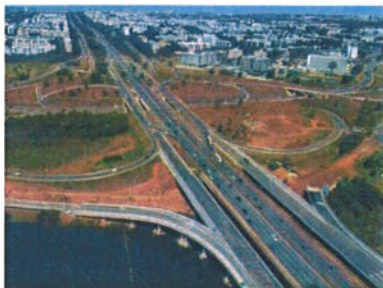


1. HISTÓRICO DA CRIAÇÃO E COMPETÊNCIAS**Legislação Atualizada e Síntese das Competências**

O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER/DF, foi criado através do Decreto nº 6, de 9 de junho de 1960, publicado no Diário oficial em 20 de junho de 1960. Além disso, nos termos do Art. 16 da lei Distrital nº 4.545, de 10 de dezembro de 1964, fora estabelecido como entidade autárquica integrante da estrutura administrativa do Distrito Federal, portanto é uma autarquia rodoviária, de trânsito e mobilidade, com personalidade jurídica de direito público e autonomia administrativa e financeira, é também integrante do Sistema Rodoviário Nacional (SRN) e do Sistema Nacional de Trânsito (SNT), e está vinculada à Secretaria de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal, conforme Decreto nº 37.949, de 12 de janeiro de 2017.

De acordo com o Decreto nº 27.365/2006, em seu Art. 4º, cabe ao DER/DF exercer em caráter privativo, as atividades que couberem ao Distrito Federal, relacionado com o Sistema Rodoviário do Distrito Federal - SRDF, bem como sua administração.

O SRDF abrange a Rede Rodoviária Distrital, Vicinal e de Rodovias Distritais Coincidentes com Rodovias Federais. Atualmente o SRDF é composto de 1.921,60 km de rodovias distritais, sendo 1.034,30 km de rodovias pavimentadas.

Conforme o disposto no Decreto nº 37.949, de 12 de janeiro de 2017, que trata do Regimento Interno, o DER/DF tem por finalidade:

- I. proporcionar a infraestrutura viária adequada, garantindo a sustentabilidade e eficiência, para o deslocamento de veículos, cargas, pessoas e animais no SRDF;
- II. construir, manter, conservar, operar e fiscalizar as vias do SRDF e respectivas faixas de domínio;
- III. promover segurança, fluidez do trânsito, mobilidade e conforto aos usuários do SRDF;
- IV. contribuir para a educação no trânsito;
- V. cumprir e fazer cumprir o Código de Trânsito Brasileiro, Lei 9.503/97, e suas alterações; e
- VI. realizar estudos e pesquisas, confeccionar, implantar, coordenar as atividades relativas à sinalização de endereçamento, indicativa e de utilidade pública no âmbito do Distrito Federal.

E para o cumprimento de suas finalidades compete ao DER/DF:

- I. exercer, em caráter privativo, todas as atividades relacionadas com o planejamento, a expansão, a manutenção, a conservação, a operação, a fiscalização e o monitoramento do SRDF;
- II. implementar ou supervisionar a execução das políticas e diretrizes rodoviárias estabelecidas pelo Governo do Distrito Federal - GDF;
- III. executar obras rodoviárias no Distrito Federal e, mediante delegação, convênio ou acordo, em rodovias federais e em Estados e Municípios do Entorno;
- IV. providenciar para que o SRDF se mantenha permanentemente integrado e compatibilizado com o Sistema Rodoviário Nacional;
- V. manter entendimentos e colaborar com os órgãos e entidades rodoviários do Governo Federal, dos Estados e Municípios do Entorno do Distrito Federal para a consecução harmoniosa dos objetivos comuns, notadamente no que diz respeito à expansão e melhoria da rede rodoviária nacional;
- VI. assistir tecnicamente e com equipamentos às populações e unidades agrícolas de produção ao longo das rodovias do SRDF, de acordo com a política do GDF;
- VII. executar as políticas de tráfego e mobilidade e fiscalizar a sua implementação nas rodovias do SRDF e nas rodovias federais delegadas;
- VIII. desenvolver atividades industriais inerentes ou relacionadas com a construção, conservação e sinalização de vias e obras de engenharia;
- IX. elaborar a previsão de recursos para a execução das obras e dos serviços rodoviários em área de sua circunscrição, bem como para as atividades relativas à sinalização de endereçamento, indicativa e de utilidade pública no âmbito do Distrito Federal;
- X. administrar o SRDF, mediante o seu disciplinamento, imposição de pedágio, taxas de utilização e contribuição de melhoria, execução de servidões, controle de uso e de acesso a propriedades lineares, e praticar atos inerentes ao poder de polícia administrativa, de trânsito, de tráfego e de mobilidade no âmbito de sua circunscrição;
- XI. administrar as faixas de domínio das rodovias do SRDF, mediante fiscalização, exploração comercial, concessão de licença, cobrança do preço público, de taxas e aplicação e cobrança de multas, bem como praticar todos os atos inerentes à sua ocupação e desocupação;
- XII. cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito;
- XIII. planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, de ciclistas, de pedestres e de animais nas rodovias do SRDF;
- XIV. implantar, manter e operar o sistema de sinalização, os dispositivos e os equipamentos de controle viário;
- XV. coletar dados e elaborar estudos sobre os acidentes de trânsito e suas causas;
- XVI. estabelecer, em conjunto com os órgãos de policiamento, as diretrizes para o policiamento ostensivo de trânsito;
- XVII. executar a fiscalização de trânsito, autuar, aplicar as penalidades de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro - CTB;
- XVIII. arrecadar valores provenientes de estada e/ou remoção de veículos e objetos, emissão de autorização especial de trânsito e escolta de veículos de cargas superdimensionadas ou de produtos perigosos e para eventos e manifestações coletivas que possam ter interferência no fluxo e na segurança do SRDF;
- XIX. implementar as medidas da Política Nacional de Trânsito e do Programa Nacional de Trânsito, bem como as ações de sua competência para implantação da Política Nacional de Mobilidade Urbana;
- XX. promover e participar de projetos e programas de educação e segurança, de acordo com as diretrizes estabelecidas pelo Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN;
- XXI. fiscalizar o nível de emissão de poluentes e ruídos produzidos pelos veículos automotores ou pela sua carga, além de dar apoio às ações específicas dos órgãos e entidades ambientais, quando solicitado;
- XXII. integrar-se a outros órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito para fins de arrecadação e compensação de multas impostas na área de sua circunscrição, com vistas à unificação do licenciamento, à simplificação e à celeridade das transferências de veículos e de prontuários de condutores de uma para outra unidade da Federação;
- XXIII. desenvolver projetos rodoviários estruturadores e indutores de desenvolvimento urbano integrado que priorizem o transporte público coletivo e favoreçam a mobilidade e acessibilidade, proporcionando viagens mais rápidas, confortáveis e seguras, reduzindo custos ambientais, sociais e econômicos; e
- XXIV. executar outras atividades relacionadas com a política de transporte rodoviário no Distrito Federal.

fr

[Handwritten signature]

1.1 - DISTRITOS RODOVIÁRIOS

O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal é um órgão descentralizado e possui em sua estrutura organizacional 5 Distritos Rodoviários, estrategicamente distribuídos para atender de forma mais eficiente a população do Distrito Federal.

A saber:

- 1º Distrito Rodoviário – DF-128 km 16,5, Área Especial nº 1 – Planaltina;
- 2º Distrito Rodoviário – DF-001 km 0 da BR-020 – Sobradinho – DF;
- 3º Distrito Rodoviário – Setor de Mansões Sudeste – Área Especial nº 1 – Samambaia
- 4º Distrito Rodoviário – Setor de Área Especial nº 2A – Rodovia DF-130 km 53 – Paranoá DF;
- 5º Distrito Rodoviário – Vila São José – BR-080 km 22 – Brazlândia – DF

FORÇA DE TRABALHO

Servidores	Atividade-Meio (Com cargo em comissão)	Atividade-Fim (Com cargo em comissão)	Atividade-Meio (Sem cargo em comissão)	Atividade-Fim (Sem cargo em comissão)	Total
Efetivos do GDF	84	94	288	455	921
Comissionados sem vínculo efetivo	13	19	0	0	32
Requisitados de órgãos do GDF	0	2	11	1	14
Requisitados de órgãos fora do GDF	0	0	0	0	0
Estagiários	0	0	36	14	50
Menor Aprendiz/Projeto Jovem Candango	0	0	0	0	0
Terceirizados (FUNAP)	0	0	0	0	0
Outros - especificar	0	0	0	0	0
Subtotal	97	115	335	470	1.017
(-) Cedidos para outros órgãos	0	0	8	39	47
Total Geral	97	115	327	431	970

Como se pode observar na planilha acima o DER/DF em 2019 teve uma redução significativa em sua força de trabalho em relação ao ano anterior. Contando com 921 servidores efetivos, 32 servidores com cargos comissionados sem vínculo efetivo e 14 servidores requisitados de outros órgão do governo do Distrito Federal.

