



2016

SISTEMA RODOVIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE DO DISTRITO FEDERAL

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

COORDENAÇÃO DE PLANEJAMENTO

GERÊNCIA DE GEOPROCESSAMENTO

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL – GDF

SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE - SEMOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DF – DER/DF

DIRETOR GERAL DO DER/DF

Engº HENRIQUE LUDUVICE

COORDENADOR DE PLANEJAMENTO DO DER/DF

Engº RUI CORRÊA VIEIRA

GERENTE DA GERÊNCIA DE GEOPROCESSAMENTO DO DER/DF

Geogº PAULO HONÓRIO GUIMARÃES

APRESENTAÇÃO

APRESENTAÇÃO

O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER-DF, autarquia vinculada à Secretaria de Estado de Mobilidade - SEMOB, apresenta o Sistema Rodoviário do Distrito Federal – SRDF, com a situação da malha rodoviária revisada e atualizada na versão 2016.

O presente documento foi elaborado em conformidade com o Roteiro Básico para Sistemas Rodoviários Estaduais - SREs, da Diretoria de Planejamento - DP do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, publicado em outubro de 2006, bem como com a portaria nº 197 do Ministério dos Transportes - MT, de 19 de setembro de 2006, que estabelece critérios básicos para o cálculo da extensão da malha viária pavimentada a ser utilizada na partilha dos recursos da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico - CIDE.

A Coordenação de Planejamento – COPLAN/DER-DF é a unidade responsável pela atualização do Sistema Rodoviário do Distrito Federal, cujo trabalho é desenvolvido com a participação das Superintendências de Engenharia, de Trânsito e de Obras, respectivamente SUTEC, SUTRAN e SUOBRA, esta por intermédio dos seus Distritos Rodoviários.

SUMÁRIO

1	INTRODUÇÃO	8
2	JUSTIFICATIVAS	10
2.1	EXCLUSÃO E/OU ALTERAÇÃO DE DENOMINAÇÃO DE RODOVIAS E TRECHOS RODOVIÁRIOS.....	11
3	NOMENCLATURA E NUMERAÇÃO	13
3.1	RODOVIAS DE CONTORNO E RADIAIS (ESTRADAS PARQUE).....	14
3.2	RODOVIAS LONGITUDINAIS.....	15
3.3	RODOVIAS TRANSVERSAIS.....	17
3.4	RODOVIAS DIAGONAIS	17
3.5	LIGAÇÃO	17
4	CODIFICAÇÃO DOS TRECHOS	23
5	SITUAÇÃO FÍSICA DAS RODOVIAS.....	26
5.1	PLANEJADA (PLA).....	27
5.2	LEITO NATURAL (LEN).....	27
5.3	IMPLANTADA (IMP)	27
5.4	PAVIMENTADA (PAV)	27
5.5	DUPLICADA (DUP).....	28
5.6	EM OBRAS.....	28
6	RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS.....	29
6.1	RODOVIA	30
6.2	PONTOS DE PASSAGEM.....	30
7	DIVISÃO EM TRECHOS	45
7.1	REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL	46
7.2	RODOVIAS DISTRITAIS COINCIDENTES	110
7.3	INTERSEÇÕES DISTRITAIS, ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS e ARCOS	122
8	RODOVIAS FEDERAIS DELEGADAS AO DF	127
9	RODOVIAS VICINAIS DO DF	132
10	RODOVIAS MARGINAIS E BRT.....	148
11	QUADRO RESUMO DA REDE RODOVIÁRIA	155
12	QUADRO RESUMO - CIDE.....	158
13	RELATÓRIO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS.....	161

1 INTRODUÇÃO

1. INTRODUÇÃO

O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER/DF, procedeu ao levantamento necessário para a revisão do Sistema Rodoviário do Distrito Federal – SRDF visando, sobretudo, à atualização da malha viária do Distrito Federal com vistas à definição da cota-parte dos recursos da CIDE.

O presente trabalho resulta do levantamento procedido, e foi desenvolvido com base no Roteiro Básico para Elaboração de Sistemas Rodoviários Estaduais, do DNIT, editado em outubro de 2006. Foram também atendidas neste trabalho as exigências da Portaria nº 197, de 19 de setembro de 2006, do Ministério dos Transportes que estabelece critérios básicos para o cálculo da extensão da malha rodoviária pavimentada a ser utilizada na definição da cota-parte dos recursos da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico – CIDE.

Para esse levantamento da malha rodoviária pavimentada com vistas no cálculo para a participação nos recursos da CIDE, foram computadas, também, as extensões de cada uma das pistas das rodovias duplicadas, assim como as extensões de alças, acessos e interseções com extensão superior a 0,5 km.

Na presente versão do Sistema Rodoviário Distrital foi incluído o capítulo relativo à Rede Rodoviária Federal delegada ao Governo do Distrito Federal, com a interveniência do DER-DF, apesar de suas extensões não terem sido incluídas no total para definição do rateio da CIDE. Na oportunidade também informamos que foram incluídos os trechos das rodovias marginais, bem como os trechos concluídos do BRT-Sul.

Na primeira parte do presente trabalho são apresentadas as justificativas para inserção e exclusão de rodovias e de trechos rodoviários, além das alterações de denominação. São apresentados ainda, os critérios utilizados para a numeração de rodovias, as adaptações para a adequação às características do Distrito Federal e ainda outras definições utilizadas para o levantamento da malha rodoviária.

Na segunda parte, estão as planilhas da Rede Rodoviária, contendo informações quanto à situação física do trecho rodoviário, à sua extensão, aos pontos de passagens, à numeração anterior da rodovia, dentre outras informações.

2 JUSTIFICATIVAS

2. JUSTIFICATIVAS

As alterações ocorridas na malha rodoviária do DF ao longo dos últimos oito anos foram aprovadas pelo Conselho Rodoviário do Distrito Federal, especificadas no Decreto nº 27.365 publicado no DODF, de 1º de novembro de 2006, renovadas em 02 de janeiro de 2007, e também especificadas no Decreto nº 26.688, de 17 de janeiro de 2008. A presente caracterização da malha incorpora as alterações ocorridas até o ano de 2016.

A criação, inclusão, exclusão e alteração de rodovias abrangidas no levantamento efetuado, são expostas a seguir:

2.1 EXCLUSÃO E/OU ALTERAÇÃO DE DENOMINAÇÃO DE RODOVIAS E TRECHOS RODOVIÁRIOS

Em razão da oportuna criação, revisão e/ou renumeração de segmentos de rodovias, ocorrerá a exclusão e/ou alteração de denominação de rodovias conforme descrição a seguir:

2.1.1 DF-001 (EPCT)

Correção da quilometragem do Trecho 001EDF0010 de 2,6 km para 2,8 km; 001EDF0012 de 2,3 km para 3,3 km e do 001EDF0020 de 4,0 km para 2,8 km, em virtude da correção do ponto de interseção com a DF-008 (EPUB).

2.1.2 DF-205

Correção da quilometragem do trecho 205EDF0070 de 3,8 km para 2,8 km em virtude da reposição das ortofotos usadas para o levantamento quilométrico e informações repassadas pelo 2º Distrito Rodoviário.

Correção do trecho 205EDF0090 de 5,8 km para 5,9 km, também em decorrência reposição das ortofotos usadas para o levantamento quilométrico.

Exclusão do Trecho 205EDF0210 de 0,2 km e incorporação da metragem ao trecho subsequente 205EDF0230 em virtude da correta definição do entroncamento com a VC-103.

2.1.3 DF-335

Correção da quilometragem dos trechos 335EDF0050 e 355EDF0070 de 3,1 km para 1,7 km e de 1,0 km para 2,3 km, respectivamente, em virtude da reposição das ortofotos usadas para o levantamento quilométrico.

2.1.4 DF-451

Correção da quilometragem dos trechos 451EDF0010 e 451EDF0020 de 1,4 km para 1,0 km e de 1,1 km para 1,5 km, respectivamente, em virtude da reposição das ortofotos usadas para o levantamento quilométrico.

2.1.5 DF-463

Duplicação do trecho 463EDF0010 de 3,9 km.

3 NOMENCLATURA E NUMERAÇÃO

3. NOMENCLATURA E NUMERAÇÃO DAS RODOVIAS ESTADUAIS/ DISTRITAIS

O critério de numeração adotado para o Sistema Rodoviário do Distrito Federal é o mesmo adotado pelo Plano Nacional de Viação (PNV), acrescido de algumas adaptações feitas para adequar esse critério às características específicas do Distrito Federal. Ressalta-se que nenhuma rodovia distrital tem número igual ao de qualquer rodovia federal inserida no território do Distrito Federal.

A nomenclatura das rodovias é definida pela justaposição do prefixo DF – Distrito Federal a mais três algarismos. Conforme os critérios estabelecidos no PNV, o primeiro algarismo indica a categoria da rodovia:

- 0 (zero) rodovias de contorno e radiais internas a ela (Estradas Parque), DF-001 (EPCT)
- 1 (um) rodovias longitudinais
- 2 (dois) rodovias transversais
- 3 (três) rodovias diagonais
- 4 (quatro) rodovias de ligação

Os dois outros algarismos definem a posição, a partir da orientação geral da rodovia relativamente a Brasília e aos limites extremos do Distrito Federal, levando-se em consideração os critérios as indicações citadas a partir do item 3.1.

3.1 RODOVIAS DE CONTO RNO E RADIAIS (ESTRADAS PARQUE)

Com base no PNV, a numeração dessas rodovias deveria variar de 005 a 095, segundo a razão numérica 005 e no sentido horário. No caso do Distrito Federal, a Capital é a origem de oito rodovias federais radiais: BR-010, BR-020, BR-030, BR-040, BR-050, BR-060, BR-070 e BR-080. Como o PNV estabelece que nenhuma rodovia estadual receba número igual ao de qualquer rodovia federal que atravessa a Unidade da Federação, restaram apenas onze números possíveis para serem utilizados como numeração das rodovias radiais no Distrito Federal.

Na revisão do SRDF de 1980, o DER-DF realizou adaptação das recomendações do PNV às características próprias do Distrito Federal e adotando os critérios a seguir descritos:

A rodovia de contorno de Brasília, situada aproximadamente no divisor de águas da bacia do Lago Paranoá, recebeu a designação de DF-001 (EPCT), a partir da qual foi estabelecida a origem de todas as rodovias federais radiais. Brasília foi considerada um ponto sobre a rodovia DF-003 (EPIA), no interior deste anel, localizado na Estação Rodoferroviária (vide Desenho nº 1, final do capítulo). Todas as demais rodovias que ligam a DF-003 (EPIA) à DF-001 (anel viário) foram consideradas rodovias distritais radiais. Estas rodovias que tocam a DF-001 (EPCT) têm também a denominação de “Estradas Parque”, criadas na época da edição do primeiro Plano Rodoviário do Distrito Federal (1964).

As rodovias internas à DF-001 (EPCT) que não têm razão numérica 005 e não estão ligadas à DF-001 (EPCT) possuem números ímpares: DF-007 (EPTT), DF-009 (EPPN), DF-047 (EPAR), DF-051 (EPGU), DF-079 (EPVP), DF-081 (EPIB) e DF-087 (EPVL).

São exceções a este critério as rodovias DF-002 (ER), DF-004 (EPNA), DF-006 (EPCA), DF-008 (EPUB), DF-010 (EPAA), DF-011 (EPIG), DF-027 (EPJK) e a DF-097 (EPAC), como também a DF-003 (EPIA) (que liga as BR's - 010/020/030 às BR's - 040/050), sobre a qual está o mencionado “ponto de Brasília” (vide **Desenho nº 1** no final do capítulo).

3.1.1 Inclusão de outras rodovias

Após a revisão antecipada do SRDF de 1980, o Eixo Rodoviário foi incluído como rodovia recebendo a denominação de DF-002 (ER) em 08 de novembro de 1994. Foi criada, também, a rodovia DF-004 (EPNA) ligando os extremos do eixo rodoviário e contornando a orla do Lago Paranoá (antiga Avenida L-4) em 17 de janeiro de 2008. Foram criadas, ainda, as rodovias DF-006 (EPCA), DF-008 (EPUB), DF-010 (EPAA) e DF-011 (EPIG) em 15 de outubro de 2010. Estas rodovias não atendem aos critérios de numeração estabelecidos pelo PNV.

3.1.2 Numerações, denominações e as siglas das Estradas Parque:

São apresentadas, a seguir, as numerações, denominações e siglas das Rodovias de Contorno e Radiais ou Estradas Parque:

- DF-001 - (EPCT) - Estrada Parque Contorno
- DF-003 - (EPIA) - Estrada Parque Indústria e Abastecimento
- DF-004 - (EPNA) - Estrada Parque das Nações
- DF-005 - (EPPR) - Estrada Parque Paranoá
- DF-006 - (EPCA) - Estrada Parque Centro de Atividades
- DF-007 - (EPTT) - Estrada Parque Torto
- DF-008 - (EPUB) - Estrada Parque Universidade de Brasília
- DF-009 - (EPPN) - Estrada Parque Península Norte
- DF-010 - (EPAA) - Estrada Parque Armazenamento e Abastecimento
- DF-011 - (EPIG) - Estrada Parque Indústrias Gráficas
- DF-015 - (EPTM) - Estrada Parque Tamanduá
- DF-025 - (EPDB) - Estrada Parque Dom Bosco
- DF-027 - (EPJK) - Estrada Parque Juscelino Kubitschek
- DF-035 - (EPCV) - Estrada Parque Cabeça do Veado
- DF-047 - (EPAR) - Estrada Parque Aeroporto
- DF-051 - (EPGU) - Estrada Parque Guará
- DF-055 - (EPVB) - Estrada Parque Vargem Bonita
- DF-065 - (EPIP) - Estrada Parque Ipê
- DF-075 - (EPNB) - Estrada Parque Núcleo Bandeirante
- DF-079 - (EPVP) - Estrada Parque Vicente Pires
- DF-081 - (EPIB) - Estrada Parque Interbairros
- DF-085 - (EPTG) - Estrada Parque Taguatinga
- DF-087 - (EPVL) - Estrada Parque Vale
- DF-095 - (EPCL) - Estrada Parque Ceilândia
- DF-097 - (EPAC) - Estrada Parque Acampamento

3.2 RODOVIAS LONGITUDINAIS

A numeração das rodovias longitudinais varia de 100, no extremo Leste do Distrito Federal, a 149, no marco central referente a Brasília, e de 150 a 199 no extremo Oeste. O número de uma rodovia longitudinal é obtido, em caráter aproximado, por interpolação entre 100 e 149, se a rodovia estiver a Leste de Brasília, e entre 150 e 199, se estiver a Oeste, em função da distância entre a rodovia e o meridiano que passa por Brasília (vide **Desenho nº 2**, no final do capítulo).

3.3 RODOVIAS TRANSVERSAIS

A numeração das rodovias transversais varia de 200, no extremo Norte do DF, a 249, no marco central referente a Brasília, e de 250 a 299 no extremo Sul. O número de uma rodovia transversal é obtido, em caráter aproximado, por interpolação entre 200 e 249, se a rodovia estiver ao Norte de Brasília, e entre 250 e 299, se estiver ao Sul, em função da distância entre a rodovia e o paralelo que passa pelo marco central de Brasília.

Todas as rodovias transversais possuem sua origem nos pontos localizados mais a Oeste do Distrito Federal (vide **Desenho nº 3** no final do capítulo).

3.4 RODOVIAS DIAGONAIS

A numeração das rodovias diagonais obedece ao seguinte critério:

3.4.1 DIAGONAIS ORIENTADAS NA DIREÇÃO GERAL NOROESTE-SUDESTE (NO - SE)

A numeração das rodovias diagonais orientadas na direção geral Noroeste-Sudeste (NO-SE) varia, segundo números pares, de 300, no extremo Nordeste - NE do DF, a 349 no marco central referente a Brasília, e de 350 a 399 no extremo Sudoeste - SO. Obtém-se o número da rodovia, mediante interpolação entre os limites consignados em função da distância entre a rodovia e uma linha com a direção NO - SE, que –passa pelo marco central referente a Brasília (vide **Desenho nº 4**, no final do capítulo).

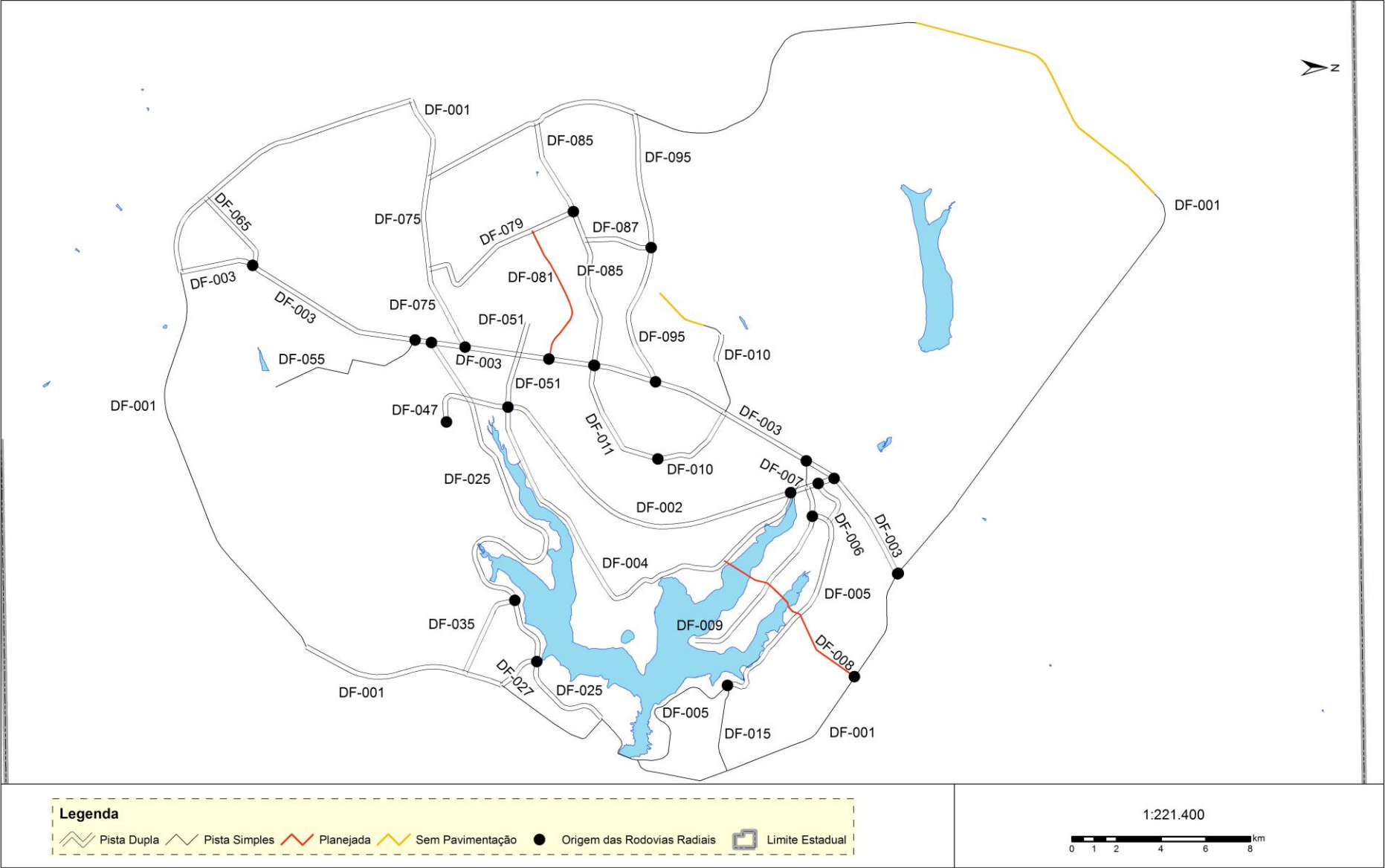
3.4.2 DIAGONAIS ORIENTADAS NA DIREÇÃO GERAL NORDESTE-SUDESTE (NE - SO)

A numeração das rodovias diagonais orientadas na direção geral Nordeste - Sudoeste (NE-SO) varia, segundo números ímpares, de 301, no extremo Noroeste - NO do DF, a 349 no marco central referente a Brasília, e de 350 a 399 no extremo Sudeste - SE. Obtém-se o número da rodovia, mediante a interpolação entre os limites consignados, em função da distância entre a rodovia e uma linha com a direção NE-SO, que passa pelo marco central referente a Brasília, como pode ser observado no **Desenho nº 4**, ao final do capítulo.

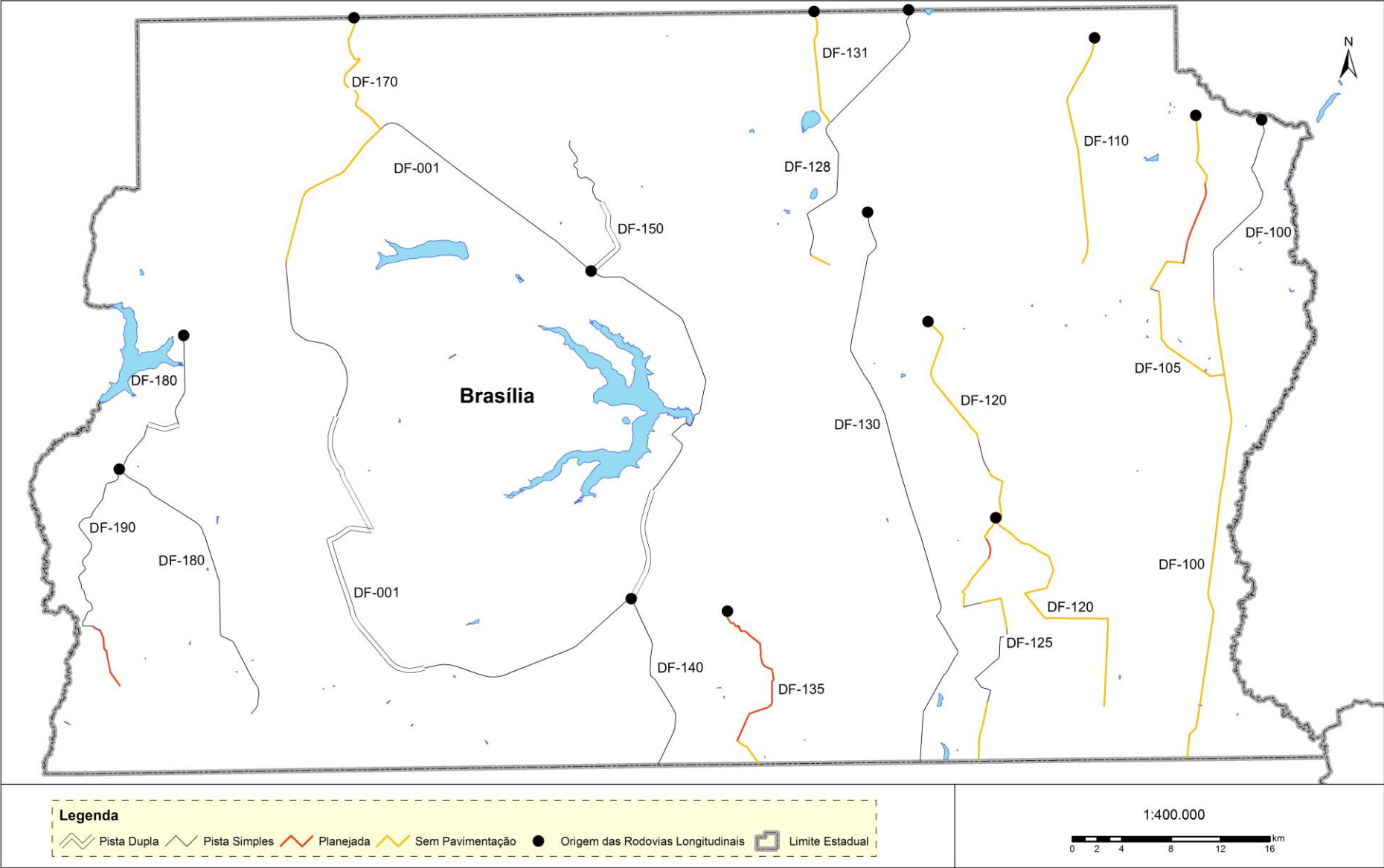
3.5 LIGAÇÃO

A numeração das rodovias de ligação varia entre 400 e 449, se a rodovia estiver ao norte do paralelo de Brasília, e entre 450 e 499, se estiverem ao sul dessa referência (vide **Desenho nº 5**, ao final do capítulo).

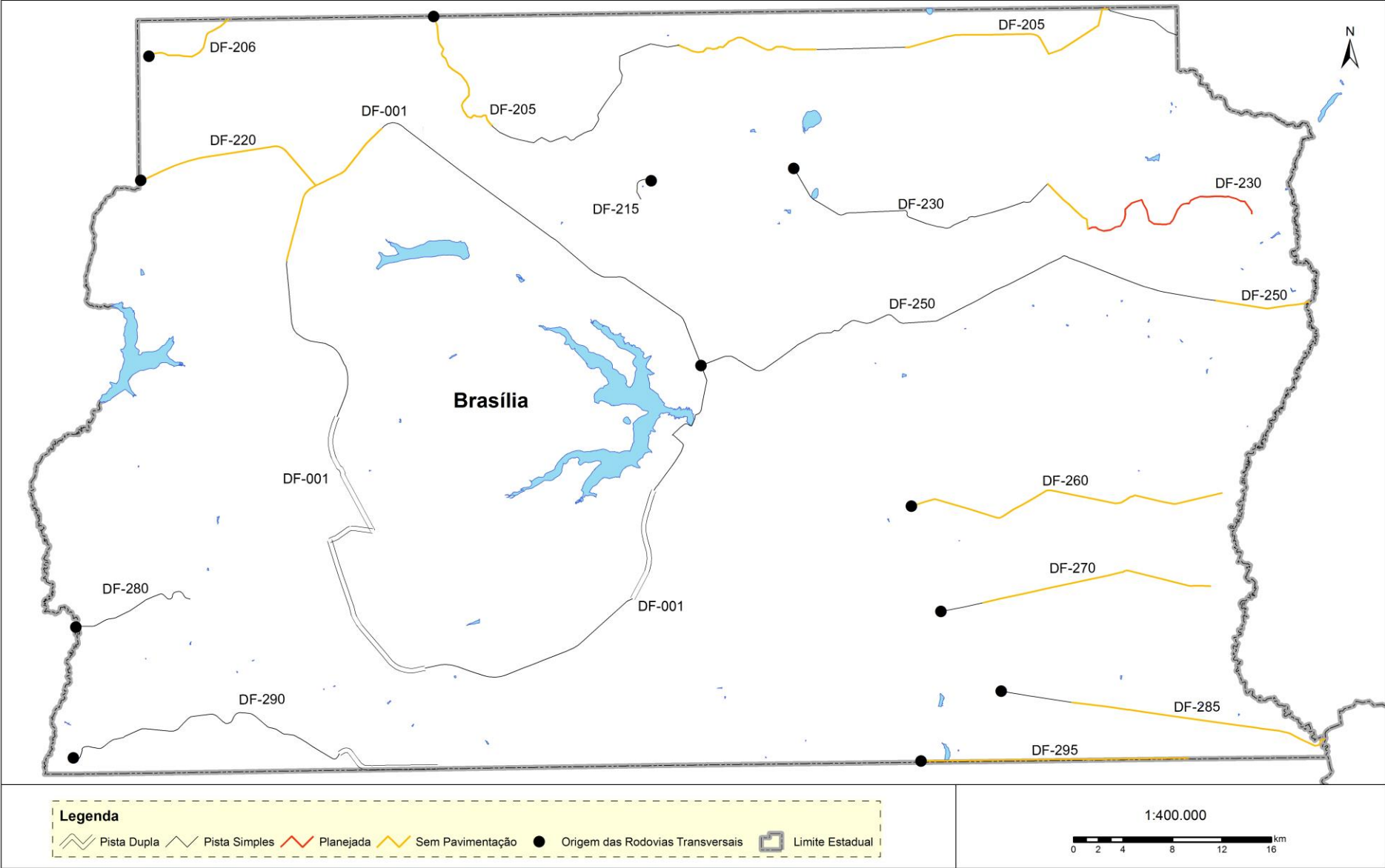
Desenho 1 - Rodovias Radiais



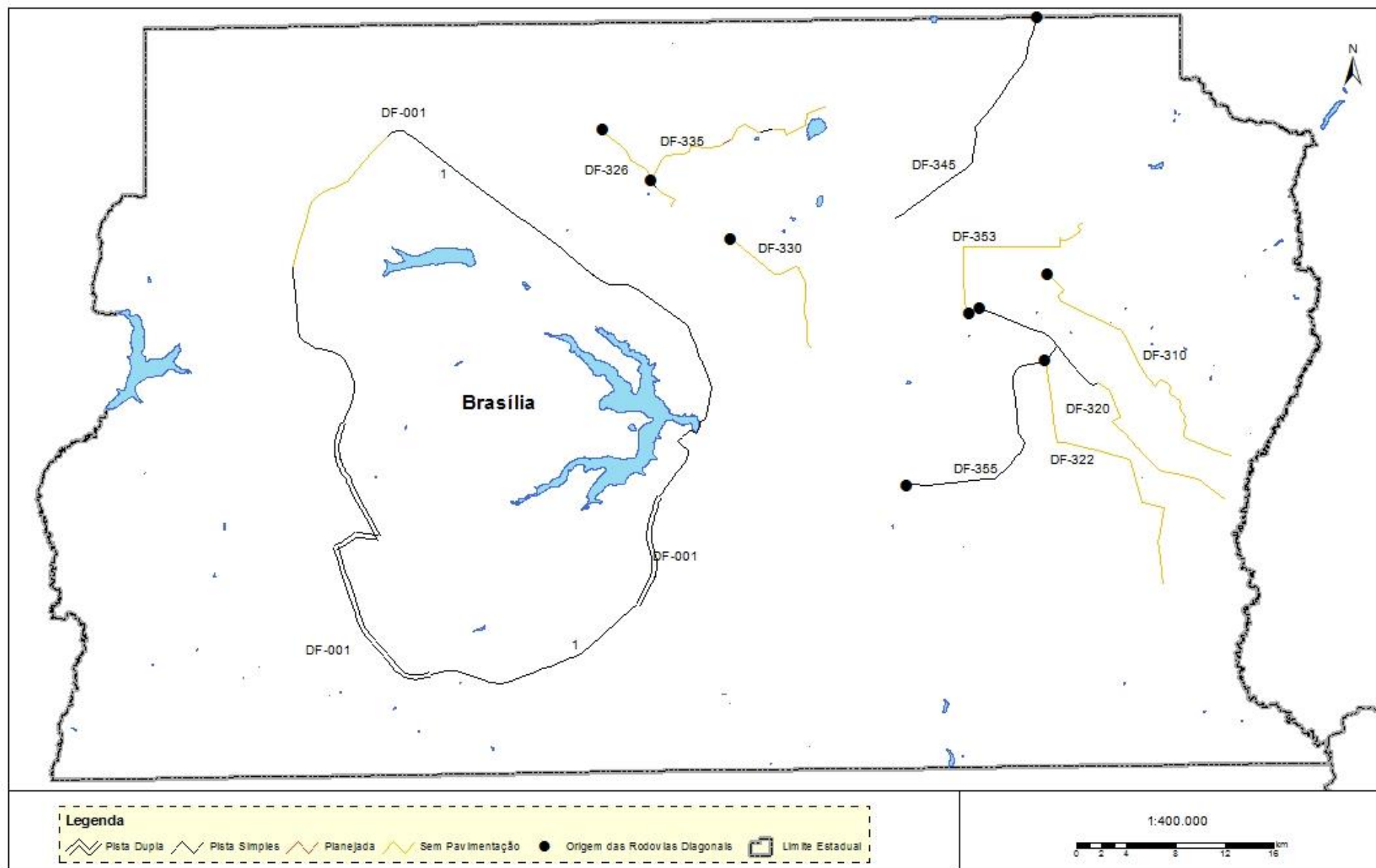
Desenho 2 - Rodovias Longitudinais



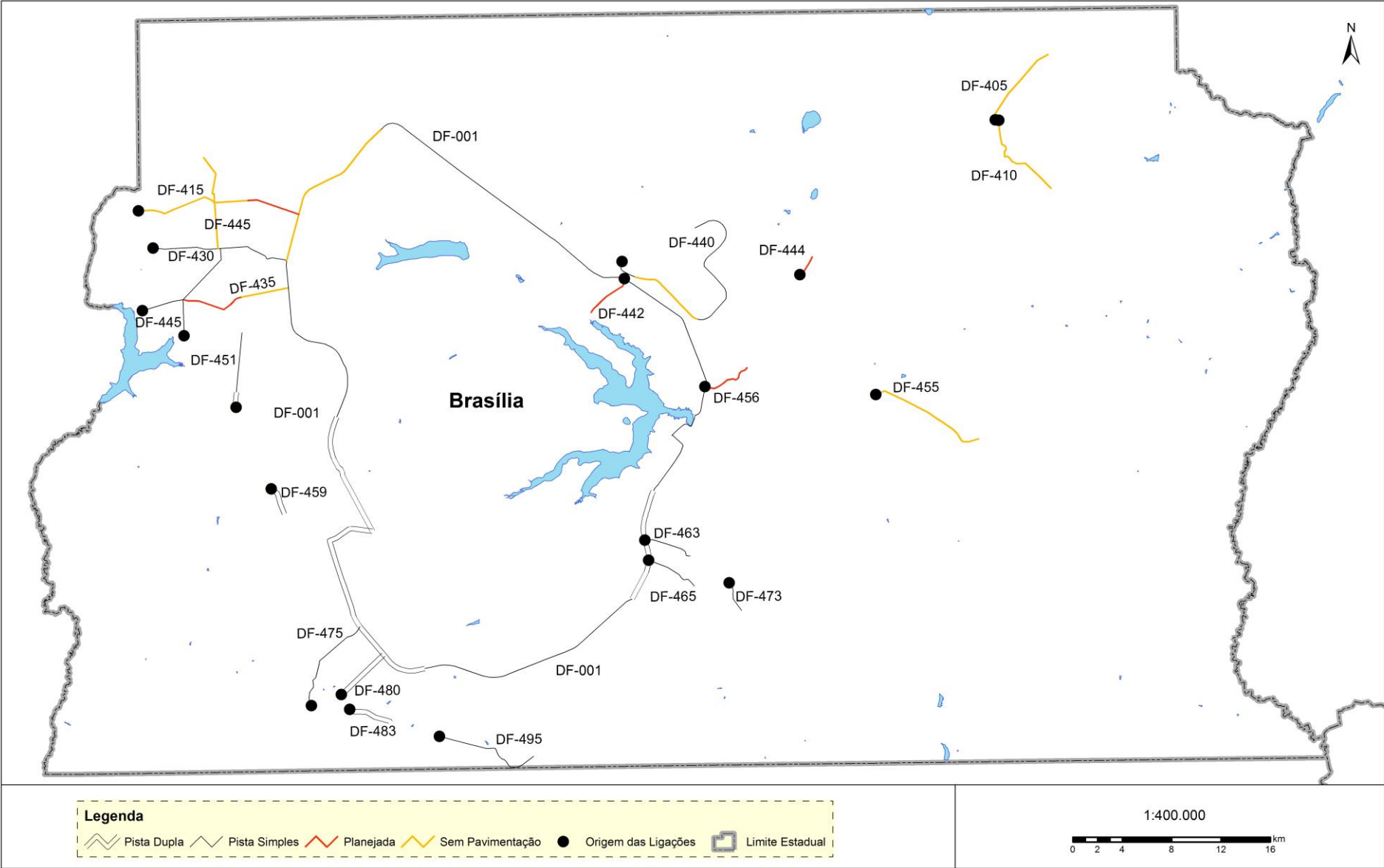
Desenho 3 - Rodovias Transversais



Desenho 4 - Rodovias Diagonais



Desenho 5 - Rodovias de Ligação



4 CODIFICAÇÃO DOS TRECHOS

4. CODIFICAÇÃO DOS TRECHOS RODOVIÁRIOS

As rodovias estão divididas em trechos e são codificadas de acordo com os critérios descritos a seguir:

- O código é composto por 10 (dez) caracteres alfanuméricos;
- Os três primeiros caracteres indicam o número da rodovia;
- O quarto caracter indica:
 - “**B**”: trecho pertencente à rodovia federal;
 - “**E**”: trecho pertencente à rodovia distrital;
- O quinto e sexto caracteres indicam iniciais da Unidade da Federação, Distrito

Federal – DF, no qual o trecho rodoviário se localiza;

- Os quatro últimos caracteres identificam o número do trecho
- Quando se tratar de trechos pertencentes à Rodovias Marginais ou a trechos do BRT (*Bus Rapid Transit*), após os quatro últimos caracteres numéricos, apresenta-se “**MD**” para Marginal Direita, “**ME**” para Marginal Esquerda e “**BRTS**” referente ao BRT-Sul

Exemplos de codificação de trecho de Rodovia Federal, Distrital e Vicinal:

- Código de trecho de rodovia federal dentro do Distrito Federal – 020BDF0014:

- 020 – número da rodovia (BR-020);
- B - trecho de rodovia federal;
- DF – Unidade de Federação;
- 0014 – número do trecho.

- Código de trecho de rodovia distrital – 128EDF0110:

- 128 – número de rodovia;
- E – trecho de rodovia distrital;
- DF – Unidade da Federação;
- 0110 – número do trecho.

- Código de trecho de rodovia vicinal – 371EVC0010:

- 371 – número da rodovia;
- E – trecho de rodovia distrital;
- VC – trecho de rodovia vicinal;
- 0010 – número do trecho.

O primeiro caractere da rodovia vicinal corresponde ao Distrito Rodoviário no qual ela se situa.

5 SITUAÇÃO FÍSICA DAS RODOVIAS

5. SITUAÇÃO FÍSICA DAS RODOVIAS

Os termos, definições e abreviaturas adotadas para a situação física das rodovias do Distrito Federal são os seguintes:

5.1 PLANEJADA (PLA)

Rodovias Planejadas (PLA) são as rodovias fisicamente inexistentes, para as quais são previstos pontos de passagem que estabelecem uma diretriz destinada a atender a uma demanda potencial de tráfego. Estes pontos de passagem não são obrigatórios até que a realização de estudos e projetos estabeleça o traçado definitivo da rodovia.

5.2 LEITO NATURAL (LEN)

Leito Natural (LEN) é uma rodovia já existente, construída em primeira abertura, com superfície de rolamento no próprio terreno natural e sem atendimento às normas rodoviárias de projeto geométrico. Portanto, não se enquadrando em nenhuma das classes de rodovias estabelecidas pelo DNIT.

5.3 IMPLANTADA (IMP)

A rodovia Implantada (IMP) é aquela construída que atende, parcial ou totalmente, às normas rodoviárias de projeto geométrico, com superfície de rolamento sem pavimentação. Normalmente, estas rodovias apresentam sua superfície em revestimento primário, permitindo tráfego o ano todo.

5.4 PAVIMENTADA (PAV)

As rodovias Pavimentadas (PAV) são as rodovias que apresentam sua superfície de rolamento com pavimento asfáltico, de concreto ou de alvenaria poliédrica. Possuem uma pista com duas faixas de rolamento ou duas pistas separadas por sinalização horizontal e/ou tachões. A estrutura é constituída de camadas, tais como, sub-base, base e revestimento, que dão resistência e distribuem ao subleito os esforços verticais oriundos dos veículos, melhorando as condições de rolamento, quanto ao conforto e à segurança, e dando também resistência aos esforços horizontais, tornando mais durável a superfície de rolamento.

5.5 DUPLICADA (DUP)

As rodovias Duplicadas (DUP) são as rodovias pavimentadas com duas ou mais pistas separadas por canteiro central, separador rígido ou ainda, com traçados separados, muitas vezes contornando obstáculos.

5.6 EM OBRAS

São considerados **em obras** os trechos de rodovias onde estejam sendo executados serviços de implantação, pavimentação ou duplicação. Conforme cada um desses três tipos de serviços, o trecho será designado como **EM OBRAS DE IMPLANTAÇÃO (EOI)**, **EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO (EOP)** ou **EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO (EOD)**.

6 RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS

6. RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS DO SRDF

A relação descritiva das rodovias do Sistema Rodoviário do Distrito Federal foi publicada no Anexo I do Decreto nº 27.365, de 1º de novembro de 2006, e republicada em 02 de janeiro de 2007 e é constituída pelas rodovias e seus pontos de passagem. Oportunamente será editado outro diploma legal objetivando contemplar os trechos das rodovias recém-inseridas no SRDF.

6.1 RODOVIA

Sob o título “Rodovia”, foram marcadas, em ordem crescente, as siglas das rodovias distritais e distritais coincidentes, atribuídas conforme critérios previstos no Capítulo nº 3 – Nomenclatura e Numeração.

6.2 PONTOS DE PASSAGEM

Os pontos de passagem extremos têm correspondência com as rodovias, bem como as localidades intermediárias escolhidas entre aquelas de maior relevância, alinhadas no percurso de cada rodovia. A ordem em que tais pontos são mencionados caracteriza o sentido da rodovia.

RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS DO
SISTEMA RODOVIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SIGLA DA RODOVIA	PRINCIPAIS PONTOS DE PASSAGEM
1	001 EDF DF-001 (EPCT) Entr. BR-010/020/030/DF-003/150 (PARQUE RODOVIÁRIO DER-DF), Entr. DF-442, Entr. DF-008 (EPUB), Entr. VC-263, Entr. BR-479/DF-015/250, Entr. DF-456, Entr. DF-005 (EPPR), Entr. DF-025(A)BARRAGEM DO PARANOÁ, Entr. DF-025(B), Entr. DF-027 (EPJK), Entr. DF-035 (EPCV), Entr. DF-463, Entr. DF-465, Entr. DF-140, Entr. BR-251(A), Entr. VC-365, Entr. BR-040/050/DF-003 (EPIA), Entr. DF-065 (EPIP)/480, Entr. DF-475, Entr. VC-331, Acesso ao Recanto das Emas, Entr. BR-060/ACESSO I À SAMAMBAIA, ACESSO II À SAMAMBAIA/3ºDR, Entr. DF-075 (EPNB), Entr. DF-085 (EPTG)/TAGUATINGA, Entr. BR-070/DF-095 (EPCL), Entr. DF-097 (EPAC), Entr. BR-080/251(B), Entr. DF-435, Entr. DF-430, Entr. DF-415, Entr. DF-220, Entr. DF-170, Entr. BR-010/020/030/DF-003/DF-150 (PARQUE RODOVIÁRIO DO DER-DF)
2	002 EDF DF-002 (ERN/ERS) Entr. DF-007 (EPTT) (PONTE DO BRAGHETTO), RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA, Entr. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)
3	003 EDF DF-003 (EPIA) Entr. BR-010/020/030/DF-001/DF-150 (PARQUE RODOVIÁRIO DO DER-DF), Entr. DF-007 (EPTT) (GRANJA DO TORTO), Entr. DF-009 (EPPN), ACESSO À ASA NORTE, Entr. DF-010 (ACESSO AO SAM/SMU), ENTR. EIXO MONUMENTAL, Entr. DF-095 (EPCL), Entr. DF-085 (EPTG), Entr. DF-081 (EPIB), Entr. DF-051 (EPGU), Entr. DF-075 (EPNB), Entr. DF-025 (EPDB), Entr. DF-055 (EPVB), Entr. DF-065 (EPIP), Entr. BR-040/050/251/DF-001 (EPCT)
4	004 EDF DF-004 (EPNA) Entr. DF-002 (ERN – PONTE DO BRAGHETTO), Entr. Via L2, Entr. DF-008 (EPUB), ACESSO À UNB, ACESSO À VILA PLANALTO, ENTR. EIXO MONUMENTAL, ACESSO À PONTE JK, ACESSO À PONTE HONESTINO GUIMARÃES, ACESSO À PONTE PRESIDENTE MÉDICE, Entr. DF-047 (EPAR) /DF-051 (EPGU)
5	005 EDF DF-005 (EPPR) Entr. DF-009 (EPPN), Entr. DF-006 (EPCA), Entr. DF-442, Entr. DF-015 (EPTM), Entr. DF-001 (EPCT)/Barragem Paranoá.

