					REDE PAVIMENTADA				TOTAL (A+B+C)
		LEITO NATURAL	EM OBRAS IMPLANTAÇÃO	IMPLANTADA	EM OBRAS PAVIMENTAÇÃO	SUBTOTAL (B)	PISTA SIMPLES	EM OBRAS DUPLICAÇÃO	PISTA DUPLA	SUBTOTAL (C)	
DISTRITAL COINCIDENTE (A)	0,0	0,0	0,0	21,2	0,0	21,2	94,0	0,0	30,9	124,9	146,1
DISTRITAL (B)	78,8	0,0	0,0	498,3	0,0	498,3	467,4	0,0	232,7	700,1	1277,2
ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS E ARCOS ESTADUAIS (C)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,4	0,0	0,0	55,4	55,4
SUBTOTAL (A+B+C)	78,8	0,0	0,0	519,5	0,0	519,5	616,8	0,0	263,6	880,4	1478,7
VICINAL (D)	3,5	0,0	0,0	300,1	0,0	300,1	10,7	0,0	0,0	10,7	314,3
TOTAL (A+B+C+D)	82,3	0,0	0,0	819,6	0,0	819,6	627,5	0,0	263,6	891,1	1793,0

11 QUADRO RESUMO - CIDE

11. QUADRO RESUMO DA REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL PAVIMENTADA A SER CONSIDERADA NO CÁLCULO DOS RECURSOS DA CIDE

O Quadro Resumo a seguir que contém as extensões totais da Rede Rodoviária Distrital pavimentada a serem consideradas no cálculo do coeficiente de participação dos Estados e do Distrito Federal nos recursos da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico - CIDE foi elaborado com base na Portaria nº 197, de 19 de setembro de 2006, do Ministério dos Transportes.

Cabe ressaltar que houve uma diminuição do tamanho da extensão total da malha rodoviária, em função da retirada de parte da DF-180 e de toda a DF-240 (que passaram para o DNIT como rodovia já existente denominada de BR-080).



**REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL A SER CONSIDERADA
NO CÁLCULO DOS RECURSOS DA CIDE
EXTENSÕES TOTAIS EM 2014**



SITUAÇÃO REDE	REDE PAVIMENTADA				TOTAL
	PISTA SIMPLES	EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO	PISTA DUPLA		
			LADO DIREITO	LADO ESQUERDO	
DISTRITAL COINCIDENTE	94,0	0,0	30,9	30,9	155,8
DISTRITAL (*)	467,4	0,0	232,7	232,7	932,8
ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS	55,4	0,0	0,0	0,0	55,4
TOTAL (km)	616,8	0,0	263,6	263,6	1144,0

Nota: Não inclui a extensão de 10,7 km de rodovias vicinais pavimentadas