No ano de 2019 90 servidores do DER/DF já reunia todos os pré-requisitos para a aposentadoria, dos quais 7 servidores são vinculados à atividade fim do órgão, ou seja 8%.

O que demonstra uma necessidade imperiosa de aumentar sua força de trabalho por intermédio de um novo concurso público, para que o DER/DF não coloque em riscos a execução de suas atividade e nem comprometa a sua missão que é assegurar a qualidade da infraestrutura viária, do trânsito e da mobilidade nas rodovias do Distrito Federal, comprometida com o desenvolvimento sustentável.

2. REALIZAÇÕES POR PROGRAMA

6210 - INFRAESTRUTURA E SUSTENTABILIDADE SÓCIOAMBIENTAL

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
1836 - AMPLIAÇÃO DOS PONTOS DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA	900000,0	0,0	0	0
6999 - APOIO A IMPLANTAÇÃO E AMPLIAÇÃO DOS PONTOS DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA NO 4º DISTRITO RODOVIÁRIO DO DF	900000,0	0,0	0	0
TOTAL - 6210 - INFRAESTRUTURA E SUSTENTABILIDADE SÓCIOAMBIENTAL	900000,00	0,00	0,00	0,00

Não há informações a serem destacadas.

6216 - MOBILIDADE INTEGRADA E SUSTENTÁVEL

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
5902 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTO	3725049,0	36284891,00	0	0
0010 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTO-CONSTRUÇÃO DE VIADUTO DO RECANTO DAS EMAS-DISTRITO FEDERAL	1911940,0	0,0	0	0
0011 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTO-CONSTRUÇÃO DE VIADUTO - DER-DISTRITO FEDERAL	1813109,0	36284891,00	0	0
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA	790000,0	787400,00	615588,64	565128,64
0006 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA-PUBLICIDADE INSTITUCIONAL DER-DF- PLANO PILOTO .	610000,0	557400,00	411352,22	360892,22
7904 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA-PUBLICIDADE DE UTILIDADE PÚBLICA DER- PLANO PILOTO .	180000,0	230000,00	204236,42	204236,42
2886 - CONSERVAÇÃO DE ÁREAS URBANIZADAS EM RODOVIAS	10000,0	3900,00	0	0
0001 - CONSERVAÇÃO DE ÁREAS URBANIZADAS EM RODOVIAS-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	10000,0	3900,00	0	0
3090 - IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE CICLOVIAS	3000000,0	12118861,00	9706128,39	8707834,31
0002 - IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE CICLOVIAS-NA DF 483 ENTRE SANTA MARIA E O GAMA- SANTA MARIA	0	950000,0	383465,14	123465,14
0008 - IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE CICLOVIAS-EM DIVERSAS RODOVIAS-DISTRITO FEDERAL	3000000,0	11168861,00	9322663,25	8584369,17

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
3126 - IMPLANTAÇÃO DO CORREDOR DE TRANSPORTE COLETIVO DO EIXO NORTE	35738323,0	43235188,00	21616468,37	21183222,90
0002 - IMPLANTAÇÃO DO CORREDOR DE TRANSPORTE COLETIVO DO EIXO NORTE-REGIÃO SUDOESTE - DER-DISTRITO FEDERAL	1000000,0	619342,0	0	0
0004 - IMPLANTAÇÃO DO CORREDOR DE TRANSPORTE COLETIVO DO EIXO NORTE-BALÃO DO TORTO-COLORADO- REGIÃO NORTE	34738323,0	42615846,00	21616468,37	21183222,90
1230 - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL EM ÁREAS DE INTERESSE DO TRANSPORTE	15000,0	345453,00	0	0
0001 - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL EM ÁREAS DE INTERESSE DO TRANSPORTE-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	15000,0	345453,00	0	0
1142 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS	993000,0	10752000,00	10019000,0	10019000,0
0003 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS-LEVES E PESADOS - DER-DF- PLANO PILOTO .	993000,0	10752000,00	10019000,0	10019000,0
1223 - RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES, PASSARELAS E VIADUTOS	4760000,0	15603537,00	13696413,62	13045039,42
0003 - RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES, PASSARELAS E VIADUTOS-EM RODOVIAS SOB A JURISDIÇÃO DO DER-DISTRITO FEDERAL	4760000,0	15603537,00	13696413,62	13045039,42
1226 - COMPENSAÇÃO AMBIENTAL EM ÁREAS DE INTERESSE DO TRANSPORTE	1510000,0	769323,00	489196,21	489196,21
0001 - COMPENSAÇÃO AMBIENTAL EM ÁREAS DE INTERESSE DO TRANSPORTE-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	1510000,0	769323,00	489196,21	489196,21
1347 - CONSTRUÇÃO DE PASSARELA	2472178,0	5010064,00	4430403,82	4430403,82
0006 - CONSTRUÇÃO DE PASSARELA-CONSTRUÇÃO PASSARELA - DER-DISTRITO FEDERAL	472178,0	3515242,00	3435582,56	3435582,56
0007 - CONSTRUÇÃO DE PASSARELA-PASSARELA DF-001 ITAPOÃ PARQUE- ITAPOÃ	500000,0	500000,0	0	0
9492 - CONSTRUÇÃO DE PASSARELA ENTRE O RECANTO DAS EMAS/RIACHO	500000,0	0,0	0	0
9493 - CONSTRUÇÃO DE PASSARELA SOBRE BR 020 KM 8 SETOR NOVA COLINA EM SOBRADINHO	500000,0	500000,0	500000,0	500000,0
9494 - CONSTRUÇÃO PASSARELA EM NOVA PETRÓPOLIS - SOBRADINHO	500000,0	494822,0	494821,26	494821,26
1475 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS	11200000,0	7003530,00	4018908,89	2641035,83
0002 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS-VC 371 - COND. TOTAL VILLE- SANTA MARIA	0	400000,0	0	0
0003 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS- APOIO À CONSTRUÇÃO DA RODOVIA VC 441- PARANOÁ	0	1000000,0	0	0
0004 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS-RECUPERAÇÃO DO ESTACIONAMENTO DO CAMPUS DA UNB NO-GAMA	0	500000,0	500000,0	500000,0
0005 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS-Recuperação e Melhoramento do estacionamento do Campus da UNB no Gama - GAMA	0	150000,0	150000,0	150000,0
1199 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS-RECUPERAÇÃO E MELHORAMENTO-DISTRITO FEDERAL	1000000,0	4953530,00	3368908,89	1991035,83
1200 - APOIO A RECUPERAÇÃO DA RODOVIA VC 441 - PARANOÁ - RA VII	5000000,0	0,0	0	0
1201 - APOIO A RECUPERAÇÃO DA RODOVIA DF 285 - PARANOÁ - RA VII.	5200000,0	0,0	0	0
1968 - ELABORAÇÃO DE PROJETOS	3000000,0	7677206,00	1872352,38	1860552,29
0013 - ELABORAÇÃO DE PROJETOS-DE ENGENHARIA - DER-DISTRITO FEDERAL	3000000,0	7677206,00	1872352,38	1860552,29
2316 - CONSERVAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES, PASSARELAS E VIADUTOS	170000,0	43600,00	43090,0	43090,0
0001 - CONSERVAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES, PASSARELAS E VIADUTOS-EM RODOVIAS DO-DISTRITO FEDERAL	170000,0	43600,00	43090,0	43090,0
2885 - MANUTENÇÃO DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	2713000,0	1684293,00	1068250,70	1068250,70
0001 - MANUTENÇÃO DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS-LEVES E PESADOS - DER-DF-DISTRITO FEDERAL	2713000,0	1684293,00	1068250,70	1068250,70
3005 - AMPLIAÇÃO DE RODOVIAS	22361000,0	32977553,00	20714892,94	12432545,72
0004 - AMPLIAÇÃO DE RODOVIAS-DF-047 (EPAR)-DISTRITO FEDERAL	20111000,0	32397553,00	20714892,94	12432545,72
0015 - AMPLIAÇÃO DA RODOVIA DF 250	1250000,0	0,0	0	0
0012 - AMPLIAÇÃO DE RODOVIAS-DF 140- SÃO SEBASTIÃO	1000000,0	580000,0	0	0
3056 - CONSTRUÇÃO DO TREVO DE TRIAGEM NORTE	22000000,0	42311681,0	35751525,61	35082154,07
0004 - CONSTRUÇÃO DO TREVO DE TRIAGEM NORTE--DISTRITO FEDERAL	22000000,0	42311681,0	35751525,61	35082154,07
3205 - REMANEJAMENTO DE REDE	50000,0	0,00	0	0
0001 - REMANEJAMENTO DE REDE-EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER-DF ÁGUA/ESGOTO/TELEFÔNIA/ELETRICA-DISTRITO FEDERAL	50000,0	0,00	0	0
3361 - CONSTRUÇÃO DE PONTES	1000000,0	3338873,0	0	0
0002 - CONSTRUÇÃO DE PONTES--DISTRITO FEDERAL	1000000,0	3338873,0	0	0
3467 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS	1050000,0	7982326,00	5818418,53	5248418,53
0037 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS-AQUISIÇÃO DE MÁQUINAS, EQUIPAMENTOS E VEÍCULOS PESADOS PARA EXECUÇÃO DE OBRAS VIÁRIAS DO DER-DF-DISTRITO FEDERAL	0	400000,0	400000,0	0
9549 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS-LEVES E PESADOS - DER-DF-DISTRITO FEDERAL	1050000,0	7582326,00	5418418,53	5248418,53
3678 - REALIZAÇÃO DE EVENTOS	100000,0	100000,0	0	0
6120 - REALIZAÇÃO DE EVENTOS-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	100000,0	100000,0	0	0
3711 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS	50000,0	290157,00	0	0
6148 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS-ESTUDOS SOBRE FISCALIZAÇÃO ELETRONICA DE TRÂNSITO-DISTRITO FEDERAL	10000,0	10000,00	0	0
6150 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS-REALIZ. DE CONTAGEM DE TRÁFEGO E ATUAL. SÉRIE HIST-DISTRITO FEDERAL	10000,0	10000,0	0	0
6161 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS-ESTUDOS AMBIENTAIS-DISTRITO FEDERAL	20000,0	105000,00	0	0
6162 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	10000,0	165157,00	0	0
3983 - CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIAS E AUDITORIAS	10000,0	0,00	0	0
6072 - CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIAS E AUDITORIAS-DER-DF- PLANO PILOTO .	10000,0	0,00	0	0
4039 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS	11572668,0	14570580,00	12978395,76	12636719,31
0002 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS-LEVES E PESADOS - DER-DF-DISTRITO FEDERAL	11572668,0	14570580,00	12978395,76	12636719,31
4195 - CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS	12402147,0	25350707,00	24711782,47	24711782,47
0001 - CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS-PREVENTIVA E CORRETIVA-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	12402147,0	25350707,00	24711782,47	24711782,47
4993 - LICENCIAMENTO PARA EXECUÇÃO DE OBRAS RODOVIÁRIAS	550000,0	688000,00	434762,68	434762,68