6	006 EDF DF-006 (EPCA)	Entr. DF-007 (EPTT), Entr. DF-005 (EPPR)
7	007 EDF DF-007 (EPTT)	Entr. DF-003 (EPIA – Granja do Torto), Entr. DF-006 (EPCA), Entr. DF-009 (EPPN), Entr. DF-002 (PONTE DO BRAGHETTO)
8	008 EDF DF-008 (EPUB)	Entr. DF-001 (EPCT), Entr. DF-005 (EPPR), Entr. DF-009 (EPPN), Entr. DF-004 (EPNA)
9	009 EDF DF-009 (EPPN)	Entr. DF-003 (EPIA), Entr. DF-007 (EPTT), Entr. DF-005 (EPPR), CLUBE DO CONGRESSO
10	010 EDF DF-010 (EPAA)	Entr. EIXO MONUMENTAL, ACESSO AO AUTÓDROMO, ACESSO AO SMU, Entr. DF-003 (EPIA), INÍCIO DO TRECHO DUPLICADO (km. 6,8), FIM DO TRECHO DUPLICADO (km. 8,0), INÍCIO DO TRECHO IMPLANTADO (km. 9,0), CIDADE DO AUTOMÓVEL (SCIA).
11	011 EDF DF-011 (EPIG)	Entr. DF-003 (EPIA)/DF-085 (EPTG), ACESSO AO SETOR POLICIAL SUL, ENTR. ENTRADA DO PARQUE DA CIDADE – SUDOESTE, ENTR. EIXO MONUMENTAL
12	015 EDF DF-015 (EPTM)	Entr. DF-005 (EPPR), Entr. BR-479/DF-001 (EPCT)/DF-250
13	025 EDF DF-025 (EPDB)	Entr. DF-003 (EPIA), Entr. DF-047 (EPAR), ACESSO À PONTE PRESIDENTE MÉDICI, ACESSO À PONTE HONESTINO GUIMARÃES, Entr. DF-035 (EPCV), Entr. DF-027 (EPJK), Entr. DF-001(A) (EPCT), Entr. DF-001(B) (EPCT)
14	027 EDF DF-027	Entr. DF-025 (EPDB)/ACESSO À PONTE JK, Entr. DF-001 (EPCT)
15	035 EDF DF-035 (EPCV)	Entr. DF-025 (EPDB), Entr. DF-001 (EPCT)
16	047 EDF DF-047 (EPAR)	AEROPORTO INTERNACIONAL DE BRASÍLIA JK, Entr. DF-025 (EPDB), Entr. DF-051 (EPGU)/DF-004 (EPNA), Entr. DF-002 (ERS – TREVO DE TRIAGEM SUL)

17	051 EDF DF-051 (EPGU)	Entr. DF-047 (EPAR), Entr. DF-003 (EPIA), ACESSO AO GUARÁ II
18	055 EDF DF-055 (EPVB)	Entr. DF-003 (EPIA), VARGEM BONITA (km. 7,2)
19	065 EDF DF-065 (EPIP)	Entr. DF-003 (EPIA), Entr. BR-251/DF-001(EPCT)/DF-480
20	075 EDF DF-075 (EPNB)	Entr. DF-003 (EPIA), ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE / ACESSO AO GUARÁ, Entr. DF-079 (EPVP), Entr. BR-251/DF-001 (EPCT)
21	079 EDF DF-079 (EPVP)	Entr. DF-085 (EPGT), Entr. DF-081 (EPIB), Entr. DF-075 (EPNB)
22	081 EDF DF-081 (EPIB)	Entr. DF-003 (EPIA), Entr. DF-079 (EPVP)
23	085 EDF DF-085 (EPTG)	Entr. DF-003 (EPIA), Entr. DF-087 (EPVL), Entr. DF-079 (EPVP), Entr. BR-251/DF-001 (EPCT)
24	087 EDF DF-087 (EPVL)	Entr. DF-095 (EPCL), Entr. DF-085 (EPTG)
25	095 EDF DF-095 (EPCL)	Entr. DF-003 (EPIA), Entr. DF-097 (EPAC), Entr. DF-087 (EPVL), Entr. BR-070/251/DF-001 (EPCT)
26	097 EDF DF-097 (EPAC)	Entr. DF-095 (EPCL), DF-010 (EPAA), Entr. BR-251/DF-001 (EPCT)

27	100 EDF DF-100	Entr. BR-020/030, Entr. DF-230, Entr. VC-141, Entr. VC-145, Entr. VC-143, Entr. BR-479/DF-250, Entr. VC-169(A), Entr. DF-105, Entr. VC-169(B), Entr. DF-310, Entr. DF-260/320, Entr. VC-421, Entr. DF-270, Entr. DF-285, Entr. DF-295 (Divisa DF/GO)
28	105 EDF DF-105	Entr. BR-020/030, Entr. DF-230, Entr. VC-143, Entr. BR-479(B)/DF-250(A), Entr. BR-479(A)/DF-250(B), Entr. VC-155, Entr. DF-100
29	110 EDF DF-110	Entr. DF-205, Entr. VC-113, Entr. BR-020/030, Entr. VC-121, Entr. DF-230(A), Entr. DF-230(B), Entr. BR-479/DF-250
30	120 EDF DF-120	Entr. BR-479/DF-250, Entr. DF-455, Entr. DF-355, Entr. VC-419, Entr. DF-260(A), Entr. DF-125/DF-260(B), Entr. VC-427, Entr. DF-270(A), Entr. DF-270(B), Entr. DF-285
31	125 EDF DF-125	Entr. DF-120/260, INÍCIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 2,5), FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5), Entr. DF-270(A), FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 10,0), Entr. DF-270(B), Córrego do Lamarão, Entr. BR-251(A), Entr. BR-251(B), FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 21,3), Entr. DF-295 (Divisa DF/GO)
32	128 EDF DF-128	Divisa GO/DF, Entr. DF-205, Entr. DF-131, Entr. BR-010/020/030, ACESSO A PLANALTINA/1º DR, Entr. DF-230, ACESSO AO INSTITUTO FEDERAL DE BRASÍLIA, Entr. DF-444, PEDRA FUNDAMENTAL
33	130 EDF DF-130	Entr. DF-230, ACESSO AO VALE DO AMANHECER, Entr. BR-479/DF-250, Entr. DF-455, Entr. VC-411, Entr. VC-413, Entr. DF-355, Entr. DF-260, Entr. VC-401, ACESSO AO 4º DISTRITO RODOVIÁRIO, Entr. DF-270, Entr. BR-251(A), Entr. BR-251(B), Entr. DF-295 (Divisa DF/GO)
34	131 EDF DF-131	Divisa GO/DF, Entr. DF-205, Entr. DF-335, Entr. DF-128

35	135 EDF DF-135	Entr. BR-251, Entr. VC-467, Divisa DF/GO
36	140 EDF DF-140	Entr. DF-001, Entr. BR-251, Entr. VC-467, Entr. Divisa DF/GO
37	150 EDF DF-150	Entr. BR-010/020/030/DF-001/003 (Parque Rodoviário do DER-DF), Acesso a Sobradinho II, Entr. DF-205
38	170 EDF DF-170	Divisa GO/DF, Entr. DF-001 (EPCT)
39	180 EDF DF-180	Entr. BR-080(B)/251(B)/DF-445, Entr. VC-555, Entr. VC-561, Entr. BR-070(A), Entr. BR-070(B), Entr. DF-190, Entr. VC-311, ACESSO À SAMAMBAIA, Entr. BR-060, Entr. VC-337(A), Entr. VC-337(B), Entr. VC-351, Entr. DF-290
40	190 EDF DF-190	Entr. DF-180, Entr. VC-321, Entr. DF-280(A), Entr. DF-280(B), Entr. BR-060
41	205 EDF DF-205	Divisa GO/DF, Entr. VC-201(A), INÍCIO DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 13,3), Entr. DF-150, Entr. DF-326, Entr. VC-201(B), FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 34,6), Entr. DF-131, Entr. DF-128, Entr. BR-010/DF-345, Entr. DF-405, Entr. VC-103, Entr. DF-110, Entr. GO-430, Divisa DF/GO
42	206 EDF DF-206	Entr. BR-080/251, Entr. VC-505, Divisa DF/GO
43	220 EDF DF-220	Entr. BR-080/251, Entr. DF-445, Entr. DF-001 (EPCT)
44	230 EDF DF-230	Entr. BR-010/020/030, Entr. DF-128, Entr. DF-130, Entr. DF-345, Entr. VC-137(A), Entr. VC-127/137(B), Entr. DF-410, Entr. VC-139, Entr. DF-353, Entr. DF-110(A), Entr. DF-110(B), Entr. DF-105, Entr. DF-100

45	250 EDF DF-250	Entr. BR-479(A)/DF-001 (EPCT)/DF-015 (EPTM), Entr. DF-456, Entr. DF-330, Entr. DF-130, Entr. DF-120, Entr. VC-129(A), Entr. DF-353, Entr. DF-320, Entr. VC-129(B), Entr. DF-310, Entr. VC-133, Entr. DF-110, Entr. VC-151, Entr. DF-105(A), Entr. DF-105(B), Entr. VC-155, Entr. DF-100, Entr. VC-159, Entr. VC-145, Entr. BR-479(B)/Divisa DF/GO
46	260 EDF DF-260	Entr. DF-130, Entr. DF-120(A)/DF-125, Entr. DF-120(B), Entr. VC-407, Entr. VC-419, Entr. VC-423, Entr. DF-322(A), Entr. DF-322(B), Entr. DF-100/ DF-320
47	270 EDF DF-270	Entr. DF-130, Entr. DF-125(A), FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 3,4), Entr. DF-125(B), Entr. DF-120(A), Entr. DF-120(B), Entr. VC-407, Entr. DF-322, Entr. DF-100
48	280 EDF DF-280	Divisa GO/DF, Entr. DF- 190(A), Entr. DF-190(B), Entr. BR-060
49	285 EDF DF-285	Entr. BR-251, Entr. VC-441, FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 6,0), Entr. DF-120, Entr. VC-447, Entr. DF-100, Entr. VC-461, Divisa DF/MG
50	290 EDF DF-290	Entr. BR-060, Entr. VC-381, Entr. DF-180, Entr. VC-379/ACESSO AO GAMA, Entr. VC-385, ACESSO AO GAMA, Entr. AV. ALAGADO (SANTA MARIA), Entr. VC-371, Entr. BR-040/050
51	295 EDF DF-295	Entr. DF-130, Entr. DF-125, Entr. BR-251, Entr. VC-471, Entr. DF-100
52	310 EDF DF-310	Entr. BR-479/DF-250, Entr. VC-151, Entr. VC-165, Entr. VC-173, Entr. VC-177(A), Entr. VC-177(B), Entr. DF-100
53	320 EDF DF-320	Entr. BR-479/DF-250, Entr. VC-403, Entr. DF-355, Entr. VC-165, FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 11,7), Entr. VC-173, Entr. VC-409, Entr. VC-417, Entr. DF-100/DF-260
54	322 EDF DF-322	Entr. DF-355, Entr. VC-409, Entr. VC-417, Entr. DF-260(A), Entr. DF-260(B), Entr. VC-421, Entr. DF-270
55	326 EDF DF-326	Entr. DF-205, Entr. DF-335, Entr. VC-215, ACESSO A SOBRADINHO

56	330 EDF DF-330	Entr. DF-440, Entr. DF-444, Entr. BR-479/DF-250
57	335 EDF DF-335	Entr. DF-326, FIM DO TRECHO IMPLANTADO (km. 7,5), FIM DO TRECHO PLANEJADO (km. 8,5), ACESSO A UNIVERSIDADE, FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 12,6), Entr. DF-131
58	345 EDF DF-345	Entr. BR-010(A)/Divisa GO/DF, Entr. DF-205, Entr. VC-111, Entr. BR-010(B)/020/030, Entr. DF-230
59	353 EDF DF-353	Entr. BR-479/DF-250, Entr. VC-129, Entr. VC-123, Entr. VC-133, Entr. VC-127, Entr. DF-230
60	355 EDF DF-355	Entr. DF-130, Entr. DF-120, Entr. VC-403, Entr. DF-322, Entr. DF-320
61	405 EDF DF-405	Entr. BR-020/030, Entr. VC-111, Entr. VC-113, Entr. DF-205
62	410 EDF DF-410	Entr. BR-020/030, Entr. VC-121, Entr. VC-127, Entr. DF-230
63	415 EDF DF-415	Entr. BR-080/251, Entr. DF-445, INÍCIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 9,1), Entr. DF-001(EPCT)
64	430 EDF DF-430	BALÃO DE ENTRADA DE BRAZLÂNDIA, Entr. DF-445(A), Entr. DF-445(B), Entr. VC-527, ENTR. DF-001 (EPCT)
65	435 EDF DF-435	Entr. BR-080/251, Entr. VC-547, Entr. DF-445/INÍCIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5), FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 7,6), Entr. DF-001(EPCT)
66	440 EDF DF-440	Entr. BR-010/020/030, Entr. DF-442, FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 2,1), Entr. VC-249, Entr. VC-263, Entr. VC-257, Entr. DF-330, ACESSO À BR-010/020/030 (SLU)
67	442 EDF DF-442	Entr. DF-440, Entr. DF-001 (EPCT), Entr. DF-005 (EPPR)
68	444 EDF DF-444	Entr. DF-330, Entr. DF-128

69	445 EDF DF-445	Entr. BR-080/251 Entr. DF-435, Entr. DF-430(A), Entr. DF-430(B), Entr. VC-527, Entr. DF-415, Entr. DF-220
70	451 EDF DF-451	Entr. BR-070, RIB. DAS PEDRAS, Entr. VC-561, Entr. BR-080/251
71	455 EDF DF-455	Entr. DF-130, Entr. VC-413, Entr. DF-120
72	456 EDF DF-456	Entr. DF-001 (EPCT), Entr. BR-479/DF-250
73	459 EDF DF-459	ACESSO À CEILÂNDIA (VIA DE LIGAÇÃO CENTRO/NORTE), ACESSO À SAMAMBAIA (2ª AVENIDA NORTE)
74	463 EDF DF-463	Entr. DF-001 (EPCT), SÃO SEBASTIÃO
75	465 EDF DF-465	Entr. DF-001(EPCT), PRESÍDIO DA PAPUDA
76	473 EDF DF-473	ACESSO A SÃO SEBASTIÃO, Entr. BR-251
77	475 EDF DF-475	ACESSO AO GAMA, Entr. VC-351, Entr. VC-341, Entr. BR-251/DF-001
78	480 EDF DF-480	ACESSO AO GAMA, Entr. VC-361, Entr. BR-251/DF-001 (EPCT)/065 (EPIP)
79	483 EDF DF-483	ACESSO AO GAMA, Entr. VC-361, Entr. AV. ALAGADOS (SANTA MARIA)
80	495 EDF DF-495	Entr. BR-040/050, FERROVIA CENTRO ATLÂNTICO - FCA, FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 11,6)
81	103 EVC VC-103	Entr. DF-205, Entr. VC-113

82	107 EVC VC-107	Divisa GO/DF, Entr. BR-020/030
83	111 EVC VC-111	Entr. BR-010/DF-345, Entr. DF-405
84	113 EVC VC-113	Entr. DF-405, Entr. VC-103, Entr. DF-110
85	121 EVC VC-121	Entr. DF-110, Entr. DF-410
86	123 EVC VC-123	Entr. VC-137, Entr. DF-353
87	127 EVC VC-127	Entr. DF-410, Entr. DF-230/VC-137, Entr. VC-139, Entr. DF-353
88	129 EVC VC-129	Entr. BR-479(A)/DF-250(A), Entr. DF-353, Entr. BR-479(B)/DF-250(B)
89	133 EVC VC-133	Entr. DF-353, Entr. BR-479/DF-250
90	137 EVC VC-137	Entr. DF-230(A), Entr. VC-123, Entr. DF-230(B)/VC-127
91	139 EVC VC-139	Entr. DF-230, Entr. VC-127
92	141 EVC VC-141	Entr. DF-100, Entr. VC-145
93	143 EVC VC-143	Entr. DF-105, Entr. DF-100
94	145 EVC VC-145	Entr. DF-100, Entr. VC-141, Entr. BR-479/DF-250
95	151 EVC VC-151	Entr. BR-479/DF-250, Entr. DF-310

96	155 EVC VC-155	Entr. BR-479/DF-250, Entr. DF-105
97	159 EVC VC-159	Entr. BR-479/DF-250, FINAL DO TRECHO (km. 3,2)
98	165 EVC VC-165	Entr. DF-310, Entr. DF-320
99	169 EVC VC-169	Entr. DF-100(A), Entr. DF-100(B)
100	173 EVC VC-173	Entr. DF-310, Entr. DF-320
101	177 EVC VC-177	Entr. DF-310(A), Entr. DF-310(B)
102	201 EVC VC-201	Entr. DF-205(A), Entr. DF-205(B)
103	215 EVC VC-215	Entr. DF-326, ACESSO A SOBRADINHO II
104	249 EVC VC-249	Entr. DF-440, ÁREA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DE SOBRADINHO
105	257 EVC VC-257	Entr. DF-440, FINAL DO TRECHO (km. 3,2)
106	263 EVC VC-263	Entr. DF-001, Entr. DF-440
107	311 EVC VC-311	Entr. DF-180, ACESSO A CEILÂNDIA
108	321 EVC VC-321	Divisa GO/DF, Entr. DF-190
109	331 EVC VC-331	RECANTO DAS EMAS, Entr. DF-001 (EPCT)

110	337 EVC VC-337	Entr. DF-180(A), Entr. DF-180(B)
111	341 EVC VC-341	Entr. DF-475, NÚCLEO RURAL CASA GRANDE
112	351 EVC VC-351	Entr. DF-475, Entr. DF-180
113	361 EVC VC-361	Entr. DF-480, Entr. DF-483
114	365 EVC VC-365	Entr. BR-251/DF-001, FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 5,2)
115	371 EVC VC-371	Entr. BR-040/050, Entr. DF-290
116	379 EVC VC-379	Entr. DF-290, Entr. VC-383, Entr. VC-381
117	381 EVC VC-381	Entr. DF-290, Entr. VC-379, Divisa DF/GO
118	383 EVC VC-383	Entr. VC-379, Divisa DF/GO
119	385 EVC VC-385	Entr. DF-290, Divisa DF/GO
120	401 EVC VC-401	Entr. DF-130, FINAL DO TRECHO (km. 3,8)
121	403 EVC VC-403	Entr. DF-320, Entr. DF-355
122	407 EVC VC-407	Entr. DF-260, Entr. DF-270
123	409 EVC VC-409	Entr. DF-322, Entr. DF-320

124	411 EVC VC-411	Entr. DF-130, Entr. VC-413
125	413 EVC VC-413	Entr. DF-455, Entr. VC-411, Entr. DF-130
126	417 EVC VC-417	Entr. DF-320, Entr. DF-322
127	419 EVC VC-419	Entr. DF-120, Entr. DF-260
128	421 EVC VC-421	Entr. DF-322, Entr. DF-100
129	423 EVC VC- 423	Entr. DF-260, FINAL DO TRECHO (km. 4,8)
130	427 EVC VC-427	Entr. DF-120, FINAL DO TRECHO (km. 2,3)
131	441 EVC VC-441	COLÔNIA AGRÍCOLA LAMARÃO, Entr. DF-285
132	447 EVC VC-447	Entr. DF-285, FINAL DO TRECHO (km. 6,4)
133	461 EVC VC-461	Divisa GO/DF, Entr. DF-285
134	467 EVC VC-467	Entr. DF-140, Entr. DF-135
135	471 EVC VC-471	ESCOLA RURAL SÃO BERNARDO, Entr. DF-295
136	505 EVC VC-505	Entr. DF-206, NÚCLEO RURAL ALMÉCEGAS
137	511 EVC VC-511	NÚCLEO RURAL BARREIRO, Entr. BR-080/251

138	527 EVC VC-527	Entr. DF-445, Entr. DF-430
139	533 EVC VC-533	Entr. BR-080/251, Divisa DF/GO
140	541 EVC VC-541	Entr. BR-080/251, Divisa DF/GO
141	547 EVC VC-547	Entr. DF-435, Entr. BR-080/251
142	555 EVC VC-555	Entr. DF-180, Entr. BR-080/251
143	561 EVC VC-561	Entr. DF-180, Entr. DF-451
144	010 BDF (BR-010)	Entr. BR-020(A)/030(A)/DF-001(EPCT)/003(EPIA)/150, Entr. DF-440, ACESSO I A SOBRADINHO, ACESSO II A SOBRADINHO, Entr. DF-230, Entr. DF-128, ACESSO A PLANALTINA, Entr. BR-020(B)/030(B)/DF-345(A), Entr. VC-111, Entr. DF-205, Entr. DF- 345(B)/Divisa DF/GO
145	020 BDF (BR-020)	Entr. BR-010(A)/030(A)/DF-001(EPCT)/003(EPIA)/150, Entr. DF-440, ACESSO I A SOBRADINHO, ACESSO II A SOBRADINHO, Entr. DF-230, Entr. DF-128, ACESSO A PLANALTINA, Entr. BR-010(B)/030(B)/DF-345, Entr. DF-405, Entr. DF-410, Entr. DF-110, Entr. VC-107, Entr. DF-105, Entr. DF-100, Entr. BR-030/Divisa DF/GO
146	030 BDF (BR-030)	Entr. BR-010(A)/020(A)/DF-001(EPCT)/DF-003(EPIA)/DF-150, Entr. DF-440, ACESSO I A SOBRADINHO, ACESSO II A SOBRADINHO, Entr. DF-230, Entr. DF-128, ACESSO À PLANALTINA. Entr. BR-010(B)/020(B)/DF-345, Entr. DF-405, Entr. DF-410, Entr. DF-110, Entr. VC-107, Entr. DF-105, Entr. DF-100, Entr. BR-020/Divisa DF/GO

147	040 BDF (BR-040)	Entr. BR-050(A)/251/DF-001/DF-003(EPIA), ACESSO A SANTA MARIA, Entr. VC-371, Entr. DF-495, Entr. DF-290, Entr. BR-050(B)/Divisa DF/GO
148	050 BDF (BR-050)	Entr. BR-040(A)/251/DF-001/DF-003(EPIA), ACESSO A SANTA MARIA, Entr. VC-371, Entr. DF-495, Entr. DF-290, Entr. BR-040(B)/Divisa DF/GO
149	060 BDF (BR-060)	Entr. BR-251/DF-001, ACESSO I AO RECANTO DAS EMAS, ACESSO II AO RECANTO DAS EMAS, Entr. DF-180, Entr. DF-280, Entr. DF-190, Entr. DF-290, Divisa DF/GO
150	070 BDF (BR-070)	Entr. BR-251/DF-001/DF-095, Entr. DF-451, Entr. DF-180 (A), Entr. DF-180 (B), Divisa DF/GO
151	080 BDF (BR-080)	Entr. BR-251(A)/DF-001, Entr. DF-451, Entr. VC-555, Entr. DF-445/DF-180, Entr. VC-547, Entr. DF-435, Entr. VC-541, Acesso a BRAZLANDIA, FIM DO TRECHO DUPLICADO (km. 1,2), Entr. VC-533, Entr. DF-415, Entr. DF-220, Entr. VC-511, Entr. DF-206, Entr. BR-251(B)/Divisa DF/GO
152	251 BDF (BR-251)	Entr. DF-295 (Divisa GO/DF), Entr. DF-285, Entr. DF-125(A), Entr. DF-125(B), Entr. DF-130(A), Entr. DF-130(B), Entr. DF-473, Entr. DF-135, Entr. DF-140, Entr. DF-001(A), Entr. VC-365, Entr. BR-040/050/DF-003(EPIA), Entr. DF-065/DF-480, Entr. DF-475, Entr. VC-331, ACESSO AO RECANTO DAS EMAS, Entr. BR-060/ ACESSO I A SAMAMBAIA, ACESSO II A SAMAMBAIA, Entr. DF-075, Entr. DF-085 (EPTG), Entr. BR-070/DF-095 (EPCL), Entr. DF-097 (EPAC), Entr. BR-080(A)/DF-001(B), Entr. DF-451, Entr. VC-555, Entr. DF-180/DF-445, Entr. VC-547, Entr. DF-435, Entr. VC-541, Acesso a BRAZLANDIA, FIM DO TRECHO DUPLICADO (km.1,2), Entr. VC-533, Entr. DF-415, Entr. DF-220, Entr. VC-511, Entr. DF-206, Entr. BR-080(B)Divisa DF/GO
153	479 BDF (BR-479)	Entr. DF-250(A)/Divisa GO/DF, Entr. VC-145, Entr. VC-159, Entr. DF-100, Entr. VC-155, Entr. DF-105(A), Entr. DF-105(B), Entr. VC-151, Entr. DF-110, Entr. VC-133, Entr. DF-310, Entr. VC-129(A), Entr. DF-320, Entr. DF-353, Entr. VC-129(B), Entr. DF-120, Entr. DF-130, Entr. DF-330, Entr. DF-456, Entr. DF-001/015/250(B)

7 DIVISÃO EM TRECHOS

7. DIVISÃO EM TRECHOS

Neste capítulo foi padronizada a forma de apresentação, da malha rodoviária situada no Território do Distrito Federal, no SRDF, subdivida em trechos e com as informações que a caracterizam.

7.1 REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL

A Divisão em Trechos da Rede Rodoviária do Distrito Federal lista os trechos de todas as rodovias existentes ou planejadas que constituem a rede rodoviária sob circunscrição do DER/DF, acrescentando-lhes alguns elementos informativos necessários à sua melhor caracterização.

As rodovias foram listadas na ordem crescente de numeração e seguindo o que foi estabelecido no Capítulo nº 3, referente à nomenclatura e à numeração. Cada rodovia foi dividida em trechos, observando-se o sentido em que ela é descrita no SRE, sem nenhuma descontinuidade em sua sequência. Este procedimento visa evitar a possibilidade de serem omitidos da listagem os trechos de rodovias distritais coincidentes com rodovias federais planejadas, e os trechos coincidentes de rodovias distritais.

Os trechos de rodovias distritais existentes que coincidem com rodovias federais planejadas constam da listagem de rodovias estaduais, evitando, dessa forma, interrupção na sequência da rodovia distrital. Assim, foram mantidos os trechos coincidentes de duas ou mais rodovias distritais que integram o SRDF. Contudo, para totalizar a extensão total de rodovias distritais, a extensão de trechos coincidentes só é computada uma única vez, no trecho da rodovia de menor número, para evitar dupla contagem.

O Relatório de Rodovias Distritais contém as seguintes colunas, conforme exigência do Roteiro Básico de Elaboração de Sistemas Rodoviários Estaduais/Distritais:

7.1.1 Código do Trecho

O código do trecho foi preenchido conforme o Capítulo nº 4, de Codificação dos Trechos Rodoviários. A listagem das rodovias estaduais é iniciada pela rodovia de menor número, seguindo-se as demais, na ordem crescente de numeração.

7.1.2 Trecho

Cada trecho foi definido por pares de pontos extremos, selecionados basicamente por exercerem ação modificadora no tráfego. Assim, foram considerados pontos extremos obrigatórios:

- Todos os entroncamentos com rodovias federais e distritais, vicinais existentes ou planejadas;
- Centros populacionais de considerável magnitude no Distrito Federal;
- Locais em que se verifica mudança de situação física da superfície de rolamento;
- As divisas do Distrito Federal com outros Estados vizinhos.

7.1.3 Início (km)

Na coluna **Início**, está indicada a quilometragem acumulada, desde o início da rodovia dentro do Distrito Federal, com aproximação de uma casa decimal referente ao início do trecho em questão.

7.1.4 Final (km)

Na coluna **Final**, está indicada a quilometragem acumulada, desde o início da rodovia dentro do Distrito Federal, com aproximação de uma casa decimal referente ao final do trecho em questão.

7.1.5 Extensão

Na coluna **Extensão**, está indicada a extensão total de cada trecho, expressa em quilômetros e com aproximação de uma casa decimal.

7.1.6 Situação Física

Na coluna **Situação Física**, foi indicada a situação física da superfície de rolamento de cada trecho, conforme o que foi definido no Capítulo nº 5 deste trabalho. Assim, o preenchimento da coluna se faz por meio das seguintes abreviaturas:

PLA – PLANEJADA

LEN – LEITO NATURAL

IMP – IMPLANTADA

PAV – PAVIMENTADA

DUP – DUPLICADA

EOI – EM OBRAS DE IMPLANTAÇÃO

EOP – EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO

EOD – EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO

7.1.7 Tipo de Revestimento

Na coluna **Tipo de Revestimento**, foi indicado o tipo de revestimento de cada trecho. Nos trechos cuja situação física encontra-se planejada (PLA), leito natural (LEN), em obras de implantação (EOI) ou implantada (IMP), esta coluna não foi preenchida. As abreviaturas utilizadas no preenchimento desta coluna, conforme o Roteiro Básico dos Sistemas Rodoviários Estaduais são as seguintes:

TS – TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES

TD – TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO

TT – TRATAMENTO SUPERFICIAL TRIPLO

MB – MACADAME BETUMINOSO

AA – AREIA ASFALTO

CA – CONCRETO ASFÁLTICO

PF – PRÉ-MISTURADO A FRIO

PQ – PRÉ-MISTURADO A QUENTE

RP – REVESTIMENTO POLIÉDRICO

CC – CONCRETO CIMENTO

7.1.8 Trecho Coincidente

A coluna **Trecho Coincidente** foi subdividida em duas colunas: Trecho Coincidente (1), que indica o código do trecho da rodovia distrital que possua trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada; e Trecho Coincidente (2), que indica o código do trecho da rodovia federal que possua trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.

7.1.9 Federal Superposta

Os espaços sob o título **Federal Superposta** estão preenchidos, quando o trecho da rodovia listada constitui uma rodovia distrital coincidente com rodovia federal planejada. O espaço desta coluna foi preenchido com a sigla da rodovia federal de diretriz superposta.

7.1.10 Tráfego Médio Diário (TMD)

Esta coluna foi preenchida com os valores de Tráfego Médio Diário - TMD resultantes de contagem de tráfego. Para tanto, foram adotadas diferentes metodologias de contagem, elaboradas pela Gerência de Estudos e Estatística de Tráfego – GESET, que está subordinada à Superintendência de Transito – SUTRAN do DER-DF.

Esse dado foi obtido através do cálculo estatístico do TMD do ano de 2014, desconsiderando os meses de janeiro, julho e dezembro, por serem meses atípicos em função das férias escolares, e desconsiderando também todos os finais de semana, as segundas-feiras e as sextas-feiras por serem igualmente atípicos.

Para as rodovias de mão dupla o resultado da contagem de tráfego é o somatório do volume de tráfego de ambos os sentidos.

Assim, em trechos onde existiam 02 (dois) equipamentos de fiscalização eletrônica (“pardais”) no mesmo sentido, selecionou-se o de maior volume de tráfego para cálculo do resultado final de volume de tráfego naquele trecho; onde existia 01 (um) equipamento de fiscalização eletrônica (“pardal”) e 01 (uma) “barreira eletrônica” no mesmo sentido, selecionou-se o volume de tráfego do “pardal” para cálculo do resultado final de volume de tráfego naquele trecho; e por fim, em rodovias de mão dupla onde existia fiscalização eletrônica em apenas um sentido, para o cálculo do volume final de tráfego, o valor de contagem de tráfego do aparelho foi duplicado para se chegar ao resultado final de TMD.

O cálculo do TMD para Acessos, Anéis, Contornos, Alças, Retornos e Alças ainda não foi atualizada e continua o mesmo da versão de 2013 do SRDF. Os valores são referentes aos anos de 2009 e 2010.

7.1.11 Nomenclatura Anterior da Rodovia

Nesta coluna, foram preenchidos os espaços dos trechos rodoviários de rodovias que tiveram sua denominação alterada desde sua criação, embora a orientação do Roteiro Básico dos Sistemas Rodoviários Estaduais seja preencher a coluna somente se o número da rodovia que está sendo listado diferir daquele que a designou no Sistema Rodoviário anterior.

O preenchimento desta coluna deve-se à necessidade de atendimento às constantes solicitações, externas e internas, de informações, referindo-se aos números anteriores das rodovias, para diversos fins, como registro e informação em cartórios e outros órgãos públicos e privados.

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
001EDF0010	ENTR. BR-010/020/ 030/DF-003/150 (PARQUE ROD. DER-DF)	ENTR. DF-442	0,0	2,8	2,8	PAV	CA	-	-	6.587	-
001EDF0012	ENTR. DF-442	ENTR. DF-008 (EPUB)	2,8	6,1	3,3	PAV	CA	-	-	6.587	-
001EDF0020	ENTR. DF-008 (EPUB)	ENTR. VC-263	6,1	8,9	2,8	PAV	CA	-	-	6.420	-
001EDF0030	ENTR. VC-263	ENTR. BR-479/DF-015/DF-250	8,9	12,6	3,7	PAV	TSD	-	-	7.610	-
001EDF0050	ENTR. BR-479/DF-015/DF-250	ENTR. DF-456	12,6	14,6	2,0	PAV	TSD	-	-	18.134	-
001EDF0052	ENTR. DF-456	ENTR. DF-005 (EPPR)	14,6	17,0	2,4	PAV	TSD	-	-	18.134	-
001EDF0070	ENTR. DF-005 (EPPR)	ENTR. DF-025(A) /BARRAGEM DO PARANOÁ	17,0	17,9	0,9	PAV	CA	-	-	26.402	-
001EDF0090	ENTR. DF-025(A) /BARRAGEM DO PARANOÁ	ENTR. DF-025(B) (EPUB)	17,9	19,8	1,9	PAV	CA	025EDF0110	-	26.402	-
001EDF0110	ENTR. DF-025(B) (EPUB)	ENTR. DF-027 (EPJK)	19,8	25,4	5,6	PAV	CA	-	-	18.120	-
001EDF0116	ENTR. DF-027 (EPJK)	ENTR. DF-035 (EPCV)	25,4	27,2	1,8	DUP	CA	-	-	44.002	-
001EDF0130	ENTR. DF-035 (EPCV)	ENTR. DF-463	27,2	29,6	2,4	DUP	CA	-	-	40.920	-
001EDF0150	ENTR. DF-463	ENTR. DF-465	29,6	31,2	1,6	DUP	CA	-	-	21.700	-
001EDF0170	ENTR. DF-465	ENTR. DF-140	31,2	34,7	3,5	DUP	CA	-	-	16.797	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
001EDF0190	ENTR. DF-140	ENTR. BR-251(A)	34,7	38,3	3,6	PAV	TSD	-	-	4.781	-
001EDF0210	ENTR. BR-251(A)	ENTR. VC-365	38,3	42,9	4,6	PAV	CA	-	251BDF0560	8.774	-
001EDF0230	ENTR. VC-365	ENTR. BR-040/050/DF-003 (EPIA)	42,9	53,4	10,5	PAV	CA	-	251BDF0560	8.774	-
001EDF0250	ENTR. BR-040/050/DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-065 (EPIP)/DF-480	53,4	57,2	3,8	DUP	CA	-	251BDF0570	15.500	-
001EDF0270	ENTR. DF-065 (EPIP)/DF-480	ENTR. DF-475	57,2	60,2	3,0	DUP	CA	-	251BDF0572	48.443	-
001EDF0290	ENTR. DF-475	ENTR. VC-331	60,2	62,1	1,9	DUP	CA	-	251BDF0574	47.639	-
001EDF0310	ENT. VC-331	ACESSO AO RECANTO DAS EMAS	62,1	65,5	3,4	DUP	CA	-	251BDF0582	49.450	-
001EDF0330	ACESSO AO RECANTO DAS EMAS	ENTR. BR-060 / ACESSO I A SAMAMBAIA	65,5	67,7	2,2	DUP	CA	-	251BDF0590	74.400	-
001EDF0350	ENTR. BR-060 / ACESSO I A SAMAMBAIA	ACESSO II A SAMAMBAIA / 3º DR	67,7	68,7	1,0	DUP	CA	-	251BDF0610	80.000	-
001EDF0370	ACESSO II A SAMAMBAIA / 3º DR	ENTR. DF-075 (EPNB)	68,7	71,5	2,8	DUP	CA	-	251BDF0620	78.800	-
001EDF0390	ENTR. DF-075 (EPNB)	ENTR. DF-085 (EPTG)/TAGUATINGA	71,5	77,2	5,7	DUP	CA	-	251BDF0630	59.139	-
001EDF0410	ENTR. DF-085 (EPTG)/TAGUATINGA	ENTR. BR-070/DF-095 (EPCL)	77,2	81,7	4,5	DUP	CA	-	251BDF0650	74.145	-
001EDF0430	ENTR. BR-070/DF-095(EPCL)	ENTR. DF-097 (EPAC)	81,7	86,1	4,4	PAV	TSD	-	251BDF0670	21.847	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
001EDF0450	ENTR. DF-097 (EPAC)	ENTR. BR-080/251(B)	86,1	90,0	3,9	PAV	TSD	-	251BDF0680	21.847	-
001EDF0470	ENTR. BR-080/251(B)	ENTR. DF-435	90,0	94,5	4,5	PAV	TSD	-	-	5.231	-
001EDF0490	ENTR. DF-435	ENTR. DF-430	94,5	96,7	2,2	PAV	TSD	-	-	6.420	-
001EDF0510	ENTR. DF-430	ENTR. DF-415	96,7	100,4	3,7	IMP	-	-	-	881	-
001EDF0550	ENTR. DF-415	ENTR. DF-220	100,4	103,4	3,0	IMP	-	-	-	881	-
001EDF0570	ENTR. DF-220	ENTR. DF-170	103,4	110,5	7,1	IMP	-	-	-	625	-
001EDF0590	ENTR. DF-170	ENTR. BR-010/020/ 030/DF-003/DF-150 (PARQUE RODOVIÁRIO DO DER-DF)	110,5	131,8	21,3	PAV	TSD	-	-	6.505	-
002EDF0010	ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO	RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	0,0	7,2	7,2	DUP	CA	-	-	90.296	-
002EDF0030	RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	7,2	13,8	6,6	DUP	CA	-	-	100.475	-
003EDF0010	ENTR. BR-010/020/030/DF-001/DF-150 (PARQUE ROD. DER-DF)	ENTR. DF-007(EPTT) (GRANJA DO TORTO)	0,0	5,2	5,2	DUP	CA	-	-	95.084	-
003EDF0030	ENTR. DF-007 (EPTT)/ GRANJA DO TORTO	ENTR. DF-009 (EPPN)	5,2	6,7	1,5	DUP	CA	-	-	95.084	-
003EDF0050	ENTR. DF-009 (EPPN)	ACESSO A ASA NORTE	6,7	8,6	1,9	DUP	CA	-	-	95.084	-
003EDF0070	ACESSO A ASA NORTE	ENTR. DF-010 (EPAA) (ACESSO AO SAIN / SMU)	8,6	10,9	2,3	DUP	CA	-	-	111.157	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
003EDF0090	ENTR. DF-010 (EPAA) (ACESSO AO SAIN / SMU)	ENTR. EIXO MONUMENTAL	10,9	13,3	2,4	DUP	CA	-	-	126.438	-
003EDF0110	ENTR. EIXO MONUMENTAL	ENTR. DF-095 (EPCL)	13,3	14,4	1,1	DUP	CA	-	-	126.438	-
003EDF0130	ENTR. DF-095 (EPCL)	ENTR. DF-085 (EPTG)	14,4	17,2	2,8	DUP	CA	-	-	87.587	-
003EDF0150	ENTR. DF-085 (EPTG)	ENTR. DF-081 (EPIB)	17,2	19,2	2,0	DUP	CA	-	-	87.587	-
003EDF0152	ENTR. DF-081 (EPIB)	ENTR. DF-051 (EPGU)	19,2	20,7	1,5	DUP	CA	-	-	91.748	-
003EDF0170	ENTR. DF-051 (EPGU)	ENTR. DF-075 (EPNB)	20,7	23,1	2,4	DUP	CA	-	-	91.748	-
003EDF0190	ENTR. DF-075 (EPNB)	ENTR. DF-025 (EPDB)	23,1	24,5	1,4	DUP	CA	-	-	91.748	-
003EDF0210	ENTR. DF-025 (EPDB)	ENTR. DF-055 (EPVB)	24,5	24,9	0,4	DUP	CA	-	-	101.187	-
003EDF0230	ENTR. DF-055 (EPVB)	ENTR. DF-065 (EPIP)	24,9	33,6	8,7	DUP	CA	-	-	101.187	-
003EDF0250	ENTR. DF-065 (EPIP)	ENTR. BR-040/050/251/DF-001 (EPCT)	33,6	36,9	3,3	DUP	CA	-	-	101.187	-
004EDF0010	ENTR. DF-002 (ERN) PONTE DO BRAGHETTO	ENTR. VIA L2	0,0	0,9	0,9	DUP	CA	-	-	37.260	-
004EDF0030	ENTR. VIA L2	ENTR. DF-008 (EPUB)	0,9	4,5	3,6	DUP	CA	-	-	38.702	-
004EDF0050	ENTR. DF-008 (EPUB)	ACESSO À UnB	4,5	6,4	1,9	DUP	CA	-	-	39.382	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
004EDF0070	ACESSO À UnB	ACESSO À VILA PLANALTO	6,4	8,3	1,9	DUP	CA	-	-	51.218	-
004EDF0090	ACESSO À VILA PLANALTO	ENTR. EIXO MONUMENTAL	8,3	9,8	1,5	DUP	CA	-	-	58.108	-
004EDF0110	ENTR. EIXO MONUMENTAL	ACESSO À PONTE JK	9,8	10,2	0,4	DUP	CA	-	-	83.530	-
004EDF0130	ACESSO À PONTE JK	ACESSO À PONTE HONESTINO GUIMARÃES	10,2	13,3	3,1	DUP	CA	-	-	94.386	-
004EDF0150	ACESSO À PONTE HONESTINO GUIMARÃES	ACESSO À PONTE PRESIDENTE MÉDICI	13,3	16,1	2,8	DUP	CA	-	-	64.993	-
004EDF0170	ACESSO À PONTE PRESIDENTE MÉDICI	ENTR. DF-047(EPAR)/ DF-051(EPGU)	16,1	19,8	3,7	DUP	CA	-	-	66.202	-
005EDF0010	ENTR. DF-009 (EPPN)	ENTR. DF-006 (EPCA)	0,0	0,8	0,8	DUP	CA	-	-	24.275	-
005EDF0012	ENTR. DF-006 (EPCA)	ENTR. DF-442	0,8	3,0	2,2	DUP	CA	-	-	21.441	-
005EDF0014	ENTR. DF-442	ENTR. DF-015 (EPTM)	3,0	10,4	7,4	DUP	CA	-	-	21.251	-
005EDF0030	ENTR. DF-015 (EPTM)	ENTR. DF-001 (EPCT) / BARRAGEM PARANOÁ	10,4	18,0	7,6	PAV	CA	-	-	5.657	-
006EDF0010	ENTR. DF-007 (EPTT)	ENTR. DF-005 (EPPR)	0,0	2,1	2,1	DUP	CA	-	-	13.406	-
007EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)/ GRANJA DO TORTO	ENTR. DF-006 (EPCA)	0,0	0,8	0,8	DUP	CA	-	-	69.778	-
007EDF0012	ENTR. DF-006 (EPCA)	ENTR. DF-009 (EPPN)	0,8	1,3	0,5	DUP	CA	-	-	69.778	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
007EDF0030	ENTR. DF-009 (EPPN)	ENTR. DF-002 (PONTE DO BRAGHETTO)	1,3	2,1	0,8	DUP	CA	-	-	68.308	-
008EDF0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	ENTR. DF-005 (EPPR)	0,0	3,8	3,8	PLA	-	-	-	-	-
008EDF0030	ENTR. DF-005 (EPPR)	ENTR. DF-009 (EPPN)	3,8	5,6	1,8	PLA	-	-	-	-	-
008EDF0050	ENTR. DF-009 (EPPN)	ENTR. DF-004 (EPNA)	5,6	7,6	2,0	PLA	-	-	-	-	-
009EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR DF-007 (EPTT)	0,0	1,2	1,2	PAV	CA	-	-	15.972	-
009EDF0030	ENTR DF-007 (EPTT)	ENTR. DF-005 (EPPR)	1,2	2,6	1,4	DUP	CA	-	-	55.433	-
009EDF0050	ENTR. DF-005 (EPPR)	CLUBE DO CONGRESSO	2,6	10,7	8,1	DUP	CA	-	-	23.257	-
010EDF0010	ENTR. EIXO MONUMENTAL	ACESSO AO AUTÓDROMO	0,0	1,5	1,5	DUP	CA	-	-	18.210	-
010EDF0030	ACESSO AO AUTÓDROMO	ACESSO AO SMU	1,5	3,4	1,9	DUP	CA	-	-	38.842	-
010EDF0050	ACESSO AO SMU	ENTR. DF-003 (EPIA)	3,4	4,1	0,7	DUP	CA	-	-	35.123	-
010EDF0070	ENTR. DF-003 (EPIA)	INÍCIO DE TRECHO DUPLICADO (km. 6,8)	4,1	6,8	2,7	PAV	CA	-	-	10.564	-
010EDF0090	INÍCIO DE TRECHO DUPLICADO (km. 6,8)	FIM DE TRECHO DUPLICADO (km. 8,0)	6,8	8,0	1,2	DUP	CA	-	-	6.132	-
010EDF0110	FIM DE TRECHO DUPLICADO (km. 8,0)	INÍCIO DE TRECHO IMPLANTADO (km. 9,0)	8,0	9,0	1,0	PAV	CA	-	-	6.132	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
010EDF0130	INÍCIO DE TRECHO IMPLANTADO (km. 9,0)	CIDADE DO AUTOMÓVEL	9,0	12,0	3,0	IMP	-	-	-	412	-
011EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)/DF-085 (EPTG)	ACESSO AO SETOR POLICIAL SUL	0,0	1,4	1,4	DUP	CA	-	-	69.694	-
011EDF0030	ACESSO AO SETOR POLICIAL SUL	ENTRADA DO PARQUE DA CIDADE-SUDOESTE	1,4	2,6	1,2	DUP	CA	-	-	42.172	-
011EDF0050	ENTRADA DO PARQUE DA CIDADE-SUDOESTE	ENTR. EIXO MONUMENTAL	2,6	5,9	3,3	DUP	CA	-	-	42.172	-
015EDF0010	ENTR. DF-005 (EPPR)	ENTR. BR-479/DF-001 (EPCT)/DF-250	0,0	3,9	3,9	PAV	TSD	-	-	13.029	DF-6
025EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-047 (EPAR)	0,0	3,0	3,0	DUP	CA	-	-	54.000	-
025EDF0030	ENTR. DF-047 (EPAR)	ACESSO À PONTE PRESIDENTE MEDICI	3,0	7,8	4,8	DUP	CA	-	-	27.566	-
025EDF0050	ACESSO À PONTE PRESIDENTE MEDICI	ACESSO À PONTE HONESTINO GUIMARÃES	7,8	11,0	3,2	DUP	CA	-	-	23.233	-
025EDF0070	ACESSO À PONTE HONESTINO GUIMARÃES	ENTR. DF-035 (EPCV)	11,0	18,2	7,2	DUP	CA	-	-	44.301	-
025EDF0090	ENTR. DF-035 (EPCV)	ENTR. DF-027 (EPJK)	18,2	21,3	3,1	DUP	CA	-	-	22.229	-
025EDF0100	ENTR. DF-027 (EPJK)	ENTR. DF-001(A) (EPCT)	21,3	25,9	4,6	DUP	CA	-	-	29.879	-
025EDF0110	ENTR. DF-001(A) (EPCT)	ENTR. DF-001(B) (EPCT) /BARRAGEM DO PARANOÁ	25,9	27,8	1,9	PAV	CA	001EDF0090	-	30.071	-
027EDF0010	ENTR. DF-025 (EPDB)/ACESSO À PONTE JK	ENTR. DF-001 (EPCT)	0,0	1,8	1,8	DUP	CA	-	-	44.210	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
035EDF0010	ENTR. DF-025 (EPDB)	ENTR. DF-001 (EPCT)	0,0	4,2	4,2	DUP	CA	-	-	23.442	-
047EDF0010	AEROPORTO INTERNACIONAL DE BRASÍLIA	ENTR. DF-025 (EPDB)	0,0	2,1	2,1	DUP	CA	-	-	57.345	-
047EDF0030	ENTR. DF-025 (EPDB)	ENTR. DF-051 (EPGU)/ DF-004 (EPNA)	2,1	3,9	1,8	DUP	CA	-	-	72.675	-
047EDF0050	ENTR. DF-051 (EPGU)/ DF-004 (EPNA)	ENTR. DF-002 (ERS) (TREVO DE TRIAGEM SUL)	3,9	5,1	1,2	DUP	CA	-	-	120.000	-
051EDF0010	ENTR. DF-047 (EPAR)	ENTR. DF-003 (EPIA)	0,0	2,4	2,4	DUP	CA	-	-	110.225	-
051EDF0030	ENTR. DF-003 (EPIA)	ACESSO AO GUARÁ II	2,4	3,9	1,5	DUP	CA	-	-	84.523	-
055EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	VARGEM BONITA (km. 7,2)	0,0	7,2	7,2	PAV	CA	-	-	16.287	-
065EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR. BR-251/ DF-001 (EPCT)/DF-480	0,0	4,0	4,0	DUP	CA	-	-	41.530	DF-16
075EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE	0,0	2,0	2,0	DUP	CA	-	-	80.211	BR-060
075EDF0030	ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE	ENTR. DF-079 (EPVP)	2,0	3,9	1,9	DUP	CA	-	-	78.870	BR-060
075EDF0050	ENTR. DF-079 (EPVP)	ENTR. BR-251/ DF-001 (EPCT)	3,9	8,1	4,2	DUP	CA	-	-	76.270	BR-060
079EDF0010	ENTR. DF-085 (EPTG)	ENTR. DF-081 (EPIB)	0,0	2,3	2,3	DUP	CA	-	-	61.356	-
079EDF0030	ENTR. DF-081 (EPIB)	ENTR. DF-075 (EPNB)	2,3	8,2	5,9	DUP	CA	-	-	45.830	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
081EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-079 (EPVP)	0,0	6,5	6,5	PLA	-	-	-	-	-
085EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-087 (EPVL)	0,0	5,8	5,8	DUP	CA	-	-	138.757	-
085EDF0030	ENTR. DF-087 (EPVL)	ENTR. DF-079 (EPVP)	5,8	7,2	1,4	DUP	CA	-	-	135.000	-
085EDF0050	ENTR. DF-079 (EPVP)	ENTR. BR-251/ DF-001 (EPCT)	7,2	11,2	4,0	DUP	CA	-	-	132.000	-
087EDF0010	ENTR. DF-095 (EPCL)	ENTR. DF-085 (EPTG)	0,0	3,1	3,1	DUP	CA	-	-	39.304	-
095EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-097 (EPAC)	0,0	3,4	3,4	DUP	CA	-	-	103.389	-
095EDF0030	ENTR. DF-097 (EPAC)	ENTR. DF-087 (EPVL)	3,4	6,5	3,1	DUP	CA	-	-	104.312	-
095EDF0050	ENTR. DF-087 (EPVL)	ENTR. BR-070/251/ DF-001 (EPCT)	6,5	12,6	6,1	DUP	CA	-	-	79.960	-
097EDF0010	ENTR. DF-095 (EPCL)	DF-010 (EPAA)	0,0	2,0	2,0	IMP	-	-	-	180	-
097EDF0030	DF-010 (EPAA)	ENTR. BR-251/ DF-001 (EPCT)	2,0	11,5	9,5	IMP	-	-	-	125	-
100EDF0010	ENTR. BR-020/BR-030	ENTR. DF-230	0,0	8,5	8,5	PAV	CA	-	-	2.364	DF-021
100EDF0030	ENTR. DF-230	ENTR. VC-141	8,5	9,0	0,5	PAV	CA	-	-	2.364	DF-021
100EDF0050	ENTR. VC-141	ENTR. VC-145	9,0	12,8	3,8	PAV	CA	-	-	2.404	DF-021

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
100EDF0070	ENTR. VC-145	ENTR. VC-143	12,8	13,0	0,2	PAV	CA	-	-	2.449	DF-021
100EDF0090	ENTR. VC-143	ENTR. BR-479/DF-250	13,0	16,5	3,5	PAV	CA	-	-	2.492	DF-021
100EDF0110	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. VC-169(A)	16,5	21,8	5,3	IMP	-	-	-	311	DF-021
100EDF0130	ENTR. VC-169(A)	ENTR. DF-105	21,8	22,0	0,2	IMP	-	-	-	311	DF-021
100EDF0150	ENTR. DF-105	ENTR. VC-169(B)	22,0	24,0	2,0	IMP	-	-	-	374	DF-021
100EDF0170	ENTR. VC-169(B)	ENTR. DF-310	24,0	28,1	4,1	IMP	-	-	-	374	DF-021
100EDF0190	ENTR. DF-310	ENTR. DF-260/DF-320	28,1	31,7	3,6	IMP	-	-	-	374	DF-021
100EDF0210	ENTR. DF-260/DF-320	ENTR. VC-421	31,7	35,9	4,2	IMP	-	-	-	407	DF-021
100EDF0230	ENTR. VC-421	ENTR. DF-270	35,9	39,3	3,4	IMP	-	-	-	407	DF-021
100EDF0250	ENTR. DF-270	ENTR. DF-285	39,3	49,8	10,5	IMP	-	-	-	407	DF-021
100EDF0270	ENTR. DF-285	ENTR. DF-295/ DIVISA DF/GO	49,8	52,8	3,0	IMP	-	-	-	282	DF-021
105EDF0010	ENTR. BR-020/030	FIM DO TRECHO IMPLANTADO (km. 5,9)	0,0	5,9	5,9	IMP	-	-	-	220	FZ-35
105EDF0020	FIM DE TRECHO IMPLANTADO (km. 5,9)	ENTR. DF-230	5,9	7,2	1,3	PLA	-	-	-	-	FZ-35

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
105EDF0030	ENTR. DF-230	ENTR. VC-143	7,2	13,2	6,0	PLA	-	-	-	-	FZ-35
105EDF0050	ENTR. VC-143	ENTR. BR-479(B)/DF-250(A)	13,2	17,6	4,4	IMP	-	-	-	220	FZ-35
105EDF0070	ENTR. BR-479(B)/DF-250(A)	ENTR. BR-479(A)/DF-250(B)	17,6	18,3	0,7	PAV	TSD	250EDF0190	479BDF0100	2.478	FZ-35
105EDF0090	ENTR. BR-479(A)/DF-250(B)	ENTR. VC-155	18,3	19,2	0,9	IMP	-	-	-	63	FZ-35
105EDF0110	ENTR. VC-155	ENTR. DF-100	19,2	28,3	9,1	IMP	-	-	-	63	FZ-35
110EDF0010	ENTR. DF-205	ENTR. VC-113	0,0	5,5	5,5	IMP	-	-	-	282	DF-19
110EDF0030	ENTR. VC-113	ENTR. BR-020/BR-030	5,5	6,7	1,2	IMP	-	-	-	282	DF-19
110EDF0050	ENTR. BR-020/BR-030	ENTR. VC-121	6,7	7,6	0,9	IMP	-	-	-	51	DF-19
110EDF0070	ENTR. VC-121	ENTR. DF-230(A)	7,6	15,0	7,4	IMP	-	-	-	51	DF-19
110EDF0090	ENTR. DF-230(A)	ENTR. DF-230(B)	15,0	15,5	0,5	IMP	-	230EDF0190	-	119	DF-19
110EDF0110	ENTR. DF-230(B)	ENTR. BR-479/DF-250	15,5	18,5	3,0	IMP	-	-	-	119	DF-19
120EDF0010	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. DF-455	0,0	11,0	11,0	IMP	-	-	-	234	DF-19
120EDF0030	ENTR. DF-455	ENTR. DF-355	11,0	13,8	2,8	PAV	CA	-	-	359	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
120EDF0050	ENTR. DF-355	ENTR. VC-419	13,8	14,8	1,0	IMP	-	-	-	296	-
120EDF0070	ENTR. VC-419	ENTR. DF-260(A)	14,8	17,7	2,9	IMP	-	-	-	296	FZ-20 B
120EDF0090	ENTR. DF-260(A)	ENTR. DF-125/260(B)	17,7	18,2	0,5	IMP	-	260EDF0030	-	183	-
120EDF0110	ENTR. DF-125/DF-260(B)	ENTR. VC-427	18,2	24,1	5,9	IMP	-	-	-	144	FZ-11
120EDF0130	ENTR. VC-427	ENTR. DF-270(A)	24,1	26,2	2,1	IMP	-	-	-	144	-
120EDF0150	ENTR. DF-270(A)	ENTR. DF-270(B)	26,2	28,2	2,0	IMP	-	270EDF0070	-	531	-
120EDF0170	ENTR. DF-270(B)	ENTR. DF-285	28,2	43,3	15,1	IMP	-	-	-	531	-
125EDF0010	ENTR. DF-120/DF-260	INICIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 2,5)	0,0	2,5	2,5	IMP	-	-	-	179	FZ-15
125EDF0030	INICIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 2,5)	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5)	2,5	3,5	1,0	PLA	-	-	-	-	-
125EDF0050	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5)	ENTR. DF-270(A)	3,5	8,5	5,0	IMP	-	-	-	179	FZ-14
125EDF0070	ENTR. DF-270(A)	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 10,0)	8,5	10,0	1,5	PAV	-	270EDF0030	-	910	-
125EDF0080	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 10,0)	ENTR. DF-270(B)	10,0	11,6	1,6	IMP	-	270EDF0040	-	910	-
125EDF0090	ENTR. DF-270(B)	CÓRREGO LAMARÃO	11,6	14,3	2,7	IMP	-	-	-	378	FZ-13

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
125EDF0100	CÓRREGO LAMARÃO	ENTR. BR-251(A)	14,3	19,5	5,2	PAV	TSD	-	-	615	FZ-3
125EDF0110	ENTR. BR-251(A)	ENTR. BR-251(B)	19,5	20,7	1,2	PAV	TSD	-	251BDF0515	615	-
125EDF0120	ENTR. BR-251(B)	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 21,3)	20,7	21,3	0,6	PAV	-	-	-	124	FZ-2
125EDF0130	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 21,3)	ENTR. DF-295 (DIVISA DF/GO)	21,3	26,2	4,9	IMP	-	-	-	124	FZ-2
128EDF0010	DIVISA GO/DF	ENTR. DF-205	0,0	3,4	3,4	PAV	TSD	-	-	12.631	DF-15/DF-130
128EDF0030	ENTR. DF-205	ENTR. DF-131	3,4	11,8	8,4	PAV	TSD	-	-	12.016	DF-15/DF-130
128EDF0050	ENTR. DF-131	ENTR. BR-010/020/030	11,8	13,8	2,0	PAV	TSD	-	-	12.016	DF-15/DF-130
128EDF0070	ENTR. BR-010/020/030	ACESSO A PLANALTINA/ 1º DISTRITO RODOVIÁRIO	13,8	16,3	2,5	PAV	CA	-	-	7.817	DF-15/DF-130
128EDF0090	ACESSO A PLANALTINA/ 1º DISTRITO RODOVIÁRIO	ENTR. DF-230	16,3	19,3	3,0	PAV	TSD	-	-	7.817	DF-15/DF-130
128EDF0110	ENTR. DF-230	ACESSO AO INSTITUTO FEDERAL DE BRASÍLIA	19,3	21,8	2,5	PAV	CA	-	-	1.235	DF-15/DF-130/ DF-129
128EDF0130	ACESSO AO INSTITUTO FEDERAL DE BRASÍLIA	ENTR. DF-444	21,8	24,2	2,4	PAV	-	-	-	1.292	DF-15/ DF-130/ DF-129
128EDF0150	ENTR. DF-444	PEDRA FUNDAMENTAL	24,2	25,8	1,6	IMP	-	-	-	450	-
130EDF0010	ENTR. DF-230	ACESSO AO VALE DO AMANHECER	0,0	2,5	2,5	PAV	CA	-	-	14.608	DF-15/DF-130

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
130EDF0030	ACESSO AO VALE DO AMANHECER	ENTR. BR-479/DF-250	2,5	9,2	6,7	PAV	CA	-	-	7.345	DF-15/DF-130
130EDF0050	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. DF-455	9,2	15,8	6,6	PAV	TSD	-	-	4.296	DF-15/DF-130
130EDF0070	ENTR. DF-455	ENTR. VC-411	15,8	17,6	1,8	PAV	TSD	-	-	3.856	DF-15/DF-130
130EDF0090	ENTR. VC-411	ENTR. VC-413	17,6	20,5	2,9	PAV	TSD	-	-	4.555	DF-15/DF-130
130EDF0110	ENTR. VC-413	ENTR. DF-355	20,5	22,9	2,4	PAV	TSD	-	-	4.555	DF-15/DF-130
130EDF0130	ENTR. DF-355	ENTR. DF-260	22,9	25,2	2,3	PAV	TSD	-	-	4.555	DF-15/DF-130
130EDF0150	ENTR. DF-260	ENTR. VC-401	25,2	27,9	2,7	PAV	TSD	-	-	4.555	DF-15/DF-130
130EDF0170	ENTR. VC-401	ACESSO AO 4º DISTRITO RODOVIÁRIO	27,9	29,5	1,6	PAV	TSD	-	-	3.466	DF-15/DF-130
130EDF0190	ACESSO AO 4º DISTRITO RODOVIÁRIO	ENTR. DF-270	29,5	34,1	4,6	PAV	TSD	-	-	3.466	DF-15/DF-130
130EDF0210	ENTR. DF-270	ENTR. BR-251(A)	34,1	34,6	0,5	PAV	TSD	-	-	4.066	DF-15/DF-130
130EDF0230	ENTR. BR-251(A)	ENTR. BR-251(B)	34,6	38,0	3,4	PAV	CA	-	251BDF0525	2.457	DF-18/DF-130
130EDF0250	ENTR. BR-251(B)	ENTR. DF-295/ DIVISA DF/GO	38,0	47,8	9,8	PAV	CA	-	-	2.313	-
131EDF0010	DIVISA GO/DF	ENTR. DF-205	0,0	3,0	3,0	IMP	-	-	-	247	DF-15/DF-335

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
131EDF0030	ENTR. DF-205	ENTR. DF-335	3,0	7,5	4,5	IMP	-	-	-	467	DF-335
131EDF0050	ENTR. DF-335	ENTR. DF-128	7,5	9,3	1,8	IMP	-	-	-	467	DF-335
135EDF0010	ENTR. BR-251	ENTR. VC-467	0,0	13,2	13,2	PLA	-	-	-	-	DF-13
135EDF0030	ENTR. VC-467	DIVISA DF/GO	13,2	15,7	2,5	IMP	-	-	-	210	DF-13
140EDF0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	ENTR. BR-251	0,0	1,3	1,3	PAV	CA	-	-	10.971	DF-11
140EDF0030	ENTR. BR-251	ENTR. VC-467	1,3	8,4	7,1	PAV	CA	-	-	10.850	DF-11
140EDF0050	ENTR. VC-467	ENTR. DIVISA DF/GO	8,4	14,8	6,4	PAV	TSD	-	-	5.916	DF-11
150EDF0010	ENTR. BR-010/ 020/030/DF-001/003 (PARQUE RODOVIÁRIO DO DER-DF)	ACESSO A SOBRADINHO II	0,0	6,9	6,9	DUP	CA	-	-	25.575	DF-7
150EDF0050	ACESSO A SOBRADINHO II	ENTR. DF-205	6,9	13,5	6,6	PAV	CA	-	-	11.899	DF-7
170EDF0030	DIVISA GO/DF	ENTR. DF-001 (EPCT)	0,0	10,5	10,5	IMP	-	-	-	647	DF-5

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
180EDF0190	ENTR. BR-080(B)/BR-251(B) /DF-445	ENTR. VC-555	0,0	0,9	0,9	PAV	TSD	-	-	7.459	DF-3
180EDF0210	ENTR. VC-555	ENTR. VC-561	0,9	1,8	0,9	PAV	TSD	-	-	7.459	DF-3
180EDF0230	ENTR. VC-561	ENTR. BR-070(A)	1,8	7,6	5,8	PAV	TSD	-	-	7.459	DF-3
180EDF0250	ENTR. BR-070(A)	ENTR. BR-070(B)	7,6	10,2	2,6	DUP	CA	-	070BDF0030	29.904	DF-3
180EDF0270	ENTR. BR-070(B)	ENTR. DF-190	10,2	14,5	4,3	PAV	TSD	-	-	10.881	DF-3
180EDF0290	ENTR. DF-190	ENTR. VC-311	14,5	21,2	6,7	PAV	TSD	-	-	10.881	DF-3
180EDF0310	ENTR. VC-311	ACESSO A SAMAMBAIA	21,2	26,0	4,8	PAV	TSD	-	-	5.880	DF-3
180EDF0330	ACESSO A SAMAMBAIA	ENTR. BR-060	26,0	26,9	0,9	PAV	TSD	-	-	8.200	DF-3
180EDF0350	ENTR. BR-060	ENTR. VC-337(A)	26,9	28,3	1,4	PAV	TSD	-	-	6.643	DF-3

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
180EDF0370	ENTR. VC-337(A)	ENTR. VC-337(B)	28,3	34,3	6,0	PAV	TSD	-	-	6.643	DF-3
180EDF0390	ENTR. VC-337(B)	ENTR. VC-351	34,3	37,4	3,1	PAV	TSD	-	-	6.643	DF-3
180EDF0410	ENTR. VC-351	ENTR. DF-290	37,4	39,4	2,0	PAV	TSD	-	-	6.643	DF-3
190EDF0010	ENTR. DF-180	ENTR. VC-321	0,0	5,9	5,9	PAV	TSD	-	-	3.460	DF-1
190EDF0030	ENTR. VC-321	ENTR. DF-280(A)	5,9	15,9	10,0	PAV	TSD	-	-	3.460	DF-1
190EDF0050	ENTR. DF-280(A)	ENTR. DF-280(B)	15,9	16,9	1,0	PAV	TSD	280EDF0012	-	10.518	DF-1
190EDF0070	ENTR. DF-280(B)	ENTR. BR-060	16,9	22,7	5,8	PLA	-	-	-	-	DF-1
205EDF0010	DIVISA GO/DF	ENTR. VC-201(A)	0,0	1,5	1,5	IMP	-	-	-	231	DF-2
205EDF0030	ENTR. VC-201(A)	INÍCIO DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 13,3)	1,5	13,3	11,8	IMP	-	-	-	231	DF-2
205EDF0050	INÍCIO DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 13,3)	ENTR. DF-150	13,3	19,5	6,2	PAV	CA	-	-	1.956	DF-2
205EDF0070	ENTR. DF-150	ENTR. DF-326	19,5	22,3	2,8	PAV	CA	-	-	8.094	DF-2
205EDF0090	ENTR. DF-326	ENTR. VC-201(B)	22,3	28,2	5,9	PAV	CA	-	-	1.956	DF-2
205EDF0110	ENTR. VC-201(B)	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 34,6)	28,2	33,7	5,5	PAV	CA	-	-	1.956	DF-2

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
205EDF0130	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 34,6)	ENTR. DF-131	33,7	45,5	11,8	IMP	-	-	-	217	DF-2
205EDF0150	ENTR. DF-131	ENTR. DF-128	45,5	52,6	7,1	PAV	CA	-	-	464	DF-2
205EDF0170	ENTR. DF-128	ENTR. BR-010/DF-345	52,6	62,5	9,9	IMP	-	-	-	164	DF-2
205EDF0190	ENTR. BR-010/DF-345	ENTR. DF-405	62,5	64,6	2,1	IMP	-	-	-	191	DF-2
205EDF0230	ENTR. VC-103	ENTR. DF-110	64,6	69,1	4,5	IMP	-	-	-	164	DF-2
205EDF0250	ENTR. DF-110	ENTR. GO-430	69,1	71,0	1,9	IMP	-	-	-	2.172	DF-2
205EDF0270	ENTR. GO-430	DIVISA DF/GO	71,0	77,8	6,8	PAV	TSD	-	-	2.172	DF-2
206EDF0010	ENTR. BR-080/251	ENTR. VC-505	0,0	2,9	2,9	IMP	-	-	-	458	DF-2
206EDF0030	ENTR. VC-505	DIVISA DF/GO	2,9	7,9	5,0	IMP	-	-	-	458	DF-2
220EDF0010	ENTR. BR-080/251	ENTR. DF-445	0,0	5,0	5,0	IMP	-	-	-	507	DF-4

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
220EDF0030	ENTR. DF-445	ENTR. DF-001 (EPCT)	5,0	15,5	10,5	IMP	-	-	-	507	DF-4
230EDF0010	ENTR. BR-010/BR-020/ BR-030	ENTR. DF-128	0,0	3,8	3,8	PAV	TSD	-	-	9.616	DF-410
230EDF0030	ENTR. DF-128	ENTR. DF-130	3,8	7,9	4,1	PAV	CA	-	-	9.616	DF-15/DF-130
230EDF0050	ENTR. DF-130	ENTR. DF-345	7,9	10,2	2,3	PAV	CA	-	-	3.940	-
230EDF0070	ENTR. DF-345	ENTR. VC-137(A)	10,2	17,5	7,3	PAV	-	-	-	1.249	-
230EDF0090	ENTR. VC-137(A)	ENTR. VC-127/VC-137(B)	17,5	21,8	4,3	PAV	-	-	-	1.249	FZ-47
230EDF0110	ENTR. VC-127/VC-137(B)	ENTR. DF-410	21,8	23,8	2,0	PAV	-	-	-	657	-
230EDF0130	ENTR. DF-410	ENTR. VC-139	23,8	25,5	1,7	IMP	-	-	-	116	DF-405
230EDF0150	ENTR. VC-139	ENTR. DF-353	25,5	28,0	2,5	IMP	-	-	-	116	DF-405
230EDF0170	ENTR. DF-353	ENTR. DF-110(A)	28,0	28,5	0,5	IMP	-	-	-	73	-
230EDF0190	ENTR. DF-110(A)	ENTR. DF-110(B)	28,5	29,0	0,5	IMP	-	110EDF0090	-	127	-
230EDF0210	ENTR. DF-110(B)	ENTR. DF-105	29,0	42,0	13,0	PLA	-	-	-	-	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
230EDF0230	ENTR. DF-105	ENTR. DF-100	42,0	46,0	4,0	PLA	-	-	-	-	-
250EDF0010	ENTR. BR-479(A)/ DF-001 (EPCT)/ DF-015 (EPTM)	ENTR. DF-456	0,0	4,5	4,5	PAV	TSD	-	479BDF0132	22.114	DF-6
250EDF0020	ENTR. DF-456	ENTR. DF-330	4,5	9,6	5,1	PAV	CA	-	479BDF0132	8.055	DF-6
250EDF0030	ENTR. DF-330	ENTR. DF-130	9,6	14,4	4,8	PAV	TSD	-	479BDF0130	8.055	DF-6
250EDF0050	ENTR. DF-130	ENTR. DF-120	14,4	20,8	6,4	PAV	CA	-	479BDF0118	2.633	DF-6
250EDF0052	ENTR. DF-120	ENTR. VC-129(A)	20,8	21,3	0,5	PAV	CA	-	479BDF0116	2.633	DF-6
250EDF0060	ENTR. VC-129(A)	ENTR. DF-353	21,3	24,0	2,7	PAV	CA	-	479BDF0116	2.124	DF-6
250EDF0070	ENTR. DF-353	ENTR. DF-320	24,0	24,8	0,8	PAV	CA	-	479BDF0116	2.124	DF-6
250EDF0072	ENTR. DF-320	ENTR. VC-129(B)	24,8	26,4	1,6	PAV	CA	-	479BDF0114	2.655	DF-6
250EDF0090	ENTR. VC-129(B)	ENTR. DF-310	26,4	30,9	4,5	PAV	CA	-	479BDF0114	2.655	DF-6

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
250EDF0110	ENTR. DF-310	ENTR. VC-133	30,9	31,4	0,5	PAV	CA	-	479BDF0112	2.633	DF-6
250EDF0130	ENTR. VC-133	ENTR. DF-110	31,4	34,1	2,7	PAV	CA	-	479BDF0110	2.115	DF-6
250EDF0150	ENTR. DF-110	ENTR. VC-151	34,1	39,3	5,2	PAV	CA	-	479BDF0106	2.115	DF-6
250EDF0170	ENTR. VC-151	ENTR. DF-105(A)	39,3	40,0	0,7	PAV	CA	-	479BDF0102	2.115	DF-6
250EDF0190	ENTR. DF-105(A)	ENTR. DF-105(B)	40,0	40,7	0,7	PAV	CA	105EDF0070	479BDF0100	2.115	DF-6
250EDF0210	ENTR. DF-105(B)	ENTR. VC-155	40,7	44,2	3,5	PAV	CA	-	479BDF0098	2.115	DF-6
250EDF0230	ENTR. VC-155	ENTR. DF-100	44,2	45,1	0,9	PAV	CA	-	479BDF0096	2.633	DF-6
250EDF0250	ENTR. DF-100	ENTR. VC-159	45,1	49,1	4,0	IMP	-	-	479BDF0094	311	DF-6
250EDF0270	ENTR. VC-159	ENTR. VC-145	49,1	51,2	2,1	IMP	-	-	479BDF0092	311	DF-6
250EDF0290	ENTR. VC-145	ENTR. BR-479(B)/ DIVISA DF/GO	51,2	53,1	1,9	IMP	-	-	479BDF0090	311	DF-6
260EDF0010	ENTR. DF-130	ENTR. DF-120(A)/DF-125	0,0	6,5	6,5	IMP	-	-	-	183	DF-10
260EDF0030	ENTR. DF-120(A)/DF-125	ENTR. DF-120(B)	6,5	7,0	0,5	IMP	-	120EDF0090	-	183	DF-10
260EDF0050	ENTR. DF-120(B)	ENTR. VC-407	7,0	12,3	5,3	IMP	-	-	-	113	DF-10

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
260EDF0070	ENTR. VC-407	ENTR. VC-419	12,3	14,4	2,1	IMP	-	-	-	143	DF-10
260EDF0090	ENTR. VC-419	ENTR. VC-423	14,4	17,4	3,0	IMP	-	-	-	161	DF-10
260EDF0110	ENTR. VC-423	ENTR. DF-322(A)	17,4	17,9	0,5	IMP	-	-	-	235	DF-10
260EDF0130	ENTR. DF-322(A)	ENTR. DF-322(B)	17,9	19,9	2,0	IMP	-	322EDF0070	-	235	DF-10
260EDF0150	ENTR. DF-322(B)	ENTR. DF-100/DF-320	19,9	25,1	5,2	IMP	-	-	-	235	DF-10
270EDF0010	ENTR. DF-130	ENTR. DF-125(A)	0,0	1,9	1,9	PAV	-	-	-	910	FZ-06
270EDF0030	ENTR. DF-125(A)	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 3,4)	1,9	3,4	1,5	PAV	-	125EDF0070	-	910	-
270EDF0040	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 3,4)	ENTR. DF-125(B)	3,4	5,0	1,6	IMP	-	125EDF0080	-	967	-
270EDF0050	ENTR. DF-125(B)	ENTR. DF-120(A)	5,0	6,9	1,9	IMP	-	-	-	531	-
270EDF0070	ENTR. DF-120(A)	ENTR. DF-120(B)	6,9	8,9	2,0	IMP	-	120EDF0150	-	531	-
270EDF0090	ENTR. DF-120(B)	ENTR. VC-407	8,9	14,2	5,3	IMP	-	-	-	410	-
270EDF0110	ENTR. VC-407	ENTR. DF-322	14,2	17,7	3,5	IMP	-	-	-	369	-
270EDF0130	ENTR. DF-322	ENTR. DF-100	17,7	21,7	4,0	IMP	-	-	-	113	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
280EDF0010	DIVISA GO/DF	ENTR. DF-190(A)	0,0	1,0	1,0	PAV	CA	-	-	14.195	DF-14
280EDF0012	ENTR. DF-190(A)	ENTR. DF-190(B)	1,0	2,0	1,0	PAV	CA	190EDF0050	-	9.980	DF-14
280EDF0030	ENTR. DF-190(B)	ENTR. BR-060	2,0	12,6	10,6	PAV	CA	-	-	9.980	DF-14
285EDF0010	ENTR. BR-251	ENTR. VC-441	0,0	2,5	2,5	PAV	TSD	-	-	792	DF-18
285EDF0030	ENTR. VC-441	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 6,0)	2,5	6,0	3,5	PAV	TSD	-	-	792	DF-18
285EDF0050	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 6,0)	ENTR. DF-120	6,0	8,5	2,5	IMP	-	-	-	248	DF-18
285EDF0060	ENTR. DF-120	ENTR. VC-447	8,5	10,3	1,8	IMP	-	-	-	248	DF-18
285EDF0070	ENTR. VC-447	ENTR. DF-100	10,3	16,1	5,8	IMP	-	-	-	248	DF-18
285EDF0090	ENTR. DF-100	ENTR. VC-461	16,1	19,0	2,9	IMP	-	-	-	925	DF-18
285EDF0110	ENTR. VC-461	DIVISA DF/MG	19,0	25,6	6,6	IMP	-	-	-	925	DF-18
290EDF0010	ENTR. BR-060	ENTR. VC-381	0,0	11,8	11,8	PAV	CA	-	-	4.459	DF-20
290EDF0030	ENTR. VC-381	ENTR. DF-180	11,8	16,7	4,9	PAV	CA	-	-	4.459	DF-20
290EDF0050	ENTR. DF-180	ENTR. VC-379 / ACESSO AO GAMA	16,7	21,1	4,4	PAV	TSD	-	-	6.888	DF-20

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
290EDF0070	ENTR. VC-379 / ACESSO AO GAMA	ENTR. VC-385	21,1	22,6	1,5	PAV	TSD	-	-	6.888	DF-20
290EDF0080	ENTR. VC-385	ACESSO AO GAMA	22,6	25,1	2,5	PAV	CA	-	-	17.103	DF-20
290EDF0090	ACESSO AO GAMA	ENTR. AV. ALAGADOS (SANTA MARIA)	25,1	28,3	3,2	DUP	CA	-	-	37.556	DF-20
290EDF0110	ENTR. AV. ALAGADOS (SANTA MARIA)	ENTR. VC-371	28,3	31,5	3,2	DUP	CA	-	-	33.083	DF-20
290EDF0130	ENTR. VC-371	ENTR. BR-040/BR-050	31,5	34,0	2,5	DUP	CA	-	-	33.083	DF-20
295EDF0010	ENTR. DF-130	ENTR. DF-125	0,0	4,4	4,4	IMP	-	-	-	346	FZ-01
295EDF0030	ENTR. DF-125	ENTR. BR-251	4,4	8,2	3,8	IMP	-	-	-	236	FZ-01
295EDF0050	ENTR. BR-251	ENTR. VC-471	8,2	19,0	10,8	IMP	-	-	-	272	FZ-01
295EDF0070	ENTR. VC-471	ENTR. DF-100	19,0	21,3	2,3	IMP	-	-	-	272	FZ-01
310EDF0010	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. VC-151	0,0	8,5	8,5	IMP	-	-	-	92	FZ-30
310EDF0030	ENTR. VC-151	ENTR. VC-165	8,5	9,9	1,4	IMP	-	-	-	92	FZ-30
310EDF0050	ENTR. VC-165	ENTR. VC-173	9,9	13,9	4,0	IMP	-	-	-	92	FZ-30
310EDF0070	ENTR. VC-173	ENTR. VC-177(A)	13,9	16,9	3,0	IMP	-	-	-	26	FZ-30

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
310EDF0090	ENTR. VC-177(A)	ENTR. VC-177(B)	16,9	18,9	2,0	IMP	-	-	-	26	FZ-30
310EDF0110	ENTR. VC-177(B)	ENTR. DF-100	18,9	23,9	5,0	IMP	-	-	-	26	FZ-30
320EDF0010	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. VC-403	0,0	1,6	1,6	PAV	TSD	-	-	763	FZ-31
320EDF0030	ENTR. VC-403	ENTR. DF-355	1,6	7,0	5,4	PAV	TSD	-	-	763	FZ-31
320EDF0050	ENTR. DF-355	ENTR. VC-165	7,0	9,9	2,9	PAV	TSD	-	-	265	FZ-31
320EDF0060	ENTR. VC-165	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 11,7)	9,9	11,7	1,8	PAV	TSD	-	-	265	FZ-31
320EDF0070	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 11,7)	ENTR. VC-173	11,7	15,3	3,6	IMP	-	-	-	101	-
320EDF0090	ENTR. VC-173	ENTR. VC-409	15,3	16,1	0,8	IMP	-	-	-	101	-
320EDF0110	ENTR. VC-409	ENTR. VC-417	16,1	18,9	2,8	IMP	-	-	-	101	-
320EDF0130	ENTR. VC-417	ENTR. DF-100/DF-260	18,9	27,2	8,3	IMP	-	-	-	101	FZ-28
322EDF0010	ENTR. DF-355	ENTR. VC-409	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	245	DF-355
322EDF0030	ENTR. VC-409	ENTR. VC-417	3,5	11,6	8,1	IMP	-	-	-	245	FZ-27/FZ-21
322EDF0050	ENTR. VC-417	ENTR. DF-260(A)	11,6	15,4	3,8	IMP	-	-	-	245	DF-320

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
322EDF0070	ENTR. DF-260(A)	ENTR. DF-260(B)	15,4	17,4	2,0	IMP	-	260EDF0130	-	250	DF-320
322EDF0090	ENTR. DF-260(B)	ENTR. VC-421	17,4	22,4	5,0	IMP	-	-	-	262	DF-320
322EDF0110	ENTR. VC-421	ENTR. DF-270	22,4	24,4	2,0	IMP	-	-	-	262	DF-320
326EDF0010	ENTR. DF-205	ENTR. DF-335	0,0	5,5	5,5	IMP	-	-	-	305	DF-9/DF-30/DF-325
326EDF0030	ENTR. DF-335	ENTR. VC-215	5,5	5,9	0,4	PAV	TSD	-	-	575	DF-9/DF-30/DF-325
326EDF0050	ENTR. VC-215	ACESSO A SOBRADINHO	5,9	9,9	4,0	IMP	-	-	-	575	DF-9/DF-330
330EDF0010	ENTR. DF-440	ENTR. DF-444	0,0	6,8	6,8	IMP	-	-	-	3.657	-
330EDF0030	ENTR. DF-444	ENTR. BR-479/DF-250	6,8	13,2	6,4	IMP	-	-	-	3.657	-
335EDF0010	ENTR. DF-326	FIM DE TRECHO IMPLANTADO (km. 7,5)	0,0	7,5	7,5	IMP	-	-	-	236	-
335EDF0030	FIM DE TRECHO IMPLANTADO (km. 7,5)	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 8,5)	7,5	8,5	1,0	PLA	-	-	-	-	-
335EDF0050	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 8,5)	ACESSO A UNIVERSIDADE	8,5	10,2	1,7	IMP	-	-	-	205	-
335EDF0070	ACESSO A UNIVERSIDADE	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 13,9)	10,2	12,5	2,3	PAV	CA	-	-	205	-
335EDF0090	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 13,9)	ENTR. DF-131	12,5	18,4	5,9	IMP	-	-	-	193	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
345EDF0010	ENTR. BR-010(A) / DIVISA GO/DF	ENTR. DF-205	0,0	2,3	2,3	PAV	TSD	-	010BDF0070	1.453	DF-17
345EDF0030	ENTR. DF-205	ENTR. VC-111	2,3	6,9	4,6	PAV	TSD	-	010BDF0052	2.295	DF-17
345EDF0050	ENTR. VC-111	ENTR. BR-010(B)/ BR-020/BR-030	6,9	11,0	4,1	PAV	TSD	-	010BDF0050	2.011	DF-17
345EDF0070	ENTR. BR-010(B)/ BR-020/BR-030	ENTR. DF-230	11,0	20,6	9,6	PAV	TSD	-	-	3.189	DF-17
353EDF0010	ENTR BR-479/DF-250	ENTR. VC-129	0,0	2,8	2,8	IMP	-	-	-	48	-
353EDF0030	ENTR. VC-129	ENTR. VC-123	2,8	9,8	7,0	IMP	-	-	-	48	-
353EDF0050	ENTR. VC-123	ENTR. VC-133	9,8	12,8	3,0	IMP	-	-	-	48	-
353EDF0070	ENTR. VC-133	ENTR. VC-127	12,8	14,0	1,2	IMP	-	-	-	48	-
353EDF0090	ENTR. VC-127	ENTR. DF-230	14,0	16,7	2,7	IMP	-	-	-	48	-
355EDF0010	ENTR. DF-130	ENTR. DF-120	0,0	6,9	6,9	PAV	TSD	-	-	632	-
355EDF0030	ENTR. DF-120	ENTR. VC-403	6,9	11,4	4,5	PAV	-	-	-	284	-
355EDF0050	ENTR. VC-403	ENTR. DF-322	11,4	19,4	8,0	PAV	-	-	-	284	FZ-32
355EDF0070	ENTR. DF-322	ENTR. DF-320	19,4	20,9	1,5	PAV	-	-	-	546	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
405EDF0010	ENTR. BR-020/BR-030	ENTR. VC-111	0,0	2,8	2,8	IMP	-	-	-	392	-
405EDF0030	ENTR. VC-111	ENTR. VC-113	2,8	3,8	1,0	IMP	-	-	-	392	-
405EDF0050	ENTR. VC-113	ENTR. DF-205	3,8	7,2	3,4	IMP	-	-	-	178	FZ-52
410EDF0010	ENTR. BR-020/BR-030	ENTR. VC-121	0,0	4,4	4,4	IMP	-	-	-	464	DF-405
410EDF0030	ENTR. VC-121	ENTR. VC-127	4,4	5,2	0,8	IMP	-	-	-	464	DF-405
410EDF0050	ENTR. VC-127	ENTR. DF-230	5,2	7,0	1,8	IMP	-	-	-	464	DF-405
415EDF0010	ENTR. BR-080/251	ENTR. DF-445	0,0	6,6	6,6	IMP	-	-	-	192	-
415EDF0030	ENTR. DF-445	INICIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 9,1)	6,6	9,1	2,5	IMP	-	-	-	749	-
415EDF0050	INICIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 9,1)	ENTR. DF-001 (EPCT)	9,1	13,1	4,0	PLA	-	-	-	-	-
430EDF0010	BALÃO DE ENTRADA DE BRAZLÂNDIA	ENTR. DF-445(A)	0,0	5,5	5,5	PAV	TSD	-	-	4.485	-
430EDF0030	ENTR. DF-445(A)	ENTR. DF-445(B)	5,5	5,7	0,2	PAV	TSD	445EDF0050	-	6.114	-
430EDF0050	ENTR. DF-445(B)	ENTR. VC-527	5,7	8,9	3,2	PAV	TSD	-	-	6.114	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
430EDF0070	ENTR. VC-527	DF-001 (EPCT)	8,9	11,3	2,4	PAV	TSD	-	-	6.114	-
435EDF0010	ENTR. BR-080/BR-251	ENTR. VC-547	0,0	1,2	1,2	PAV	TSD	-	-	1.270	-
435EDF0030	ENTR. VC-547	ENTR. DF-445/INICIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5)	1,2	3,5	2,3	PAV	TSD	-	-	1.270	-
435EDF0050	ENTR. DF-445/INICIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5)	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 7,6)	3,5	7,6	4,1	PLA	-	-	-	-	-
435EDF0070	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 7,6)	ENTR. DF-001 (EPCT)	7,6	12,0	4,4	IMP	-	-	-	82	-
440EDF0010	ENTR. BR-010/BR-020/BR-030	ENTR. DF-442	0,0	1,0	1,0	PAV	CA	-	-	13.682	FZ- 73
440EDF0012	ENTR. DF-442	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 2,1)	1,0	2,1	1,1	PAV	CA	-	-	13.682	-
440EDF0030	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 2,1)	ENTR. VC-249	2,1	3,8	1,7	IMP	-	-	-	112	FZ-73
440EDF0050	ENTR. VC-249	ENTR. VC-263	3,8	8,2	4,4	IMP	-	-	-	112	FZ-73
440EDF0070	ENTR. VC-263	ENTR. VC-257	8,2	12,7	4,5	PAV	CA	-	-	3.274	FZ-73
440EDF0090	ENTR. VC-257	ENTR. DF-330	12,7	18,1	5,4	PAV	TSD	-	-	3.274	FZ-73
440EDF0110	ENTR. DF-330	ACESSO A BR-010/BR-020/BR-030 (SLU)	18,1	21,6	3,5	PAV	TSD	-	-	10.363	FZ-73
442EDF0010	ENTR. DF-440	ENTR. DF-001 (EPCT)	0,0	0,5	0,5	PAV	CA	-	-	13.555	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
442EDF0030	ENTR. DF-001 (EPCT)	ENTR. DF-005 (EPPR)	0,5	5,4	4,9	PLA	-	-	-	-	-
444EDF0010	ENTR. DF-330	ENTR. DF-128	0,0	1,8	1,8	PLA	-	-	-	-	-
445EDF0010	ENTR. BR-080/BR-251	ENTR. DF-435	0,0	2,9	2,9	PAV	TSD	-	-	2.050	-
445EDF0030	ENTR. DF-435	ENTR. DF-430(A)	2,9	8,2	5,3	PAV	TSD	-	-	2.050	-
445EDF0050	ENTR. DF-430(A)	ENTR. DF-430(B)	8,2	8,4	0,2	PAV	-	430EDF0030	-	2.050	-
445EDF0070	ENTR. DF-430(B)	ENTR. VC-527	8,4	10,2	1,8	IMP	-	-	-	557	-
445EDF0090	ENTR. VC-527	ENTR. DF-415	10,2	12,4	2,2	IMP	-	-	-	557	-
445EDF0110	ENTR. DF-415	ENTR. DF-220	12,4	15,6	3,2	IMP	-	-	-	557	-
451EDF0010	ENTR. BR-070	RIB. DAS PEDRAS	0,0	1,0	1,0	DUP	TSD	-	-	4.661	-
451EDF0020	RIB. DAS PEDRAS	ENTR. VC-561	1,0	2,5	1,5	PAV				4.874	
451EDF0030	ENTR. VC-561	ENTR. BR-080/BR-251	2,5	6,1	3,6	PAV	TSD	-	-	-	-
455EDF0010	ENTR. DF-130	ENTR. VC-413	0,0	5,7	5,7	IMP	-	-	-	125	FZ-39
455EDF0030	ENTR. VC-413	ENTR. DF-120	5,7	10,0	4,3	IMP	-	-	-	125	FZ-39