Conforme o Regimento Interno aprovado pelo Decreto nº 37.949, de 12 de janeiro de 2017, compete aos Distritos Rodoviários:

- I - programar, promover, coordenar, orientar e executar serviços de pavimentação, conservação, restauração, melhoramento, sinalização, urbanização, drenagem, recuperação ambiental, mobilidade e obras complementares em rodovias do SRDF;
- II - identificar as necessidades de recursos humanos e materiais, e de equipamentos necessários às suas atividades e estudar medidas que possam contribuir para o aprimoramento técnico e a redução de custos de serviços;
- III - apoiar as atividades de campo relacionadas com estudos, projetos e pesquisas tecnológicas;
- IV - articular-se entre si, no cumprimento de diretrizes estabelecidas pela Superintendência de Obras;
- V - planejar a coordenação e a implementação de ações que visem assegurar soluções adequadas de transporte rodoviário de cargas e bens, assim como o deslocamento de pessoas, no âmbito de sua circunscrição;
- VI - planejar, programar e executar ações visando a identificação e o atendimento às necessidades de segurança, mobilidade e conforto dos usuários do SRDF;
- VII - acompanhar a política de investimentos a fim de viabilizar a alocação de recursos orçamentários e financeiros necessários às ações da Superintendência de Obras;
- VIII - participar da elaboração e da execução de planos, programas e projetos rodoviários;
- IX - propor a elaboração, a atualização e a execução de projetos, estabelecendo prioridades e dimensionando os recursos necessários;
- X - promover a execução das atividades relacionadas à administração, à fiscalização, à proteção e à desapropriação de faixa de domínio, em conjunto com a Diretoria de Faixa de Domínio;
- XI - supervisionar os trabalhos de fiscalização de construção rodoviária, assegurando o cumprimento de procedimentos e a observância de padrões técnicos estabelecidos;
- XII - programar e gerenciar a execução e a fiscalização dos serviços de pavimentação, conservação, restauração e melhoramento de rodovias, obras de arte e edificações, incluindo trabalhos de sinalização, drenagem, recuperação ambiental, paisagismo, urbanismo e acessibilidade;
- XIII - articular com a Superintendência de Obras a utilização dos servidores que lhe são subordinados nos Distritos Rodoviários;
- XIV - manter as autorizações e licenças específicas para as máquinas, veículos e equipamentos, junto aos órgãos competentes; e
- XV - implantar, coordenar e fiscalizar as atividades relativas à sinalização de endereçamento, indicativas e de utilidade pública no âmbito do Distrito Federal;
- XVI - manter controle da sinalização do Distrito Federal;
- XVII - inspecionar sistematicamente a sinalização implantada no Distrito Federal;
- XVIII - efetuar a implantação dos equipamentos de sinalização do Distrito Federal; e
- XIX - desenvolver outras atividades que lhe forem atribuídas na sua área de atuação.



OBRAS E SERVIÇOS EXECUTADOS PELA SUOBRA

OBRA/SERVIÇO	SITUAÇÃO ATUAL	OBSERVAÇÃO
EPTG - Revitalização da sinalização horizontal das faixas de rolamento da pista expressa e marginais da rodovia (12,6 km)	Obra 100% executada	Administração Direta
Ampliação de faixa na EPIA e implantação de uma nova saída do Guará.(Agulhinha em frente à Churrascaria Potência do Sul)	Obra 100% executada	Administração Direta
Recapeamento asfáltico sobre a Barragem do Paranoá, incluindo a sinalização e a limpeza de dutos de água pluvial	Obra 100% executada	Administração Direta
Construção de calçada e abrigo de ônibus na L4 (em frente Pestalozzi)	Obra 100% executada	Administração Direta
Construção da rotatória de acesso ao CEASA (Via Marginal da EPIA)	Obra 100% executada	Administração Direta
Alargamento da rodovia DF-001(Caminho para Brazilândia), no trecho compreendido entre a DF-095 (Estrutural) e a BR-080	Em execução	Administração Direta
Recapeamento das vias internas do Catetinho, incluindo as sinalizações horizontal e vertical	Obra 100% executada	Administração Direta
Pavimentação do Estacionamento da Feira Permanente de Sobradinho	Obra 100% executada	Administração Direta
Pavimentação da rodovia VC- 311, Sol Nascente (900 m)	Obra 100% executada	Administração Direta
Pavimentação da rua 10 Vicente Pires (600 metros de pavimentação)	Obra 100% executada	Administração Direta
Pavimentação Rua 05 de Vicente Pires (Pavimentação de 300 metros.)	Obra 100% executada	Administração Direta
Pavimentação Rua 03 de Vicente Pires (Pavimentação de 600 metros.)	Obra 100% executada	Administração Direta
Construção de estacionamento às margens da DF-005 (Em frente ao Colégio do Sol)	Obra 100% executada	Administração Direta
Implantação de acesso e estacionamento na Vila Cauhy, Núcleo Bandeirante	Obra 100% executada	Administração Direta
Implantação e Pavimentação do acesso do Paranoá Parque à rodovia DF-015	Obra 50% executada	Administração Direta
Implantação de pista de acesso às floriculturas - DF-025	Obra 100% executada	Administração Direta
Pavimentação de Acessos à DF-130 e à DF-230	Obra 100% executada	Administração Direta
Pavimentação do estacionamento da Regional de Ensino Sobradinho II	Obra 100% executada	Administração Direta
Pavimentação de 500m da via marginal da EPTG (em frente à churrascaria Buffalo Bio)	Obra 100% executada	Administração Direta
Retorno na BR-020 - Sobradinho - Atacadão Dia a Dia	Obra 100% executada	Administração Direta

Handwritten signature and initials in blue ink.

Saída de Aguas Claras – Balão da Unieuro (A pavimentação de 600 metros da faixa e contou também com execução de 380 metros de ciclovia, além de 450 metros de calçada e meios.	Obra 100% executada	Administração Direta
Acesso ao BRT Parque Way - Floriculturas- EPIA (aberto retorno para ônibus de 500 metros)	Obra 100% executada	Administração Direta
Readequação de rotatórias na rodovia DF-087 (EPVL)	Obra 70% executada	Administração Direta
Implantação de rotatória da DF-065 (EPIP)	Obra 60% executada	Administração Direta
Reforma e manutenção de 56 (cinquenta e seis) passarelas de pedestres em todo DF	serviços 25% executados	Obra Contratada
EPTG - Construção de Ciclovia na DF - 085 (No trecho entre a DF-003 (EPIA) e a DF-001 (EPCT-PISTÃO SUL/NORTE) Serviços: 21 km de ciclovia	Obra 100% executada	Obra Contratada
Contenção do talude na DF-051 (EPGU), entre a DF-003 (EPIA) e o Guará II	Obra 100% executada	Obra Contratada
Implantação da 3ª pista entre o Torto e o Colorado (Ligação Torto/Colorado- LTC), no trecho entre o Balão do Colorado e o Taquari - Lote 01	Obra 93% executada	Obra Contratada
Implantação da 3ª pista entre o Torto e o Colorado (Ligação Torto/Colorado- LTC), no trecho entre o Taquari e o Balão do Torto - Lote 02	Obra 93% executada	Obra Contratada
Supervisão das obras de Implantação do LTC	Obra 93% executada	Obra Contratada
Implantação e remodelação do Trevo de Triagem Norte (TTN)	Obra 93% executada	Obra Contratada
Supervisão das obras de Implantação do TTN	Obra 93% executada	Obra Contratada
Construção de ciclovia e restauração do pavimento asfáltico da rodovia DF-087 (EPVL)	Obra 80% executada	Obra Contratada
Construção de Passarela sobre a BR-020, km 8, Setor Nova Colina, Sobradinho	Obra 100% executada	Obra Contratada
Construção de passarela no km 16 da BR-020, próximo à Associação dos Moradores do Condomínio Vivendas Nova Petrópolis	Obra 100% executada	Obra Contratada
Construção de passarela no km 4 da BR-020, próximo ao Condomínio Morada dos Nobres	Obra 95% executada	Obra Contratada
Baixas de ônibus, calçamento e acessibilidade das Passarelas localizadas no km 8 e no km 10 da rodovia DF-095 (Estrutural)	Obra 100% executada	Obra Contratada
Rejuvenescimento do pavimento asfáltico (micro revestimento) na DF-002 (Eixão) e execução de pavimento rígido de concreto na faixa exclusiva do BRT na DF-047 (EPAR)	Obra 40% executada	Obra Contratada
Pavimentação rodovia DF-001, no trecho compreendido entre a DF-430 e a DF-220 (Rodeador/Morada dos Pássaros)	Obra 40% executada	Obra Contratada
Pavimentação da rodovia DF-285, entre o fim do trecho pavimentado e a DF-100	Obra 30% executada	Obra Contratada
Reconstrução do viaduto sobre a Galeria dos Estados	Obra 100% executada	Obra Contratada
Estacionamento da UNB (Campus Gama)	Obra 10% executada	Obra Contratada
Implantação de Ciclovia na DF- 483, entre Santa Maria e Gama	Obra 50% executada	Obra Contratada

2.1.2 - SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA – SUTEC

De acordo com o Sistema Rodoviário do Distrito Federal (DER/DF, 2018) a rodovia DF-075 (EPNB) e a DF-001 (EPCT) integram as rodovias administradas pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal (DER/DF), sendo classificadas estas rodovias como rodovias radiais. O Estudo para o Eixo Sudoeste contempla a totalidade da rodovia DF-075 – (EPNB) e uma pequena porção da rodovia DF-001 (EPCT), referente ao segmento de ligação entre a BR-060 e a DF-075 (EPNB).

Assim a área de estudo tem os seguintes pontos de passagem:

- entroncamento BR-060 (Samambaia),
- entroncamento DF-075 (Riacho Fundo I),
- entroncamento DF-003 (Núcleo Bandeirante) e
- entroncamento DF-001 (Riacho Fundo II).

O Corredor Eixo Sudoeste a ser implantado atenderá as cidades de Recanto das Emas (I e II), Riacho Fundo I e II, Samambaia, Taguatinga, Núcleo Bandeirante e o Plano Piloto. Fisicamente, compõe-se de faixas exclusivas para o transporte coletivo, com estações e terminais ao longo de seu trajeto. Os veículos de transporte coletivo terão preferência sobre os demais, inclusive quanto aos ciclos semafóricos nos cruzamentos. Nos retornos e naquelas interseções onde o controle semafórico não se mostrou a solução mais adequada ao sistema, obras de artes especiais foram consideradas no projeto. Deverá ser operado considerando as hipóteses da utilização de linhas do Eixo Sul (Estação Candangolândia) ou linhas próprias para o destino ao Plano Piloto (Terminal Asa Sul – TAS) e devendo ser elaborado estudos e projetos que contemplem a conexão do Corredor Eixo Sudoeste junto ao Corredor Eixo Sul (DF-003 – EPIA).

A DF-075 (EPNB) inicia-se na DF-003 (EPIA - Estrada Parque Indústria e Abastecimento) e termina na DF-001 (EPCT), trecho em que a DF-001 - EPCT é chamada também de "Pistão Sul".

Após o pequeno trecho da DF-001 (EPCT) no viaduto de Taguatinga Sul, a rodovia conecta-se à BR-060, servindo de passagem também aos veículos de carga vindos de várias cidades do Estado de Goiás, o que de certa forma, acaba gerando mais conflitos com o tráfego local e os de passagem, sobretudo nos trechos que margeiam as áreas habitacionais ou com atividades econômicas, repercutindo na fluidez e na segurança de trânsito.

Estima-se a implantação de 01 (um) novo Terminal de Ônibus (Terminal de Furnas), conforme solicitação da Secretaria de Mobilidade do Distrito Federal (SEMOB/DF) e 18 (dezoito) estações distribuídas ao longo deste CORREDOR. A extensão total do CORREDOR EIXO SUDOESTE, ao longo das rodovias distritais sob a circunscrição do DER/DF, será de aproximadamente 22,4 km, e abrangendo as DF-001 (EPCT) – 14,3 km, sendo 7,0 km de melhoria do sistema viário para operação de ônibus (sem exclusividade para o sistema de corredor de ônibus), na DF-001 (EPCT) – trecho: Av. Ponte Alta até DF-480/EPIP, envolvendo: restauração do pavimento, adequação de retornos e implantação de baias/abrigos de ônibus, incluindo o detalhamento do projeto executivo da interseção em desnível entre a DF-001 e a Av. Recanto das Emas (viaduto), e DF-075 (EPNB) – 8,1 km. Deverá ser prevista a execução do projeto executivo da substituição da Linha Aérea de Distribuição para Linha Subterrânea de Distribuição em 138 kV, do trecho entre as SE's Riacho Fundo e Núcleo Bandeirante, totalizando duas linhas paralelas de aproximadamente 3,1 km cada uma, devido à interferência com o projeto do Corredor Eixo Sudoeste, na rodovia DF-075 (EPNB).

O Corredor Eixo Sudoeste irá operar, basicamente, em faixa exclusiva adjacente ao canteiro central das vias com pista dupla, com baias de ultrapassagem junto às estações de transferência e em trânsito preferencial quando não houver a possibilidade de faixa exclusiva na via.

A área de abrangência do corredor do Eixo Sudoeste engloba as regiões administrativas do Recanto das Emas, Riacho Fundo I e II, Samambaia, Taguatinga, ADE de Aguas Claras e Núcleo Bandeirante.