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
456EDF0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	ENTR. BR-479/DF-250	0,0	4,6	4,6	PLA	-	-	-	-	-
459EDF0010	ACESSO A CEILÂNDIA (VIA DE LIGAÇÃO CENTRO NORTE)	ACESSO A SAMAMBAIA (2ª AVENIDA NORTE)	0,0	2,6	2,6	DUP	-	-	-	35.594	-
463EDF0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	SÃO SEBASTIÃO	0,0	3,9	3,9	DUP	CA	-	-	21.058	DF-135
465EDF0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	PRESÍDIO DA PAPUDA	0,0	4,3	4,3	PAV	CA	-	-	2.360	DF-12
473EDF0010	SÃO SEBASTIÃO	ENTR. BR-251	0,0	3,0	3,0	PAV	TSD	-	-	4.975	DF-135
475EDF0010	ACESSO AO GAMA	ENTR. VC-351	0,0	2,3	2,3	PAV	TSD	-	-	21.366	FZ-76
475EDF0030	ENTR. VC-351	ENTR. VC-341	2,3	6,3	4,0	PAV	TSD	-	-	21.366	FZ-76
475EDF0050	ENTR. VC-341	ENTR. BR-251/DF-001	6,3	7,4	1,1	PAV	TSD	-	-	25.577	FZ-76
480EDF0010	GAMA	ENTR. VC-361	0,0	1,9	1,9	DUP	CA	-	-	46.098	DF-16
480EDF0030	ENTR. VC-361	ENTR. BR-251/DF-001(EPCT)/DF-065(EPIP)	1,9	5,3	3,4	DUP	CA	-	-	48.450	DF-16
483EDF0010	GAMA	ENTR. VC-361	0,0	1,2	1,2	DUP	CA	-	-	15.630	-
483EDF0030	ENTR. VC-361	ENTR. AV. ALAGADOS (SANTA MARIA)	1,2	4,4	3,2	DUP	CA	-	-	15.630	-
495EDF0010	ENTR.BR-040/BR-050	FERROVIA CENTRO ATLÂNTICO FCA	0,0	2,9	2,9	PAV	CA	-	-	1.824	FZ-86

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
495EDF0030	FERROVIA CENTRO ATLÂNTICO - FCA	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km 11,6)	2,9	11,6	8,7	PAV	CA	-	-	1.824	FZ-86
TOTAL (km)					1.422,40						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL DUPLICADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
001EDF0116	ENTR. DF-027 (EPJK)	ENTR. DF-035 (EPCV)	25,4	27,2	1,8	DUP	CA	-	-	44.002	-
001EDF0130	ENTR. DF-035 (EPCV)	ENTR. DF-463	27,2	29,6	2,4	DUP	CA	-	-	40.920	-
001EDF0150	ENTR. DF-463	ENTR. DF-465	29,6	31,2	1,6	DUP	CA	-	-	21.700	-
001EDF0170	ENTR. DF-465	ENTR. DF-140	31,2	34,7	3,5	DUP	CA	-	-	16.797	-
002EDF0010	ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO	RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	0,0	7,2	7,2	DUP	CA	-	-	90.296	-
002EDF0030	RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	7,2	13,8	6,6	DUP	CA	-	-	100.475	-
003EDF0010	ENTR. BR-010/ 020/ 030/DF-001/DF-150 (PARQUE RODOVIÁRIO DER-DF)	ENTR. DF-007(EPTT) (GRANJA DO TORTO)	0,0	5,2	5,2	DUP	CA	-	-	95.084	-
003EDF0030	ENTR. DF-007 (EPTT)/ GRANJA DO TORTO	ENTR. DF-009 (EPPN)	5,2	6,7	1,5	DUP	CA	-	-	95.084	-
003EDF0050	ENTR. DF-009 (EPPN)	ACESSO A ASA NORTE	6,7	8,6	1,9	DUP	CA	-	-	95.084	-
003EDF0070	ACESSO A ASA NORTE	ENTR. DF-010 ACESSO AO SAIN / SMU	8,6	10,9	2,3	DUP	CA	-	-	111.157	-
003EDF0090	ACESSO AO SAIN / SMU	ENTR. EIXO MONUMENTAL	10,9	13,3	2,4	DUP	CA	-	-	126.438	-
003EDF0110	ENTR. EIXO MONUMENTAL	ENTR. DF-095 (EPCL)	13,3	14,4	1,1	DUP	CA	-	-	126.438	-
003EDF0130	ENTR. DF-095 (EPCL)	ENTR. DF-085 (EPTG)	14,4	17,2	2,8	DUP	CA	-	-	87.587	-

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL DUPLICADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
003EDF0150	ENTR. DF-085 (EPTG)	ENTR. DF-081 (EPIB)	17,2	19,2	2,0	DUP	CA	-	-	87.587	-
003EDF0152	ENTR. DF-081 (EPIB)	ENTR. DF-051 (EPGU)	19,2	20,7	1,5	DUP	CA	-	-	91.748	-
003EDF0170	ENTR. DF-051 (EPGU)	ENTR. DF-075 (EPNB)	20,7	23,1	2,4	DUP	CA	-	-	91.748	-
003EDF0190	ENTR. DF-075 (EPNB)	ENTR. DF-025 (EPDB)	23,1	24,5	1,4	DUP	CA	-	-	91.748	-
003EDF0210	ENTR. DF-025 (EPDB)	ENTR. DF-055 (EPVB)	24,5	24,9	0,4	DUP	CA	-	-	101.187	-
003EDF0230	ENTR. DF-055 (EPVB)	ENTR. DF-065 (EPIP)	24,9	33,6	8,7	DUP	CA	-	-	101.187	-
003EDF0250	ENTR. DF-065 (EPIP)	ENTR. BR-040/ 050/251/ DF-001 (EPCT)	33,6	36,9	3,3	DUP	CA	-	-	101.187	-
004EDF0010	ENTR. DF-002 (ERN) PONTE DO BRAGHETTO	ENTR. VIA L2	0,0	0,9	0,9	DUP	CA	-	-	37.260	-
004EDF0030	ENTR. VIA L2	ENTR. DF-008 (EPUB)	0,9	4,5	3,6	DUP	CA	-	-	38.702	-
004EDF0050	ENTR. DF-008 (EPUB)	ACESSO À UnB	4,5	6,4	1,9	DUP	CA	-	-	39.382	-
004EDF0070	ACESSO À UnB	ACESSO À VILA PLANALTO	6,4	8,3	1,9	DUP	CA	-	-	51.218	-
004EDF0090	ACESSO À VILA PLANALTO	ENTR. EIXO MONUMENTAL	8,3	9,8	1,5	DUP	CA	-	-	58.108	-
004EDF0110	ENTR. EIXO MONUMENTAL	ACESSO À PONTE JK	9,8	10,2	0,4	DUP	CA	-	-	83.530	-
004EDF0130	ACESSO À PONTE JK	ACESSO À PONTE HONESTINO GUIMARÃES	10,2	13,3	3,1	DUP	CA	-	-	94.386	-

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL DUPLICADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
004EDF0150	ACESSO À PONTE HONESTINO GUIMARÃES	ACESSO À PONTE PRESIDENTE MÉDICI	13,3	16,1	2,8	DUP	CA	-	-	64.993	-
004EDF0170	ACESSO À PONTE PRESIDENTE MÉDICI	ENTR. DF-047(EPAR)/DF-051(EPGU)	16,1	19,8	3,7	DUP	CA	-	-	66.202	-
005EDF0010	ENTR. DF-009 (EPPN)	ENTR. DF-006 (EPCA)	0,0	0,8	0,8	DUP	CA	-	-	24.275	-
005EDF0012	ENTR. DF-006 (EPCA)	ENTR. DF-442	0,8	3,0	2,2	DUP	CA	-	-	21.441	-
005EDF0014	ENTR. DF-442	ENTR. DF-015 (EPTM)	3,0	10,4	7,4	DUP	CA	-	-	21.251	-
006EDF0010	ENTR. DF-007 (EPTT)	ENTR. DF-005 (EPPR)	0,0	2,1	2,1	DUP	CA	-	-	13.406	-
007EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)/GRANJA DO TORTO	ENTR. DF-006 (EPCA)	0,0	0,8	0,8	DUP	CA	-	-	69.778	-
007EDF0012	ENTR. DF-006 (EPCA)	ENTR. DF-009 (EPPN)	0,8	1,3	0,5	DUP	CA	-	-	69.778	-
007EDF0030	ENTR. DF-009 (EPPN)	ENTR. DF-002 (PONTE DO BRAGHETTO)	1,3	2,1	0,8	DUP	CA	-	-	68.308	-
009EDF0030	ENTR DF-007 (EPTT)	ENTR. DF-005 (EPPR)	1,2	2,6	1,4	DUP	CA	-	-	55.433	-
009EDF0050	ENTR. DF-005 (EPPR)	CLUBE DO CONGRESSO	2,6	10,7	8,1	DUP	CA	-	-	23.257	-
010EDF0010	ENTR. EIXO MONUMENTAL	ACESSO AO AUTÓDROMO	0,0	1,5	1,5	DUP	CA	-	-	18.210	-
010EDF0030	ACESSO AO AUTÓDROMO	ACESSO AO SMU	1,5	3,4	1,9	DUP	CA	-	-	38.842	-

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL DUPLICADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
010EDF0050	ACESSO AO SMU	ENTR. DF-003 (EPIA)	3,4	4,1	0,7	DUP	CA	-	-	35.123	-
010EDF0090	INÍCIO DE TRECHO DUPLICADO (km. 6,8)	FIM DE TRECHO DUPLICADO (km. 8,0)	6,8	8,0	1,2	DUP	CA	-	-	6.132	-
011EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)/DF-085 (EPTG)	ACESSO AO SETOR POLICIAL SUL	0,0	1,4	1,4	DUP	CA	-	-	69.694	-
011EDF0030	ACESSO AO SETOR POLICIAL SUL	ENTRADA DO PARQUE DA CIDADE-SUDOESTE	1,4	2,6	1,2	DUP	CA	-	-	42.172	-
011EDF0050	ENTRADA DO PARQUE DA CIDADE-SUDOESTE	ENTR. EIXO MONUMENTAL	2,6	5,9	3,3	DUP	CA	-	-	42.172	-
025EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-047 (EPAR)	0,0	3,0	3,0	DUP	CA	-	-	54.000	-
025EDF0030	ENTR. DF-047 (EPAR)	ACESSO À PONTE PRESIDENTE MEDICI	3,0	7,8	4,8	DUP	CA	-	-	27.566	-
025EDF0050	ACESSO À PONTE PRESIDENTE MEDICI	ACESSO À PONTE HONESTINO GUIMARÃES	7,8	11,0	3,2	DUP	CA	-	-	23.233	-
025EDF0070	ACESSO À PONTE HONESTINO GUIMARÃES	ENTR. DF-035 (EPCV)	11,0	18,2	7,2	DUP	CA	-	-	44.301	-
025EDF0090	ENTR. DF-035 (EPCV)	ENTR. DF-027 (EPJK)	18,2	21,3	3,1	DUP	CA	-	-	22.229	-
025EDF0100	ENTR. DF-027 (EPJK)	ENTR. DF-001(A) (EPCT)	21,3	25,9	4,6	DUP	CA	-	-	29.879	-
027EDF0010	ENTR. DF-025 (EPDB)/ACESSO À PONTE JK	ENTR. DF-001 (EPCT)	0,0	1,8	1,8	DUP	CA	-	-	44.210	-
035EDF0010	ENTR. DF-025 (EPDB)	ENTR. DF-001 (EPCT)	0,0	4,2	4,2	DUP	CA	-	-	23.442	-

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL DUPLICADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
047EDF0010	AEROPORTO INTERNACIONAL DE BRASÍLIA	ENTR. DF-025 (EPDB)	0,0	2,1	2,1	DUP	CA	-	-	57.345	-
047EDF0030	ENTR. DF-025 (EPDB)	ENTR. DF-051 (EPGU)/ DF-004 (EPNA)	2,1	3,9	1,8	DUP	CA	-	-	72.675	-
047EDF0050	ENTR. DF-051 (EPGU)/ DF-004 (EPNA)	ENTR. DF-002 (ERS) (TREVO DE TRIAGEM SUL)	3,9	5,1	1,2	DUP	CA	-	-	120.000	-
051EDF0010	ENTR. DF-047 (EPAR)	ENTR. DF-003 (EPIA)	0,0	2,4	2,4	DUP	CA	-	-	110.225	-
051EDF0030	ENTR. DF-003 (EPIA)	ACESSO AO GUARÁ II	2,4	3,9	1,5	DUP	CA	-	-	84.523	-
065EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR. BR-251/ DF-001 (EPCT)/DF-480	0,0	4,0	4,0	DUP	CA	-	-	41.530	DF-16
075EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE	0,0	2,0	2,0	DUP	CA	-	-	80.211	BR-060
075EDF0030	ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE	ENTR. DF-079 (EPVP)	2,0	3,9	1,9	DUP	CA	-	-	78.870	BR-060
075EDF0050	ENTR. DF-079 (EPVP)	ENTR. BR-251/ DF-001 (EPCT)	3,9	8,1	4,2	DUP	CA	-	-	76.270	BR-060
079EDF0010	ENTR. DF-085 (EPTG)	ENTR. DF-081 (EPIB)	0,0	2,3	2,3	DUP	CA	-	-	61.356	-
079EDF0030	ENTR. DF-081 (EPIB)	ENTR. DF-075 (EPNB)	2,3	8,2	5,9	DUP	CA	-	-	45.830	-
085EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-087 (EPVL)	0,0	5,8	5,8	DUP	CA	-	-	138.757	-
085EDF0030	ENTR. DF-087 (EPVL)	ENTR. DF-079 (EPVP)	5,8	7,2	1,4	DUP	CA	-	-	135.000	-
085EDF0050	ENTR. DF-079 (EPVP)	ENTR. BR-251/ DF-001 (EPCT)	7,2	11,2	4,0	DUP	CA	-	-	132.000	-

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL DUPLICADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
087EDF0010	ENTR. DF-095 (EPCL)	ENTR. DF-085 (EPTG)	0,0	3,1	3,1	DUP	CA	-	-	39.304	-
095EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-097 (EPAC)	0,0	3,4	3,4	DUP	CA	-	-	103.389	-
095EDF0030	ENTR. DF-097 (EPAC)	ENTR. DF-087 (EPVL)	3,4	6,5	3,1	DUP	CA	-	-	104.312	-
095EDF0050	ENTR. DF-087 (EPVL)	ENTR. BR-070/251/DF-001 (EPCT)	6,5	12,6	6,1	DUP	CA	-	-	79.960	-
150EDF0010	ENTR. BR-010/ 020/030/DF-001/003 (PARQUE RODOVIÁRIO DO DER-DF)	ACESSO A SOBRADINHO II	0,0	6,9	6,9	DUP	CA	-	-	25.575	DF-7
290EDF0090	ACESSO AO GAMA	ENTR. AV. ALAGADOS (SANTA MARIA)	25,1	28,3	3,2	DUP	CA	-	-	37.556	DF-20
290EDF0110	ENTR. AV. ALAGADOS (SANTA MARIA)	ENTR. VC-371	28,3	31,5	3,2	DUP	CA	-	-	33.083	DF-20
290EDF0130	ENTR. VC-371	ENTR. BR-040/BR-050	31,5	34,0	2,5	DUP	CA	-	-	33.083	DF-20
451EDF0010	ENTR. BR-070	RIB. DAS PEDRAS	0,0	1,0	1,0	DUP	TSD	-	-	4.661	-
459EDF0010	ACESSO A CEILÂNDIA (VIA DE LIGAÇÃO CENTRO NORTE)	ACESSO A SAMAMBAIA (2ª AVENIDA NORTE)	0,0	2,6	2,6	DUP	-	-	-	35.594	-
463EDF0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	SÃO SEBASTIÃO	0,0	3,9	3,9	DUP	CA	-	-	21.058	DF-135
480EDF0010	GAMA	ENTR. VC-361	0,0	1,9	1,9	DUP	CA	-	-	46.098	DF-16
480EDF0030	ENTR. VC-361	ENTR. BR-251/DF-001(EPCT)/DF-065(EPIP)	1,9	5,3	3,4	DUP	CA	-	-	48.450	DF-16
483EDF0010	GAMA	ENTR. VC-361	0,0	1,2	1,2	DUP	CA	-	-	15.630	-
483EDF0030	ENTR. VC-361	ENTR. AV. ALAGADOS (SANTA MARIA)	1,2	4,4	3,2	DUP	CA	-	-	15.630	-
TOTAL (km)					236,20						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO **DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016**



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL (km)					0,00						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL PAVIMENTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
001EDF0010	ENTR. BR-010/020/ 030/DF-003/150 (PARQUE ROD. DER-DF)	ENTR. DF-442	0,0	2,8	2,8	PAV	CA	-	-	6.587	-
001EDF0012	ENTR. DF-442	ENTR. DF-008 (EPUB)	2,8	6,1	3,3	PAV	CA	-	-	6.587	-
001EDF0020	ENTR. DF-008 (EPUB)	ENTR. VC-263	6,1	8,9	2,8	PAV	CA	-	-	6.420	-
001EDF0030	ENTR. VC-263	ENTR. BR-479/DF-015/DF-250	8,9	12,6	3,7	PAV	TSD	-	-	7.610	-
001EDF0050	ENTR. BR-479/DF-015/DF-250	ENTR. DF-456	12,6	14,6	2,0	PAV	TSD	-	-	18.134	-
001EDF0052	ENTR. DF-456	ENTR. DF-005 (EPPR)	14,6	17,0	2,4	PAV	TSD	-	-	18.134	-
001EDF0070	ENTR. DF-005 (EPPR)	ENTR. DF-025(A) /BARRAGEM DO PARANOÁ	17,0	17,9	0,9	PAV	CA	-	-	26.402	-
001EDF0110	ENTR. DF-025(B) (EPUB)	ENTR. DF-027 (EPJK)	19,8	25,4	5,6	PAV	CA	-	-	18.120	-
001EDF0190	ENTR. DF-140	ENTR. BR-251(A)	34,7	38,3	3,6	PAV	TSD	-	-	4.781	-
001EDF0470	ENTR. BR-080/251(B)	ENTR. DF-435	90,0	94,5	4,5	PAV	TSD	-	-	5.231	-
001EDF0490	ENTR. DF-435	ENTR. DF-430	94,5	96,7	2,2	PAV	TSD	-	-	6.420	-
001EDF0590	ENTR. DF-170	ENTR. BR-010/020/ 030/DF-003/DF-150 (PARQUE RODOVIÁRIO DO DER-DF)	110,5	131,8	21,3	PAV	TSD	-	-	6.505	-
005EDF0030	ENTR. DF-015 (EPTM)	ENTR. DF-001 (EPCT) / BARRAGEM PARANOÁ	10,4	18,0	7,6	PAV	CA	-	-	5.657	-

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL PAVIMENTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
009EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR DF-007 (EPTT)	0,0	1,2	1,2	PAV	CA	-	-	15.972	-
010EDF0070	ENTR. DF-003 (EPIA)	INÍCIO DE TRECHO DUPLICADO (km. 6,8)	4,1	6,8	2,7	PAV	CA	-	-	10.564	-
010EDF0110	FIM DE TRECHO DUPLICADO (km. 8,0)	INÍCIO DE TRECHO IMPLANTADO (km. 9,0)	8,0	9,0	1,0	PAV	CA	-	-	6.132	-
015EDF0010	ENTR. DF-005 (EPPR)	ENTR. BR-479/DF-001 (EPCT)/DF-250	0,0	3,9	3,9	PAV	TSD	-	-	13.029	DF-6
055EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	VARGEM BONITA (km. 7,2)	0,0	7,2	7,2	PAV	CA	-	-	16.287	-
100EDF0010	ENTR. BR-020/BR-030	ENTR. DF-230	0,0	8,5	8,5	PAV	CA	-	-	2.364	DF-021
100EDF0030	ENTR. DF-230	ENTR. VC-141	8,5	9,0	0,5	PAV	CA	-	-	2.364	DF-021
100EDF0050	ENTR. VC-141	ENTR. VC-145	9,0	12,8	3,8	PAV	CA	-	-	2.404	DF-021
100EDF0070	ENTR. VC-145	ENTR. VC-143	12,8	13,0	0,2	PAV	CA	-	-	2.449	DF-021
100EDF0090	ENTR. VC-143	ENTR. BR-479/DF-250	13,0	16,5	3,5	PAV	CA	-	-	2.492	DF-021
120EDF0030	ENTR. DF-455	ENTR. DF-355	11,0	13,8	2,8	PAV	CA	-	-	359	-
125EDF0100	CÓRREGO LAMARÃO	ENTR. BR-251(A)	14,3	19,5	5,2	PAV	TSD	-	-	615	FZ-3
125EDF0120	ENTR. BR-251(B)	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 21,3)	20,7	21,3	0,6	PAV	-	-	-	124	FZ-2

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL PAVIMENTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
128EDF0010	DIVISA GO/DF	ENTR. DF-205	0,0	3,4	3,4	PAV	TSD	-	-	12.631	DF-15/DF-130
128EDF0030	ENTR. DF-205	ENTR. DF-131	3,4	11,8	8,4	PAV	TSD	-	-	12.016	DF-15/DF-130
128EDF0050	ENTR. DF-131	ENTR. BR-010/020/030	11,8	13,8	2,0	PAV	TSD	-	-	12.016	DF-15/DF-130
128EDF0070	ENTR. BR-010/020/030	ACESSO A PLANALTINA/ 1º DISTRITO RODOVIÁRIO	13,8	16,3	2,5	PAV	CA	-	-	7.817	DF-15/DF-130
128EDF0090	ACESSO A PLANALTINA/ 1º DISTRITO RODOVIÁRIO	ENTR. DF-230	16,3	19,3	3,0	PAV	TSD	-	-	7.817	DF-15/DF-130
128EDF0110	ENTR. DF-230	ACESSO AO INSTITUTO FEDERAL DE BRASÍLIA	19,3	21,8	2,5	PAV	CA	-	-	1.235	DF-15/DF-130/ DF-129
128EDF0130	ACESSO AO INSTITUTO FEDERAL DE BRASÍLIA	ENTR. DF-444	21,8	24,2	2,4	PAV	-	-	-	1.292	DF-15/ DF-130/ DF-129
130EDF0010	ENTR. DF-230	ACESSO AO VALE DO AMANHECER	0,0	2,5	2,5	PAV	CA	-	-	14.608	DF-15/DF-130
130EDF0030	ACESSO AO VALE DO AMANHECER	ENTR. BR-479/DF-250	2,5	9,2	6,7	PAV	CA	-	-	7.345	DF-15/DF-130
130EDF0050	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. DF-455	9,2	15,8	6,6	PAV	TSD	-	-	4.296	DF-15/DF-130
130EDF0070	ENTR. DF-455	ENTR. VC-411	15,8	17,6	1,8	PAV	TSD	-	-	3.856	DF-15/DF-130
130EDF0090	ENTR. VC-411	ENTR. VC-413	17,6	20,5	2,9	PAV	TSD	-	-	4.555	DF-15/DF-130
130EDF0110	ENTR. VC-413	ENTR. DF-355	20,5	22,9	2,4	PAV	TSD	-	-	4.555	DF-15/DF-130
130EDF0130	ENTR. DF-355	ENTR. DF-260	22,9	25,2	2,3	PAV	TSD	-	-	4.555	DF-15/DF-130

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL PAVIMENTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
130EDF0150	ENTR. DF-260	ENTR. VC-401	25,2	27,9	2,7	PAV	TSD	-	-	4.555	DF-15/DF-130
130EDF0170	ENTR. VC-401	ACESSO AO 4º DISTRITO RODOVIÁRIO	27,9	29,5	1,6	PAV	TSD	-	-	3.466	DF-15/DF-130
130EDF0190	ACESSO AO 4º DISTRITO RODOVIÁRIO	ENTR. DF-270	29,5	34,1	4,6	PAV	TSD	-	-	3.466	DF-15/DF-130
130EDF0210	ENTR. DF-270	ENTR. BR-251(A)	34,1	34,6	0,5	PAV	TSD	-	-	4.066	DF-15/DF-130
130EDF0250	ENTR. BR-251(B)	ENTR. DF-295/ DIVISA DF/GO	38,0	47,8	9,8	PAV	CA	-	-	2.313	-
140EDF0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	ENTR. BR-251	0,0	1,3	1,3	PAV	CA	-	-	10.971	DF-11
140EDF0030	ENTR. BR-251	ENTR. VC-467	1,3	8,4	7,1	PAV	CA	-	-	10.850	DF-11
140EDF0050	ENTR. VC-467	ENTR. DIVISA DF/GO	8,4	14,8	6,4	PAV	TSD	-	-	5.916	DF-11
150EDF0050	ACESSO A SOBRADINHO II	ENTR. DF-205	6,9	13,5	6,6	PAV	CA	-	-	11.899	DF-7
180EDF0190	ENTR. BR-080(B)/ BR-251(B) /DF-445	ENTR. VC-555	0,0	0,9	0,9	PAV	TSD	-	-	7.459	DF-3
180EDF0210	ENTR. VC-555	ENTR. VC-561	0,9	1,8	0,9	PAV	TSD	-	-	7.459	DF-3
180EDF0230	ENTR. VC-561	ENTR. BR-070(A)	1,8	7,6	5,8	PAV	TSD	-	-	7.459	DF-3
180EDF0270	ENTR. BR-070(B)	ENTR. DF-190	10,2	14,5	4,3	PAV	TSD	-	-	10.881	DF-3
180EDF0290	ENTR. DF-190	ENTR. VC-311	14,5	21,2	6,7	PAV	TSD	-	-	10.881	DF-3

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL PAVIMENTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
180EDF0310	ENTR. VC-311	ACESSO A SAMAMBAIA	21,2	26,0	4,8	PAV	TSD	-	-	5.880	DF-3
180EDF0330	ACESSO A SAMAMBAIA	ENTR. BR-060	26,0	26,9	0,9	PAV	TSD	-	-	8.200	DF-3
180EDF0350	ENTR. BR-060	ENTR. VC-337(A)	26,9	28,3	1,4	PAV	TSD	-	-	6.643	DF-3
180EDF0370	ENTR. VC-337(A)	ENTR. VC-337(B)	28,3	34,3	6,0	PAV	TSD	-	-	6.643	DF-3
180EDF0390	ENTR. VC-337(B)	ENTR. VC-351	34,3	37,4	3,1	PAV	TSD	-	-	6.643	DF-3
180EDF0410	ENTR. VC-351	ENTR. DF-290	37,4	39,4	2,0	PAV	TSD	-	-	6.643	DF-3
190EDF0010	ENTR. DF-180	ENTR. VC-321	0,0	5,9	5,9	PAV	TSD	-	-	3.460	DF-1
190EDF0030	ENTR. VC-321	ENTR. DF-280(A)	5,9	15,9	10,0	PAV	TSD	-	-	3.460	DF-1
205EDF0050	INÍCIO DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 13,3)	ENTR. DF-150	13,3	19,5	6,2	PAV	CA	-	-	1.956	DF-2
205EDF0070	ENTR. DF-150	ENTR. DF-326	19,5	22,3	2,8	PAV	CA	-	-	8.094	DF-2
205EDF0090	ENTR. DF-326	ENTR. VC-201(B)	22,3	28,2	5,9	PAV	CA	-	-	1.956	DF-2
205EDF0110	ENTR. VC-201(B)	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 34,6)	28,2	33,7	5,5	PAV	CA	-	-	1.956	DF-2
205EDF0150	ENTR. DF-131	ENTR. DF-128	45,5	52,6	7,1	PAV	CA	-	-	464	DF-2
205EDF0270	ENTR. GO-430	DIVISA DF/GO	71,0	77,8	6,8	PAV	TSD	-	-	2.172	DF-2

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL PAVIMENTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
230EDF0010	ENTR. BR-010/BR-020/BR-030	ENTR. DF-128	0,0	3,8	3,8	PAV	TSD	-	-	9.616	DF-410
230EDF0030	ENTR. DF-128	ENTR. DF-130	3,8	7,9	4,1	PAV	CA	-	-	9.616	DF-15/DF-130
230EDF0050	ENTR. DF-130	ENTR. DF-345	7,9	10,2	2,3	PAV	CA	-	-	3.940	-
230EDF0070	ENTR. DF-345	ENTR. VC-137(A)	10,2	17,5	7,3	PAV	-	-	-	1.249	-
230EDF0090	ENTR. VC-137(A)	ENTR. VC-127/VC-137(B)	17,5	21,8	4,3	PAV	-	-	-	1.249	FZ-47
230EDF0110	ENTR. VC-127/VC-137(B)	ENTR. DF-410	21,8	23,8	2,0	PAV	-	-	-	657	-
270EDF0010	ENTR. DF-130	ENTR. DF-125(A)	0,0	1,9	1,9	PAV	-	-	-	910	FZ-06
280EDF0010	DIVISA GO/DF	ENTR. DF-190(A)	0,0	1,0	1,0	PAV	CA	-	-	14.195	DF-14
280EDF0030	ENTR. DF-190(B)	ENTR. BR-060	2,0	12,6	10,6	PAV	CA	-	-	9.980	DF-14
285EDF0010	ENTR. BR-251	ENTR. VC-441	0,0	2,5	2,5	PAV	TSD	-	-	792	DF-18
285EDF0030	ENTR. VC-441	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 6,0)	2,5	6,0	3,5	PAV	TSD	-	-	792	DF-18
290EDF0010	ENTR. BR-060	ENTR. VC-381	0,0	11,8	11,8	PAV	CA	-	-	4.459	DF-20
290EDF0030	ENTR. VC-381	ENTR. DF-180	11,8	16,7	4,9	PAV	CA	-	-	4.459	DF-20

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL PAVIMENTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
290EDF0050	ENTR. DF-180	ENTR. VC-379 / ACESSO AO GAMA	16,7	21,1	4,4	PAV	TSD	-	-	6.888	DF-20
290EDF0070	ENTR. VC-379 / ACESSO AO GAMA	ENTR. VC-385	21,1	22,6	1,5	PAV	TSD	-	-	6.888	DF-20
290EDF0080	ENTR. VC-385	ACESSO AO GAMA	22,6	25,1	2,5	PAV	CA	-	-	17.103	DF-20
320EDF0010	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. VC-403	0,0	1,6	1,6	PAV	TSD	-	-	763	FZ-31
320EDF0030	ENTR. VC-403	ENTR. DF-355	1,6	7,0	5,4	PAV	TSD	-	-	763	FZ-31
320EDF0050	ENTR. DF-355	ENTR. VC-165	7,0	9,9	2,9	PAV	TSD	-	-	265	FZ-31
320EDF0060	ENTR. VC-165	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 11,7)	9,9	11,7	1,8	PAV	TSD	-	-	265	FZ-31
326EDF0030	ENTR. DF-335	ENTR. VC-215	5,5	5,9	0,4	PAV	TSD	-	-	575	DF-9/DF-30/DF-325
335EDF0070	ACESSO A UNIVERSIDADE	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 13,9)	10,2	12,5	2,3	PAV	CA	-	-	205	-
345EDF0070	ENTR. BR-010(B)/BR-020/BR-030	ENTR. DF-230	11,0	20,6	9,6	PAV	TSD	-	-	3.189	DF-17
355EDF0010	ENTR. DF-130	ENTR. DF-120	0,0	6,9	6,9	PAV	TSD	-	-	632	-
355EDF0030	ENTR. DF-120	ENTR. VC-403	6,9	11,4	4,5	PAV	-	-	-	284	-
355EDF0050	ENTR. VC-403	ENTR. DF-322	11,4	19,4	8,0	PAV	-	-	-	284	FZ-32
355EDF0070	ENTR. DF-322	ENTR. DF-320	19,4	20,9	1,5	PAV	-	-	-	546	-

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL PAVIMENTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
430EDF0010	BALÃO DE ENTRADA DE BRAZLÂNDIA	ENTR. DF-445(A)	0,0	5,5	5,5	PAV	TSD	-	-	4.485	-
430EDF0050	ENTR. DF-445(B)	ENTR. VC-527	5,7	8,9	3,2	PAV	TSD	-	-	6.114	-
430EDF0070	ENTR. VC-527	DF-001 (EPCT)	8,9	11,3	2,4	PAV	TSD	-	-	6.114	-
435EDF0010	ENTR. BR-080/BR-251	ENTR. VC-547	0,0	1,2	1,2	PAV	TSD	-	-	1.270	-
435EDF0030	ENTR. VC-547	ENTR. DF-445/INICIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5)	1,2	3,5	2,3	PAV	TSD	-	-	1.270	-
440EDF0010	ENTR. BR-010/BR-020/BR-030	ENTR. DF-442	0,0	1,0	1,0	PAV	CA	-	-	13.682	FZ- 73
440EDF0012	ENTR. DF-442	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 2,1)	1,0	2,1	1,1	PAV	CA	-	-	13.682	-
440EDF0070	ENTR. VC-263	ENTR. VC-257	8,2	12,7	4,5	PAV	CA	-	-	3.274	FZ-73
440EDF0090	ENTR. VC-257	ENTR. DF-330	12,7	18,1	5,4	PAV	TSD	-	-	3.274	FZ-73
440EDF0110	ENTR. DF-330	ACESSO A BR-010/BR-020/BR-030 (SLU)	18,1	21,6	3,5	PAV	TSD	-	-	10.363	FZ-73
442EDF0010	ENTR. DF-440	ENTR. DF-001 (EPCT)	0,0	0,5	0,5	PAV	CA	-	-	13.555	-
445EDF0010	ENTR. BR-080/BR-251	ENTR. DF-435	0,0	2,9	2,9	PAV	TSD	-	-	2.050	-
445EDF0030	ENTR. DF-435	ENTR. DF-430(A)	2,9	8,2	5,3	PAV	TSD	-	-	2.050	-

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL PAVIMENTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
451EDF0020	RIB. DAS PEDRAS	ENTR. VC-561	1,0	2,5	1,5	PAV	0	0	0	4.874	0
451EDF0030	ENTR. VC-561	ENTR. BR-080/BR-251	2,5	6,1	3,6	PAV	TSD	-	-	-	-
465EDF0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	PRESÍDIO DA PAPUDA	0,0	4,3	4,3	PAV	CA	-	-	2.360	DF-12
473EDF0010	SÃO SEBASTIÃO	ENTR. BR-251	0,0	3,0	3,0	PAV	TSD	-	-	4.975	DF-135
475EDF0010	ACESSO AO GAMA	ENTR. VC-351	0,0	2,3	2,3	PAV	TSD	-	-	21.366	FZ-76
475EDF0030	ENTR. VC-351	ENTR. VC-341	2,3	6,3	4,0	PAV	TSD	-	-	21.366	FZ-76
475EDF0050	ENTR. VC-341	ENTR. BR-251/DF-001	6,3	7,4	1,1	PAV	TSD	-	-	25.577	FZ-76
495EDF0010	ENTR.BR-040/BR-050	FERROVIA CENTRO ATLÂNTICO FCA	0,0	2,9	2,9	PAV	CA	-	-	1.824	FZ-86
495EDF0030	FERROVIA CENTRO ATLÂNTICO - FCA	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km 11,6)	2,9	11,6	8,7	PAV	CA	-	-	1.824	FZ-86
TOTAL (km)					464,30						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL IMPLANTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
001EDF0510	ENTR. DF-430	ENTR. DF-415	96,7	100,4	3,7	IMP	-	-	-	881	-
001EDF0550	ENTR. DF-415	ENTR. DF-220	100,4	103,4	3,0	IMP	-	-	-	881	-
001EDF0570	ENTR. DF-220	ENTR. DF-170	103,4	110,5	7,1	IMP	-	-	-	625	-
010EDF0130	INÍCIO DE TRECHO IMPLANTADO (km. 9,0)	CIDADE DO AUTOMÓVEL	9,0	12,0	3,0	IMP	-	-	-	412	-
097EDF0010	ENTR. DF-095 (EPCL)	DF-010 (EPAA)	0,0	2,0	2,0	IMP	-	-	-	180	-
097EDF0030	DF-010 (EPAA)	ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)	2,0	11,5	9,5	IMP	-	-	-	125	-
100EDF0110	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. VC-169(A)	16,5	21,8	5,3	IMP	-	-	-	311	DF-021
100EDF0130	ENTR. VC-169(A)	ENTR. DF-105	21,8	22,0	0,2	IMP	-	-	-	311	DF-021
100EDF0150	ENTR. DF-105	ENTR. VC-169(B)	22,0	24,0	2,0	IMP	-	-	-	374	DF-021
100EDF0170	ENTR. VC-169(B)	ENTR. DF-310	24,0	28,1	4,1	IMP	-	-	-	374	DF-021
100EDF0190	ENTR. DF-310	ENTR. DF-260/DF-320	28,1	31,7	3,6	IMP	-	-	-	374	DF-021
100EDF0210	ENTR. DF-260/DF-320	ENTR. VC-421	31,7	35,9	4,2	IMP	-	-	-	407	DF-021
100EDF0230	ENTR. VC-421	ENTR. DF-270	35,9	39,3	3,4	IMP	-	-	-	407	DF-021

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL IMPLANTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
100EDF0250	ENTR. DF-270	ENTR. DF-285	39,3	49,8	10,5	IMP	-	-	-	407	DF-021
100EDF0270	ENTR. DF-285	ENTR. DF-295/ DIVISA DF/GO	49,8	52,8	3,0	IMP	-	-	-	282	DF-021
105EDF0010	ENTR. BR-020/030	FIM DO TRECHO IMPLANTADO (km. 5,9)	0,0	5,9	5,9	IMP	-	-	-	220	FZ-35
105EDF0050	ENTR. VC-143	ENTR. BR-479(B)/ DF-250(A)	13,2	17,6	4,4	IMP	-	-	-	220	FZ-35
105EDF0090	ENTR. BR-479(A)/ DF-250(B)	ENTR. VC-155	18,3	19,2	0,9	IMP	-	-	-	63	FZ-35
105EDF0110	ENTR. VC-155	ENTR. DF-100	19,2	28,3	9,1	IMP	-	-	-	63	FZ-35
110EDF0010	ENTR. DF-205	ENTR. VC-113	0,0	5,5	5,5	IMP	-	-	-	282	DF-19
110EDF0030	ENTR. VC-113	ENTR. BR-020/BR-030	5,5	6,7	1,2	IMP	-	-	-	282	DF-19
110EDF0050	ENTR. BR-020/BR-030	ENTR. VC-121	6,7	7,6	0,9	IMP	-	-	-	51	DF-19
110EDF0070	ENTR. VC-121	ENTR. DF-230(A)	7,6	15,0	7,4	IMP	-	-	-	51	DF-19
110EDF0110	ENTR. DF-230(B)	ENTR. BR-479/DF-250	15,5	18,5	3,0	IMP	-	-	-	119	DF-19
120EDF0010	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. DF-455	0,0	11,0	11,0	IMP	-	-	-	234	DF-19
120EDF0050	ENTR. DF-355	ENTR. VC-419	13,8	14,8	1,0	IMP	-	-	-	296	-

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL IMPLANTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
120EDF0070	ENTR. VC-419	ENTR. DF-260(A)	14,8	17,7	2,9	IMP	-	-	-	296	FZ-20 B
120EDF0110	ENTR. DF-125/DF-260(B)	ENTR. VC-427	18,2	24,1	5,9	IMP	-	-	-	144	FZ-11
120EDF0130	ENTR. VC-427	ENTR. DF-270(A)	24,1	26,2	2,1	IMP	-	-	-	144	-
120EDF0170	ENTR. DF-270(B)	ENTR. DF-285	28,2	43,3	15,1	IMP	-	-	-	531	-
125EDF0010	ENTR. DF-120/DF-260	INICIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 2,5)	0,0	2,5	2,5	IMP	-	-	-	179	FZ-15
125EDF0050	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5)	ENTR. DF-270 (A)	3,5	8,5	5,0	IMP	-	-	-	-	FZ-14
125EDF0090	ENTR. DF-270(B)	CÓRREGO LAMARÃO	11,6	14,3	2,7	IMP	-	-	-	378	FZ-13
125EDF0130	ENTR. BR-251(B)	ENTR. DF-295 (DIVISA DF/GO)	21,3	26,2	4,9	IMP	-	-	-	124	FZ-2
128EDF0150	ENTR. DF-444	PEDRA FUNDAMENTAL	24,2	25,8	1,6	IMP	-	-	-	450	-
131EDF0010	DIVISA GO/DF	ENTR. DF-205	0,0	3,0	3,0	IMP	-	-	-	247	DF-15/DF-335
131EDF0030	ENTR. DF-205	ENTR. DF-335	3,0	7,5	4,5	IMP	-	-	-	467	DF-335
131EDF0050	ENTR. DF-335	ENTR. DF-128	7,5	9,3	1,8	IMP	-	-	-	467	DF-335
135EDF0030	ENTR. VC-467	DIVISA DF/GO	13,2	15,7	2,5	IMP	-	-	-	210	DF-13