GERÊNCIA DE PROJETOS

Comissão Executora do Contrato nº 43/2018 - Projeto Básico e Executivo do Corredor Eixo BRT Sudoeste	Empresa de Consultoria em Engenharia Para Análise e Adequações Nos Produtos oriundos do contrato nº 036/2013
Revisão e adequação do Projeto Executivo de Construção das Vias Marginais, Novas Faixas de Rolamento, Acostamentos na RODOVIA DF-047 (EPAR) - TERCHO 2 - DF-025 (EPDB) a DF-004 (EPNA)	DF-047 (EPAR) - Construção Das Vias Marginais, Novas Faixas de Rolamento, Acostamentos, Agulhas, Ciclovias e sinalização Vertical e Horizontal.
Gestão do Módulo SIDER-OAE - Modificação da Plataforma	Plataforma de cadastro das Obras de Artes Especiais do DER-DF
Orientação para elaboração do Projeto de reforma do Posto da PRF na BR-040 - Santa Maria	Projetos de Reforma do 1º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal - Local: Km 0 da BR-040
Elaboração do Projeto, quantitativos, Termo de Referência para Implantação de Ciclovias na DF-459 na ligação Ceilândia / Samambaia	Projeto de Ciclovias na DF-459 - Construção de Ciclovias e Calçada na Rodovia Distrital.
Elaboração do Projeto, quantitativos e Termo de Referência para acessibilidade, baias de ônibus e urbanização das passarelas 6 e 7 da DF-095 (EPCL) Estrutural	DF-095 (Via Estrutural) - Calçamento e Acessibilidade Das Passarelas 6 e 7, km 8 ao 10.
Relatórios de Inspeção/Recuperação de OAE's	Ponte Sobre o Córrego de Vicente Pires; Ponte sobre o Córrego do Guará; Ponte sobre a Rede Ferrovia DF-075 ; Viaduto do Balão do Aeroporto; Trincheira DF-025
Elaboração de Projeto e quantitativo para implantação de ciclovias, barreira de concreto e passagem de fauna na DF-001	Passagem de fauna, barreira de concreto, ciclovias e aplicação de Lama Asfáltica no trecho desde a DF-095 (EPCL) até a BR-080 (TEXAS).
Projetos Estruturas	Quiosques
Revisão dos quantitativos e elaboração do Termo de Referência para Implantação da Ciclovias na DF-483	Implantação de Infraestrutura da Ciclovias na DF-483, entre Santa Maria e o Gama, para Emendas Parlamentares - SISCONEP
Levantamento de quantitativos de restauração de pavimento da DF-95	Planilha de quantitativos
Elaboração de Termo de Referência de sondagens em várias localidades do DF	Diversas localidades
Termo de Referência - OAE's (em andamento)	Ponte Sobre o Córrego de Vicente Pires; Ponte sobre o Córrego do Guará; Ponte sobre a Rede Ferrovia DF-075; Termo Referência PRF-BR040; Termo Referência Galpões; Termo Referência Sondagens OAE's.
Elaboração de Projetos, quantitativos e Termo de Referência para pavimentação da rodovia VC-441	Trecho entre a DF-285 e o Núcleo Rural Lamarão - Pavimentação da Rodovia VC-441 - (Paranoá)
Elaboração de Projeto Básico, quantitativos, e Termo de Referência para ponte	Projeto Básico de Ponte sobre o Córrego Vicente Pires, na DF-095
Elaboração de Projeto Básico, quantitativos de Túnel N.A.T.M	Projeto Básico de túnel na DF-290
Elaboração de Termo de Referência	Elaboração de termo de referência de inspeção, elaboração de Relatório de projeto de recuperação Estrutural das Pontes antigas na DF-003, sobre o córrego Riacho Fundo.
Elaboração de Termo de Referência e Canteiro de Obras.	Elaboração de termo de referência da passarela Nova Colina 2, na BR-020.
Inspeções OAE - 59 - Ponte sobre Córrego do Ouro	201EVC0010 - ENTR. DF-205(A) - entr. DF-205(B)
Inspeções OAE - 94 - Ponte 1D sobre Córrego Riacho Fundo	003EDF0190 - ENTR. DF-075 (EPNB) - ENTR. DF-025 (EPDB)
Inspeções OAE - 312 - Ponte 1E sobre Córrego Riacho Fundo	003EDF0190 - ENTR. DF-075 (EPNB) - ENTR. DF-025 (EPDB)
Inspeções OAE - 647 - Ponte sobre o Córrego do Rodeador na DF-445	445EDF0010 - ENTR. BR-080/BR-251/DF-180/DF-240 - ENTR. DF-435
Inspeções OAE - 646 - Ponte sobre o Rio Descoberto na VC-533	533EVC0010 - ENTR. BR-080/BR-251 - DIVISA DF/GO
Inspeções OAE - 347 - Viaduto 1 - SPS (Próxima a DF-003 e ao Cruzeiro)	011EDF0030 - ACESSO AO SETOR POLICIAL SUL - ENTRADA DO PARQUE DA CIDADE-SUDOESTE
Inspeções OAE - 649 - Viaduto 2 - SPS (Próxima a DF-003 e ao Cruzeiro)	011EDF0030 - ACESSO AO SETOR POLICIAL SUL - ENTRADA DO PARQUE DA CIDADE-SUDOESTE
Inspeções OAE - 645 - Ponte sobre o Rio Alagado na DF-290	290EDF0090 - ACESSO AO GAMA - ENTR. AV. ALAGADO (SANTA MARIA)
Inspeções OAE - 650 - Viaduto na DF003 - OAE 1A LTC	003EDF0010 - ENTR. BR-010/020/030/DF-001/DF-150 (PARQUE ROD. DER-DF) - ENTR. DF-007(EPTT) (GRANJA DO TORTO)
Inspeções OAE - 101 - Ponte 1 sobre Córrego do Guará	003EDF0170 - ENTR. DF-051 (EPGU) - ENTR. DF-075 (EPNB)
Inspeções OAE - 102 - Ponte 2 sobre Córrego do Guará	003EDF0170 - ENTR. DF-051 (EPGU) - ENTR. DF-075 (EPNB)
Inspeções OAE - 153 - Ponte 1 sobre Córrego Vicente Pires	075EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE
Inspeções OAE - 154 - Ponte 2 sobre Córrego Vicente Pires	075EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE
Inspeções OAE - 657 - Viaduto no retorno sobre a br-040 no sentido a São Sebastião, prox. a PRF	040BDF0010 - ENTR. BR-050 (A)/251/DF-001(EPCT)/DF-003(EPIA) BRASÍLIA - ACESSO A SANTA MARIA
Inspeções OAE - 654 - Ponte 3 sobre o Rio Guará	003EDF0170 - ENTR. DF-051 (EPGU) - ENTR. DF-075 (EPNB)
Inspeções OAE - 659 - Ponte do Braguetto	007EDF0030 - ENTR. DF-009 (EPPN) - ENTR. DF-002 (PONTE DO BRAGHETTO)
Inspeções OAE - 659 - Ponte do Braguetto	007EDF0030 - ENTR. DF-009 (EPPN) - ENTR. DF-002 (PONTE DO BRAGHETTO)
Inspeções OAE - 293 - Passarela na BR-040 (EPIA) Estação Santos Dumont	040BDF0010 - ENTR. BR-050 (A)/251/DF-001(EPCT)/DF-003(EPIA) BRASÍLIA - ACESSO A SANTA MARIA
Inspeções OAE - 655 - Viaduto do BRT Santa Maria	040BDF0010 - Entr. BR-050 (A)/251/DF-001(EPCT)/DF-003(EPIA) Brasília - Acesso 'a à Santa Maria.
Inspeções OAE - 651 - Ponte sobre Ribeirão Torto na DF-003 - OAE 02 LTC	003EDF0010 - ENTR. BR-010/020/030/DF-001/DF-150 (PARQUE ROD. DER-DF) - ENTR. DF-007(EPTT) (GRANJA DO TORTO)
Inspeções OAE - 652 - Viaduto 1 na DF003 - OAE 03 LTC	003EDF0010 - ENTR. BR-010/020/030/DF-001/DF-150 (PARQUE ROD. DER-DF) - ENTR. DF-007(EPTT) (GRANJA DO TORTO)

h

h

Inspeções OAE - 653 - Viaduto 2 na DF003 - OAE 04 LTC	003EDF0010 - ENTR. BR-010/020/030/DF-001/DF-150 (PARQUE ROD. DER-DF) - ENTR. DF-007(EPTT) (GRANJA DO TORTO)
Inspeções OAE - 176 - Viaduto 1 na BR040 entrada Santa Maria	040BDF0012 - ACESSO A SANTA MARIA - ENTR. VC - 371
Inspeções OAE - 177 - Viaduto 2 na BR040 entrada de Santa Maria	040BDF0012 - ACESSO A SANTA MARIA - ENTR. VC - 371
Inspeções OAE - 178 - Viaduto 2 na BR040 saída Santa Maria	040BDF0012 - ACESSO A SANTA MARIA - ENTR. VC - 371
Inspeções OAE - 179 - Viaduto 2 na BR040 saída Santa Maria	040BDF0012 - ACESSO A SANTA MARIA - ENTR. VC - 371
Inspeções OAE - 656 - Viaduto Aeroporto BRT SUL	003EDF0190 - ENTR. DF-075 (EPNB) - ENTR. DF-025 (EPDB)
Inspeções OAE - 661 - Viaduto 1 sentido a Riacho Fundo na DF-075	075EDF0030 - ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE - ENTR. DF-079 (EPVP)
Inspeções OAE - 662 - Viaduto 2 sentido a Núcleo Bandeirante na DF-075	075EDF0030 - ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE - ENTR. DF-079 (EPVP)
Inspeções OAE - 663 - Viaduto balão do aeroporto DF-025	025EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-047 (EPAR)

DIRETORIA DE MEIO AMBIENTE - DIMAM

Levantamentos Florísticos	5
Plano de orientação dos procedimentos de extração de material terroso	1
Plano de Recuperação de Área Degradada - PRAD	3



2.1.3 - SUPERINTENDÊNCIA DE OPERAÇÕES - SUOPER

DIRETORIA DE FAIXA DE DOMÍNIO - DIDOM

Arrecadação com ocupações em Faixa de Domínio do DER/DF no ano de 2019

JANEIRO	660.446,00
FEVEREIRO	519.703,15
MARÇO	564.204,38
ABRIL	654.658,06
MAIO	710.027,61
JUNHO	610.264,39
JULHO	719.371,28
AGOSTO	694.738,99
SETEMBRO	720.457,52
OUTUBRO	662.808,07
NOVEMBRO	722.677,88
DEZEMBRO	770.558,54
TOTAL GERAL DA ARRECADAÇÃO NO ANO DE 2019	8.009.915,87



2.1.4 - SUPERINTENDÊNCIA ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA - SUAFIN

RELATÓRIO ORÇAMENTÁRIO E FINANCEIRO

As principais práticas contábeis e orçamentárias adotadas pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal (DER/DF) para o registro das operações e elaboração dos demonstrativos orçamentários e contábeis estão em consonância com a Lei no 4.320, de 17 de março de 1964; Resolução no 38/90, do Tribunal de Contas do Distrito Federal (TCDF); com os Princípios Fundamentais de Contabilidade e Normas de Execução Orçamentária e Financeira do Distrito Federal, obedecendo o Plano de Contas do Distrito Federal por meio do Sistema "SIGGo".

Observação importante: os valores utilizados na análise das despesas incluem a execução relativa à descentralizações de crédito de outras Unidades Orçamentárias.

Fonte: Sistema de Gestão Governamental (SIGGo) - 2019

Handwritten signature and initials in blue ink.

DO ORÇAMENTO INICIAL E FINAL

O Orçamento para o exercício de 2019 do Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal, aprovado pela Lei nº 6.254, de 09.01.2019 (LOA/2019), fixou a dotação inicial para a despesa em R\$ 395.111.741,00, distribuídas nas seguintes Fontes de Recursos:

DOTAÇÃO INICIAL - POR FONTE DE RECURSO

ORIGEM DA FONTE	CÓDIGO DA FONTE	DOTAÇÃO INICIAL	% EM RELAÇÃO AO TOTAL
REPASSE GDF	100	217.941.410,00	55,16
OPERAÇÃO DE CRÉDITO INTERNA	135	78.958.180,00	19,98
ARRECADAÇÃO DE PRÓPRIOS	220	7.126.147,00	1,80
CONVÊNIOS ORGÃO DO GDF	231	391.143,00	0,10
CONVÊNIOS ORGÃO NÃO INTEGRANTES DO GDF	232	813.109,00	0,21
ARRECADAÇÃO DE MULTAS DE TRÂNSITO	237	62.909.574,00	15,92
CONTRIBUIÇÃO DE DOMÍNIO ECONÔMICO - CIDE - UNIÃO	248	26.972.178,00	6,83
SOMA		395.111.741,00	100

Observa-se que, inicialmente, 55,16% do Orçamento estavam associados a repasses diretos do Governo do Distrito Federal (Fonte 100) e 19,98% a ingressos de recursos a serem obtidos mediante operações de crédito internas (Fonte 135 - Contratos de Financiamentos junto ao Banco Nacional do Desenvolvimento - BNDES, Caixa Econômica Federal - CEF e Banco do Brasil, etc.). Havia também a expectativa de obtenção de recursos junto ao governo federal (Fonte 232) para financiamento de obras rodoviárias, representando 0,21% do orçamento inicial aprovado para o ano de 2019. Em termos de receitas próprias (Fontes 220 e 237) foi fixada uma despesa inicial de R\$ 70.035.721,00, o que proporcionou uma participação percentual de 17,72% do total fixado para o orçamento do DER/DF.

O DER/DF é uma autarquia do Governo do Distrito Federal e, por si só, essa condição reflete a sua autonomia relativa no que diz respeito à gestão orçamentária, financeira e patrimonial, fato que justifica, em parte, a dependência de repasses para custear as despesas com pessoal/encargos e a manutenção administrativa e operacional. O salário dos servidores é 100% custeado com repasses diretos do GDF (Fonte 100), inclusive o custeio vinculado à folha de pagamento representado pelos diversos auxílios concedidos, tais como: auxílio-alimentação, auxílio-transporte, auxílio-saúde, etc. Também o custeio administrativo (manutenção da máquina) é quase que na sua totalidade dependente de recursos oriundos do Governo Central. A arrecadação da Fonte 237 (multa de trânsito) tem vinculação exclusiva com atividades de trânsito (sinalização, fiscalização, engenharia de tráfego, engenharia de campo, educação e policiamento), na forma determinada pelo Código de Trânsito Brasileiro.

O Gráfico 1, a seguir, apresenta a participação percentual de repasses do GDF (Fonte 100) em relação ao orçamento inicialmente aprovado para os anos de 2017 a 2019 para atender às despesas do órgão, tanto de pessoal/encargos quanto de investimento e de custeio.



Essa configuração inicial do orçamento do DER-DF sofreu, no entanto, modificações ao longo de 2019, em função de diversas alterações e adequações necessárias à operacionalização do órgão bem como para atender à programação governamental em termos de investimentos relativos às intervenções na malha viária do Distrito Federal. Em resumo, tais modificações foram oriundas de: (1) incorporação ao orçamento do exercício de superávit financeiro (saldo financeiro existente em 31/12/2018 menos os restos a pagar inscritos) representado pelas fontes 321, 335, 437 e 448; (2) incorporação de recursos vinculados a instituições financeiras federais (representado pela Fonte 135, cuja destinação é a execução de obras rodoviárias); (3) incorporação de excesso de arrecadação da Fonte 237 (diferença entre a previsão inicial da receita e a estimativa de arrecadação até o encerramento do exercício); (4) incorporação de recursos da CIDE (Fonte 248) e (5) diminuição e/ou aumento de dotação (na maioria das vezes, os cancelamentos de dotação do DER-DF destinaram-se a suplementações orçamentárias em outras unidades do GDF).

As modificações orçamentárias ocorridas durante o ano de 2019 estão consolidadas no Relatório de Créditos Adicionais do SIGGo.

DOTAÇÃO INICIAL E DESPESA AUTORIZADA

ORIGEM DA FONTE	FONTE DETALHADA	DOTAÇÃO INICIAL	DOTAÇÃO INICIAL PERCENTUAL (%)	DESPESA AUTORIZADA	DESPESA AUTORIZADA (%)
REPASSES DO GDF	100	217.941.410,00	55,16	198.932.575,94	35,48
OPERAÇÃO DE CRÉDITO INTERNA	135	78.958.180,00	19,98	94.412.180,00	16,84
ALIENAÇÃO DE BENS IMÓVEIS	217	0,00	0,00	1.122.740,00	0,20
ARRECADAÇÃO DE PRÓPRIOS (FAIXAS DE DOMÍNIO E OUTRAS)	220	7.126.147,00	1,80	8.157.990,00	1,45
CONVÊNIOS COM ORGÃOS DO GDF	231	391.143,00	0,10	4.591.143,00	0,82
CONVÊNIOS COM OUTROS ORGÃOS (NÃO INTEGRANTES DO GDF)	232	813.109,00	0,21	1.513.109,00	0,27
ARRECADAÇÃO DE MULTA DE TRÂNSITO	237	62.909.574,00	15,92	98.682.752,00	17,60
COTA PARTE - CONTRIBUIÇÃO DE INTERVENÇÃO NO DOMÍNIO ECONÔMICO - CIDE	248	26.972.178,00	6,83	26.972.178,00	4,81
SUPERÁVIT - APLICAÇÕES FINANCEIRAS VINCULADAS	321	0,00	0,00	9.301.891,00	1,66
SUPERÁVIT - OPERAÇÃO DE CRÉDITO INTERNA	335	0,00	0,00	27.191.431,00	4,85
SUPERÁVIT - ARRECADAÇÃO DE PRÓPRIOS (FAIXA DE DOMÍNIO E OUTRAS)	420	0,00	0,00	240.707,00	0,04
SUPERÁVIT - ARRECADAÇÃO DE MULTAS DE TRÂNSITO	437	0,00	0,00	20.668.964,00	3,69
SUPERÁVIT COTA PARTE - CONTRIBUIÇÃO DE INTERVENÇÃO NO DOMÍNIO ECONÔMICO - CIDE	448	0,00	0,00	33.843.331,00	6,04
CONVÊNIOS COM A UNIÃO - EMENDAS INDIVIDUAIS - EPI	732	0,00	0,00	35.114.664,00	6,26
SOMA		395.111.741,00	100,00	560.745.655,94	100,00

A Despesa Autorizada = Dotação Autorizada - Crédito Indisponível (bloqueado/contingenciado)

DA EXECUÇÃO DAS RECEITAS/REPASSES

Handwritten signatures and initials in blue ink.