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL IMPLANTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
170EDF0030	DIVISA GO/DF	ENTR. DF-001 (EPCT)	0,0	10,5	10,5	IMP	-	-	-	647	DF-5
205EDF0010	DIVISA GO/DF	ENTR. VC-201(A)	0,0	1,5	1,5	IMP	-	-	-	231	DF-2
205EDF0030	ENTR. VC-201(A)	INÍCIO DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 13,3)	1,5	13,3	11,8	IMP	-	-	-	231	DF-2
205EDF0130	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 34,6)	ENTR. DF-131	33,7	45,5	11,8	IMP	-	-	-	217	DF-2
205EDF0170	ENTR. DF-128	ENTR. BR-010/DF-345	52,6	62,5	9,9	IMP	-	-	-	164	DF-2
205EDF0190	ENTR. BR-010/DF-345	ENTR. DF-405	62,5	64,6	2,1	IMP	-	-	-	191	DF-2
205EDF0230	ENTR. VC-103	ENTR. DF-110	64,6	69,1	4,5	IMP	-	-	-	164	DF-2
205EDF0250	ENTR. DF-110	ENTR. GO-430	69,1	71,0	1,9	IMP	-	-	-	2.172	DF-2
206EDF0010	ENTR. BR-080/251	ENTR. VC-505	0,0	2,9	2,9	IMP	-	-	-	458	DF-2
206EDF0030	ENTR. VC-505	DIVISA DF/GO	2,9	7,9	5,0	IMP	-	-	-	458	DF-2
220EDF0010	ENTR. BR-080/251	ENTR. DF-445	0,0	5,0	5,0	IMP	-	-	-	507	DF-4
220EDF0030	ENTR. DF-445	ENTR. DF-001 (EPCT)	5,0	15,5	10,5	IMP	-	-	-	507	DF-4

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL IMPLANTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
230EDF0130	ENTR. DF-410	ENTR. VC-139	23,8	25,5	1,7	IMP	-	-	-	116	DF-405
230EDF0150	ENTR. VC-139	ENTR. DF-353	25,5	28,0	2,5	IMP	-	-	-	116	DF-405
230EDF0170	ENTR. DF-353	ENTR. DF-110(A)	28,0	28,5	0,5	IMP	-	-	-	73	-
260EDF0010	ENTR. DF-130	ENTR. DF-120(A)/DF-125	0,0	6,5	6,5	IMP	-	-	-	183	DF-10
260EDF0050	ENTR. DF-120(B)	ENTR. VC-407	7,0	12,3	5,3	IMP	-	-	-	113	DF-10
260EDF0070	ENTR. VC-407	ENTR. VC-419	12,3	14,4	2,1	IMP	-	-	-	143	DF-10
260EDF0090	ENTR. VC-419	ENTR. VC-423	14,4	17,4	3,0	IMP	-	-	-	161	DF-10
260EDF0110	ENTR. VC-423	ENTR. DF-322(A)	17,4	17,9	0,5	IMP	-	-	-	235	DF-10
260EDF0150	ENTR. DF-322(B)	ENTR. DF-100/DF-320	19,9	25,1	5,2	IMP	-	-	-	235	DF-10
270EDF0050	ENTR. DF-125(B)	ENTR. DF-120(A)	5,0	6,9	1,9	IMP	-	-	-	531	-
270EDF0090	ENTR. DF-120(B)	ENTR. VC-407	8,9	14,2	5,3	IMP	-	-	-	410	-
270EDF0110	ENTR. VC-407	ENTR. DF-322	14,2	17,7	3,5	IMP	-	-	-	369	-
270EDF0130	ENTR. DF-322	ENTR. DF-100	17,7	21,7	4,0	IMP	-	-	-	113	-

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL IMPLANTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
285EDF0050	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 6,0)	ENTR. DF-120	6,0	8,5	2,5	IMP	-	-	-	248	DF-18
285EDF0060	ENTR. DF-120	ENTR. VC-447	8,5	10,3	1,8	IMP	-	-	-	248	DF-18
285EDF0070	ENTR. VC-447	ENTR. DF-100	10,3	16,1	5,8	IMP	-	-	-	248	DF-18
285EDF0090	ENTR. DF-100	ENTR. VC-461	16,1	19,0	2,9	IMP	-	-	-	925	DF-18
285EDF0110	ENTR. VC-461	DIVISA DF/MG	19,0	25,6	6,6	IMP	-	-	-	925	DF-18
295EDF0010	ENTR. DF-130	ENTR. DF-125	0,0	4,4	4,4	IMP	-	-	-	346	FZ-01
295EDF0030	ENTR. DF-125	ENTR. BR-251	4,4	8,2	3,8	IMP	-	-	-	236	FZ-01
295EDF0050	ENTR. BR-251	ENTR. VC-471	8,2	19,0	10,8	IMP	-	-	-	272	FZ-01
295EDF0070	ENTR. VC-471	ENTR. DF-100	19,0	21,3	2,3	IMP	-	-	-	272	FZ-01
310EDF0010	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. VC-151	0,0	8,5	8,5	IMP	-	-	-	92	FZ-30
310EDF0030	ENTR. VC-151	ENTR. VC-165	8,5	9,9	1,4	IMP	-	-	-	92	FZ-30
310EDF0050	ENTR. VC-165	ENTR. VC-173	9,9	13,9	4,0	IMP	-	-	-	92	FZ-30
310EDF0070	ENTR. VC-173	ENTR. VC-177(A)	13,9	16,9	3,0	IMP	-	-	-	26	FZ-30

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL IMPLANTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
310EDF0090	ENTR. VC-177(A)	ENTR. VC-177(B)	16,9	18,9	2,0	IMP	-	-	-	26	FZ-30
310EDF0110	ENTR. VC-177(B)	ENTR. DF-100	18,9	23,9	5,0	IMP	-	-	-	26	FZ-30
320EDF0070	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 11,7)	ENTR. VC-173	11,7	15,3	3,6	IMP	-	-	-	101	-
320EDF0090	ENTR. VC-173	ENTR. VC-409	15,3	16,1	0,8	IMP	-	-	-	101	-
320EDF0110	ENTR. VC-409	ENTR. VC-417	16,1	18,9	2,8	IMP	-	-	-	101	-
320EDF0130	ENTR. VC-417	ENTR. DF-100/DF-260	18,9	27,2	8,3	IMP	-	-	-	101	FZ-28
322EDF0010	ENTR. DF-355	ENTR. VC-409	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	245	DF-355
322EDF0030	ENTR. VC-409	ENTR. VC-417	3,5	11,6	8,1	IMP	-	-	-	245	FZ-27/FZ-21
322EDF0050	ENTR. VC-417	ENTR. DF-260(A)	11,6	15,4	3,8	IMP	-	-	-	245	DF-320
322EDF0090	ENTR. DF-260(B)	ENTR. VC-421	17,4	22,4	5,0	IMP	-	-	-	262	DF-320
322EDF0110	ENTR. VC-421	ENTR. DF-270	22,4	24,4	2,0	IMP	-	-	-	262	DF-320
326EDF0010	ENTR. DF-205	ENTR. DF-335	0,0	5,5	5,5	IMP	-	-	-	305	DF-9/DF-30/DF-325
326EDF0050	ENTR. VC-215	ACESSO A SOBRADINHO	5,9	9,9	4,0	IMP	-	-	-	575	DF-9/DF-330
330EDF0010	ENTR. DF-440	ENTR. DF-444	0,0	6,8	6,8	IMP	-	-	-	3.657	-

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL IMPLANTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
330EDF0030	ENTR. DF-444	ENTR. BR-479/DF-250	6,8	13,2	6,4	IMP	-	-	-	3.657	-
335EDF0010	ENTR. DF-326	FIM DE TRECHO IMPLANTADO (km. 7,5)	0,0	7,5	7,5	IMP	-	-	-	236	-
335EDF0050	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 8,5)	ACESSO A UNIVERSIDADE	8,5	10,2	1,7	IMP	-	-	-	205	-
335EDF0090	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 12,6)	ENTR. DF-131	12,6	18,5	5,9	IMP	-	-	-	-	-
353EDF0010	ENTR BR-479/DF-250	ENTR. VC-129	0,0	2,8	2,8	IMP	-	-	-	48	-
353EDF0030	ENTR. VC-129	ENTR. VC-123	2,8	9,8	7,0	IMP	-	-	-	48	-
353EDF0050	ENTR. VC-123	ENTR. VC-133	9,8	12,8	3,0	IMP	-	-	-	48	-
353EDF0070	ENTR. VC-133	ENTR. VC-127	12,8	14,0	1,2	IMP	-	-	-	48	-
353EDF0090	ENTR. VC-127	ENTR. DF-230	14,0	16,7	2,7	IMP	-	-	-	48	-
405EDF0010	ENTR. BR-020/BR-030	ENTR. VC-111	0,0	2,8	2,8	IMP	-	-	-	392	-
405EDF0030	ENTR. VC-111	ENTR. VC-113	2,8	3,8	1,0	IMP	-	-	-	392	-
405EDF0050	ENTR. VC-113	ENTR. DF-205	3,8	7,2	3,4	IMP	-	-	-	178	FZ-52
410EDF0010	ENTR. BR-020/BR-030	ENTR. VC-121	0,0	4,4	4,4	IMP	-	-	-	464	DF-405

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL IMPLANTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
410EDF0030	ENTR. VC-121	ENTR. VC-127	4,4	5,2	0,8	IMP	-	-	-	464	DF-405
410EDF0050	ENTR. VC-127	ENTR. DF-230	5,2	7,0	1,8	IMP	-	-	-	464	DF-405
415EDF0010	ENTR. BR-080/251	ENTR. DF-445	0,0	6,6	6,6	IMP	-	-	-	192	-
415EDF0030	ENTR. DF-445	INICIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 9,1)	6,6	9,1	2,5	IMP	-	-	-	749	-
435EDF0070	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 7,6)	ENTR. DF-001 (EPCT)	7,6	12,0	4,4	IMP	-	-	-	82	-
440EDF0030	FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (km. 2,1)	ENTR. VC-249	2,1	3,8	1,7	IMP	-	-	-	112	FZ-73
440EDF0050	ENTR. VC-249	ENTR. VC-263	3,8	8,2	4,4	IMP	-	-	-	112	FZ-73
445EDF0070	ENTR. DF-430(B)	ENTR. VC-527	8,4	10,2	1,8	IMP	-	-	-	557	-
445EDF0090	ENTR. VC-527	ENTR. DF-415	10,2	12,4	2,2	IMP	-	-	-	557	-
445EDF0110	ENTR. DF-415	ENTR. DF-220	12,4	15,6	3,2	IMP	-	-	-	557	-
455EDF0010	ENTR. DF-130	ENTR. VC-413	0,0	5,7	5,7	IMP	-	-	-	125	FZ-39
455EDF0030	ENTR. VC-413	ENTR. DF-120	5,7	10,0	4,3	IMP	-	-	-	125	FZ-39
TOTAL (km)					497,00						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL - LEITO NATURAL

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL (km)					0,00						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL PLANEJADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
008EDF0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	ENTR. DF-005 (EPPR)	0,0	3,8	3,8	PLA	-	-	-	-	-
008EDF0030	ENTR. DF-005 (EPPR)	ENTR. DF-009 (EPPN)	3,8	5,6	1,8	PLA	-	-	-	-	-
008EDF0050	ENTR. DF-009 (EPPN)	ENTR. DF-004 (EPNA)	5,6	7,6	2,0	PLA	-	-	-	-	-
081EDF0010	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-079 (EPVP)	0,0	6,5	6,5	PLA	-	-	-	-	-
105EDF0020	FIM DE TRECHO IMPLANTADO (km. 5,9)	ENTR. DF-230	5,9	7,2	1,3	PLA	-	-	-	-	FZ-35
105EDF0030	ENTR. DF-230	ENTR. VC-143	7,2	13,2	6,0	PLA	-	-	-	-	FZ-35
125EDF0030	INICIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 2,5)	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5)	2,5	3,5	1,0	PLA	-	-	-	-	-
135EDF0010	ENTR. BR-251	ENTR. VC-467	0,0	13,2	13,2	PLA	-	-	-	-	DF-13
190EDF0070	ENTR. DF-280(B)	ENTR. BR-060	16,9	22,7	5,8	PLA	-	-	-	-	DF-1
230EDF0210	ENTR. DF-110(B)	ENTR. DF-105	29,0	42,0	13,0	PLA	-	-	-	-	-
230EDF0230	ENTR. DF-105	ENTR. DF-100	42,0	46,0	4,0	PLA	-	-	-	-	-
335EDF0030	FIM DE TRECHO IMPLANTADO (km. 7,5)	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 8,5)	7,5	8,5	1,0	PLA	-	-	-	-	-
415EDF0050	INICIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 9,1)	ENTR. DF-001 (EPCT)	9,1	13,1	4,0	PLA	-	-	-	-	-

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL PLANEJADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
435EDF0050	ENTR. DF-445/INICIO DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5)	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 7,6)	3,5	7,6	4,1	PLA	-	-	-	-	-
442EDF0030	ENTR. DF-001 (EPCT)	ENTR. DF-005 (EPPR)	0,5	5,4	4,9	PLA	-	-	-	-	-
444EDF0010	ENTR. DF-330	ENTR. DF-128	0,0	1,8	1,8	PLA	-	-	-	-	-
456EDF0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	ENTR. BR-479/DF-250	0,0	4,6	4,6	PLA	-	-	-	-	-
TOTAL (km)					78,80						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.

7.2 RODOVIAS DISTRITAIS COINCIDENTES

As Rodovias Distritais Coincidentes são rodovias distritais existentes, cujos traçados coincidem com as rodovias federais. A Resolução nº 8, de 2 de maio de 2006, do Conselho de Administração do DNIT, determinou a extinção da denominação de **Rodovias Estaduais Transitórias**, passando as Rodovias Estaduais Existentes, coincidentes com Rodovias Federais, a serem denominadas de **Rodovias Estaduais Coincidentes**. As Rodovias Coincidentes permanecem com a numeração original das Rodovias Estaduais.

As Rodovias Distritais Existentes Coincidentes com Rodovias Federais estão relacionadas a seguir. Esta listagem fornece, para os trechos de rodovias coincidentes, os elementos apresentados na listagem anterior de rodovias distritais (extensão, situação física, etc.) e, somente nesta listagem de rodovias, as extensões destes trechos foram computadas para efeito de extensão total.

Todas as rodovias distritais coincidentes possuem número próprio no Sistema Rodoviário do DF. Seus códigos são os mesmos daqueles constantes no Relatório da Rede Rodoviária Distrital.

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL COINCIDENTE

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
001EDF0090	ENTR. DF-025(A) /BARRAGEM DO PARANOÁ	ENTR. DF-025(B) (EPUB)	17,9	19,8	1,9	PAV	CA	025EDF0110	-	26.402	-
001EDF0210	ENTR. BR-251(A)	ENTR. VC-365	38,3	42,9	4,6	PAV	CA	-	251BDF0560	8.774	-
001EDF0230	ENTR. VC-365	ENTR. BR-040/050/DF-003 (EPIA)	42,9	53,4	10,5	PAV	CA	-	251BDF0560	8.774	-
001EDF0250	ENTR. BR-040/050/DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-065 (EPIP)/DF-480	53,4	57,2	3,8	DUP	CA	-	251BDF0570	15.500	-
001EDF0270	ENTR. DF-065 (EPIP)/DF-480	ENTR. DF-475	57,2	60,2	3,0	DUP	CA	-	251BDF0572	48.443	-
001EDF0290	ENTR. DF-475	ENTR. VC-331	60,2	62,1	1,9	DUP	CA	-	251BDF0574	47.639	-
001EDF0310	ENT. VC-331	ACESSO AO RECANTO DAS EMAS	62,1	65,5	3,4	DUP	CA	-	251BDF0582	49.450	-
001EDF0330	ACESSO AO RECANTO DAS EMAS	ENTR. BR-060 / ACESSO I A SAMAMBAIA	65,5	67,7	2,2	DUP	CA	-	251BDF0590	74.400	-
001EDF0350	ENTR. BR-060 / ACESSO I A SAMAMBAIA	ACESSO II A SAMAMBAIA / 3º DR	67,7	68,7	1,0	DUP	CA	-	251BDF0610	80.000	-
001EDF0370	ACESSO II A SAMAMBAIA / 3º DR	ENTR. DF-075 (EPNB)	68,7	71,5	2,8	DUP	CA	-	251BDF0620	78.800	-
001EDF0390	ENTR. DF-075 (EPNB)	ENTR. DF-085 (EPTG)/TAGUATINGA	71,5	77,2	5,7	DUP	CA	-	251BDF0630	59.139	-

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL COINCIDENTE

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
001EDF0410	ENTR. DF-085 (EPTG)/ TAGUATINGA	ENTR. BR-070/ DF-095 (EPCL)	77,2	81,7	4,5	DUP	CA	-	251BDF0650	74.145	-
001EDF0430	ENTR. BR-070/ DF-095(EPCL)	ENTR. DF-097 (EPAC)	81,7	86,1	4,4	PAV	TSD	-	251BDF0670	21.847	-
001EDF0450	ENTR. DF-097 (EPAC)	ENTR. BR-080/251(B)	86,1	90,0	3,9	PAV	TSD	-	251BDF0680	21.847	-
025EDF0110	ENTR. DF-001(A) (EPCT)	ENTR. DF-001(B) (EPCT) /BARRAGEM DO PARANOÁ	25,9	27,8	1,9	PAV	CA	001EDF0090	-	30.071	-
105EDF0070	ENTR. BR-479(B)/ DF-250(A)	ENTR. BR-479(A)/ DF-250(B)	17,6	18,3	0,7	PAV	TSD	250EDF0190	479BDF0100	2.478	FZ-35
110EDF0090	ENTR. DF-230(A)	ENTR. DF-230(B)	15,0	15,5	0,5	IMP	-	230EDF0190	-	119	DF-19
120EDF0090	ENTR. DF-260(A)	ENTR. DF-125/260(B)	17,7	18,2	0,5	IMP	-	260EDF0030	-	183	-
120EDF0150	ENTR. DF-270(A)	ENTR. DF-270(B)	26,2	28,2	2,0	IMP	-	270EDF0070	-	531	-
125EDF0070	ENTR. DF-270(A)	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 10,0)	8,5	10,0	1,5	PAV	-	270EDF0030	-	910	-
125EDF0080	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 10,0)	ENTR. DF-270(B)	10,0	11,6	1,6	IMP	-	270EDF0040	-	910	-
125EDF0110	ENTR. BR-251(A)	ENTR. BR-251(B)	19,5	20,7	1,2	PAV	TSD	-	251BDF0515	615	-
130EDF0230	ENTR. BR-251(A)	ENTR. BR-251(B)	34,6	38,0	3,4	PAV	CA	-	251BDF0525	2.457	DF-18/DF-130

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL COINCIDENTE

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
180EDF0250	ENTR. BR-070(A)	ENTR. BR-070(B)	7,6	10,2	2,6	DUP	CA	-	070BDF0030	29.904	DF-3
190EDF0050	ENTR. DF-280(A)	ENTR. DF-280(B)	15,9	16,9	1,0	PAV	TSD	280EDF0012	-	10.518	DF-1
230EDF0190	ENTR. DF-110(A)	ENTR. DF-110(B)	28,5	29,0	0,5	IMP	-	110EDF0090	-	-	-
250EDF0010	ENTR. BR-479(A)/ DF-001 (EPCT)/ DF-015 (EPTM)	ENTR. DF-456	0,0	4,5	4,5	PAV	TSD	-	479BDF0132	22.114	DF-6
250EDF0020	ENTR. DF-456	ENTR. DF-330	4,5	9,6	5,1	PAV	CA	-	479BDF0132	8.055	DF-6
250EDF0030	ENTR. DF-330	ENTR. DF-130	9,6	14,4	4,8	PAV	TSD	-	479BDF0130	8.055	DF-6
250EDF0050	ENTR. DF-130	ENTR. DF-120	14,4	20,8	6,4	PAV	CA	-	479BDF0118	2.633	DF-6
250EDF0052	ENTR. DF-120	ENTR. VC-129(A)	20,8	21,3	0,5	PAV	CA	-	479BDF0116	2.633	DF-6
250EDF0060	ENTR. VC-129(A)	ENTR. DF-353	21,3	24,0	2,7	PAV	CA	-	479BDF0116	2.124	DF-6
250EDF0070	ENTR. DF-353	ENTR. DF-320	24,0	24,8	0,8	PAV	CA	-	479BDF0116	2.124	DF-6
250EDF0072	ENTR. DF-320	ENTR. VC-129(B)	24,8	26,4	1,6	PAV	CA	-	479BDF0114	2.655	DF-6

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL COINCIDENTE DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
250EDF0090	ENTR. VC-129(B)	ENTR. DF-310	26,4	30,9	4,5	PAV	CA	-	479BDF0114	2.655	DF-6
250EDF0110	ENTR. DF-310	ENTR. VC-133	30,9	31,4	0,5	PAV	CA	-	479BDF0112	2.633	DF-6
250EDF0130	ENTR. VC-133	ENTR. DF-110	31,4	34,1	2,7	PAV	CA	-	479BDF0110	2.115	DF-6
250EDF0150	ENTR. DF-110	ENTR. VC-151	34,1	39,3	5,2	PAV	CA	-	479BDF0106	2.115	DF-6
250EDF0170	ENTR. VC-151	ENTR. DF-105(A)	39,3	40,0	0,7	PAV	CA	-	479BDF0102	2.115	DF-6
250EDF0190	ENTR. DF-105(A)	ENTR. DF-105(B)	40,0	40,7	0,7	PAV	CA	105EDF0070	479BDF0100	2.115	DF-6
250EDF0210	ENTR. DF-105(B)	ENTR. VC-155	40,7	44,2	3,5	PAV	CA	-	479BDF0098	2.115	DF-6
250EDF0230	ENTR. VC-155	ENTR. DF-100	44,2	45,1	0,9	PAV	CA	-	479BDF0096	2.633	DF-6
250EDF0250	ENTR. DF-100	ENTR. VC-159	45,1	49,1	4,0	IMP	-	-	479BDF0094	311	DF-6
250EDF0270	ENTR. VC-159	ENTR. VC-145	49,1	51,2	2,1	IMP	-	-	479BDF0092	311	DF-6
250EDF0290	ENTR. VC-145	ENTR. BR-479(B)/ DIVISA DF/GO	51,2	53,1	1,9	IMP	-	-	479BDF0090	311	DF-6
260EDF0030	ENTR. DF-120(A)/DF-125	ENTR. DF-120(B)	6,5	7,0	0,5	IMP	-	120EDF0090	-	183	DF-10

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL COINCIDENTE DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
260EDF0130	ENTR. DF-322(A)	ENTR. DF-322(B)	17,9	19,9	2,0	IMP	-	322EDF0070	-	235	DF-10
270EDF0030	ENTR. DF-125(A)	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 3,4)	1,9	3,4	1,5	PAV	-	125EDF0070	-	910	-
270EDF0040	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 3,4)	ENTR. DF-125(B)	3,4	5,0	1,6	IMP	-	125EDF0080	-	967	-
270EDF0070	ENTR. DF-120(A)	ENTR. DF-120(B)	6,9	8,9	2,0	IMP	-	120EDF0150	-	531	-
280EDF0012	ENTR. DF-190(A)	ENTR. DF-190(B)	1,0	2,0	1,0	PAV	CA	190EDF0050	-	9.980	DF-14
322EDF0070	ENTR. DF-260(A)	ENTR. DF-260(B)	15,4	17,4	2,0	IMP	-	260EDF0130	-	250	DF-320
345EDF0010	ENTR. BR-010(A) / DIVISA GO/DF	ENTR. DF-205	0,0	2,3	2,3	PAV	TSD	-	010BDF0070	1.453	DF-17
345EDF0030	ENTR. DF-205	ENTR. VC-111	2,3	6,9	4,6	PAV	TSD	-	010BDF0052	2.295	DF-17
345EDF0050	ENTR. VC-111	ENTR. BR-010(B)/BR-020/BR-030	6,9	11,0	4,1	PAV	TSD	-	010BDF0050	2.011	DF-17
430EDF0030	ENTR. DF-445(A)	ENTR. DF-445(B)	5,5	5,7	0,2	PAV	TSD	445EDF0050	-	6.114	-
445EDF0050	ENTR. DF-430(A)	ENTR. DF-430(B)	8,2	8,4	0,2	PAV	-	430EDF0030	-	2.050	-
TOTAL (km)					146,10						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL COINCIDENTE DUPLICADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
001EDF0250	ENTR. BR-040/050/DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-065 (EPIP)/DF-480	53,4	57,2	3,8	DUP	CA	-	251BDF0570	15.500	-
001EDF0270	ENTR. DF-065 (EPIP)/DF-480	ENTR. DF-475	57,2	60,2	3,0	DUP	CA	-	251BDF0572	48.443	-
001EDF0290	ENTR. DF-475	ENTR. VC-331	60,2	62,1	1,9	DUP	CA	-	251BDF0574	47.639	-
001EDF0310	ENT. VC-331	ACESSO AO RECANTO DAS EMAS	62,1	65,5	3,4	DUP	CA	-	251BDF0582	49.450	-
001EDF0330	ACESSO AO RECANTO DAS EMAS	ENTR. BR-060 / ACESSO I A SAMAMBAIA	65,5	67,7	2,2	DUP	CA	-	251BDF0590	74.400	-
001EDF0350	ENTR. BR-060 / ACESSO I A SAMAMBAIA	ACESSO II A SAMAMBAIA / 3º DR	67,7	68,7	1,0	DUP	CA	-	251BDF0610	80.000	-
001EDF0370	ACESSO II A SAMAMBAIA / 3º DR	ENTR. DF-075 (EPNB)	68,7	71,5	2,8	DUP	CA	-	251BDF0620	78.800	-
001EDF0390	ENTR. DF-075 (EPNB)	ENTR. DF-085 (EPTG)/TAGUATINGA	71,5	77,2	5,7	DUP	CA	-	251BDF0630	59.139	-
001EDF0410	ENTR. DF-085 (EPTG)/TAGUATINGA	ENTR. BR-070/DF-095 (EPCL)	77,2	81,7	4,5	DUP	CA	-	251BDF0650	74.145	-
180EDF0250	ENTR. BR-070(A)	ENTR. BR-070(B)	7,6	10,2	2,6	DUP	CA	-	070BDF0030	29.904	DF-3
TOTAL (km)					30,90						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL COINCIDENTE PAVIMENTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
001EDF0090	ENTR. DF-025(A) /BARRAGEM DO PARANOÁ	ENTR. DF-025(B) (EPUB)	17,9	19,8	1,9	PAV	CA	025EDF0110	-	26.402	-
001EDF0210	ENTR. BR-251(A)	ENTR. VC-365	42,9	47,5	4,6	PAV	CA	-	251BDF0560	8.774	-
001EDF0230	ENTR. VC-365	ENTR. BR- 040/050/ DF-003 (EPIA)	47,5	58,0	10,5	PAV	CA	-	251BDF0560	8.774	-
001EDF0430	ENTR. BR-070/ DF-095(EPCL)	ENTR. DF-097 (EPAC)	81,7	86,1	4,4	PAV	TSD	-	251BDF0670	21.847	-
001EDF0450	ENTR. DF-097 (EPAC)	ENTR. BR-080/251(B)	86,1	90,0	3,9	PAV	TSD	-	251BDF0680	21.847	-
025EDF0110	ENTR. DF-001(A) (EPCT)	ENTR. DF-001(B) (EPCT)/BARRAGEM DO PARANOÁ	25,9	27,8	1,9	PAV	CA	001EDF0090	-	30.071	-
105EDF0070	ENTR. BR-479(B)/ DF-250(A)	ENTR. BR-479(A)/ DF-250(B)	17,6	18,3	0,7	PAV	TSD	250EDF0190	479BDF0100	2.478	FZ-35
125EDF0070	ENTR. DF-270(A)	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 10,0)	8,5	10,0	1,5	PAV	-	270EDF0030	-	910	-
125EDF0110	ENTR. BR-251(A)	ENTR. BR-251(B)	19,5	20,7	1,2	PAV	TSD	-	251BDF0515	615	-
130EDF0230	ENTR. BR-251(A)	ENTR. BR-251(B)	34,6	38,0	3,4	PAV	CA	-	251BDF0525	2.457	DF-18/DF-130

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL COINCIDENTE PAVIMENTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
190EDF0050	ENTR. DF-280(A)	ENTR. DF-280(B)	15,9	16,9	1,0	PAV	TSD	280EDF0012	-	10.518	DF-1
250EDF0010	ENTR. BR-479(A)/ DF-001 (EPCT)/ DF-015 (EPTM)	ENTR. DF-456	0,0	4,5	4,5	PAV	TSD	-	479BDF0132	22.114	DF-6
250EDF0020	ENTR. DF-456	ENTR. DF-330	4,5	9,6	5,1	PAV	CA	-	479BDF0132	8.055	DF-6
250EDF0030	ENTR. DF-330	ENTR. DF-130	9,6	14,4	4,8	PAV	TSD	-	479BDF0130	8.055	DF-6
250EDF0050	ENTR. DF-130	ENTR. DF-120	14,4	20,8	6,4	PAV	CA	-	479BDF0118	2.633	DF-6
250EDF0052	ENTR. DF-120	ENTR. VC-129(A)	20,8	21,3	0,5	PAV	CA	-	479BDF0116	2.633	DF-6
250EDF0060	ENTR. VC-129(A)	ENTR. DF-353	21,3	24,0	2,7	PAV	CA	-	479BDF0116	2.124	DF-6
250EDF0070	ENTR. DF-353	ENTR. DF-320	24,0	24,8	0,8	PAV	CA	-	479BDF0116	2.124	DF-6
250EDF0072	ENTR. DF-320	ENTR. VC-129(B)	24,8	26,4	1,6	PAV	CA	-	479BDF0114	2.655	DF-6
250EDF0090	ENTR. VC-129(B)	ENTR. DF-310	26,4	30,9	4,5	PAV	CA	-	479BDF0114	2.655	DF-6
250EDF0110	ENTR. DF-310	ENTR. VC-133	30,9	31,4	0,5	PAV	CA	-	479BDF0112	2.633	DF-6
250EDF0130	ENTR. VC-133	ENTR. DF-110	31,4	34,1	2,7	PAV	CA	-	479BDF0110	2.115	DF-6
250EDF0150	ENTR. DF-110	ENTR. VC-151	34,1	39,3	5,2	PAV	CA	-	479BDF0106	2.115	DF-6

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL COINCIDENTE PAVIMENTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
250EDF0170	ENTR. VC-151	ENTR. DF-105(A)	39,3	40,0	0,7	PAV	CA	-	479BDF0102	2.115	DF-6
250EDF0190	ENTR. DF-105(A)	ENTR. DF-105(B)	40,0	40,7	0,7	PAV	CA	105EDF0070	479BDF0100	2.115	DF-6
250EDF0210	ENTR. DF-105(B)	ENTR. VC-155	40,7	44,2	3,5	PAV	CA	-	479BDF0098	2.115	DF-6
250EDF0230	ENTR. VC-155	ENTR. DF-100	44,2	45,1	0,9	PAV	CA	-	479BDF0096	2.633	DF-6
270EDF0030	ENTR. DF-125(A)	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km 3,4)	1,9	3,4	1,5	PAV	-	125EDF0070	-	910	-
280EDF0012	ENTR. DF-190(A)	ENTR. DF-190(B)	1,0	2,0	1,0	PAV	CA	190EDF0050	-	9.980	DF-14
345EDF0010	ENTR. BR-010(A) / DIVISA GO/DF	ENTR. DF-205	0,0	2,3	2,3	PAV	TSD	-	010BDF0070	1.453	DF-17
345EDF0030	ENTR. DF-205	ENTR. VC-111	2,3	6,9	4,6	PAV	TSD	-	010BDF0052	2.295	DF-17
345EDF0050	ENTR. VC-111	ENTR. BR-010(B)/BR-020/BR-030	6,9	11,0	4,1	PAV	TSD	-	010BDF0050	2.011	DF-17
430EDF0030	ENTR. DF-445(A)	ENTR. DF-445(B)	5,5	5,7	0,2	PAV	TSD	445EDF0050	-	6.114	-
445EDF0050	ENTR. DF-430(A)	ENTR. DF-430(B)	8,2	8,4	0,2	PAV	-	430EDF0030	-	2.050	-
TOTAL (km)					94,00						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL COINCIDENTE IMPLANTADA DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE E DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
110EDF0090	ENTR. DF-230(A)	ENTR. DF-230(B)	15,0	15,5	0,5	IMP	-	230EDF0190	-	119	DF-19
120EDF0090	ENTR. DF-260(A)	ENTR. DF-125/260(B)	17,7	18,2	0,5	IMP	-	260EDF0030	-	183	-
120EDF0150	ENTR. DF-270(A)	ENTR. DF-270(B)	26,2	28,2	2,0	IMP	-	270EDF0070	-	531	-
125EDF0080	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 10,0)	ENTR. DF-270(B)	10,0	11,6	1,6	IMP	-	270EDF0040	-	910	-
230EDF0190	ENTR. DF-110(A)	ENTR. DF-110(B)	28,5	29,0	0,5	IMP	-	110EDF0090	-	127	-
250EDF0250	ENTR. DF-100	ENTR. VC-159	45,1	49,1	4,0	IMP	-	-	479BDF0094	311	DF-6
250EDF0270	ENTR. VC-159	ENTR. VC-145	49,1	51,2	2,1	IMP	-	-	479BDF0092	311	DF-6
250EDF0290	ENTR. VC-145	ENTR. BR-479(B)/DIVISA DF/GO	51,2	53,1	1,9	IMP	-	-	479BDF0090	311	DF-6
260EDF0030	ENTR. DF-120(A)/DF-125	ENTR. DF-120(B)	6,5	7,0	0,5	IMP	-	120EDF0090	-	183	DF-10
260EDF0130	ENTR. DF-322(A)	ENTR. DF-322(B)	17,9	19,9	2,0	IMP	-	322EDF0070	-	235	DF-10
270EDF0040	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 3,4)	ENTR. DF-125(B)	3,4	5,0	1,6	IMP	-	125EDF0080	-	967	-



REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL COINCIDENTE IMPLANTADA **DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016**



270EDF0070	ENTR. DF-120(A)	ENTR. DF-120(B)	6,9	8,9	2,0	IMP	-	120EDF0150	-	531	-
322EDF0070	ENTR. DF-260(A)	ENTR. DF-260(B)	15,4	17,4	2,0	IMP	-	260EDF0130	-	250	DF-320
TOTAL (km)			21,20								

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.

7.3 INTERSEÇÕES DISTRITAIS, ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS e ARCOS

Com a edição da Portaria nº 197, de 19 de setembro de 2006, as extensões pavimentadas referentes aos acessos a centros populacionais, anéis, contornos, alças, retornos, arcos, trevos e interseções com extensões superiores a 0,5 km passam a ser consideradas, na estatística da malha rodoviária, para o cálculo do coeficiente de participação dos Estados e do Distrito Federal, na arrecadação da CIDE.

Sendo assim, procedeu-se o levantamento dos elementos rodoviários supracitados com extensões superiores a 0,5 km existentes no Distrito Federal, observadas as condições expostas no Roteiro Básico de Sistemas Rodoviários Estaduais. Esses elementos estão relacionados no Relatório apresentado ao final deste item.

O Relatório de Interseções Estaduais contém as seguintes colunas, conforme exigência do Roteiro Básico de Elaboração de Sistemas Rodoviários Estaduais:

7.3.1 Rodovia

Na coluna **Rodovia** foi indicada a sigla e o número da rodovia de onde parte o acesso para o centro populacional e, no caso de alça, a sigla e o número da rodovia onde se localizam. Observou-se a ordem crescente de numeração das rodovias.

7.3.2 Localização

Na coluna **Localização** foi indicado o quilômetro da rodovia no qual o acesso ao centro populacional ou alça tem início, com aproximação de uma casa decimal.

7.3.3 Interseções

A coluna **Interseções** contém, no caso das alças, a sigla e o número das rodovias que fazem interseção no local. Já no caso dos acessos, há a indicação do centro populacional, a sigla da rodovia e o número de onde inicia-se.

7.3.4 Centro Populacional

A coluna **Centro Populacional** foi preenchida com o centro populacional servido pelo acesso ou alça.

7.3.5 Extensão

Na coluna **Extensão** foi indicada a quilometragem do acesso ou alça, com aproximação de uma casa decimal.

7.3.6 Situação Física

A coluna **Situação Física** foi preenchida com as mesmas abreviaturas utilizadas na divisão em trechos da Rede Rodoviária Distrital.

7.3.7 Tipo de Revestimento

Na coluna **Tipo de Revestimento** foram indicadas as mesmas abreviaturas utilizadas na divisão em trechos da Rede Rodoviária Distrital.

7.3.8 Tráfego Médio Diário - TMD

A coluna Tráfego Médio Diário (**TMD**) foi preenchida com a contagem de tráfego da rodovia em que se localiza o acesso ou outra interseção listada.

INTERSEÇÕES DISTRITAIS

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS E ARCOS EM 2016



RODOVIA	LOCALIZAÇÃO	INTERSEÇÕES	CENTRO POPULACIONAL	EXTENSÃO (Km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TMD
DF-001(EPCT)	km. 57,4	DF-065 (EPIP)/DF-480	GAMA	4,3	PAV	CA	34.281
DF-001(EPCT)	km. 67,8	BR-060/ACESSO A SAMAMBAIA	SAMAMBAIA	4,6	PAV	CA	70.000
DF-001(EPCT)	km. 71,6	DF-075 (EPNB)/PISTÃO SUL	TAGUATINGA	1,2	PAV	CA	59.139
DF-001(EPCT)	km. 77,2	DF-085 (EPTG)/ACESSO A TAGUATINGA CENTRO	TAGUATINGA	2,9	PAV	CA	74.145
DF-001(EPCT)	km. 81,5	DF-095 (EPCL)/PISTÃO NORTE	TAGUATINGA	2,9	PAV	CA	74.145
DF-003 (EPIA)	km. 0,0	DF-001 (EPCT)/DF-150 (COLORADO)	SOBRADINHO	3,0	PAV	CA	95.084
DF-003 (EPIA)	km. 5,2	DF-007 (EPTT)	GRANJA DO TORTO	3,9	PAV	CA	95.084
DF-003 (EPIA)	km. 10,9	SETOR DE ÁREAS ISOLADAS NORTE (SAIN)	PLANO PILOTO	3,4	PAV	CA	111.157
DF-003 (EPIA)	km. 13,3	EIXO MONUMENTAL - DF-095 (EPCL)	PLANO PILOTO	2,2	PAV	CA	126.438
DF-003 (EPIA)	km. 16,8	ACESSO AO SETOR DE INDÚSTRIA E ABASTECIMENTO (SIA)	CRUZEIRO	1,0	PAV	CA	87.587
DF-003 (EPIA)	km. 17,2	DF-085 (EPTG)	CRUZEIRO	2,1	PAV	CA	87.587
DF-003 (EPIA)	km. 20,6	DF-051 (EPGU)	GUARÁ II	3,8	PAV	CA	91.748

INTERSEÇÕES DISTRITAIS

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS E ARCOS EM 2016



RODOVIA	LOCALIZAÇÃO	INTERSEÇÕES	CENTRO POPULACIONAL	EXTENSÃO (Km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TMD
DF-003 (EPIA)	km. 23,0	DF-075 (EPNB)/ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE	NÚCLEO BANDEIRANTE	2,4	PAV	CA	91.748
DF-003 (EPIA)	km. 24,4	DF-025 (EPDB)	NÚCLEO BANDEIRANTE	2,3	PAV	CA	101.187
DF-003 (EPIA)	km. 33,5	ACESSO A RODOVIA DF-065 (EPIP)/CATETINHO	MSPW	1,9	PAV	CA	101.187
DF-007 (EPTT)	km. 0,8	DF-006 (EPCA)	LAGO NORTE	1,3	PAV	CA	69.778
DF-007 (EPTT)	km. 1,3	DF-009 (EPPN)	LAGO NORTE	3,5	PAV	CA	69.778
DF-025 (EPDB)	km. 3,0	DF-047 (EPAR)/ACESSO AO AEROPORTO	LAGO SUL	4,9	PAV	CA	54.000
DF-025 (EPDB)	km. 21,3	DF-027 (EPJK)	LAGO SUL	1,9	PAV	CA	-
DF-051 (EPGU)	km. 0,0	DF-002/ACESSO AO EIXÃO SUL	PLANO PILOTO	5,5	PAV	CA	110.225
DF-085 (EPTG)	km. 7,2	DF-085 (EPTG)/DF-079 (EPVP)	TAGUATINGA ÁGUAS CLARAS VICENTE PIRES	0,5	PAV	CA	-
DF-095 (EPCL)	km. 6,5	DF-087 (EPVL)	ESTRUTURAL	2,6	PAV	CA	104.312
DF-250	km. 14,4	DF-130	PLANALTINA	1,0	PAV	CA	-
DF-180	km. 14,5	ACESSO A RODOVIA DF-190	ÁREA RURAL DA CEILÂNDIA	1,4	PAV	CA	10.881

INTERSEÇÕES DISTRITAIS

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS E ARCOS EM 2016



RODOVIA	LOCALIZAÇÃO	INTERSEÇÕES	CENTRO POPULACIONAL	EXTENSÃO (Km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TMD
BR-020	km. 6,7	ACESSO A SOBRADINHO	SOBRADINHO	2,3	PAV	CA	-
BR-040	km. 8,2	ACESSO A RODOVIA DF-290	SANTA MARIA / NOVO GAMA	2,8	PAV	CA	-
BR-060	km. 12,4	ACESSO A RODOVIA DF-280 (SANTO ANTÔNIO)	SAMAMBAIA	2,0	PAV	CA	-
TOTAL (km)				71,60			

8 RODOVIAS FEDERAIS DELEGADAS AO DF

8. RODOVIAS FEDERAIS DELEGADAS AO DISTRITO FEDERAL

As Rodovias Federais Delegadas ao Distrito Federal atualmente são a BR-020, BR-040 e BR-060.

Foram celebrados convênios referentes às rodovias BR-020 e a antiga BR-450 (que atualmente não faz mais parte do SRDF), cujas obras tiveram seu início em dezembro de 2007. Os trechos que tiveram ampliação da capacidade [BR-450/DF-003 (EPIA)], bem como duplicação (BR-020), foram concluídos em 2012. A duplicação da rodovia BR-060 foi concluída em outubro de 2007. Em 2013 foi firmado o Convênio de Delegação dos trechos do Distrito Federal da BR-040 ao DER/DF num total de 8,4 quilômetros, para a implantação de faixa exclusiva para o transporte coletivo (BRT-Sul). Em 2016, foi publicado o Extrato de Termo de Entrega no Diário Oficial da União que, cumpre cláusula restritiva do Convênio de Delegação e assim, ficam os trechos iniciais da BR-020 sob Administração do DER/DF.

Em seguida é apresentado o Quadro de Rodovias Federais Delegadas ao Distrito Federal. O preenchimento da coluna “Delegada” mediante a abreviatura OB, indica que o objetivo do convênio foi a execução de obras.