Para financiar sua operacionalização, tanto administrativa quanto finalística, o DER-DF conta com repasses do Governo Distrital, de contratos de financiamentos com instituições financeiras e de fomento, de convênios com órgãos pertencentes ou não à estrutura administrativa do GDF e também com recursos próprios.

O DER/DF possui arrecadação de recursos próprios em duas fontes distintas, quais sejam:

Fontes 220 e 237.

A arrecadação na Fonte 220 está vinculada às seguintes principais receitas: receita de taxas pela ocupação de espaço público nas rodovias sob a jurisdição do DER/DF (quiosques, engenhos publicitários, etc); receita de taxa de ocupações de imóveis; receita de venda de editais, receita pelos serviços de fotocópias; restituições por danos ao patrimônio público; devoluções por recebimentos indevidos, etc.

A Fonte 237 registra a arrecadação relativa às infrações de trânsito aplicadas por Agentes de Trânsito do DER-DF, por Policiais Militares do Batalhão de Polícia Rodoviária que atuam nas rodovias do Distrito Federal (convênio mantido com a PMDF) e as resultantes do monitoramento eletrônico de velocidade (pardais, barreiras, etc). A aplicação da arrecadação nessa fonte de recursos tem vinculação específica às atividades de trânsito, conforme legislação específica que regulamenta a matéria (vide art. 320 do Código de Trânsito Brasileiro e Resolução no 638/CONTRAN, de 30/11/2016).

O Gráfico 2 e a Tabela 3, a seguir, apresentam a execução das receitas próprias do DERDF no ano de 2019 (Fonte 220 e 237), por tipo de receita e fonte, respectivamente.

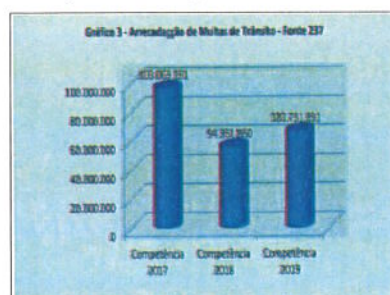


TABELA 3 - RECEITA ARRECADADA - PRÓPRIOS - POR TIPO E FONTE - 2019

TIPO DE RECEITA	FONTE	ARRECADADO COMPETÊNCIA 2019	PERCENTUAL
MULTA DE TRÂNSITO	237	102.731.891,53	88,19
DIREITO CONCESSÃO REAL USO	220	8.210.331,96	7,05
TAXA OCUPAÇÃO IMÓVEIS	220	138.410,30	0,12
INDENIZAÇÕES DANOS PATRIMONIAIS	220	30.570,80	0,03
RESTITUIÇÕES - (CONVÊNIO COM A PMDF)	220	3.332.444,04	2,86
OUTRAS RESTITUIÇÕES	220	916.297,34	0,79
OUTRAS RECEITAS	220	1.913,20	0,00
ALIENAÇÃO DE BENS MÓVEIS	217	1.122.740,00	0,96
SOMA		116.484.599,17	100

Do total de arrecadação de receitas próprias (Fontes 220 e 237) do exercício de 2019, a arrecadação de multas de trânsito (Fonte 237) representou 88,19%, sendo, portanto, a principal fonte de financiamento desse segmento para consecução das atividades de sinalização, engenharia de tráfego, engenharia de campo, fiscalização, educação e segurança do trânsito nas rodovias do Distrito Federal. Destaca-se, novamente, o fato de que a arrecadação dessa fonte de recursos só pode ser aplicada de acordo com a destinação definida no art.320 do Código de Trânsito Brasileiro e na Resolução no 638/CONTRAN, de 30/11/2016. Significa dizer que despesas não vinculadas às atividades de trânsito não podem ser financiadas por essa arrecadação.

A evolução da arrecadação da Fonte 237 de 2017 a 2019 está demonstrada no gráfico 3 a seguir:



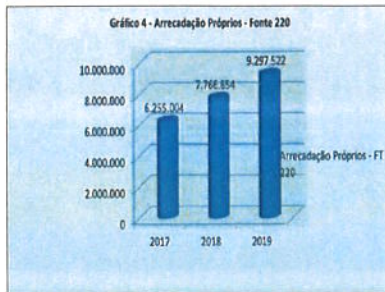
DETALHAMENTO DOS VALORES ARRECADADOS NA FONTE 237

	COMPETÊNCIA 2017	COMPETÊNCIA 2018	COMPETÊNCIA 2019
Arrecadado pelo DER/DF	96.826.888	56.190.657	66.711.600
Arrecadado pelo Detran, mas que pertence ao DER/DF - repassado ao DER/DF em 2019 pela plataforma RENAINF	6.242.293	38.171.203	36.020.291
SOMA	103.069.181	94.361.860	102.731.891

Obs: na Fonte 237 o valor que consta do SIGGo em Receita Arrecadada é de R\$ 147.145.388,37, a diferença para o valor acima demonstrado, de R\$ 44.413.496,84, refere-se a repasses do Detran referente ao RENAINF de 2017 e 2018 (2017 = R\$ 6.242.293,73 e 2018 = R\$ 38.171.203,11)

O comportamento da receita vinculada à Fonte 220 (Taxa ocupação de espaço público, cópias, taxa de ocupação de imóveis, venda de editais e ressarcimentos, entre outras) é o que se apresenta no Gráfico 4, a seguir:

Handwritten signature and initials.



A maior contribuição de arrecadação na Fonte 220 vem da receita denominada "Direito pela Concessão Real de Uso" (taxas referentes aos espaços públicos utilizados em Faixas de Domínio das rodovias sob jurisdição do DER-DF, tais como: quiosques, engenhos publicitários, outdoors, etc). Em 2019 essa receita representou 88,31% do total arrecadado nessa Fonte.

Os recursos originados dessa Fonte são aplicados, em sua maior parte, no custeio da Autarquia (operacional e administrativo) e em alguns investimentos (tais como aquisição de veículos, material permanente, etc). No ano de 2019 também houve aplicação dessa Fonte de Recursos no pagamento de despesas de pessoal (trabalho voluntário dos agentes de trânsito).

Com relação aos repasses de recursos do GDF, em 2019, houve um aporte, na Fonte 100, no valor total de R\$ 192.512.550,71, contra R\$ 166.412.958,41 em 2018. Esse repasse foi destinado a atender despesas de folha de pagamento (inclui ativos, aposentados e pensionistas), no valor de R\$ 131.650.716,22; custeio administrativo e operacional (inclui os auxílios vinculados à folha de pagamento) que não pode ser atendido pela Fonte 237, no valor de R\$ 53.249.163,97; e investimentos (obras rodoviárias), no valor de R\$ 7.612.670,52.

Do repasse para custeio administrativo e operacional, no valor de R\$ 53.249.163,97, o montante de R\$ 24.179.001,50 foi destinado para custear os auxílios vinculados à folha de pagamento (são tratados orçamentariamente como despesas de custeio e não de pessoal), sendo eles: auxílio natalidade e creche, auxílio alimentação; auxílio saúde e auxílio transporte. O restante, no valor de R\$ 29.070.162,47, foi repassado para atender ao custeio administrativo e operacional propriamente dito, tais como: despesas administrativas diversas, manutenção da frota de veículos e máquinas, parte das despesas com terceirização de vigilância e limpeza/conservação predial, parte das despesas com manutenção das rodovias (aquisição de massa asfáltica, limpeza de faixas de domínio, aquisição de diversos materiais), dentre outras.

Conforme demonstrado na Tabela 4A, também houve repasse referente às Fontes de Contratos de Financiamentos e Convênios (Fontes 135,231 e 232), bem como da área federal (CIDE - Fonte 248), destinado a atender diversas obras rodoviárias.

ANO	PESSOAL	CUSTEIO	INVESTIMENTO
2019	131.650.716,22	53.249.163,97	7.612.670,52
192.512.550,71			
ANO	PESSOAL	CUSTEIO	INVESTIMENTO
2018	120.158.740,88	45.561.471,39	692.746,14
166.412.958,41			
ANO	PESSOAL	CUSTEIO	INVESTIMENTO
2017	118.105.986,45	44.038.932,62	1.381.346,69
163.526.265,76			

2.1.5 - SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO - SUTRAN

DIRETORIA DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - DIFIS

A Diretoria de Fiscalização de Trânsito (DIFIS), além de cumprir com suas atribuições previstas no regimento interno, auxilia e dar o suporte necessário as suas unidades vinculadas, quais sejam: GAAET, GEIPE, GECOP e NUADP. Podemos destacar algumas ações desenvolvidas em conjunto com as unidades vinculadas: GEIPE: Em 07/08/2019, foi inaugurado o Posto Avançado de Atendimento ao Público no 3º Distrito Rodoviário. Com a abertura desse posto, os moradores da região sul não precisam se deslocar até o edifício Sede para tratar de assuntos relacionados à infração de trânsito, todos os serviços também são realizados no local. O número de atendimentos nesse posto vem aumentando a cada mês e, consequentemente, a redução de atendimentos no setor de multas do edifício Sede.