RODOVIAS FEDERAIS DELEGADAS AO DISTRITO FEDERAL

DIVISÃO EM TRECHOS - 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE	DEL	NÚMERO DO CONVÊNIO	VIGÊNCIA DO CONVÊNIO
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
020BDF0010	ENTR.BR-010(A)/030(A)/ DF-003(EPIA)/ DF-001 (EPCT) BRASÍLIA	ENTR DF-440	0,0	2,5	2,5	DUP				CD-873/14	
020BDF0015	ENTR DF-440	ACESSO I SOBRADINHO	2,5	6,0	3,5	DUP				CD-873/14	
020BDF0016	ACESSO I SOBRADINHO	ACESSO II SOBRADINHO	6,0	8,4	2,4	DUP				CD-873/14	
020BDF0018	ACESSO II SOBRADINHO	ENTR DF-230	8,4	18,8	10,4	DUP				CD-873/14	
020BDF0020	ENTR DF-230	ENTR DF-128	18,8	22,6	3,8	DUP				CD-873/14	
020BDF0022	ENTR. DF-128	ENTR. DF-128 ACESSO A PLANALTINA	22,6	25,6	3,0	DUP	CBUQ	-	OB	TT-222/07	*
020BDF0030	ENTR. DF-128 ACESSO A PLANALTINA	ENTR. BR-010(B)/ DF-345	25,6	33,6	8,0	DUP	CBUQ	-	OB	TT-222/07	*
020BDF0050	ENTR. BR-010(B)/ DF-345	ENTR. DF-405	33,6	35,6	2,0	DUP	CBUQ	-	OB	TT-222/07	*
020BDF0051	ENTR. DF-405	ENTR. DF-410	35,6	36,4	0,8	DUP	CBUQ	-	OB	TT-222/07	*
020BDF0052	ENTR. DF-410	ENTR. DF-110	36,4	41,6	5,2	DUP	CBUQ	-	OB	TT-222/07	*
020BDF0053	ENTR. DF-110	ENTR. VC-107	41,6	48,8	7,2	DUP	CBUQ	-	OB	TT-222/07	*
020BDF0054	ENTR. VC-107	ENTR. DF-105	48,8	52,1	3,3	DUP	CBUQ	-	OB	TT-222/07	*
020BDF0060	ENTR. DF-105	ENTR. DF-100	52,1	57,1	5,0	DUP	CBUQ	-	OB	TT-222/07	*
020BDF0070	ENTR. DF-100	ENTR. BR-030(B)/ DIVISA DF/GO	57,1	57,9	0,8	DUP	CBUQ	-	OB	TT-222/07	*

RODOVIAS FEDERAIS DELEGADAS AO DISTRITO FEDERAL

DIVISÃO EM TRECHOS - 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE	DEL	NÚMERO DO CONVÊNIO	VIGÊNCIA DO CONVÊNIO
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
040BDF0010	ENTR. BR-050 (A)/251/ DF-001 (EPCT)/ DF-003 (EPIA) BRASÍLIA	ACESSO A SANTA MARIA	0,0	2,2	2,2	DUP	CBUQ	-		CD-572/13	*
040BDF0012	ACESSO A SANTA MARIA	ENTR. VC-371	2,2	5,0	2,8	DUP	CBUQ	-			*
040BDF0015	ENTR. VC-371	ENTR. DF-495	5,0	5,6	0,6	DUP	CBUQ	-		CD-572/13	*

RODOVIAS FEDERAIS DELEGADAS AO DISTRITO FEDERAL

DIVISÃO EM TRECHOS - 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE	DEL	NÚMERO DO CONVÊNIO	VIGÊNCIA DO CONVÊNIO
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
040BDF0017	ENTR. DF-495	ENTR. DF-290	5,6	8,2	2,6	DUP	CBUQ	-		CD-572/13	*
040BDF0020	ENTR. DF-290	ENTR. BR-050(B)/ DIVISA DF/GO	8,2	8,4	0,2	DUP	CBUQ	-		CD-572/13	*
060BDF0010	ENTR. BR-251/ DF-001 (EPCT) BRASÍLIA	ACESSO I AO RECANTO DAS EMAS	0,0	3,0	3,0	DUP	CBUQ	-	OB	PG-184/96	*
060BDF0011	ACESSO I AO RECANTO DAS EMAS	ACESSO II AO RECANTO DAS EMAS	3,0	4,4	1,4	DUP	CBUQ	-	OB	PG-184/96	*
060BDF0012	ACESSO II AO RECANTO DAS EMAS	ENTR. DF-180	4,4	9,4	5,0	DUP	CBUQ	-	OB	PG-184/96	*
060BDF0014	ENTR. DF-180	ENTR. DF-280	9,4	12,4	3,0	DUP	CBUQ	-	OB	PG-184/96	*
060BDF0030	ENTR. DF-280	ENTR. DF-190	12,4	22,4	10,0	DUP	CBUQ	-	OB	PG-184/96	*
060BDF0050	ENTR. DF-190	ENTR. DF-290	22,4	29,9	7,5	DUP	CBUQ	-	OB	PG-184/96	*
060BDF0070	ENTR. DF-290	DIVISA DF/GO	29,9	31,3	1,4	DUP	CBUQ	-	OB	PG-184/96	*

(*) O convênio vigorará até a consecução dos objetivos propostos.

9 RODOVIAS VICINAIS DO DF

9. RODOVIAS VICINAIS DO DISTRITO FEDERAL

Ao contrário dos outros Estados da Federação, o Distrito Federal assume, ao mesmo tempo, características de Estado e Município. Desta forma, cabe ao DER-DF a atividade de construção e de manutenção das rodovias com características estaduais (distritais), como também daquelas com características vicinais, que são destinadas ao tráfego local. São as Rodovias Vicinais que fazem a ligação entre os núcleos populacionais e/ou de produtores rurais às rodovias da malha viária distrital (vide Capítulo nº. 6 - Relação Descritiva das Rodovias).

O primeiro dígito da rodovia vicinal corresponde ao Distrito Rodoviário onde ela se situa.

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
103EVC0010	ENTR. DF-205	ENTR. VC-113	0,0	3,2	3,2	IMP	-	-	-	-	FZ-53A
107EVC0010	DIVISA GO/DF	ENTR. BR-020/BR-030	0,0	5,8	5,8	IMP	-	-	-	-	FZ-57/FZ-56
111EVC0010	ENTR. BR-010/DF-345	ENTR. DF-405	0,0	1,1	1,1	IMP	-	-	-	-	-
113EVC0010	ENTR. DF-405	ENTR. VC-103	1,1	2,7	1,6	IMP	-	-	-	-	DF-405
113EVC0030	ENTR. VC-103	ENTR. DF-110	2,7	5,1	2,4	IMP	-	-	-	-	DF-405
121EVC0010	ENTR. DF-110	ENTR. DF-410	0,0	4,5	4,5	IMP	-	-	-	-	FZ-43
123EVC0010	ENTR. VC-137	ENTR. DF-353	0,0	1,0	1,0	IMP	-	-	-	-	-
127EVC0010	ENTR. DF-410	ENTR. DF-230/VC-137	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	-	FZ-50/FZ-45
127EVC0030	ENTR. DF-230/VC-137	ENTR. VC-139	3,5	5,4	1,9	IMP	-	-	-	-	FZ-49
127EVC0050	ENTR. VC-139	ENTR. DF-353	5,4	6,9	1,5	IMP	-	-	-	-	FZ-49
129EVC0010	ENTR. BR-479(A)/DF-250 (A)	ENTR. DF-353	0,0	5,9	5,9	IMP	-	-	-	-	-
129EVC0030	ENTR. DF-353	ENTR. BR-479(B)/DF-250 (B)	5,9	9,6	3,7	IMP	-	-	-	-	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
133EVC0010	ENTR. DF-353	ENTR. BR-479/DF-250	0,0	2,0	2,0	IMP	-	-	-	-	FZ-49
137EVC0010	ENTR. DF-230(A)	ENTR. VC-123	0,0	3,1	3,1	IMP	-	-	-	-	FZ-50 A
137EVC0030	ENTR. VC-123	ENTR. DF-230(B)/VC-127	3,1	5,9	2,8	IMP	-	-	-	-	FZ-50 A
139EVC0010	ENTR. DF-230	ENTR. VC-127	0,0	2,0	2,0	IMP	-	-	-	-	FZ-48
141EVC0010	ENTR. DF-100	ENTR. VC-145	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	-	FZ-104
143EVC0010	ENTR. DF-105	ENTR. DF-100	0,0	2,8	2,8	IMP	-	-	-	-	-
145EVC0010	ENTR. DF-100	ENTR. VC-141	0,0	3,1	3,1	IMP	-	-	-	-	FZ-103
145EVC0030	ENTR. VC-141	ENTR. BR-479/DF-250	3,1	9,3	6,2	IMP	-	-	-	-	FZ-102
151EVC0010	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. DF-310	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	-	FZ-34
155EVC0010	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. DF-105	0,0	6,5	6,5	IMP	-	-	-	-	FZ-36
159EVC0010	ENTR. BR-479/DF-250	FINAL DO TRECHO (km. 3,2)	0,0	3,2	3,2	IMP	-	-	-	-	FZ-18
165EVC0010	ENTR. DF-310	ENTR. DF-320	0,0	4,7	4,7	IMP	-	-	-	-	FZ-32
169EVC0010	ENTR. DF-100(A)	ENTR. DF-100(B)	0,0	9,5	9,5	IMP	-	-	-	-	FZ-19

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
173EVC0010	ENTR. DF-310	ENTR. DF-320	0,0	4,0	4,0	IMP	-	-	-	-	DF-355
177EVC0010	ENTR. DF-310(A)	ENTR. DF-310(B)	0,0	4,3	4,3	IMP	-	-	-	-	FZ-30 A
201EVC0010	ENTR. DF-205(A)	ENTR. DF-205(B)	0,0	20,1	20,1	IMP	-	-	-	-	DF-380
215EVC0010	ENTR. DF-326	ACESSO A SOBRADINHO II	0,0	2,0	2,0	PAV	TSD	-	-	-	-
249EVC0010	ENTR. DF-440	ÁREA DE DESENVOLVIMENTO DE SOBRADINHO	0,0	3,2	3,2	IMP	-	-	-	-	FZ-73-A
257EVC0010	ENTR. DF-440	FINAL DO TRECHO (km. 3,2)	0,0	3,2	3,2	IMP	-	-	-	-	FZ-74
263EVC0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	ENTR. DF-440	0,0	1,3	1,3	PAV	CA	-	-	-	FZ-73 B
311EVC0010	ENTR. DF-180	ACESSO A CEILÂNDIA	0,0	8,0	8,0	IMP	-	-	-	-	DF-255
321EVC0010	DIVISA GO/DF	ENTR. DF-190	0,0	3,0	3,0	IMP	-	-	-	-	-
331EVC0010	RECANTO DAS EMAS	ENTR. DF-001 (EPCT)	0,0	4,0	4,0	IMP	-	-	-	-	FZ-76
337EVC0010	ENTR. DF-180(A)	ENTR. DF-180(B)	0,0	7,2	7,2	IMP	-	-	-	-	FZ-78
341EVC0010	ENTR. DF-475	NÚCLEO RURAL CASA GRANDE	0,0	4,8	4,8	PAV	CA	-	-	-	FZ-76
351EVC0010	ENTR. DF-475	ENTR. DF-180	0,0	5,0	5,0	IMP	-	-	-	-	DF-475

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
361EVC0010	ENTR. DF-480	ENTR. DF-483	0,0	3,0	3,0	IMP	-	-	-	-	FZ-84
365EVC0010	ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5)	0,0	3,5	3,5	PLA	-	-	-	-	-
371EVC0010	ENTR. BR-040/BR-050	ENTR. DF-290	0,0	4,5	4,5	IMP	-	-	-	-	FZ-87
379EVC0010	ENTR. DF-290	ENTR. VC-383	0,0	1,7	1,7	IMP	-	-	-	-	-
379EVC0012	ENTR. VC-383	ENTR. VC-381	1,7	11,1	9,4	IMP	-	-	-	-	-
381EVC0010	ENTR. DF-290	ENTR. VC-379	0,0	2,6	2,6	IMP	-	-	-	-	DF-180
381EVC0030	ENTR. VC-379	DIVISA DF/GO	2,6	5,3	2,7	IMP	-	-	-	-	DF-180
383EVC0010	ENTR. VC-379	DIVISA DF/GO	0,0	5,5	5,5	IMP	-	-	-	-	-
385EVC0010	ENTR. DF-290	DIVISA DF/GO	0,0	4,6	4,6	IMP	-	-	-	-	-
401EVC0010	ENTR. DF-130	FINAL DO TRECHO (km. 3,8)	0,0	3,8	3,8	IMP	-	-	-	-	FZ-08
403EVC0010	ENTR. DF-320	ENTR. DF-355	0,0	11,5	11,5	IMP	-	-	-	-	FZ-26/VC-161
407EVC0010	ENTR. DF-260	ENTR. DF-270	0,0	9,0	9,0	IMP	-	-	-	-	FZ-10
409EVC0010	ENTR. DF-322	ENTR. DF-320	0,0	5,2	5,2	IMP	-	-	-	-	FZ-21/DF-355/VC-171

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
411EVC0010	ENTR. DF-130	ENTR. VC-413	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	-	FZ-41/VC-185
413EVC0010	ENTR. DF-455	ENTR. VC-411	0,0	1,7	1,7	IMP	-	-	-	-	VC-189
413EVC0030	ENTR. VC-411	ENTR. DF-130	1,7	4,2	2,5	IMP	-	-	-	-	FZ-40/VC-189
417EVC0010	ENTR. DF-320	ENTR. DF-322	0,0	1,2	1,2	IMP	-	-	-	-	FZ-22/VC-193
419EVC0010	ENTR. DF-120	ENTR. DF-260	0,0	7,1	7,1	IMP	-	-	-	-	FZ-20/VC-195
421EVC0010	ENTR. DF-322	ENTR. DF-100	0,0	6,0	6,0	IMP	-	-	-	-	FZ-9
423EVC0010	ENTR. DF-260	FINAL DO TRECHO (km. 4,8)	0,0	4,8	4,8	IMP	-	-	-	-	FZ-24/FZ-23/VC-197
427EVC0010	ENTR. DF-120	FINAL DO TRECHO (km. 2,3)	0,0	2,3	2,3	IMP	-	-	-	-	FZ-12
441EVC0010	COLÔNIA AGRÍCOLA LAMARÃO	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 2,6)	0,0	2,6	2,6	PAV	-	-	-	-	FZ-4
441EVC0020	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 2,6)	ENTR. DF-285	2,6	7,5	4,9	IMP	-	-	-	-	FZ-4
447EVC0010	ENTR. DF-285	FINAL DO TRECHO (km. 6,4)	0,0	6,4	6,4	IMP	-	-	-	-	FZ-61
461EVC0010	DIVISA GO/DF	ENTR. DF- 285	0,0	3,0	3,0	IMP	-	-	-	-	FZ-66/FZ-67
467EVC0010	ENTR. DF-140	ENTR. DF-135	0,0	10,1	10,1	IMP	-	-	-	-	-

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
471EVC0010	ESCOLA RURAL SÃO BERNARDO	ENTR. DF-295	0,0	1,3	1,3	IMP	-	-	-	-	FZ-1 A
505EVC0010	ENTR. DF-206	NÚCLEO RURAL ALMÉCEGAS	0,0	2,5	2,5	IMP	-	-	-	-	DF-400
511EVC0010	NÚCLEO RURAL BARREIRO	ENTR. BR-080/251	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	-	FZ-99
527EVC0010	ENTR. DF-445	ENTR. DF-430	0,0	6,9	6,9	IMP	-	-	-	-	-
533EVC0010	ENTR. BR-080/BR-251	DIVISA DF/GO	0,0	3,7	3,7	PAV	-	-	-	-	-
541EVC0010	ENTR. BR-080/BR-251	DIVISA DF/GO	0,0	3,4	3,4	IMP	-	-	-	-	-
547EVC0010	ENTR. DF-435	ENTR. BR-080/251	0,0	2,4	2,4	IMP	-	-	-	-	-
555EVC0010	ENTR. DF-180	ENTR. BR-080/251	0,0	3,4	3,4	IMP	-	-	-	-	-
561EVC0010	ENTR. DF-180	ENTR. DF-451	0,0	5,0	5,0	IMP	-	-	-	-	-
TOTAL (km)					314,30						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.

REDE RODOVIÁRIA VICINAL IMPLANTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE E DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
103EVC0010	ENTR. DF-205	ENTR. VC-113	0,0	3,2	3,2	IMP	-	-	-	-	FZ-53A
107EVC0010	DIVISA GO/DF	ENTR. BR-020/BR-030	0,0	5,8	5,8	IMP	-	-	-	-	FZ-57/FZ-56
111EVC0010	ENTR. BR-010/DF-345	ENTR. DF-405	0,0	1,1	1,1	IMP	-	-	-	-	-
113EVC0010	ENTR. DF-405	ENTR. VC-103	1,1	2,7	1,6	IMP	-	-	-	-	DF-405
113EVC0030	ENTR. VC-103	ENTR. DF-110	2,7	5,1	2,4	IMP	-	-	-	-	DF-405
121EVC0010	ENTR. DF-110	ENTR. DF-410	0,0	4,5	4,5	IMP	-	-	-	-	FZ-43
123EVC0010	ENTR. VC-137	ENTR. DF-353	0,0	1,0	1,0	IMP	-	-	-	-	-
127EVC0010	ENTR. DF-410	ENTR. DF-230/VC-137	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	-	FZ-50/FZ-45
127EVC0030	ENTR. DF-230/VC-137	ENTR. VC-139	3,5	5,4	1,9	IMP	-	-	-	-	FZ-49
127EVC0050	ENTR. VC-139	ENTR. DF-353	5,4	6,9	1,5	IMP	-	-	-	-	FZ-49
129EVC0010	ENTR. BR-479(A)/DF-250 (A)	ENTR. DF-353	0,0	5,9	5,9	IMP	-	-	-	-	-
129EVC0030	ENTR. DF-353	ENTR. BR-479(B)/DF-250 (B)	5,9	9,6	3,7	IMP	-	-	-	-	-
133EVC0010	ENTR. DF-353	ENTR. BR-479/DF-250	0,0	2,0	2,0	IMP	-	-	-	-	FZ-49
137EVC0010	ENTR. DF-230(A)	ENTR. VC-123	0,0	3,1	3,1	IMP	-	-	-	-	FZ-50 A

REDE RODOVIÁRIA VICINAL IMPLANTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE E DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
137EVC0030	ENTR. VC-123	ENTR. DF-230(B)/VC-127	3,1	5,9	2,8	IMP	-	-	-	-	FZ-50 A
139EVC0010	ENTR. DF-230	ENTR. VC-127	0,0	2,0	2,0	IMP	-	-	-	-	FZ-48
141EVC0010	ENTR. DF-100	ENTR. VC-145	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	-	FZ-104
143EVC0010	ENTR. DF-105	ENTR. DF-100	0,0	2,8	2,8	IMP	-	-	-	-	-
145EVC0010	ENTR. DF-100	ENTR. VC-141	0,0	3,1	3,1	IMP	-	-	-	-	FZ-103
145EVC0030	ENTR. VC-141	ENTR. BR-479/DF-250	3,1	9,3	6,2	IMP	-	-	-	-	FZ-102
151EVC0010	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. DF-310	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	-	FZ-34
155EVC0010	ENTR. BR-479/DF-250	ENTR. DF-105	0,0	6,5	6,5	IMP	-	-	-	-	FZ-36
159EVC0010	ENTR. BR-479/DF-250	FINAL DO TRECHO (km. 3,2)	0,0	3,2	3,2	IMP	-	-	-	-	FZ-18
165EVC0010	ENTR. DF-310	ENTR. DF-320	0,0	4,7	4,7	IMP	-	-	-	-	FZ-32
169EVC0010	ENTR. DF-100(A)	ENTR. DF-100(B)	0,0	9,5	9,5	IMP	-	-	-	-	FZ-19
173EVC0010	ENTR. DF-310	ENTR. DF-320	0,0	4,0	4,0	IMP	-	-	-	-	DF-355
177EVC0010	ENTR. DF-310(A)	ENTR. DF-310(B)	0,0	4,3	4,3	IMP	-	-	-	-	FZ-30 A
201EVC0010	ENTR. DF-205(A)	ENTR. DF-205(B)	0,0	20,1	20,1	IMP	-	-	-	-	DF-380

REDE RODOVIÁRIA VICINAL IMPLANTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE E DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
249EVC0010	ENTR. DF-440	ÁREA DE DESENVOLVIMENTO DE SOBRADINHO	0,0	3,2	3,2	IMP	-	-	-	-	FZ-73-A
257EVC0010	ENTR. DF-440	FINAL DO TRECHO (km. 3,2)	0,0	3,2	3,2	IMP	-	-	-	-	FZ-74
311EVC0010	ENTR. DF-180	ACESSO A CEILÂNDIA	0,0	8,0	8,0	IMP	-	-	-	-	DF-255
321EVC0010	DIVISA GO/DF	ENTR. DF-190	0,0	3,0	3,0	IMP	-	-	-	-	-
331EVC0010	RECANTO DAS EMAS	ENTR. DF-001 (EPCT)	0,0	4,0	4,0	IMP	-	-	-	-	FZ-76
337EVC0010	ENTR. DF-180(A)	ENTR. DF-180(B)	0,0	7,2	7,2	IMP	-	-	-	-	FZ-78
351EVC0010	ENTR. DF-475	ENTR. DF-180	0,0	5,0	5,0	IMP	-	-	-	-	DF-475
361EVC0010	ENTR. DF-480	ENTR. DF-483	0,0	3,0	3,0	IMP	-	-	-	-	FZ-84
371EVC0010	ENTR. BR-040/BR-050	ENTR. DF-290	0,0	4,5	4,5	IMP	-	-	-	-	FZ-87
379EVC0010	ENTR. DF-290	ENTR. VC-383	0,0	1,7	1,7	IMP	-	-	-	-	-
379EVC0012	ENTR. VC-383	ENTR. VC-381	1,7	11,1	9,4	IMP	-	-	-	-	-
381EVC0010	ENTR. DF-290	ENTR. VC-379	0,0	2,6	2,6	IMP	-	-	-	-	DF-180
381EVC0030	ENTR. VC-379	DIVISA DF/GO	2,6	5,3	2,7	IMP	-	-	-	-	DF-180

REDE RODOVIÁRIA VICINAL IMPLANTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE E DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
383EVC0010	ENTR. VC-379	DIVISA DF/GO	0,0	5,5	5,5	IMP	-	-	-	-	-
385EVC0010	ENTR. DF-290	DIVISA DF/GO	0,0	4,6	4,6	IMP	-	-	-	-	-
401EVC0010	ENTR. DF-130	FINAL DO TRECHO (km. 3,8)	0,0	3,8	3,8	IMP	-	-	-	-	FZ-08
403EVC0010	ENTR. DF-320	ENTR. DF-355	0,0	11,5	11,5	IMP	-	-	-	-	FZ-26/VC-161
407EVC0010	ENTR. DF-260	ENTR. DF-270	0,0	9,0	9,0	IMP	-	-	-	-	FZ-10
409EVC0010	ENTR. DF-322	ENTR. DF-320	0,0	5,2	5,2	IMP	-	-	-	-	FZ-21/DF-355/ VC-171
411EVC0010	ENTR. DF-130	ENTR. VC-413	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	-	FZ-41/VC-185
413EVC0010	ENTR. DF-455	ENTR. VC-411	0,0	1,7	1,7	IMP	-	-	-	-	VC-189
413EVC0030	ENTR. VC-411	ENTR. DF-130	1,7	4,2	2,5	IMP	-	-	-	-	FZ-40/VC-189
417EVC0010	ENTR. DF-320	ENTR. DF-322	0,0	1,2	1,2	IMP	-	-	-	-	FZ-22/VC-193
419EVC0010	ENTR. DF-120	ENTR. DF-260	0,0	7,1	7,1	IMP	-	-	-	-	FZ-20/VC-195
421EVC0010	ENTR. DF-322	ENTR. DF-100	0,0	6,0	6,0	IMP	-	-	-	-	FZ-9
423EVC0010	ENTR. DF-260	FINAL DO TRECHO (km. 4,8)	0,0	4,8	4,8	IMP	-	-	-	-	FZ-24/FZ-23/ VC-197
427EVC0010	ENTR. DF-120	FINAL DO TRECHO (km. 2,3)	0,0	2,3	2,3	IMP	-	-	-	-	FZ-12

REDE RODOVIÁRIA VICINAL IMPLANTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE E DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
441EVC0020	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 2,6)	ENTR. DF-285	2,6	7,5	4,9	IMP	-	-	-	-	FZ-4
447EVC0010	ENTR. DF-285	FINAL DO TRECHO (km. 6,4)	0,0	6,4	6,4	IMP	-	-	-	-	FZ-61
461EVC0010	DIVISA GO/DF	ENTR. DF- 285	0,0	3,0	3,0	IMP	-	-	-	-	FZ-66/FZ-67
467EVC0010	ENTR. DF-140	ENTR. DF-135	0,0	10,1	10,1	IMP	-	-	-	-	-
471EVC0010	ESCOLA RURAL SÃO BERNARDO	ENTR. DF-295	0,0	1,3	1,3	IMP	-	-	-	-	FZ-1 A
505EVC0010	ENTR. DF-206	NÚCLEO RURAL ALMÉCEGAS	0,0	2,5	2,5	IMP	-	-	-	-	DF-400
511EVC0010	NÚCLEO RURAL BARREIRO	ENTR. BR-080/251	0,0	3,5	3,5	IMP	-	-	-	-	FZ-99
527EVC0010	ENTR. DF-445	ENTR. DF-430	0,0	6,9	6,9	IMP	-	-	-	-	-
541EVC0010	ENTR. BR-080/BR-251	DIVISA DF/GO	0,0	3,4	3,4	IMP	-	-	-	-	-
547EVC0010	ENTR. DF-435	ENTR. BR-080/251	0,0	2,4	2,4	IMP	-	-	-	-	-
555EVC0010	ENTR. DF-180	ENTR. BR-080/251	0,0	3,4	3,4	IMP	-	-	-	-	-

REDE RODOVIÁRIA VICINAL IMPLANTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE E DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
561EVC0010	ENTR. DF-180	ENTR. DF-451	0,0	5,0	5,0	IMP	-	-	-	-	-
TOTAL (km)					296,40						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.

REDE RODOVIÁRIA VICINAL PAVIMENTADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
215EVC0010	ENTR. DF-326	ACESSO A SOBRADINHO II	0,0	2,0	2,0	PAV	TSD	-	-	-	-
263EVC0010	ENTR. DF-001 (EPCT)	ENTR. DF-440	0,0	1,3	1,3	PAV	CA	-	-	-	FZ-73 B
341EVC0010	ENTR. DF-475	NÚCLEO RURAL CASA GRANDE	0,0	4,8	4,8	PAV	CA	-	-	-	FZ-76
533EVC0010	ENTR. BR-080/BR-251	DIVISA DF/GO	0,0	3,7	3,7	PAV	-	-	-	-	-
441EVC0010	COLÔNIA AGRÍCOLA LAMARÃO	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO (km. 2,6)	0,0	2,6	2,6	PAV	TSD	-	-	-	FZ-4
TOTAL (km)					14,40						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.

REDE RODOVIÁRIA VICINAL PLANEJADA

DIVISÃO EM TRECHOS EM 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA	TMD	NOMENCLATURA ANTERIOR
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM							
365EVC0010	ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)	FIM DE TRECHO PLANEJADO (km. 3,5)	0,0	3,5	3,5	PLA	-	-	-	-	-
TOTAL (km)					3,50						

Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada.

TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.

10 RODOVIAS MARGINAIS E BRT-SUL

10. RODOVIAS MARGINAIS E BRT-SUL

Com a expansão das vias rodoviárias do Distrito Federal foram acrescentadas ao SRDF as Rodovias Marginais e também os trechos de uso exclusivo do Sistema BRT (*Bus Rapid Transit*).

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM					
001EDF0130ME	ENTR. DF-035 (EPCV)	ENTR. DF-463	27,2	29,6	2,4	PAV			
001EDF0390MD	LINHA FÉRREA DO METRÔ	ENTR. DF-085 (EPTG)/ TAGUATINGA	75,4	77,2	1,8	PAV			
001EDF0390ME	LINHA FÉRREA DO METRÔ	ENTR. DF-085 (EPTG)/ TAGUATINGA	75,4	77,2	1,8	PAV			
003EDF0110MD	ENTR. EIXO MONUMENTAL	ENTR. DF-095 (EPCL)	13,3	14,4	1,1	PAV			
003EDF0110ME	ENTR. EIXO MONUMENTAL	ENTR. DF-095 (EPCL)	13,3	14,4	1,1	PAV			
003EDF0130MD	ENTR. DF-095 (EPCL)	ACESSO CRUZEIRO / OCTOGONAL	14,4	16,0	1,6	PAV			
003EDF0152ME	ACESSO A RODOVIÁRIA INTERESTADUAL	ENTR. DF-051 (EPGU)	19,3	20,7	1,4	PAV			
003EDF0170MD	ACESSO AO SETOR DE POSTOS E MOTÉIS	ENTR. DF-075 (EPNB)	21,3	23,1	1,8	PAV			
003EDF0170ME	ENTR. DF-051 (EPGU)	ENTR. DF-075 (EPNB)	20,7	23,1	2,4	PAV			
003EDF0190MD	ACESSO AO PARK WAY	ACESSO A DF-003 (EPIA)	23,9	24,5	0,6	PAV			

RODOVIAS MARGINAIS E BRT-SUL NO DISTRITO FEDERAL

DIVISÃO EM TRECHOS - 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM					
003EDF0210BRTS	ENTR. DF-025 (EPDB)	ENTR. DF-055 (EPVB)	24,5	24,9	0,4	PAV			
003EDF0210MD	ENTR. DF-025 (EPDB)	ENTR. DF-055 (EPVB)	24,5	24,9	0,4	PAV			
003EDF0210ME	ENTR. DF-025 (EPDB)	ENTR. DF-055 (EPVB)	24,5	24,9	0,4	PAV			
003EDF0230BRTS	ENTR. DF-055 (EPVB)	ENTR. DF-065 (EPIP)	24,9	33,6	8,7	DUP			
003EDF0230MD	ENTR. DF-055 (EPVB)	ENTR. DF-065 (EPIP)	24,9	33,6	8,7	PAV			
003EDF0230ME	ENTR. DF-055 (EPVB)	ENTR. DF-065 (EPIP)	24,9	33,6	8,7	PAV			
003EDF0250BRTS	ENTR. DF-065 (EPIP)	ENTR. BR-040/050/251/DF-001 (EPCT)	33,6	36,9	3,3	DUP			
025EDF0010BRTS	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-047 (EPAR)	0,0	3,0	3,0	PAV			
047EDF0010MD	AEROPORTO INTERNACIONAL DE BRASÍLIA	ENTR. DF-025 (EPDB)	0,0	2,1	2,1	PAV			
047EDF0010ME	AEROPORTO INTERNACIONAL DE BRASÍLIA	ENTR. DF-025 (EPDB)	0,0	2,1	2,1	PAV			

RODOVIAS MARGINAIS E BRT-SUL NO DISTRITO FEDERAL

DIVISÃO EM TRECHOS - 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM					
047EDF0030BRTS	ENTR. DF-025 (EPDB)	ENTR. DF-051 (EPGU) / DF-004 (EPNA)	2,1	3,9	1,8	PAV			
051EDF0010MD	ENTR. DF-047 (EPAR)	ENTR. DF-003 (EPIA)	0,0	2,4	2,4	PAV			
051EDF0010ME	ENTR. DF-047 (EPAR)	ENTR. DF-003 (EPIA)	0,0	2,4	2,4	PAV			

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM					
065EDF0010BRTS	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)/DF-480	0,0	4,0	4,0	DUP			
085EDF0010MD	ACESSO À EPTG KM 2,1	ENTR. DF-087 (EPVL)	2,1	5,8	3,7	PAV			
085EDF0010ME	ENTR. DF-003 (EPIA)	ENTR. DF-087 (EPVL)	0,0	5,8	5,8	PAV			
085EDF0030MD	ENTR. DF-087 (EPVL)	ENTR. DF-079 (EPVP)	5,8	7,2	1,4	PAV			
085EDF0030ME	ENTR. DF-087 (EPVL)	ENTR. DF-079 (EPVP)	5,8	7,2	1,4	PAV			
085EDF0050MD	ENTR. DF-079 (EPVP)	ENTR. BR-251/ DF-001 (EPCT)	7,2	11,2	4,0	PAV			
085EDF0050ME	ENTR. DF-079 (EPVP)	ENTR. BR-251/ DF-001 (EPCT)	7,2	11,2	4,0	PAV			
095EDF0030MD	ENTR. DF-097 (EPAC)	ENTR. DF-087 (EPVL)	3,4	6,5	3,1	PAV			
095EDF0050ME	ACESSO À VICENTE PIRES	ENTR. BR-070/251/ DF-001 (EPCT)	7,3	12,6	5,3	PAV			
480EDF0010BRTS	GAMA	ENTR. VC-361	0,0	1,9	1,9	PAV			

RODOVIAS MARGINAIS E BRT-SUL NO DISTRITO FEDERAL

DIVISÃO EM TRECHOS - 2016



CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO		QUILOMETRAGEM		EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL	TRECHO COINCIDENTE FEDERAL
	INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FIM					
480EDF0010ME	GAMA	ENTR. VC-361	0,0	1,9	1,9	PAV			
480EDF0030BRTS	ENTR. VC-361	ENTR. BR-251/DF-001(EPCT)/DF-065(EPIP)	1,9	5,3	3,4	PAV			
480EDF0030ME	ENTR. VC-361	ENTR. BR-251/DF-001(EPCT)/DF-065(EPIP)	1,9	5,3	3,4	PAV			
TOTAL (km)					103,70				
Nota: TRECHO COINCIDENTE DISTRITAL - indica o código do trecho da rodovia distrital que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia que está sendo listada. TRECHO COINCIDENTE FEDERAL SUPERPOSTA - indica o código do trecho da rodovia federal que possui trecho coincidente com o trecho da rodovia distrital que está sendo listada.									

11 QUADRO RESUMO DA REDE RODOVIÁRIA

11. QUADRO RESUMO DA REDE RODOVIÁRIA DO DISTRITO FEDERAL

O Quadro Resumo apresentado a seguir contém as extensões totais das redes rodoviária distrital, distrital coincidente e vicinal, localizadas no DF. Neste Quadro, são incluídas também as extensões referentes aos acessos e alças sob circunscrição do Distrito Federal.

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL - EXTENSÕES TOTAIS EM 2016



SITUAÇÃO REDE	PLANEJADA	REDE NÃO PAVIMENTADA					REDE PAVIMENTADA					TOTAL (A+B+C)
		LEITO NATURAL	EM OBRAS IMPLANTAÇÃO	IMPLANTADA	EM OBRAS PAVIMENTAÇÃO	SUBTOTAL (B)	PISTA SIMPLES	EM OBRAS DUPLICAÇÃO	PISTA DUPLA	PISTAS MARGINAIS E BRTS	SUBTOTAL (C)	
DISTRITAL COINCIDENTE (A)	0,0	0,0	0,0	21,2	0,0	21,2	94,0	0,0	30,9	0,0	124,9	146,1
DISTRITAL (B)	78,8	0,0	0,0	497,0	0,0	497,0	464,3	0,0	236,2	103,7	804,2	1380,0
ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS E ARCOS ESTADUAIS (C)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,6	0,0	0,0	0,0	71,6	71,6
SUBTOTAL (A+B+C)	78,8	0,0	0,0	518,2	0,0	518,2	629,9	0,0	267,1	103,7	1000,7	1597,7
VICINAL (D)	3,5	0,0	0,0	296,4	0,0	296,4	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4	314,3
TOTAL (A+B+C+D)	82,3	0,0	0,0	814,6	0,0	814,6	644,3	0,0	267,1	103,7	1015,1	1912,0

12 QUADRO RESUMO - CIDE

**12. QUADRO RESUMO DA REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL
PAVIMENTADA A SER CONSIDERADA NO CÁLCULO DOS RECURSOS DA
CIDE**

O Quadro Resumo a seguir que contém as extensões totais da Rede Rodoviária Distrital pavimentada a serem consideradas no cálculo do coeficiente de participação dos Estados e do Distrito Federal nos recursos da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico - CIDE foi elaborado com base na Portaria nº 197, de 19 de setembro de 2006, do Ministério dos Transportes.



**REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL A SER CONSIDERADA
NO CÁLCULO DOS RECURSOS DA CIDE
EXTENSÕES TOTAIS EM 2016**



SITUAÇÃO REDE	REDE PAVIMENTADA				
	PISTA SIMPLES	EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO	PISTA DUPLA		TOTAL
			LADO DIREITO	LADO ESQUERDO	
DISTRITAL COINCIDENTE	88,7	0,0	30,9	30,9	150,5
DISTRITAL (*)	464,3	0,0	236,2	236,2	936,7
ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS	71,6	0,0	0,0	0,0	71,6
TOTAL (km)	624,6	0,0	267,1	267,1	1158,8

Nota: Não inclui a extensão de 14,4 km de rodovias vicinais pavimentadas

13 RELAÇÃO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS

13. Relação de Obras de Artes Especiais

A relação das Obras de Artes Especiais a seguir contém a relação das mesmas cadastradas no módulo de Obras de Artes Especiais do Sistemas Integrados para Departamentos de Estradas de Rodagem – SIDER-DER/DF, pelo Núcleo de Projeto de Drenagem e Obras de Artes Especiais - NPROD.

Tipo de obra: FERROVIA SOBRE RODOVIA

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
182 - Ferrovia sobre Rodovia	22,00	3,55	3º DR	DF495	495EDF0010 - ENTR.BR-040/BR-050 - FERROVIA CENTRO ATLÂNTICO FCA	2,798	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
Total	22,00					Total de registros	1

Tipo de obra: PASSAGEM SUBTERRÂNEA

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
236 - Passarela Subterrânea na DF-002 SQS 15 e 16	27,00	3,30	2º DR	DF002	002EDF0030 - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA - ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	13,211	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
238 - Passarela Subterrânea na DF-002 SQS 13 e 14	27,00	3,30	2º DR	DF002	002EDF0030 - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA - ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	12,521	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
240 - Passarela Subterrânea na DF-002 SQS 11 e 12	27,00	3,30	2º DR	DF002	002EDF0030 - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA - ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	11,831	Bom Estado de Conservação
242 - Passarela Subterrânea na DF-002 SQS 09 e 10	27,00	3,30	2º DR	DF002	002EDF0030 - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA - ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	11,141	Bom Estado de Conservação
245 - Passarela Subterrânea na DF-002 SQS 07 e 08	27,00	3,30	2º DR	DF002	002EDF0030 - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA - ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	10,451	Bom Estado de Conservação
247 - Passarela Subterrânea na DF-002 SQS 05 e 06	27,00	3,30	2º DR	DF002	002EDF0030 - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA - ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	9,762	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
250 - Passarela Subterrânea na DF-002 SQS 03 e 04	27,00	3,30	2º DR	DF002	002EDF0030 - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA - ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	9,071	Bom Estado de Conservação
252 - Passarela Subterrânea na DF-002 SQS 01 e 02	27,00	3,30	2º DR	DF002	002EDF0030 - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA - ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	8,379	Urgência em Manutenção
263 - Passarela Subterrânea na DF-002 SQN 01 e 02	27,00	3,30	2º DR	DF002	002EDF0010 - ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	0,988	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
265 - Passarela Subterrânea na DF-002 SQN 03 e 04	27,00	3,30	2º DR	DF002	002EDF0010 - ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	1,718	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
267 - Passarela Subterrânea na DF-002 SQN 05 e 06	27,00	3,30	2º DR	DF002	002EDF0010 - ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	2,447	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
269 - Passarela Subterrânea na DF-002 SQN 07 e 08	27,00	3,30	2º DR	DF002	002EDF0010 - ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	3,177	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
271 - Passarela Subterrânea na DF-002 SQN 09 e 10	27,00	3,30	2º DR	DF002	002EDF0010 - ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	3,907	Urgência em Manutenção
273 - Passarela Subterrânea na DF-002 SQN 11 e 12	27,00	3,30	2º DR	DF002	002EDF0010 - ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	4,637	Necessita de Fiscalização/ Manutenção

Tipo de obra: PASSAGEM SUBTERRÂNEA

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
275 - Passarela Subterrânea na DF-002 SQN 13 e 14	46,00	3,30	2º DR	DF002	002EDF0010 - ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	5,366	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
277 - Passarela Subterrânea na DF-002 SQN 15 e 16	27,00	3,30	2º DR	DF002	002EDF0010 - ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	6,096	Bom Estado de Conservação
291 - Passarela na DF-085 (EPTG) Lucio Costa	130,00	5,00	3º DR	DF085	085EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-087 (EPVL)	4,550	Bom Estado de Conservação
Total	581,00					Total de registros	17

Tipo de obra: PASSARELA

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
6 - Passarela sobre a DF 003 Colorado	57,00	3,34	2º DR	BR010	010BDF0010 - ENTR. BR-020 (A)/BR-030 (A)/DF-003(EPIA)DF-001(EPCT) - ENTR. DF-440	0,046	Bom Estado de Conservação
8 - Passarela sobre a DF 003 próximo ao Posto CPRV Col	67,00	2,57	2º DR	DF003	003EDF0010 - ENTR. BR-010/020/030/DF-001/DF-150 (PARQUE ROD. DER-DF) - ENTR. DF-007(EPTT) (GRANJA DO TORTO)	1,330	Bom Estado de Conservação
17 - Passarela na DF 003 - Cruzeiro/ Supermercado Extra	150,00	2,30	2º DR	DF003	003EDF0130 - ENTR. DF-095 (EPCL) - ENTR. DF-085 (EPTG)	15,567	Bom Estado de Conservação
21 - Passarela sobre a BR-020 Acesso I a Sobradinho	80,00	2,60	2º DR	BR010	010BDF0015 - ENTR. DF-440 - ACESSO I A SOBRADINHO	2,626	Bom Estado de Conservação
22 - Passarela sobre a BR 010 Acesso II a Sobradinho	49,00	2,70	2º DR	BR010	010BDF0018 - ACESSO II A SOBRADINHO - ENTR. DF-230	9,516	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
23 - Passarela sobre a BR 020 Acesso a Sobradinho	60,00	2,60	2º DR	BR010	010BDF0016 - ACESSO I A SOBRADINHO - ACESSO II A SOBRADINHO	6,593	Bom Estado de Conservação
30 - Passarela sobre a BR-020	48,00	2,60	1º DR	BR010	010BDF0020 - ENTR. DF-230 - ENTR. DF-128	19,986	Bom Estado de Conservação
38 - Passarela sobre a DF-005	78,00	2,50	2º DR	DF005	005EDF0012 - ENTR. DF-006 (EPCA) - ENTR. DF-442	1,573	Bom Estado de Conservação
50 - Passarela sobre a DF-003	67,00	2,50	2º DR	DF003	003EDF0210BRTS - ENTR. DF-025 (EPDB) - ENTR. DF-055 (EPVB)	24,562	Urgência em Manutenção
50 - Passarela sobre a DF-003	67,00	2,50	2º DR	DF003	003EDF0210 - ENTR. DF-025 (EPDB) - ENTR. DF-055 (EPVB)	24,562	Urgência em Manutenção
89 - Passarela sobre a DF-003 Metrô	188,00	5,50	2º DR	DF003	003EDF0152 - ENTR. DF-081 (EPIB) - ENTR. DF-051 (EPGU)	19,897	Bom Estado de Conservação
98 - Passarela na DF-003	98,00	2,60	2º DR	DF003	003EDF0170 - ENTR. DF-051 (EPGU) - ENTR. DF-075 (EPNB)	21,100	Bom Estado de Conservação
99 - Passarela na DF-003	65,00	2,70	2º DR	DF003	003EDF0170 - ENTR. DF-051 (EPGU) - ENTR. DF-075 (EPNB)	21,747	Urgência em Manutenção
125 - Passarela na DF-095	72,00	2,50	2º DR	DF095	095EDF0050 - ENTR. DF-087 (EPVL) - ENTR. BR-070/251/DF-001 (EPCT)	7,801	Bom Estado de Conservação
126 - Passarela na DF-095	65,00	2,50	2º DR	DF095	095EDF0050 - ENTR. DF-087 (EPVL) - ENTR. BR-070/251/DF-001 (EPCT)	9,234	Urgência em Manutenção

Tipo de obra: PASSARELA

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
128 - Passarela na DF-095	70,00	2,60	2º DR	DF095	095EDF0050 - ENTR. DF-087 (EPVL) - ENTR. BR-070/251/DF-001 (EPCT)	9,974	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
134 - Passarela na DF-085 -(EPTG) - UNIEURO	83,45	2,50	3º DR	DF085	085EDF0050 - ENTR. DF-079 (EPVP) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)	10,248	Urgência em Manutenção
139 - Passarela na DF-085 Saída SIA Entrada Guará	92,00	28,00	3º DR	DF085	085EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-087 (EPVL)	2,964	Bom Estado de Conservação
140 - Passarela na DF-085	110,00	2,40	3º DR	DF085	085EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-087 (EPVL)	4,455	Bom Estado de Conservação
152 - Passarela entrada Riacho Fundo	65,44	2,50	3º DR	DF075	075EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE	1,962	Bom Estado de Conservação
155 - Passarela na DF-075 entrada Riacho Fundo 1	78,00	2,60	3º DR	DF075	075EDF0050 - ENTR. DF-079 (EPVP) - ENTR. BR-251/DF-001(EPCT)	5,686	Bom Estado de Conservação
156 - Passarela na DF-075	84,00	2,70	3º DR	DF075	075EDF0050 - ENTR. DF-079 (EPVP) - ENTR. BR-251/DF-001(EPCT)	6,735	Bom Estado de Conservação
157 - Passarela acesso ao Shopping Taguatinga	50,50	2,70	3º DR	BR251	251BDF0630 - ENTR. DF-075 (EPNB) - ENTR. DF-085 (EPTG) TAGUATINGA	82,000	Bom Estado de Conservação
158 - Passarela sobre DF001 Pistao Sul	54,00	2,70	3º DR	BR251	251BDF0590 - ACESSO AO RECANTO DAS EMAS - ENTR. BR-060 (ACESSO I A SAMAMBAIA)	74,203	Bom Estado de Conservação
159 - Passarela na DF-001 Pistão Sul (Facul. Catolica)	67,00	10,00	3º DR	BR251	251BDF0582 - ENTR. VC-331 - ACESSO AO RECANTO DAS EMAS	72,578	Bom Estado de Conservação
170 - Passarela na DF-001 acesso Recanto das Emas	60,00	2,20	3º DR	DF001	001EDF0330 - ACESSO AO RECANTO DAS EMAS - ENTR. BR-060 / ACESSO I A SAMAMBAIA	65,756	Bom Estado de Conservação
175 - Passarela na BR-040 - Santos Dumont	0	0	3º DR	BR040	040BDF0010BRTS - ENTR. BR-050 (A)/251/ DF-001 (EPCT)/ DF-003 (EPIA) - ACESSO A SANTA MARIA	1,900	Bom Estado de Conservação
175 - Passarela na BR-040 - Santos Dumont	0	0	3º DR	BR040	040BDF0010 - ENTR. BR-050 (A)/251/DF-001(EPCT)/DF-003(EPIA) BRASÍLIA - ACESSO A SANTA MARIA	1,900	Bom Estado de Conservação
232 - Passarela sobre a BR-070 Ceilandia	80,00	2,50	5º DR	BR070	070BDF0012 - ENTR. DF-451 - ENTR. DF-180 (A)	8,860	Bom Estado de Conservação
279 - Passarela na DF-095	0	0	2º DR	DF095	095EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-097 (EPAC)	0,500	Bom Estado de Conservação
281 - Passarela sobre a DF 003 Estação Catetinho	100,00	2,60	2º DR	DF003	003EDF0230BRTS - ENTR. DF-055 (EPVB) - ENTR. DF-065 (EPIP)	32,537	Bom Estado de Conservação
281 - Passarela sobre a DF 003 Estação Catetinho	100,00	2,60	2º DR	DF003	003EDF0230 - ENTR. DF-055 (EPVB) - ENTR. DF-065 (EPIP)	32,537	Bom Estado de Conservação
282 - Passarela ma DF 003 EPIA Estação Granja do Ipê	100,00	2,60	2º DR	DF003	003EDF0230BRTS - ENTR. DF-055 (EPVB) - ENTR. DF-065 (EPIP)	29,996	Bom Estado de Conservação
282 - Passarela ma DF 003 EPIA Estação Granja do Ipê	100,00	2,60	2º DR	DF003	003EDF0230 - ENTR. DF-055 (EPVB) - ENTR. DF-065 (EPIP)	29,996	Bom Estado de Conservação
283 - Passarela na DF 033 EPIA Estação SMPW Quadra 26	100,00	2,60	2º DR	DF003	003EDF0230BRTS - ENTR. DF-055 (EPVB) - ENTR. DF-065 (EPIP)	28,529	Bom Estado de Conservação
283 - Passarela na DF 033 EPIA Estação SMPW Quadra 26	100,00	2,60	2º DR	DF003	003EDF0230 - ENTR. DF-055 (EPVB) - ENTR. DF-065 (EPIP)	28,529	Bom Estado de Conservação

Tipo de obra: PASSARELA

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
284 - Passarela na DF-003 EPIA Estação Vargem Bonita	100,00	2,60	2º DR	DF003	003EDF0230BRTS - ENTR. DF-055 (EPVB) - ENTR. DF-065 (EPIP)	26,109	Bom Estado de Conservação
284 - Passarela na DF-003 EPIA Estação Vargem Bonita	100,00	2,60	2º DR	DF003	003EDF0230 - ENTR. DF-055 (EPVB) - ENTR. DF-065 (EPIP)	26,109	Bom Estado de Conservação
285 - Passarela na DF-003 EPIA Estação ParkWay	100,00	2,60	2º DR	DF003	003EDF0210BRTS - ENTR. DF-025 (EPDB) - ENTR. DF-055 (EPVB)	24,562	Bom Estado de Conservação
285 - Passarela na DF-003 EPIA Estação ParkWay	100,00	2,60	2º DR	DF003	003EDF0210 - ENTR. DF-025 (EPDB) - ENTR. DF-055 (EPVB)	24,562	Bom Estado de Conservação
286 - Passarela na DF-003 antiga Granja do Ipê	100,00	2,60	2º DR	DF003	003EDF0230BRTS - ENTR. DF-055 (EPVB) - ENTR. DF-065 (EPIP)	29,996	A Classificar
286 - Passarela na DF-003 antiga Granja do Ipê	100,00	2,60	2º DR	DF003	003EDF0230 - ENTR. DF-055 (EPVB) - ENTR. DF-065 (EPIP)	29,996	A Classificar
287 - Passarela na DF-003 EPIA antiga Estação SMPW Quad	100,00	2,60	2º DR	DF003	003EDF0230BRTS - ENTR. DF-055 (EPVB) - ENTR. DF-065 (EPIP)	29,926	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
287 - Passarela na DF-003 EPIA antiga Estação SMPW Quad	100,00	2,60	2º DR	DF003	003EDF0230 - ENTR. DF-055 (EPVB) - ENTR. DF-065 (EPIP)	29,926	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
292 - Passarela na DF-001 proxima a BR-060	65,00	3,00	3º DR	BR251	251BDF0572 - ENTR. DF-065/DF-480 - ENTR. DF-475	66,545	Bom Estado de Conservação
293 - Passarela na BR-040 (EPIA) Estação Santos Dumont	70,00	2,60	3º DR	BR040	040BDF0010BRTS - ENTR. BR-050 (A)/251/ DF-001 (EPCT)/ DF-003 (EPIA) - ACESSO A SANTA MARIA	1,900	Bom Estado de Conservação
293 - Passarela na BR-040 (EPIA) Estação Santos Dumont	70,00	2,60	3º DR	BR040	040BDF0010 - ENTR. BR-050 (A)/251/DF-001(EPCT)/DF-003(EPIA) BRASÍLIA - ACESSO A SANTA MARIA	1,900	Bom Estado de Conservação
294 - Passarela na DF-001 proximo ao 3º DR	100,00	2,60	3º DR	BR251	251BDF0610 - ENTR. BR-060 (ACESSO I A SAMAMBAIA) - ACESSO II A SAMAMBAIA	75,900	Bom Estado de Conservação
295 - Passarela na DF-085 (EPTG) proximo ao pistão Sul	100,00	2,60	3º DR	DF085	085EDF0050 - ENTR. DF-079 (EPVP) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)	11,000	Bom Estado de Conservação
296 - Passarela na DF-085 (EPTG)	115,00	2,60	3º DR	DF085	085EDF0050 - ENTR. DF-079 (EPVP) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)	10,450	Bom Estado de Conservação
297 - Passarela na DF-085 (EPTG)- Acesso a Vicente Pires	115,00	2,60	3º DR	DF085	085EDF0050 - ENTR. DF-079 (EPVP) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)	9,600	Bom Estado de Conservação
298 - Passarela na DF-085 (EPTG) - Acesso Vicente Pires	120,00	2,60	3º DR	DF085	085EDF0050 - ENTR. DF-079 (EPVP) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)	9,000	Bom Estado de Conservação
299 - Passarela na DF-085 (EPTG) Acesso Vicente Pires	115,00	2,60	3º DR	DF085	085EDF0050 - ENTR. DF-079 (EPVP) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)	8,500	Bom Estado de Conservação
300 - Passarela na DF-085 (EPTG)	110,00	2,60	3º DR	DF085	085EDF0050 - ENTR. DF-079 (EPVP) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)	7,500	Bom Estado de Conservação
301 - Passarela na DF-085 (EPTG)	115,00	2,60	3º DR	DF085	085EDF0030 - ENTR. DF-087 (EPVL) - ENTR. DF-079 (EPVP)	7,000	Bom Estado de Conservação
302 - Passarela na DF-085 (EPTG)	115,00	2,60	3º DR	DF085	085EDF0030 - ENTR. DF-087 (EPVL) - ENTR. DF-079 (EPVP)	6,000	Bom Estado de Conservação

Tipo de obra: PASSARELA

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
303 - Passarela na DF-085 (EPTG) Proximo a ferrovia	115,00	2,60	3º DR	DF085	085EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-087 (EPVL)	5,500	Bom Estado de Conservação
304 - Passarela na DF-085 (EPTG)	115,00	2,60	3º DR	DF085	085EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-087 (EPVL)	4,500	Bom Estado de Conservação
305 - Passarela na DF-085 (EPTG)	115,00	2,60	3º DR	DF085	085EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-087 (EPVL)	4,000	Bom Estado de Conservação
306 - Passarela na DF085 (EPTG) saída do SIA	115,00	2,60	3º DR	DF085	085EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-087 (EPVL)	1,000	Bom Estado de Conservação
307 - Passarela na DF-051 (EPGU) Zoológico	140,00	2,60	2º DR	DF051	051EDF0010 - ENTR. DF-047 (EPAR) - ENTR. DF-003 (EPIA)	1,300	Bom Estado de Conservação
308 - Passarela na DF- 065 (CAUBI)	60,00	2,60	3º DR	DF065	065EDF0010BRTS - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)/DF-480	2,000	Bom Estado de Conservação
308 - Passarela na DF- 065 (CAUBI)	60,00	2,60	3º DR	DF065	065EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)/DF-480	2,000	Bom Estado de Conservação
309 - Passarela 01 na DF-480 -Estação 01 do BRT no Balão do Periquito	66,00	3,00	3º DR	DF480	480EDF0030BRTS - ENTR. VC-361 - ENTR. BR-251/DF-001(EPCT)/DF-065(EPIP)	4,500	Bom Estado de Conservação
309 - Passarela 01 na DF-480 -Estação 01 do BRT no Balão do Periquito	66,00	3,00	3º DR	DF480	480EDF0030 - ENTR. VC-361 - ENTR. BR-251/DF-001(EPCT)/DF-065(EPIP)	4,500	Bom Estado de Conservação
310 - Passarela na DF-075 (EPNB)	70,00	2,60	3º DR	DF075	075EDF0030 - ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE - ENTR. DF-079 (EPVP)	3,000	Bom Estado de Conservação
311 - Passarela na Df- 085 (EPIG) Octogonal	70,00	2,60	2º DR	DF085	085EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-087 (EPVL)	1,000	Bom Estado de Conservação
347 - Passarela na DF-011 (Próxima a DF-003 e ao Cruzeiro)	62,80	2,60	2º DR	DF011	011EDF0010 - ENTR. DF-003/DF-085 - ACESSO AO SETOR POLICIAL SUL	0,260	A Classificar
Total	5.770,19					Total de registros	68

Tipo de obra: PONTE

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
1 - Ponte sobre Rio Urubu	26,00	14,00	2º DR	DF005	005EDF0012 - ENTR. DF-006 (EPCA) - ENTR. DF-442	2,631	Bom Estado de Conservação
2 - Ponte 1 sobre Córrego Tamanduá	26,41	13,00	2º DR	DF005	005EDF0014 - ENTR. DF-442 - ENTR. DF-015 (EPTM)	9,418	Bom Estado de Conservação
9 - Ponte 1 sobre Ribeirão do Torto	35,00	16,60	2º DR	DF003	003EDF0010 - ENTR. BR-010/020/030/DF-001/DF-150 (PARQUE ROD. DER-DF) - ENTR. DF-007(EPTT) (GRANJA DO TORTO)	4,078	Bom Estado de Conservação
10 - Ponte 2 sobre Ribeirão do Torto	35,00	15,00	2º DR	DF003	003EDF0010 - ENTR. BR-010/020/030/DF-001/DF-150 (PARQUE ROD. DER-DF) - ENTR. DF-007(EPTT) (GRANJA DO TORTO)	4,071	Urgência em Manutenção
13 - Ponte 1 sobre Rio Bananal	30,00	10,10	2º DR	DF003	003EDF0050 - ENTR. DF-009 (EPPN) - ACESSO A ASA NORTE	7,210	Necessita de Fiscalização/Manutenção
14 - Ponte 2 sobre Rio Bananal	32,00	10,00	2º DR	DF003	003EDF0090 - ENTR. DF-010 (EPAA) (ACESSO AO SAIN /SMU) - ENTR. EIXO MONUMENTAL	10,908	Necessita de Fiscalização/Manutenção

Tipo de obra: PONTE

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
26 - Ponte 1 sobre Ribeirão Sobradinho	25,60	10,00	2º DR	BR010	010BDF0015 - ENTR. DF-440 - ACESSO I A SOBRADINHO	5,462	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
27 - Ponte 2 sobre Ribeirão Sobradinho	35,60	9,50	2º DR	BR010	010BDF0015 - ENTR. DF-440 - ACESSO I A SOBRADINHO	5,472	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
28 - Ponte 1 sobre Ribeirão Mestre d'Armas	41,20	12,00	1º DR	BR010	010BDF0020 - ENTR. DF-230 - ENTR. DF-128	20,768	Bom Estado de Conservação
29 - Ponte 2 sobre Ribeirão Mestre d'Armas	25,00	12,00	1º DR	BR010	010BDF0020 - ENTR. DF-230 - ENTR. DF-128	20,764	Bom Estado de Conservação
31 - Ponte 1 sobre Córrego Fumal	30,00	12,00	1º DR	BR010	010BDF0022 - ENTR. DF-128 - ACESSO APLANALTINA	23,304	Bom Estado de Conservação
32 - Ponte 2 sobre Córrego do Fumal	15,00	12,00	1º DR	BR010	010BDF0022 - ENTR. DF-128 - ACESSO APLANALTINA	23,307	Bom Estado de Conservação
36 - Ponte 1 sobre Córrego do Torto	35,00	10,00	2º DR	DF005	005EDF0012 - ENTR. DF-006 (EPCA) - ENTR. DF-442	1,308	Bom Estado de Conservação
37 - Ponte 2 sobre Córrego do Torto	36,00	14,50	2º DR	DF005	005EDF0012 - ENTR. DF-006 (EPCA) - ENTR. DF-442	1,308	Bom Estado de Conservação
39 - Ponte 2 sobre Córrego Urubu	25,00	10,00	2º DR	DF005	005EDF0012 - ENTR. DF-006 (EPCA) - ENTR. DF-442	2,630	Bom Estado de Conservação
40 - Ponte 2 sobre Córrego Tamanduá	25,00	10,00	2º DR	DF005	005EDF0014 - ENTR. DF-442 - ENTR. DF-015 (EPTM)	9,446	Bom Estado de Conservação
43 - Ponte 1 sobre Ribeirão cabeça de Veado	26,00	10,30	2º DR	DF025	025EDF0070 - ACESSO À PONTE HONESTINO GUIMARÃES - ENTR. DF-035 (EPCV)	16,541	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
44 - Ponte 2 sobre Ribeirão cabeça de Veado	26,00	11,00	2º DR	DF025	025EDF0070 - ACESSO À PONTE HONESTINO GUIMARÃES - ENTR. DF-035 (EPCV)	16,524	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
45 - Ponte 1 sobre Ribeirão do Gama	36,00	10,00	2º DR	DF025	025EDF0070 - ACESSO À PONTE HONESTINO GUIMARÃES - ENTR. DF-035 (EPCV)	14,733	Bom Estado de Conservação
46 - Ponte 2 sobre Ribeirão do Gama	36,00	10,00	2º DR	DF025	025EDF0070 - ACESSO À PONTE HONESTINO GUIMARÃES - ENTR. DF-035 (EPCV)	14,732	Bom Estado de Conservação
55 - Ponte sobre Ribeirão Sonhém	25,00	10,00	2º DR	DF205	205EDF0110 - ENTR. VC-201(B) - FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (Km 34,6)	31,670	Bom Estado de Conservação
56 - Ponte sobre Rio Palmeiras	30,00	10,00	2º DR	DF205	205EDF0130 - FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (Km 34,6) - ENTR. DF-131	37,799	Bom Estado de Conservação
57 - Ponte sobre Córrego Mentira	25,00	4,70	2º DR	VC201	201EVC0010 - ENTR. DF-205(A) - ENTR. DF-205(B)	76,478	Urgência em Manutenção
58 - Ponte do Braghetto	158,00	32,80	2º DR	DF007	007EDF0030 - ENTR. DF-009 (EPPN) - ENTR. DF-002 (PONTE DO BRAGHETTO)	1,387	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
59 - Ponte sobre Córrego do Ouro	15,00	4,00	2º DR	VC201	201EVC0010 - ENTR. DF-205(A) - ENTR. DF-205(B)	67,406	Urgência em Manutenção

Tipo de obra: PONTE

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
60 - Ponte sobre Córrego Pedreira	10,00	4,00	2º DR	VC201	201EVC0010 - ENTR. DF-205(A) - ENTR. DF-205(B)	62,743	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
61 - Ponte sobre Catingueiro	30,00	10,00	2º DR	DF205	205EDF0030 - ENTR. VC-201(A) - INÍCIO DE TRECHO PAVIMENTADO	10,892	Bom Estado de Conservação
62 - Ponte sobre Ribeirão Contagem	30,00	10,00	2º DR	DF205	205EDF0050 - INÍCIO DE TRECHO PAVIMENTADO - ENTR. DF-150	17,991	Bom Estado de Conservação
64 - Ponte sobre Ribeirão Sobradinho	18,20	10,00	2º DR	DF326	326EDF0050 - ENTR. VC-215 - ACESSO A SOBRADINHO	9,379	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
65 - Ponte sobre Córrego Capão Grande	11,60	4,30	2º DR	VC249	249EVC0010 - ENTR. DF-440 - ÁREA DE DESENVOLVIMENTO DE SOBRADINHO	83,819	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
68 - Ponte sobre Córrego Água Doce	20,00	3,90	2º DR	DF205	205EDF0010 - DIVISA GO/DF - ENTR. VC-201(A)	0,165	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
69 - Ponte sobre Ribeirão das Salinas	15,00	5,00	2º DR	VC201	201EVC0010 - ENTR. DF-205(A) - ENTR. DF-205(B)	2,264	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
71 - Ponte sobre Ribeirão Sobradinho	27,00	10,00	2º DR	BR010	010BDF0015 - ENTR. DF-440 - ACESSO I A SOBRADINHO	4,950	Bom Estado de Conservação
72 - Ponte sobre Córrego do Meio	20,00	4,20	2º DR	DF330	330EDF0030 - ENTR. DF-444 - ENTR. BR-479/DF-250	7,745	Bom Estado de Conservação
73 - Ponte sobre Capão da Erva	25,00	4,60	2º DR	DF330	330EDF0030 - ENTR. DF-444 - ENTR. BR-479/DF-250	11,492	Bom Estado de Conservação
74 - Ponte sobre Rio São Bartolomeu	42,00	10,00	1º DR	DF250	250EDF0030 - ENTR. DF-330 - ENTR. DF-130	12,403	Bom Estado de Conservação
91 - Ponte na DF-002	38,00	21,00	2º DR	DF047	047EDF0030BRTS - ENTR. DF-025 (EPDB) - ENTR. DF-051 (EPGU)/DF-004 (EPNA)	2,822	Bom Estado de Conservação
91 - Ponte na DF-002	38,00	21,00	2º DR	DF047	047EDF0030 - ENTR. DF-025 (EPDB) - ENTR. DF-051(EPGU)/DF-004 (EPNA)	2,822	Bom Estado de Conservação
94 - Ponte 1 sobre Riacho Fundo	30,00	16,50	2º DR	DF003	003EDF0190 - ENTR. DF-075 (EPNB) - ENTR. DF-025 (EPDB)	23,354	Bom Estado de Conservação
95 - Ponte 2 sobre Riacho Fundo	30,00	16,60	2º DR	DF003	003EDF0190 - ENTR. DF-075 (EPNB) - ENTR. DF-025 (EPDB)	23,354	Bom Estado de Conservação
101 - Ponte 1 sobre Córrego do Guará	35,00	16,00	2º DR	DF003	003EDF0170 - ENTR. DF-051 (EPGU) - ENTR. DF-075 (EPNB)	22,652	Bom Estado de Conservação
102 - Ponte 2 sobre Córrego do Guará	35,00	15,05	2º DR	DF003	003EDF0170 - ENTR. DF-051 (EPGU) - ENTR. DF-075 (EPNB)	22,651	Bom Estado de Conservação
103 - Ponte sobre Rio Maranhão na DF-131	25,00	5,20	1º DR	DF131	131EDF0010 - DIVISA GO/DF - ENTR. DF-205	0,000	Bom Estado de Conservação
104 - Ponte sobre Rio Maranhão na DF-128	35,00	10,15	1º DR	DF131	131EDF0010 - DIVISA GO/DF - ENTR. DF-205	0,000	Bom Estado de Conservação

Tipo de obra: PONTE

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
105 - Ponte sobre Córrego Vereda Grande	15,30	3,90	1º DR	DF205	205EDF0170 - ENTR. DF-128 - ENTR. BR-010/DF-345	59,212	Urgência em Manutenção
106 - Ponte sobre Córrego Corginho	10,50	7,50	1º DR	DF128	128EDF0110 - ENTR. DF-230 - ACESSO AO INSTITUTO FEDERAL DE BRASÍLIA	20,365	Bom Estado de Conservação
107 - Ponte sobre Rio Mestre D'Armas	20,00	10,00	1º DR	DF230	230EDF0030 - ENTR. DF-128 - ENTR. DF-130	5,018	Bom Estado de Conservação
108 - Ponte sobre Rio Pipiripau	30,00	10,60	1º DR	DF130	130EDF0010 - ENTR. DF-230 - ACESSO AO VALE DO AMANHECER	1,961	Bom Estado de Conservação
109 - Ponte sobre Córrego Cachoeirinha	30,00	4,40	1º DR	DF230	230EDF0070 - ENTR. DF-345 - ENTR. VC-137(A)	13,722	Bom Estado de Conservação
111 - Ponte sobre Córrego Taquara	25,00	4,55	1º DR	DF410	410EDF0010 - ENTR. BR-020/BR-030 - ENTR. VC-121	3,288	Bom Estado de Conservação
113 - Ponte sobre Ribeirão Extrema	7,65	4,60	1º DR	VC165	165EVC0010 - ENTR. DF-310 - ENTR. DF-320	40,742	Urgência em Manutenção
114 - Ponte sobre Ribeirão Extrema	15,60	4,90	1º DR	VC173	173EVC0010 - ENTR. DF-310 - ENTR. DF-320	54,523	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
116 - Ponte sobre Ribeirão Extrema	37,00	10,00	1º DR	DF100	100EDF0190 - ENTR. DF-310 - ENTR. DF-260/DF-320	29,293	Bom Estado de Conservação
117 - Ponte sobre Ribeirão Barro Preto	25,00	4,60	1º DR	DF310	310EDF0110 - ENTR. VC-177(B) - ENTR. DF-100	22,843	Bom Estado de Conservação
118 - Ponte sobre Córrego Barreira	8,00	4,50	1º DR	VC169	169EVC0010 - ENTR. DF-100(A) - ENTR. DF-100(B)	49,292	Bom Estado de Conservação
119 - Ponte sobre Ribeirão Jacaré	34,00	10,00	1º DR	DF100	100EDF0010 - ENTR. BR-020/BR-030 - ENTR. DF-230	6,938	Bom Estado de Conservação
120 - Ponte sobre Ribeirão Santa Rita	26,00	10,20	1º DR	BR020	020BDF0070 - ENTR. DF-100 - ENTR. BR-030 (B)/DIVISA DF/GO	57,889	Bom Estado de Conservação
122 - Ponte sobre Córrego Pipiripau	25,00	10,00	1º DR	BR020	020BDF0052 - ENTR. DF-410 - ENTR. DF-110	40,614	Bom Estado de Conservação
123 - Ponte sobre Ribeirão Pipiripau	8,30	4,55	1º DR	VC113	113EVC0030 - ENTR. VC-103 - ENTR. DF-110	12,732	Bom Estado de Conservação
129 - Ponte sobre Córrego Cana do Reino	30,00	29,00	2º DR	DF095	095EDF0050 - ENTR. DF-087 (EPVL) - ENTR. BR-070/251/DF-001 (EPCT)	10,225	Bom Estado de Conservação
135 - Ponte na DF085	25,25	17,60	3º DR	DF085	085EDF0050 - ENTR. DF-079 (EPVP) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)	8,035	Bom Estado de Conservação
136 - Ponte na DF085	25,00	16,00	3º DR	DF085	085EDF0050 - ENTR. DF-079 (EPVP) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)	8,035	Bom Estado de Conservação
144 - Ponte 1 sobre Córrego vicente Pires	25,00	16,50	3º DR	DF085	085EDF0030 - ENTR. DF-087 (EPVL) - ENTR. DF-079 (EPVP)	6,282	Urgência em Manutenção
145 - Ponte 2 sobre Córrego vicente Pires	25,00	16,50	3º DR	DF085	085EDF0030 - ENTR. DF-087 (EPVL) - ENTR. DF-079 (EPVP)	6,286	Urgência em Manutenção
146 - Ponte 1 sobre Córrego Vicente Pires	4,40	17,50	3º DR	DF079	079EDF0010 - ENTR. DF-085 (EPTG) - ENTR. DF-081 (EPIB)	0,289	Bom Estado de Conservação

Tipo de obra: PONTE

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
147 - Ponte 2 sobre Córrego Vicente Pires	20,00	13,70	3º DR	DF079	079EDF0010 - ENTR. DF-085 (EPTG) - ENTR. DF-081 (EPIB)	0,290	Bom Estado de Conservação
149 - Ponte sobre Córrego Vereda da Cruz	17,00	14,45	3º DR	DF079	079EDF0030 - ENTR. DF-081 (EPIB) - ENTR. DF-075 (EPNB)	2,641	Bom Estado de Conservação
153 - Ponte 1 sobre Córrego Vicente Pires	27,00	16,75	3º DR	DF075	075EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE	0,447	Bom Estado de Conservação
154 - Ponte 2 sobre Córrego Vicente Pires	27,00	16,40	3º DR	DF075	075EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE	0,447	Bom Estado de Conservação
171 - Ponte sobre Rio Ponte Alta na VC-351	20,00	4,40	3º DR	VC351	351EVC0010 - ENTR. DF475 - ENTR. DF-180	122,929	Bom Estado de Conservação
172 - Ponte sobre Rio Ponte Alta na DF 180	25,00	10,00	3º DR	DF180	180EDF0410 - ENTR. VC-351 - ENTR. DF-290	37,752	Bom Estado de Conservação
173 - Ponte sobre Córrego Estiva	33,00	11,80	3º DR	VC337	337EVC0010 - ENTR. DF-180(A) - ENTR. DF-180(B)	110,550	Bom Estado de Conservação
183 - Ponte sobre Ribeirão Saia Velha	21,00	11,20	3º DR	DF495	495EDF0030 - FERROVIA CENTRO ATLÂNTICO - FCA - FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (Km 11,6)	4,879	Bom Estado de Conservação
184 - Ponte sobre Afluente do Rio Alagado	11,40	6,80	3º DR	VC385	385EVC0010 - ENTR. DF-290 - DIVISA DF/GO	150,372	Bom Estado de Conservação
185 - Ponte sobre Rio Melchior na VC-311	18,00	4,80	3º DR	VC311	311EVC0010 - ENTR. DF-180 - ACESSO CEILÂNDIA	92,306	Bom Estado de Conservação
186 - Ponte sobre Ribeirão Melchior na DF-180	27,00	10,10	3º DR	DF180	180EDF0290 - ENTR. DF-190 - ENTR. VC-311	21,200	Bom Estado de Conservação
186 - Ponte sobre Ribeirão Melchior na DF-180	27,00	10,10	3º DR	DF180	180EDF0310 - ENTR. VC-311 - ACESSO A SAMAMBAIA	21,200	Bom Estado de Conservação
187 - Ponte sobre Córrego Descoberto	12,00	4,55	3º DR	VC321	321EVC0010 - DIVISA GO/DF - ENTR. DF-190	99,000	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
188 - Ponte sobre Rio Melchior na DF-190	44,70	10,10	3º DR	DF190	190EDF0030 - ENTR. VC-321 - ENTR. DF-280(A)	11,407	Bom Estado de Conservação
189 - Ponte sobre Rio Descoberto na DF-280	50,00	10,15	3º DR	DF280	280EDF0010 - DIVISA GO/DF - ENTR. DF-190(A)	0,045	Bom Estado de Conservação
190 - Ponte sobre Ribeirão Engenho das Lajes	65,00	9,90	3º DR	DF290	290EDF0010 - ENTR. BR-060 - ENTR. VC-381	2,139	Urgência em Manutenção
191 - Ponte sobre Córrego Ponte Alta	12,50	3,00	3º DR	VC381	381EVC0030 - ENTR. VC-379 - DIVISA DF/GO	138,382	Bom Estado de Conservação
192 - Ponte sobre Rio Ponte Alta	39,00	10,10	3º DR	DF290	290EDF0050 - ENTR. DF-180 - ENTR. VC-379 /ACESSO AO GAMA	17,279	Bom Estado de Conservação
193 - Ponte sobre afluente Rio Ponte Alta.	9,00	3,00	3º DR	VC383	383EVC0010 - ENTR. VC-379 - DIVISA DF/GO	147,185	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
194 - Ponte sobre córrego do Rio Alagado	35,00	12,70	3º DR	DF290	290EDF0090 - ACESSO AO GAMA - ENTR. AV. ALAGADO (SANTA MARIA)	25,395	Necessita de Fiscalização/ Manutenção

Tipo de obra: PONTE

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
197 - Ponte sobre Córrego Estanislau na V-413	10,60	5,40	4º DR	VC413	413EVC0010 - ENTR. DF-455 - ENTR. VC-411	185,839	Bom Estado de Conservação
198 - Ponte sobre Córrego Estanislau na DF-120	20,00	11,75	4º DR	DF120	120EDF0030 - ENTR. DF-455 - ENTR. DF-355	12,136	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
199 - Ponte na DF355	10,60	5,40	4º DR	DF355	355EDF0030 - ENTR. DF-120 - ENTR. VC-403	7,945	Bom Estado de Conservação
200 - Ponte sobre Rio Jardim	30,00	4,60	4º DR	DF260	260EDF0090 - ENTR. VC-419 - ENTR. VC-423	15,187	Bom Estado de Conservação
201 - Ponte sobre Ribeirão Cariru	17,70	4,60	4º DR	DF120	120EDF0110 - ENTR. DF-125/DF-260(B) - ENTR. VC-427	23,391	Bom Estado de Conservação
202 - Ponte sobre Rio Jardim na DF-270	35,00	8,20	4º DR	DF270	270EDF0110 - ENTR. VC-407 - ENTR. DF-322	15,077	Bom Estado de Conservação
203 - Ponte sobre Ribeirão Cariru na VC-407	8,00	3,80	4º DR	VC407	407EVC0010 - ENTR. DF-260 - ENTR. DF-270	174,635	Bom Estado de Conservação
204 - Ponte sobre Córrego Lamarão	10,50	4,80	4º DR	DF120	120EDF0170 - ENTR. DF-270(B) - ENTR. DF-285	38,341	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
205 - Ponte sobre Rio Preto	130,00	7,20	4º DR	DF285	285EDF0110 - ENTR. VC-461 - DIVISA DF/MG	25,542	Bom Estado de Conservação
206 - Ponte sobre Rio São Bernado	20,00	4,60	4º DR	DF100	100EDF0270 - ENTR. DF-285 - ENTR. DF-295/DIVISA DF/GO	51,161	Bom Estado de Conservação
207 - Ponte sobre Córrego Quilombo	30,00	10,15	4º DR	DF295	295EDF0050 - ENTR. BR-251 - ENTR. VC-471	18,586	Bom Estado de Conservação
208 - Ponte sobre Córrego Pontinha	10,50	5,40	4º DR	DF295	295EDF0050 - ENTR. BR-251 - ENTR. VC-471	14,690	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
210 - Ponte sobre Rio Jardim	44,90	8,00	3º DR	DF100	100EDF0250 - ENTR. DF-270 - ENTR. DF-285	44,283	Bom Estado de Conservação
211 - Ponte sobre Córrego Estreito	14,80	8,20	4º DR	DF100	100EDF0210 - ENTR. DF-260/DF-320 - ENTR. VC-421	31,870	Bom Estado de Conservação
212 - Ponte sobre Rio São Bartolomeu	64,00	10,00	4º DR	BR251	251BDF0530 - ENTR. DF-130 (B) - ENTR. DF-473	22,019	Bom Estado de Conservação
214 - Ponte sobre Ribeirão Santana	24,00	10,00	4º DR	DF140	140EDF0050 - ENTR. VC-467 - ENTR. DIVISA DF/GO	12,633	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
215 - Ponte sobre Ribeirão Rodeador	24,40	10,50	5º DR	BR080	080BDF0030 - ENTR. DF-180 (A)/DF-240 (B)/DF-445 - ENTR. DF-435	11,219	Bom Estado de Conservação
216 - Ponte sobre o Córrego Capão da Onça	10,00	4,50	5º DR	DF415	415EDF0010 - ENTR. BR-080/251/DF-180 - ENTR. DF-445	2,138	Bom Estado de Conservação
217 - Ponte sobre Rio Descoberto	31,00	9,80	5º DR	BR080	080BDF0051 - ENTR. DF-415 - ENTR. DF-220	24,644	Necessita de Fiscalização/ Manutenção

Tipo de obra: PONTE

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
218 - Ponte sobre Rio do Sal	45,00	10,05	5º DR	BR080	080BDF0052 - ENTR. DF-220 - ENTR. VC-511	28,775	Bom Estado de Conservação
219 - Ponte sobre Córrego do Rio do Sal (seco)	34,00	10,00	5º DR	BR080	080BDF0052 - ENTR. DF-220 - ENTR. VC-511	29,768	Bom Estado de Conservação
220 - Ponte sobre Córrego Barreiro	20,00	4,30	5º DR	VC511	511EVC0010 - NÚCLEO RURAL BARREIRO - ENTR. BR-080/251/DF-180	242,865	Bom Estado de Conservação
221 - Ponte sobre Córrego Barreiro	8,05	4,10	5º DR	VC511	511EVC0010 - NÚCLEO RURAL BARREIRO - ENTR. BR-080/251/DF-180	241,200	Urgência em Manutenção
222 - Ponte sobre Rio do Sal	30,00	10,00	5º DR	BR080	080BDF0072 - ENTR. DF-206 - ENTR. DF-180 (B)/DIVISA DF/GO	38,553	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
223 - Ponte sobre Ribeirão Amador	54,00	10,00	5º DR	DF206	206EDF0030 - ENTR. VC-505 - DIVISA DF/GO	6,678	Bom Estado de Conservação
224 - Ponte sobre Ribeirão Dois Irmãos.	30,00	10,00	5º DR	DF206	206EDF0030 - ENTR. VC-505 - DIVISA DF/GO	7,364	Bom Estado de Conservação
225 - Ponte sobre Rio da Palma	30,00	10,00	5º DR	DF206	206EDF0030 - ENTR. VC-505 - DIVISA DF/GO	7,899	Bom Estado de Conservação
226 - Ponte sobre Rio Descoberto na VC-533	12,00	4,80	5º DR	DF170	170EDF0030 - DIVISA GO/DF - ENTR. DF-001 (EPCT)	0,000	Bom Estado de Conservação
227 - Ponte sobre Rio Descoberto na VC-541	15,00	4,40	5º DR	VC533	533EVC0010 - ENTR. BR-080/BR-251 - DIVISA DF/GO	3,304	Bom Estado de Conservação
228 - Ponte sobre Rio Descoberto na VC-541	14,70	4,80	5º DR	VC533	533EVC0010 - ENTR. BR-080/BR-251 - DIVISA DF/GO	3,304	Bom Estado de Conservação
229 - Ponte sobre Rio Descoberto na VC-541	20,00	4,80	5º DR	VC541	541EVC0010 - ENTR. BR-080/251/DF-180 - DIVISA DF/GO	3,084	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
230 - Ponte sobre Ribeirão Rodeador	26,00	9,00	5º DR	DF430	430EDF0070 - ENTR. VC-527 - DF-001 (EPCT)	9,277	Bom Estado de Conservação
231 - Ponte sobre Ribeirão da Pedras.	36,00	10,00	5º DR	DF451	451EDF0020 - RIB. DAS PEDRAS - ENTR. VC-561	1,570	Bom Estado de Conservação
233 - Ponte sobre Rio Descoberto	56,70	10,30	5º DR	BR070	070BDF0050 - ENTR. DF-180 (B) - DIVISA DF/GO	19,769	Bom Estado de Conservação
312 - Ponte sobre o Ribeirão Cariru	8,00	4,50	4º DR	VC407	407EVC0010 - ENTR. DF-260 - ENTR. DF-270	7,800	Urgência em Manutenção
315 - Ponte 1 DF 459 (Ribeirão Taguatinga)	105,00	18,30	3º DR	DF459	459EDF0010 - ACESSO A CEILÂNDIA (VIA DE LIGAÇÃO CENTRO NORTE) - ACESSO A SAMAMBAIA(2ª AVENIDA NORTE)	1,400	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
348 - Ponte sobre o Córrego Samambaia	0	0	3º DR	DF085	085EDF0050 - ENTR. DF-079 (EPVP) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)	8,655	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
349 - Ponte 3 sobre o Córrego Vicente Pires DF-085	0	0	3º DR	DF085	085EDF0030 - ENTR. DF-087 (EPVL) - ENTR. DF-079 (EPVP)	6,720	Bom Estado de Conservação

Tipo de obra: PONTE

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
350 - PONTE SOBRE RIBEIRÃO BURITI VERMELHO	15,00	8,00	1º DR	DF100	100EDF0010 - ENTR. BR-020/BR-030 - ENTR. DF-230	0,000	Necessita de Fiscalização/Manutenção
Total	3.467,66					Total de registros	124

Tipo de obra: PONTILHÃO

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
70 - Ponte sobre Córrego Sofia	10,00	13,50	2º DR	VC201	201EVC0010 - ENTR. DF-205(A) - ENTR. DF-205(B)	2,264	Bom Estado de Conservação
110 - Pontilhão sobre Córrego Pipiripau	4,70	7,70	1º DR	DF230	230EDF0070 - ENTR. DF-345 - ENTR. VC-137(A)	12,350	Bom Estado de Conservação
112 - Pontilhão sobre Córrego Quinze	6,00	3,50	1º DR	DF353	353EDF0030 - ENTR. VC-129 - ENTR. VC-123	3,932	Necessita de Fiscalização/Manutenção
115 - Pontilhão sobre Córrego Barbatimão	8,35	5,05	1º DR	DF320	320EDF0070 - FIM DE TRECHO PAVIMENTADO (Km 11,7) - ENTR. VC-173	12,922	Necessita de Fiscalização/Manutenção
121 - Pontilhão sobre Córrego Retiro do Meio	8,35	5,90	1º DR	DF105	105EDF0010 - ENTR. BR-020/030 - FIM DO TRECHO IMPLANTADO (Km 5,9)	1,245	Necessita de Fiscalização/Manutenção
124 - Pontilhão sobre Córrego Vendinha	5,80	5,00	1º DR	DF205	205EDF0230 - ENTR. VC-103 - ENTR. DF-110	68,055	Necessita de Fiscalização/Manutenção
209 - Pontilhão sobre Rio Samambaia	6,10	4,50	4º DR	DF295	295EDF0010 - ENTR. DF-130 - ENTR. DF-125	1,866	Bom Estado de Conservação
Total	49,30					Total de registros	7

Tipo de obra: SONDAGEM

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
316 - SONDAGEM- RE: 1440/08 PONTE SOBRE CÓRREGO VEREDA DA CRUZ-DF	0	0	3º DR	DF079	079EDF0030 - ENTR. DF-081 (EPIB) - ENTR. DF-075 (EPNB)	3,100	A Classificar
317 - SONDAGEM - RE 931/00 PONTE DO NÚCLEO RURAL DE TABATINGA	0	0	4º DR	DF120	120EDF0030 - ENTR. DF-455 - ENTR. DF-355	11,722	A Classificar
318 - SONDAGEM- PONTE SOBRE CÓRREGO ARNIQUEIRA	0	0	3º DR	DF079	079EDF0030 - ENTR. DF-081 (EPIB) - ENTR. DF-075 (EPNB)	4,896	A Classificar
319 - SONDAGEM RE: 1205/04 RODOVIA DF-495 CLUBE SAIA VELHA	0	0	3º DR	DF495	495EDF0010 - ENTR. BR-040/BR-050 - FERROVIA CENTRO ATLÂNTICO FCA	2,876	A Classificar
320 - SONDAGEM RE: 1069/02 PONTE SOBRE RIBEIRÃO DAS PEDRAS - DF - 450	0	0	5º DR	DF451	451EDF0020 - RIB. DAS PEDRAS - ENTR. VC-561	1,662	A Classificar
321 - SONDAGEM - RE: 1272/06 MARGENS DO CÓRREGO PIPIRIPAU DF - 230	0	0	1º DR	DF230	230EDF0070 - ENTR. DF-345 - ENTR. VC-137(A)	14,200	A Classificar
322 - SONDAGEM RE: 901/99 VIADUTO EM FRENTE AO POLO VERDE - DF	0	0	2º DR	DF007	007EDF0012 - ENTR. DF-006 (EPCA) - ENTR. DF-009 (EPPN)	1,051	A Classificar

Tipo de obra: SONDAGEM

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
323 - SONDAGEM RELATÓRIO 030/2009 LIGAÇÃO SAMAMBAIA CEILÂNDIA DF 459	0	0	3º DR	DF459	459EDF0010 - ACESSO A CEILÂNDIA (VIA DE LIGAÇÃO CENTRO NORTE) - ACESSO A SAMAMBAIA(2ª AVENIDA NORTE)	1,657	A Classificar
324 - SONDAGEM - RE: 1060/02 PASSARELA NA DF - 001 EPCT PRÓXIMO AO BALÃO DE ACESSO AO RECANTO DAS EMAS	0	0	3º DR	BR251	251BDF0590 - ACESSO AO RECANTO DAS EMAS - ENTR. BR-060 (ACESSO I A SAMAMBAIA)	73,451	A Classificar
325 - SONDAGEM - RE: 1068/02 E RE: 1982 VIADUTO RODOVIÁRIO SOBRE O METRÔ - DF 001 EPCT PISTÃO SUL	0	0	3º DR	DF001	001EDF0390 - ENTR. DF-075 (EPNB) - ENTR. DF-085 (EPTG)/TAGUATINGA	72,000	A Classificar
326 - SONDAGEM - RE: 896/99 E 0598/00 VIADUTO DE LIGAÇÃO DF 009 (EPPN) Á DF 003	0	0	2º DR	DF007	007EDF0030 - ENTR. DF-009 (EPPN) - ENTR. DF-002 (PONTE DO BRAGHETTO)	1,962	A Classificar
327 - Sondagem próximo ao Córrego da Serra	0	0	3º DR	DF290	290EDF0050 - ENTR. DF-180 - ENTR. VC-379 /ACESSO AO GAMA	17,218	A Classificar
328 - Sondagem na VC-407 Córrego Cariru	0	0	4º DR	VC407	407EVC0010 - ENTR. DF-260 - ENTR. DF-270	8,150	A Classificar
329 - SONDAGEM REF: 382/89 E RE: 379/89 - TRAVESSIA DO CÔRREGO TAGUANTIGA ENTRE TAGUATINGA E SAMAMBAIA	0	0	5º DR	DF451	451EDF0010 - ENTR. BR-070 - RIB. DAS PEDRAS	1,100	A Classificar
330 - SONDAGEM- EIXO DF 451 SOLTEC - REF: 379/ 89	0	0	5º DR	DF451	451EDF0010 - ENTR. BR-070 - RIB. DAS PEDRAS	1,120	A Classificar
331 - SONDAGEM - RE: 1239/05 VC - 295 - ÀS MARGENS DO CÔRREGO PONTINHA-DF	0	0	4º DR	DF295	295EDF0050 - ENTR. BR-251 - ENTR. VC-471	14,690	A Classificar
332 - SONDAGEM- Viaduto cruzamento das vias EPCT/EPCL REF: 187/87	0	0	2º DR	DF095	095EDF0050 - ENTR. DF-087 (EPVL) - ENTR. BR-070/251/DF-001 (EPCT)	12,563	A Classificar
333 - SONDAGEM - RE: 1240/05 VC - 201 - ÀS MARGENS DO RIBEIRÃO CONTAGEM - DF	0	0	2º DR	VC201	201EVC0010 - ENTR. DF-205(A) - ENTR. DF-205(B)	16,700	A Classificar
334 - SONDAGEM -DF 079 (EPVP)-Trecho DF-079/Av. Castanheira	0	0	3º DR	DF079	079EDF0030 - ENTR. DF-081 (EPIB) - ENTR. DF-075 (EPNB)	2,328	A Classificar
335 - SONDAGEM RE 886/99 - E RE: 095/00 E RE: 2129/01 RODOVIA BR-020/DF-003-(EPIA)-BALÃO DO COLORADO	0	0	2º DR	BR010	010BDF0010 - ENTR. BR-020 (A)/BR-030 (A)/DF-003(EPIA)DF-001(EPCT) - ENTR. DF-440	0,642	A Classificar
336 - SONDAGEM RE 1224/05 DRENAGEM - BR-020- Viaduto de acesso á Planaltina de Goiás -GO	0	0	1º DR	DF345	345EDF0070 - ENTR. BR-010(B)/BR-020/BR-030 - ENTR. DF-230	11,049	A Classificar
337 - SONDAGEM - BR-020 VIADUTO DE ACESSO	0	0	1º DR	DF345	345EDF0070 - ENTR. BR-010(B)/BR-020/BR-030 - ENTR. DF-230	11,100	A Classificar
338 - SONDAGEM - RE 899/99 VIADUTO DE ACESSO Á SOBRADINHO - DF-020	0	0	2º DR	BR010	010BDF0016 - ACESSO I A SOBRADINHO - ACESSO II A SOBRADINHO	6,158	A Classificar
339 - SONDAGEM REF: 885/99 - VIADUTO DE ACESSO A RECANTO DAS EMAS EPCT	0	0	3º DR	BR251	251BDF0610 - ENTR. BR-060 (ACESSO I A SAMAMBAIA) - ACESSO II A SAMAMBAIA	75,059	A Classificar
340 - SONDAGEM RE: 894/99- VIADUTO de acesso á Candangolândia	0	0	2º DR	DF003	003EDF0170 - ENTR. DF-051 (EPGU) - ENTR. DF-075 (EPNB)	22,951	A Classificar

Tipo de obra: SONDAGEM

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
341 - SONDAGEM RE: 882- VIADUTO DE ACESSO - PISTÃO SUL	0	0	3º DR	DF075	075EDF0050 - ENTR. DF-079 (EPVP) - ENTR. BR-251/DF-001(EPCT)	8,069	A Classificar
342 - SONDAGEM RE: 4469 NA ROTATÓRIA -ACESSO RIACHO FUNDO 1 (EPNB)	0	0	3º DR	DF075	075EDF0050 - ENTR. DF-079 (EPVP) - ENTR. BR-251/DF-001(EPCT)	5,853	A Classificar
343 - SONDAGEM RE: 4462/08 - DF-075 NO ACESSO A DF-079	0	0	3º DR	DF075	075EDF0030 - ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE - ENTR. DF-079 (EPVP)	3,834	A Classificar
344 - SONDAGEM - DF -085(EPTG) INTERSECÇÃO COM DF -087(EPVL)- VIADUTO	0	0	3º DR	DF085	085EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-087 (EPVL)	5,700	A Classificar
345 - SONDAGEM RE: 946/00 E 3652/05- INTERSECÇÃO DF-085 (EPTG) COM DF-079 (EPVP)	0	0	3º DR	DF079	079EDF0010 - ENTR. DF-085 (EPTG) - ENTR. DF-081 (EPIB)	0,064	A Classificar
346 - SONDAGEM RE: 12/99 - E RE: 031 PASSARELA SITUADA NA DF-085 SAÍDA GUARÁ-DF	0	0	3º DR	DF085	085EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-087 (EPVL)	2,461	A Classificar
352 - SONDAGEM PONTE SOBRE O CÔRREGO VICENTE PIRES FUROS SP 01 SP 02 SP 03 SP 04TAGUATINGA	0	0	3º DR	DF085	085EDF0030 - ENTR. DF-087 (EPVL) - ENTR. DF-079 (EPVP)	6,300	A Classificar
354 - SONDAGEM PONTE SOBRE O CÔRREGO SAMAMBAIA- TAGUATINGA FUROS SP 01 SP 02 SP 03 SP 04	0	0	3º DR	DF085	085EDF0050 - ENTR. DF-079 (EPVP) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)	8,650	A Classificar
356 - SONDAGEM RE: 971.144 VIADUTO SOBRE LINHA FERREA FUROS SP 01 SP 02 EPTG GUARÁ	0	0	3º DR	DF085	085EDF0050 - ENTR. DF-079 (EPVP) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)	11,167	A Classificar
357 - SONDAGEM PONTE SOBRE CÔRREGO SAMAMBAIA EPTG - DF	0	0	3º DR	DF085	085EDF0050 - ENTR. DF-079 (EPVP) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)	8,700	A Classificar
358 - SONDAGEM DE SIMPLES RECONHECIMENTO NO CÔRREGO SAMAMBAIA-MARGINAIS- EPTG TAGUATINGA	0	0	3º DR	DF085	085EDF0050 - ENTR. DF-079 (EPVP) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)	8,600	A Classificar
359 - SONDAGEM RE: 636/93 - SOBRE VIADUTO AYRTON SENNA DF-095 - DF-003	0	0	2º DR	DF095	095EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-097 (EPAC)	0,271	A Classificar
360 - SONDAGEM RE: 881-99 - DF-025 EPDB DF-047 EPAR BALÃO DO AEROPORTO	0	0	2º DR	DF025	025EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-047 (EPAR)	2,555	A Classificar
361 - SONDAGEM RE: 883/99 DF-065 SOBRE DF-003 BALÃO DO CATETINHO	0	0	3º DR	DF065	065EDF0010BRTS - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)/DF-480	0,200	A Classificar
361 - SONDAGEM RE: 883/99 DF-065 SOBRE DF-003 BALÃO DO CATETINHO	0	0	3º DR	DF065	065EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)/DF-480	0,200	A Classificar

Tipo de obra: SONDAGEM

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
362 - SONDAGEM RE: 948/00 INTERSECÇÃO DA DF-003 COM A EPAA DF-010	0	0	2º DR	DF003	003EDF0090 - ENTR. DF-010 (EPAA) (ACESSO AO SAIN /SMU) - ENTR. EIXO MONUMENTAL	10,906	A Classificar
363 - SONDAGEM RE: 1070/02 VIADUTO NO CRUZAMENTO DA (EPTT) (DF 007) COM A (DF- 009) (EPPN)	0	0	2º DR	DF007	007EDF0030 - ENTR. DF-009 (EPPN) - ENTR. DF-002 (PONTE DO BRAGHETTO)	2,018	A Classificar
364 - SONDAGEM RE: 1071/02 INTERSEÇÃO DA DF 085 (EPTG) COM A DF 087 (EPVL)	0	0	3º DR	DF085	085EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-087 (EPVL)	5,710	A Classificar
365 - SONDAGEM RE: 1236/05 DF-079 CÔRREGO OLHOS D'ÁGUA	0	0	3º DR	DF079	079EDF0030 - ENTR. DF-081 (EPIB) - ENTR. DF-075 (EPNB)	3,000	A Classificar
366 - SONDAGEM RE: 1158/98 PONTE SOBRE O CÔRREGO CATINGUEIRO	0	0	2º DR	DF205	205EDF0030 - ENTR. VC-201(A) - INÍCIO DE TRECHO PAVIMENTADO	10,892	A Classificar
367 - SONDAGEM RE: 3449/04 NA DF 085(EPTG) KM 7,05	0	0	3º DR	DF085	085EDF0030 - ENTR. DF-087 (EPVL) - ENTR. DF-079 (EPVP)	7,050	A Classificar
368 - SONDAGEM RE: 1237-B/05 BR-020 PASSARELA DO CONDOMÍNIO MORADA DOS NÓBRES.	0	0	2º DR	BR010	010BDF0015 - ENTR. DF-440 - ACESSO I A SOBRADINHO	2,626	A Classificar
369 - SONDAGEM RE: 26/99 DF-003 (EPIA) PONTE SOBRE O CÔRREGO GUARÁ.	0	0	2º DR	DF003	003EDF0170 - ENTR. DF-051 (EPGU) - ENTR. DF-075 (EPNB)	22,652	A Classificar
370 - SONDAGEM DE RECONHECIMENTO RE: 29/64 DF-430 PONTE SOBRE O RIBEIRÃO RODEADOR	0	0	5º DR	DF430	430EDF0070 - ENTR. VC-527 - DF-001 (EPCT)	9,277	A Classificar
371 - SONDAGEM RE: 030/09 DF-459 SOBRE PONTE DE LIGAÇÃO SAMAMBAIA A CEILÂNDIA RIBEIRÃO TAGUATINGA.	0	0	3º DR	DF459	459EDF0010 - ACESSO A CEILÂNDIA (VIA DE LIGAÇÃO CENTRO NORTE) - ACESSO A SAMAMBAIA(2ª AVENIDA NORTE)	1,400	A Classificar
372 - SONDAGEM RE: 650/99 ALARGAMENTO DE VIADUTO ENTRADA DO GUARÁ DF-085	0	0	3º DR	DF085	085EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-087 (EPVL)	3,124	A Classificar
373 - SONDAGEM RE: 887/99 VIADUTO DE ACESSO A SANTA MARIA- DF BR 040	0	0	3º DR	BR040	040BDF0012 - ACESSO A SANTA MARIA - ENTR. VC - 371	3,145	A Classificar
374 - SONDAGEM RE: 889/99 VIADUTO DE ENTRONCAMENTO EMO/DF- 003 EIXO MONUMENTAL	0	0	2º DR	DF003	003EDF0090 - ENTR. DF-010 (EPAA) (ACESSO AO SAIN /SMU) - ENTR. EIXO MONUMENTAL	12,929	A Classificar
375 - SONDAGEM RE: 906/99 DF-065 SOBRE DF-033 VIADUTO DO CATETINHO	0	0	3º DR	DF065	065EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)/DF-480	0,500	A Classificar
376 - SONDAGEM RE: 907/99 PONTE SOBRE O CÔRREGO ESTIVA - EMBRAPA HORTALIÇAS	0	0	5º DR	DF180	180EDF0230 - ENTR. VC-561 - ENTR. BR-070(A)	6,600	A Classificar
377 - SONDAGEM RE: 947/00 PONTE SOBRE O CÔRREGO RIACHO FUNDO	0	0	2º DR	DF047	047EDF0030 - ENTR. DF-025 (EPDB) - ENTR. DF-051(EPGU)/DF-004 (EPNA)	2,822	A Classificar
378 - SONDAGEM RE: 950/00 VIADUTO SOBRE RFFSA LINHA FÉRREA NA DF 075	0	0	3º DR	DF075	075EDF0030 - ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE - ENTR. DF-079 (EPVP)	2,697	A Classificar

Tipo de obra: SONDAGEM

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
379 - SONDAGEM RE: 951/00 PONTE SOBRE RIBEIRÃO BANANAL DF-003 (EPIA)	0	0	2º DR	DF003	003EDF0050 - ENTR. DF-009 (EPPN) - ACESSO A ASA NORTE	7,210	A Classificar
380 - SONDAGEM RE: 956/00 - INTERSEÇÃO DF-085 (EPTG) COM DF-079 (EPVP)	0	0	3º DR	DF079	079EDF0010 - ENTR. DF-085 (EPTG) - ENTR. DF-081 (EPIB)	0,100	A Classificar
381 - SONDAGEM RE: 990.913 / 99 VIADUTO DE ACESSO A CANDANGOLÂNDIA	0	0	2º DR	DF003	003EDF0170 - ENTR. DF-051 (EPGU) - ENTR. DF-075 (EPNB)	22,393	A Classificar
382 - SONDAGEM RE: 1059/02 PASSARELA DE PEDESTRE NA BR 020 EM FRENTE AO CONDOMÍNIO IMPÉRIO DOS NOBRES.	0	0	2º DR	BR010	010BDF0015 - ENTR. DF-440 - ACESSO I A SOBRADINHO	2,788	A Classificar
383 - SONDAGEM RE: 1073/02 DF 051 (EPGU) COM A DF 047 (EPAR) - VIADUTO	0	0	2º DR	DF051	051EDF0010 - ENTR. DF-047 (EPAR) - ENTR. DF-003 (EPIA)	0,009	A Classificar
384 - SONDAGEM RE: 1074/02 VIADUTO DE INTERSECÇÃO DA EPIA / EPGU	0	0	3º DR	DF051	051EDF0030 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ACESSO AO GUARÁ II	3,123	A Classificar
385 - SONDAGEM RE: 1086/98 VIADUTO DF 003 (EPIA) SOB R.F.F.S.A. LINHA FÉRREA	0	0	3º DR	DF003	003EDF0230BRTS - ENTR. DF-055 (EPVB) - ENTR. DF-065 (EPIP)	25,088	A Classificar
385 - SONDAGEM RE: 1086/98 VIADUTO DF 003 (EPIA) SOB R.F.F.S.A. LINHA FÉRREA	0	0	3º DR	DF003	003EDF0230 - ENTR. DF-055 (EPVB) - ENTR. DF-065 (EPIP)	25,088	A Classificar
386 - SONDAGEM RE: 1268/05 MARGENS DO CÔRREGO URUBU DF 005 (EPPR)	0	0	2º DR	DF005	005EDF0012 - ENTR. DF-006 (EPCA) - ENTR. DF-442	2,630	A Classificar
387 - SONDAGEM RE: 1352/07 SOBRE O VIADUTO DE ACESSO DO NÚCLEO BANDEIRANTE A CANDANGOLÂNDIA DF075	0	0	3º DR	DF075	075EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE	0,031	A Classificar
388 - SONDAGEM RE:1408 /08 BR - 480 BALÃO DO PIRIQUITO GAMA - DF	0	0	3º DR	DF480	480EDF0030 - ENTR. VC-361 - ENTR. BR-251/DF-001(EPCT)/DF-065(EPIP)	4,200	A Classificar
389 - SONDAGEM RE: 1411/ 08 QNL ENTRONCAMENTO DE SAMAMBAIA - PRÓXIMO A ESTAÇÃO 21 - TAGUATINGA EPTG	0	0	3º DR	DF085	085EDF0050 - ENTR. DF-079 (EPVP) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)	10,000	A Classificar
390 - SONDAGEM RE: 1413 / 08 VIADUTO DE ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE NA DF 075	0	0	3º DR	DF075	075EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE	0,700	A Classificar
391 - SONDAGEM RE: 1536/99 VIADUTO SOBRE LINHA FÉRREA LADO NORTE DF - 075	0	0	3º DR	DF075	075EDF0030 - ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE - ENTR. DF-079 (EPVP)	2,600	A Classificar
392 - SONDAGEM RE: 1537/99 VIADUTO SOBRE LINHA FÉRREA LADO SUL DF - 075	0	0	3º DR	DF075	075EDF0030 - ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE - ENTR. DF-079 (EPVP)	2,550	A Classificar
393 - SONDAGEM RE: 1804/02 PASSARELA EM FRENTE AO ZOOLOGICO DF 051 (EPGU)	0	0	2º DR	DF051	051EDF0010 - ENTR. DF-047 (EPAR) - ENTR. DF-003 (EPIA)	1,300	A Classificar

Tipo de obra: SONDAGEM

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
394 - SONDAGEM RE: 1817/00 PASSARELA NA DF 075 (EPNB) RIACHO FUNDO 1	0	0	3º DR	DF075	075EDF0050 - ENTR. DF-079 (EPVP) - ENTR. BR-251/DF-001(EPCT)	5,686	A Classificar
397 - SONDAGEM RE: 1982/00 NO PISTÃO SUL RAMO A - TAGUATINGA - DF	0	0	3º DR	DF001	001EDF0390 - ENTR. DF-075 (EPNB) - ENTR. DF-085 (EPTG)/TAGUATINGA	72,000	A Classificar
398 - SONDAGEM RE: 2229/01 PASSARELA NA VIA ESTRUTURAL - DF- 095	0	0	2º DR	DF095	095EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-097 (EPAC)	1,000	A Classificar
399 - SONDAGEM RE: 3229/2004 PASSARELA NA VIA ESTRUTURAL - DF - 095	0	0	2º DR	DF095	095EDF0050 - ENTR. DF-087 (EPVL) - ENTR. BR-070/251/DF-001 (EPCT)	7,801	A Classificar
400 - SONDAGEM RE: 4467/08 DF - 075 ENTRADA GUARÁ - NÚCLEO BANDEIRANTE	0	0	3º DR	DF075	075EDF0030 - ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE - ENTR. DF-079 (EPVP)	3,700	A Classificar
401 - SONDAGEM RE: 4633 DF- 003 EPIA NORTE RIBEIRÃO DO TORTO	0	0	2º DR	DF003	003EDF0010 - ENTR. BR-010/020/030/DF-001/DF-150 (PARQUE ROD. DER-DF) - ENTR. DF-007(EPTT) (GRANJA DO TORTO)	4,150	A Classificar
Total	0,00					Total de registros	79

Tipo de obra: VIAD. EM ENCOSTA

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
79 - Viaduto 1 na DF-004 aceso a 2 Ponte	31,00	18,00	2º DR	DF004	004EDF0150 - ACESSO À PONTE HONESTINO GUIMARÃES - ACESSO À PONTE PRESIDENTE MÉDICI	13,306	Bom Estado de Conservação
Total	31,00					Total de registros	1

Tipo de obra: VIAD. SOBRE FERROVIA

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
51 - Viaduto sobre Ferrovia	23,50	16,50	3º DR	DF003	003EDF0230BRTS - ENTR. DF-055 (EPVB) - ENTR. DF-065 (EPIP)	25,087	Bom Estado de Conservação
51 - Viaduto sobre Ferrovia	23,50	16,50	3º DR	DF003	003EDF0230 - ENTR. DF-055 (EPVB) - ENTR. DF-065 (EPIP)	25,087	Bom Estado de Conservação
52 - Viaduto 2 sobre via Férrea	24,00	16,00	3º DR	DF003	003EDF0230BRTS - ENTR. DF-055 (EPVB) - ENTR. DF-065 (EPIP)	25,088	Bom Estado de Conservação
52 - Viaduto 2 sobre via Férrea	24,00	16,00	3º DR	DF003	003EDF0230 - ENTR. DF-055 (EPVB) - ENTR. DF-065 (EPIP)	25,088	Bom Estado de Conservação
75 - Viaduto sobre Ferrovia sentido Taguatinga	59,00	35,00	2º DR	DF095	095EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-097 (EPAC)	2,317	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
141 - Viaduto 1 sobre Ferrovia na DF-085	41,00	15,10	3º DR	DF085	085EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-087 (EPVL)	4,840	Bom Estado de Conservação
142 - Viaduto 2 sobre Ferrovia na DF-085	40,00	15,80	3º DR	DF085	085EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-087 (EPVL)	4,839	Bom Estado de Conservação
150 - Viaduto 1 sobre Ferrovia	75,00	16,40	3º DR	DF075	075EDF0030 - ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE - ENTR. DF-079 (EPVP)	2,735	Bom Estado de Conservação
151 - Viaduto 2 sobre Ferrovia	75,00	16,10	3º DR	DF075	075EDF0030 - ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE - ENTR. DF-079 (EPVP)	2,697	Bom Estado de Conservação

Tipo de obra: VIAD. SOBRE FERROVIA

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
195 - Viaduto 1 sobre Via Férrea próx Univers. Católica	35,00	13,00	3º DR	DF001	001EDF0390 - ENTR. DF-075 (EPNB) - ENTR. DF-085 (EPTG)/TAGUATINGA	74,695	Bom Estado de Conservação
196 - Viaduto 2 sobre Via Férrea próx Univers. Católica	35,00	13,00	3º DR	DF001	001EDF0390 - ENTR. DF-075 (EPNB) - ENTR. DF-085 (EPTG)/TAGUATINGA	74,694	Bom Estado de Conservação
213 - Viaduto sobre Ferrovia	22,50	10,10	2º DR	DF001	001EDF0230 - ENTR. VC-365 - ENTR. BR-040/050/DF-003 (EPIA)	49,704	Urgência em Manutenção
Total	477,50					Total de registros	12

Tipo de obra: VIAD. SOBRE ROD./RUA

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
3 - Viaduto sobre DF003 - Eixo Monumental/ Taguatinga	111,00	22,00	2º DR	DF003	003EDF0090 - ENTR. DF-010 (EPAA) (ACESSO AO SAIN /SMU) - ENTR. EIXO MONUMENTAL	12,929	Bom Estado de Conservação
4 - Viaduto 1 na DF003 sobre rodovia de acesso ao SMU	38,25	12,60	2º DR	DF003	003EDF0090 - ENTR. DF-010 (EPAA) (ACESSO AO SAIN /SMU) - ENTR. EIXO MONUMENTAL	10,906	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
5 - Viaduto 1 Colorado	56,60	15,60	2º DR	BR010	010BDF0010 - ENTR. BR-020 (A)/BR-030 (A)/DF-003(EPIA)DF-001(EPCT) - ENTR. DF-440	0,244	Bom Estado de Conservação
7 - Viaduto 2 Colorado	57,15	14,00	2º DR	DF003	003EDF0010 - ENTR. BR-010/020/030/DF-001/DF-150 (PARQUE ROD. DER-DF) - ENTR. DF-007(EPTT) (GRANJA DO TORTO)	0,163	Bom Estado de Conservação
12 - Viaduto 2 do Torto	55,00	14,00	2º DR	DF003	003EDF0030 - ENTR. DF-007 (EPTT) (GRANJA DO TORTO) - ENTR. DF-009 (EPPN)	5,268	Bom Estado de Conservação
15 - Viaduto 2 na DF003 acesso ao Setor Militar	38,00	12,50	2º DR	DF003	003EDF0050 - ENTR. DF-009 (EPPN) - ACESSO A ASA NORTE	7,209	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
16 - Viaduto Ayrton Senna	300,00	14,00	2º DR	DF095	095EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-097 (EPAC)	0,271	Bom Estado de Conservação
18 - Viaduto sobre a DF-003 acesso SIA	86,00	13,00	2º DR	DF003	003EDF0130 - ENTR. DF-095 (EPCL) - ENTR. DF-085 (EPTG)	17,004	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
19 - Viaduto 1 sobre a DF-003 acesso ao Guará	85,00	13,00	2º DR	DF085	085EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-087 (EPVL)	0,029	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
20 - Viaduto 2 sobre a DF-003 acesso ao Guará	85,00	13,00	2º DR	DF085	085EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-087 (EPVL)	0,029	Bom Estado de Conservação
25 - Viaduto 2 na BR-020 entrada Sobradinho	37,00	17,40	2º DR	BR010	010BDF0015 - ENTR. DF-440 - ACESSO I A SOBRADINHO	5,915	Bom Estado de Conservação
33 - Viaduto na DF 007	13,40	13,00	2º DR	DF007	007EDF0030 - ENTR. DF-009 (EPPN) - ENTR. DF-002 (PONTE DO BRAGHETTO)	2,018	Bom Estado de Conservação
34 - Viaduto 1 na DF 002 sobre a DF-007	53,00	12,00	2º DR	DF007	007EDF0030 - ENTR. DF-009 (EPPN) - ENTR. DF-002 (PONTE DO BRAGHETTO)	1,673	Necessita de Fiscalização/ Manutenção

Tipo de obra: VIAD. SOBRE ROD./RUA

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
35 - Viaduto 2 na DF 002 sobre a DF-007	53,00	12,00	2º DR	DF007	007EDF0030 - ENTR. DF-009 (EPPN) - ENTR. DF-002 (PONTE DO BRAGHETTO)	1,673	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
42 - Viaduto 2 na DF-025 sobre acesso a Ponte JK	39,00	14,20	2º DR	DF027	027EDF0010 - ENTR. DF-025 (EPDB)/ACESSO À PONTE JK - ENTR. DF-001 (EPCT)	0,025	Bom Estado de Conservação
47 - Viaduto sobre via de acesso ao Logo Sul	30,00	26,00	2º DR	DF025	025EDF0050 - ACESSO À PONTE PRESIDENTE MEDICI - ACESSO À PONTE HONESTINO GUIMARÃES	10,991	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
49 - Viaduto sobre a EPDB	22,00	52,00	2º DR	DF025	025EDF0010BRTS - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-047 (EPAR)	2,555	Bom Estado de Conservação
49 - Viaduto sobre a EPDB	22,00	52,00	2º DR	DF025	025EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-047 (EPAR)	2,555	Bom Estado de Conservação
53 - Viaduto 1 de acesso ao Guará	53,00	12,00	2º DR	DF051	051EDF0030 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ACESSO AO GUARÁ II	3,123	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
54 - Viaduto 2 de acesso ao Guará	53,00	12,00	2º DR	DF051	051EDF0030 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ACESSO AO GUARÁ II	3,124	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
63 - Viaduto de acesso a Fábrica Cimento Tocantins	33,00	10,00	2º DR	DF205	205EDF0070 - ENTR. DF-150 - ENTR. DF-326	20,116	Bom Estado de Conservação
66 - Viaduto 1 na DF-004	38,00	13,40	2º DR	DF004	004EDF0050 - ENTR. DF-008 (EPUB) - ACESSO À UnB	5,983	Bom Estado de Conservação
67 - Viaduto 1 na DF-004	38,00	10,15	2º DR	DF004	004EDF0050 - ENTR. DF-008 (EPUB) - ACESSO À UnB	5,983	Bom Estado de Conservação
76 - Viaduto sobre Rodovia e Ferrovia SCKIA	60,00	43,00	2º DR	DF095	095EDF0030 - ENTR. DF-097 (EPAC) - ENTR. DF-087 (EPVL)	6,490	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
77 - Viaduto 1 sobre acesso a Ponte Costa e Silva	31,00	14,60	2º DR	DF004	004EDF0170 - ACESSO À PONTE PRESIDENTE MÉDICI - ENTR. DF-047(EPAR)/DF-051(EPGU)	16,106	Bom Estado de Conservação
78 - Viaduto 2 sobre acesso a Ponte Costa e Silva	31,00	18,00	2º DR	DF004	004EDF0170 - ACESSO À PONTE PRESIDENTE MÉDICI - ENTR. DF-047(EPAR)/DF-051(EPGU)	16,107	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
80 - Viaduto 2 na DF-004 aceso a 2 Ponte	31,00	18,10	2º DR	DF004	004EDF0150 - ACESSO À PONTE HONESTINO GUIMARÃES - ACESSO À PONTE PRESIDENTE MÉDICI	13,308	Bom Estado de Conservação
81 - Viaduto 1 na DF-004	38,00	13,60	2º DR	DF004	004EDF0130 - ACESSO À PONTE JK - ACESSO À PONTE HONESTINO GUIMARÃES	10,204	Bom Estado de Conservação
82 - Viaduto 2 na DF-004	38,00	14,00	2º DR	DF004	004EDF0130 - ACESSO À PONTE JK - ACESSO À PONTE HONESTINO GUIMARÃES	10,203	Bom Estado de Conservação
83 - Viaduto 1 na DF-004 acesso eixo Monumental	53,40	14,15	2º DR	DF004	004EDF0090 - ACESSO À VILA PLANALTO - ENTR. EIXO MONUMENTAL	9,749	Bom Estado de Conservação
84 - Viaduto 2 na DF-004 acesso eixo Monumental	50,70	13,60	2º DR	DF004	004EDF0090 - ACESSO À VILA PLANALTO - ENTR. EIXO MONUMENTAL	9,787	Bom Estado de Conservação

Tipo de obra: VIAD. SOBRE ROD./RUA

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
85 - Viaduto 1 na DF-004	38,00	13,55	2º DR	DF004	004EDF0090 - ACESSO À VILA PLANALTO - ENTR. EIXO MONUMENTAL	8,447	Bom Estado de Conservação
86 - Viaduto 2 na DF-004	36,00	13,60	2º DR	DF004	004EDF0090 - ACESSO À VILA PLANALTO - ENTR. EIXO MONUMENTAL	8,991	Bom Estado de Conservação
87 - Viaduto 1 na DF-004 sobre a DF-002	52,00	11,40	2º DR	DF051	051EDF0010 - ENTR. DF-047 (EPAR) - ENTR. DF-003 (EPIA)	0,030	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
88 - Viaduto 2 na DF-004 sobre a DF-002	52,00	11,40	2º DR	DF051	051EDF0010 - ENTR. DF-047 (EPAR) - ENTR. DF-003 (EPIA)	0,030	Bom Estado de Conservação
90 - Metrô - Estação ParkShopping	162,00	10,00	2º DR	DF003	003EDF0152 - ENTR. DF-081 (EPIB) - ENTR. DF-051 (EPGU)	19,910	Bom Estado de Conservação
92 - Viaduto 1 na DF-003 acesso Aeroporto JK	29,00	14,00	2º DR	DF003	003EDF0190 - ENTR. DF-075 (EPNB) - ENTR. DF-025 (EPDB)	24,385	Bom Estado de Conservação
93 - Viaduto 2 na DF-003 acesso Aeroporto JK	29,00	14,00	2º DR	DF003	003EDF0190 - ENTR. DF-075 (EPNB) - ENTR. DF-025 (EPDB)	24,385	Bom Estado de Conservação
96 - Viaduto 1 sobre a DF-003 acesso N. Bandeirante	68,00	11,50	2º DR	DF075	075EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE	0,031	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
97 - Viaduto 2 sobre a DF-003 acesso N. Bandeirante	70,00	11,70	2º DR	DF075	075EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE	0,039	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
100 - Viaduto de acesso a Candangolandia	80,00	10,40	2º DR	DF003	003EDF0170 - ENTR. DF-051 (EPGU) - ENTR. DF-075 (EPNB)	22,393	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
127 - Viaduto na DF-095 acesso Estrutural	44,50	29,20	2º DR	DF095	095EDF0050 - ENTR. DF-087 (EPVL) - ENTR. BR-070/251/DF-001 (EPCT)	9,605	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
130 - Viaduto 1 na DF-001 sobre a DF-095	49,00	11,30	2º DR	DF001	001EDF0430 - ENTR. BR-070/DF-095(EPCL) - ENTR. DF-097 (EPAC)	81,702	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
131 - Viaduto 1 na DF-001 sobre a DF-095	48,65	11,30	2º DR	DF001	001EDF0410 - ENTR. DF-085 (EPTG)/TAGUATINGA - ENTR. BR-070/DF-095 (EPCL)	81,681	Bom Estado de Conservação
132 - Viaduto 1 na DF-001 EPTG	72,00	12,50	3º DR	DF085	085EDF0050 - ENTR. DF-079 (EPVP) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)	11,175	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
133 - Viaduto 2 na DF-001 EPTG	72,00	12,50	3º DR	DF085	085EDF0050 - ENTR. DF-079 (EPVP) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)	11,167	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
137 - Viaduto 1 EPTG - Entrada Águas Claras	24,00	42,00	3º DR	DF085	085EDF0050 - ENTR. DF-079 (EPVP) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)	7,292	Bom Estado de Conservação
138 - Viaduto 2 EPTG - Entrada Águas Claras	24,00	42,00	3º DR	DF085	085EDF0030 - ENTR. DF-087 (EPVL) - ENTR. DF-079 (EPVP)	7,110	Bom Estado de Conservação

Tipo de obra: VIAD. SOBRE ROD./RUA

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
143 - Viaduto na DF-085 entrada Guará	45,00	20,40	3º DR	DF085	085EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-087 (EPVL)	3,458	Necessita de Fiscalização/Manutenção
148 - Viaduto na DF-079 sobre Rod. (Metrô Águas Claras)	30,00	12,00	3º DR	DF079	079EDF0010 - ENTR. DF-085 (EPTG) - ENTR. DF-081 (EPIB)	2,229	Bom Estado de Conservação
160 - Viaduto 1 na DF-001 sobre a DF-075	112,00	14,15	3º DR	DF001	001EDF0390 - ENTR. DF-075 (EPNB) - ENTR. DF-085 (EPTG)/TAGUATINGA	71,536	Necessita de Fiscalização/Manutenção
161 - Viaduto 2 na DF-001 sobre a DF-075	110,00	10,50	3º DR	DF001	001EDF0390 - ENTR. DF-075 (EPNB) - ENTR. DF-085 (EPTG)/TAGUATINGA	71,530	Necessita de Fiscalização/Manutenção
162 - Viaduto 1 na BR-060 Samambaia	81,30	17,00	3º DR	DF001	001EDF0330 - ACESSO AO RECANTO DAS EMAS - ENTR. BR-060 / ACESSO I A SAMAMBAIA	67,656	Necessita de Fiscalização/Manutenção
163 - Viaduto 2 na BR-060 Samambaia	81,40	13,55	3º DR	DF001	001EDF0330 - ACESSO AO RECANTO DAS EMAS - ENTR. BR-060 / ACESSO I A SAMAMBAIA	67,655	Bom Estado de Conservação
164 - Viaduto 1 na BR-060 sobre a DF 180	52,00	15,40	3º DR	BR060	060BDF0014 - ENTR. DF-180 - ENTR. DF-280	10,876	Bom Estado de Conservação
165 - Viaduto 2 na BR-060 sobre a DF 180	52,00	15,40	3º DR	BR060	060BDF0014 - ENTR. DF-180 - ENTR. DF-280	10,875	Bom Estado de Conservação
166 - Viaduto 1 na BR-060 sobre a DF-290	17,00	11,75	3º DR	BR060	060BDF0050 - ENTR. DF-190 - ENTR. DF-290	29,854	Bom Estado de Conservação
167 - Viaduto 2 na BR-060 sobre a DF-290	17,00	11,70	3º DR	BR060	060BDF0050 - ENTR. DF-190 - ENTR. DF-290	29,827	Bom Estado de Conservação
168 - Viaduto 1 Myriam Pelles Pereira Ervilha na BR-060	18,50	13,15	3º DR	BR060	060BDF0014 - ENTR. DF-180 - ENTR. DF-280	10,909	Bom Estado de Conservação
169 - Viaduto 2 Myriam Pelles Pereira Ervilha na BR-060	18,50	13,00	3º DR	BR060	060BDF0014 - ENTR. DF-180 - ENTR. DF-280	10,909	Bom Estado de Conservação
174 - Viaduto na DF-065 sobre a DF-003	94,50	13,25	3º DR	DF065	065EDF0010BRTS - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)/DF-480	3,969	Bom Estado de Conservação
174 - Viaduto na DF-065 sobre a DF-003	94,50	13,25	3º DR	DF065	065EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. BR-251/DF-001 (EPCT)/DF-480	3,969	Bom Estado de Conservação
176 - Viaduto 1 na BR040 entrada Santa Maria	30,00	17,10	3º DR	BR040	040BDF0012 - ACESSO A SANTA MARIA - ENTR. VC - 371	3,145	Bom Estado de Conservação
177 - Viaduto 2 na BR040 entrada de Santa Maria	30,00	17,00	3º DR	BR040	040BDF0012 - ACESSO A SANTA MARIA - ENTR. VC - 371	3,146	Bom Estado de Conservação
178 - Viaduto 2 na BR040 saída Santa Maria	30,00	17,00	3º DR	BR040	040BDF0012 - ACESSO A SANTA MARIA - ENTR. VC - 371	3,291	Bom Estado de Conservação
179 - Viaduto 2 na BR040 saída Santa Maria	30,00	17,00	3º DR	BR040	040BDF0012 - ACESSO A SANTA MARIA - ENTR. VC - 371	3,292	Bom Estado de Conservação
180 - Viaduto 1 na BR040 divisa Goiás	80,00	10,80	3º DR	DF290	290EDF0130 - ENTR. VC-371 - ENTR. BR-040/BR-050	33,958	Bom Estado de Conservação

Tipo de obra: VIAD. SOBRE ROD./RUA

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
181 - Viaduto 2 na BR040 divisa Goiás	80,00	10,80	3º DR	DF290	290EDF0130 - ENTR. VC-371 - ENTR. BR-040/BR-050	33,954	Bom Estado de Conservação
234 - Viaduto saída Sul na DF-002 próximo SQS 16	34,00	33,20	2º DR	DF047	047EDF0050 - ENTR. DF-051(EPGU)/DF-004 (EPNA) - ENTR. DF-002 (ERS - TREVO DE TRIAGEM SUL)	3,934	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
235 - Viaduto na DF-002 SQS 15 e 16	9,00	27,00	2º DR	DF002	002EDF0030 - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA - ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	13,267	Bom Estado de Conservação
237 - Viaduto na DF-002 SQS 13 e 14	9,00	27,00	2º DR	DF002	002EDF0030 - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA - ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	12,577	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
239 - Viaduto na DF-002 SQS 11 e 12	9,00	27,00	2º DR	DF002	002EDF0030 - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA - ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	11,887	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
241 - Viaduto na DF-002 SQS 09 e 10	9,00	27,00	2º DR	DF002	002EDF0030 - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA - ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	11,197	Bom Estado de Conservação
243 - Viaduto de acesso ao eixo L	49,00	27,00	2º DR	DF002	002EDF0030 - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA - ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	11,336	Bom Estado de Conservação
244 - Viaduto na DF-002 SQS 07 e 08	9,00	27,00	2º DR	DF002	002EDF0030 - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA - ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	10,507	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
246 - Viaduto na DF-002 SQS 05 e 06	9,00	27,00	2º DR	DF002	002EDF0030 - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA - ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	9,817	Bom Estado de Conservação
248 - Viaduto de acesso ao eixo L na DF-002 SQS 05 e 06	51,00	27,00	2º DR	DF002	002EDF0030 - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA - ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	11,748	Bom Estado de Conservação
249 - Viaduto na DF-002 SQS 03 e 04	9,00	27,00	2º DR	DF002	002EDF0030 - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA - ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	9,127	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
251 - Viaduto na DF-002 SQS 01 e 02	9,00	27,00	2º DR	DF002	002EDF0030 - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA - ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	8,436	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
253 - Viaduto de ligação Se/Ne na DF-002	90,50	27,70	2º DR	DF002	002EDF0030 - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA - ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	8,123	Urgência em Manutenção
254 - Viaduto na DF-002 SCS	194,00	28,00	2º DR	DF002	002EDF0030 - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA - ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	7,906	Urgência em Manutenção
255 - Viaduto na DF-002 Sul em frente ao BRB	38,00	38,80	2º DR	DF002	002EDF0030 - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA - ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	7,688	Bom Estado de Conservação
256 - Viaduto na DF-002 CONIC	80,00	43,00	2º DR	DF002	002EDF0030 - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA - ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	7,565	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
257 - Viaduto na DF-002 Buraco do TATU	60,00	17,00	2º DR	DF002	002EDF0030 - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA - ENTR. DF-047 (TREVO DE TRIAGEM SUL)	7,423	Necessita de Fiscalização/ Manutenção

Tipo de obra: VIAD. SOBRE ROD./RUA

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
258 - Viaduto na DF-002 Rodoviária	116,00	17,00	2º DR	DF002	002EDF0010 - ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	3,656	Urgência em Manutenção
259 - Viaduto na DF-002 Conjunto Nacional	80,00	43,00	2º DR	DF002	002EDF0010 - ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	0,128	Bom Estado de Conservação
260 - Viaduto na DF-002 Norte acesso Ministérios Norte	44,00	39,00	2º DR	DF002	002EDF0010 - ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	0,256	Bom Estado de Conservação
261 - Viaduto sobre a DF-002 Norte acesso ao eixinho	33,00	55,00	2º DR	DF002	002EDF0010 - ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	0,412	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
262 - Viaduto de acesso SHN sobre a DF-002	55,00	26,00	2º DR	DF002	002EDF0010 - ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	0,554	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
264 - Viaduto na DF-002 SQN 01 e 02	9,00	27,00	2º DR	DF002	002EDF0010 - ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	1,047	Bom Estado de Conservação
266 - Viaduto na DF-002 SQN 03 e 04	9,00	27,00	2º DR	DF002	002EDF0010 - ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	1,776	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
268 - Viaduto na DF-002 SQN 05 e 06	9,00	27,00	2º DR	DF002	002EDF0010 - ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	2,507	Bom Estado de Conservação
270 - Viaduto na DF-002 SQN 07 e 08	9,00	27,00	2º DR	DF002	002EDF0010 - ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	3,236	Bom Estado de Conservação
272 - Viaduto na DF-002 SQN 09 e 10	9,00	27,00	2º DR	DF002	002EDF0010 - ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	3,966	Bom Estado de Conservação
274 - Viaduto na DF-002 SQN 11 e 12	9,00	27,00	2º DR	DF002	002EDF0010 - ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	4,696	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
276 - Viaduto na DF-002 SQN 13 e 14	9,00	27,00	2º DR	DF002	002EDF0010 - ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	5,424	Bom Estado de Conservação
278 - Viaduto na DF-002 SQN 15 e 16	9,00	27,00	2º DR	DF002	002EDF0010 - ENTR. DF-007(EPTT) PONTE DO BRAGHETTO - RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA	6,155	Bom Estado de Conservação
280 - Viaduto 1 na DF003 acesso ao Setor Militar	38,00	12,50	2º DR	DF003	003EDF0050 - ENTR. DF-009 (EPPN) - ACESSO A ASA NORTE	7,200	A Classificar
Total	4.889,85					Total de registros	98

Tipo de obra: VIAD. TRANSPOSIÇÃO RODOV.

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
24 - Viaduto 1 na BR-020 entrada Sobradinho	38,00	15,00	2º DR	BR010	010BDF0015 - ENTR. DF-440 - ACESSO I A SOBRADINHO	5,913	Bom Estado de Conservação
41 - Viaduto 1 na DF-025 sobre acesso a Ponte JK	39,00	14,00	2º DR	DF025	025EDF0090 - ENTR. DF-035 (EPCV) - ENTR. DF-027 (EPJK)	21,294	Bom Estado de Conservação
48 - Viaduto encontro Eixo Rod Sul entrada Aeroporto	26,00	47,00	2º DR	DF047	047EDF0030BRTS - ENTR. DF-025 (EPDB) - ENTR. DF-051 (EPGU)/DF-004 (EPNA)	3,619	Bom Estado de Conservação



Tipo de obra: VIAD. TRANSPOSIÇÃO RODOV.

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Km	Nota conservação
48 - Viaduto encontro Eixo Rod Sul entrada Aeroporto	26,00	47,00	2º DR	DF047	047EDF0030 - ENTR. DF-025 (EPDB) - ENTR. DF-051(EPGU)/DF-004 (EPNA)	3,619	Bom Estado de Conservação
Total	129,00					Total de registros	4