GECOP: Em janeiro/2019, a GECOP passou a utilizar a nova estrutura administrativa, saiu do Palácio dos Arcos para o prédio novo, construído exclusivamente para abrigar toda estrutura administrativa da área fiscalização de trânsito. Foram realizadas diversas melhorias na edificação e mobiliários, assim como pequenas aquisições para melhor abrigar os servidores: Iluminação externa, balcão/armário da copa, identificação visual das salas e instalação de molas, películas nas janelas e portas, instalação de espelhos, porta sabonete líquido, porta papel toalha, ar condicionado, fogão, capachos, colchões e capas. Capacitação do servidor: Curso de capacitação para 35 agentes na PRF; Curso de perícia em acidente de trânsito para 2 agentes na PRF; Curso de Batedor para um agente de trânsito, Curso de técnicas operacionais de direção on e off road na PF para 9 agentes; Curso de atualização e capacitação para os 168 agentes de trânsito; Treinamento do Sistema PCNET para 36 agentes;



A Diretoria de Fiscalização – DIFIS faz gestão de alguns contratos no âmbito do DER/DF:

Handwritten signature and initials.

- Sistema Radar;
- Termo de Cooperação com a Polícia Civil do Distrito Federal;
- Sistema de Notificação Eletrônica – SNE;
- Convênio com o Detran.



Algumas normatizações administrativas foram desenvolvidas para melhor organização interna:

- Desfazimento de local de acidente de trânsito – Suspensa;
- Não recolhimento de CNH e CLRV;
- Advocacia administrativa;
- Talão manual;
- Escala 24 x 72.

Materiais de sinalização adquiridos para atender a GECOP:

- Cones;
- Perfurador de pneu;
- Supor cone;
- Barreira horizontal;
- Placa portátil.

A DIFIS esteve a frente de 3 operações de relevante impacto para os condutores, pois melhorou o trânsito significativamente com operações de inversão de pista/faixa:

- Implantação da Faixa Reversa da EPTG;
- Implantação da Pista Reversa da EPIA NORTE;
- Implantação da Faixa Reversa DF-250.

Segue demais dados referentes às unidades vinculadas a DIFIS:

GERÊNCIA DE ANÁLISE DE AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO

AUTORIZAÇÕES PARA CIRCULAÇÃO DE CARGA:

AET – Autorização Especial de trânsito para Conjunto Veicular de Carga – 253 autorizações.

AUTORIZAÇÕES PARA EVENTOS:

- AET – Autorização Especial de Trânsito para eventos desportivos – 33 autorizações;
- AET – Autorização Especial de Trânsito para eventos não desportivos – 12 autorizações;
- AET – Autorização Especial de Trânsito para eventos religiosos – não Desportivos – 3 autorizações;

Total Geral de Autorizações Especiais de Trânsito: 301

GERÊNCIA DE INFRAÇÕES E PENALIDADES – GEIPE

Processos gerados no ano de 2019

DESCRIÇÃO	TOTAL
Cumprimento de Ação judicial	4
Alcoolemia - Art. 165 e 165-A	8.867
Auto de Infração: Cancelamento	21
Auto de Infração: Clonagem	8
Auto de Infração: Defesa de Autuação de Trânsito	5.046
Auto de Infração: Furto/Roubo	6
Auto de Infração: Identificação do Condutor	550
Auto de Infração: Leilão/Perdimento	48
Auto de Infração: Recurso Administrativo de Trânsito	2.116
Auto de Infração: Requerimento de Advertência	379
Auto de Infração: Ressarcimento	194
TOTAL GERAL	17.239

GERÊNCIA DE CONTROLE OPERACIONAL – GECOP

Em maio de 2011 foi lançada, pela ONU, a Década de Ação pela Segurança no trânsito (2011-2020) momento no qual governos de todo o mundo se comprometeram a tomar as medidas necessárias para a redução do número de acidentes de trânsito, que vitimizam anualmente 1,35 milhões de pessoas no mundo. A redução desejada seria de 50%.

Desde então várias medidas foram tomadas objetivando a redução de mortes e a segurança no trânsito. Uma delas foi a criação do movimento internacional Maio Amarelo, criado em 2014, que busca a conscientização para a redução de acidentes de trânsito. "O trânsito deve ser seguro para todos em qualquer situação".

O Departamento de Estradas de Rodagem - DER/DF sendo uma autarquia rodoviária, de trânsito, e mobilidade e tendo em seus quadros Agentes de Trânsito Rodoviário aderiu ao movimento e tem apresentado nos últimos anos números expressivos quanto à fiscalização, realizando operações que buscam em especial a manutenção da segurança viária e a prevenção de acidentes.

Nos anos anteriores, o Governo do Distrito Federal apresentou números que demonstram a redução do número de mortes no estado. Em 2019, em dados preliminares, no primeiro semestre constatou-se uma redução de 14% comparado ao mesmo período no ano de 2018. Boa parte dessa redução deve-se a presença de uma fiscalização mais eficiente nas rodovias com abordagens e operações direcionadas à prevenção de acidentes, tal como a Operação Alcool Zero e demais fiscalizações temáticas.

Devido ao baixo efetivo e à necessidade de redução de acidentes e de mortes, em 2019 o DETRAN e o DER/DF, mediante lei aprovada na CLDF, iniciaram o serviço

Handwritten signature and initials.

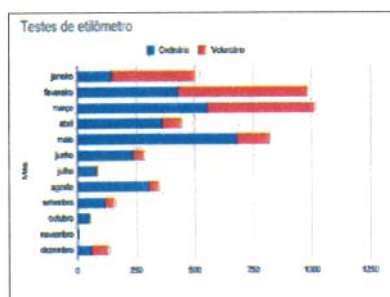
gratificado voluntário (SGV).

As tabelas e gráficos abaixo buscam contextualizar as operações e a importância da manutenção e expansão do SGV.

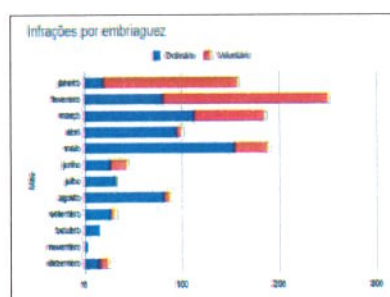
MÊS	ORDINÁRIO	VOLUNTÁRIO
JANEIRO	216	3.904
FEVEREIRO	646	3.342
MARÇO	971	1.244
ABRIL	773	348
MAIO	1.361	2.178
JUNHO	747	438
JULHO	544	144
AGOSTO	827	393
SETEMBRO	416	149
OUTUBRO	469	110
NOVEMBRO	53	129
DEZEMBRO	230	361



A tabela e gráfico acima apresenta números comparativos de abordagens entre o serviço ordinário e o serviço voluntário. A discrepância nos números pode impressionar, porém justifica-se pelo baixo efetivo e a necessidade de prestação de alguns serviços emergenciais tal como fluidez e apoio a obras esses fatores reduzem a quantidade de Agentes de Trânsito fazendo uma das suas atribuições primárias, Fiscalização.



Outra comparação importante é a realização de testes de etilômetro nos serviços ordinário e voluntário, como o baixo efetivo não permite operações de fiscalização com tanta frequência durante o serviço ordinário os testes de etilômetro são mais direcionados, sendo realizados, em geral, em condutores que apresentam claros sinais de embriaguez ao volante, tal como dirigir em zigue-zague e ameaçando os demais condutores. No serviço voluntário são realizadas operações onde veículos são abordados aleatoriamente e solicitado que seus condutores realizem os testes de etilômetro independente da apresentação de sinais de embriaguez.



DIRETORIA DE EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO

O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal, busca em suas múltiplas funções e atividades, propiciar à sociedade um trânsito mais seguro e com maior fluidez. Com a Escola Vivencial de Trânsito - Transitolândia, ao longo dos anos tem conseguido resultados significantes. No entanto frente ao contínuo crescimento da relação veículos/ pedestres/ciclistas no DF e entorno, vê-se obrigado a vencer desafios cada vez mais complexos e que exigem ações mais eficazes e ágeis.

Ressalta-se que são elevados os números de crianças e jovens vítimas em acidentes de trânsito, tendo como fator determinante desconhecimento de regras de conduta enquanto usuários da via e também ao baixo índice de comprometimento em relação ao trânsito seguro.

Nesse contexto é que se tornam oportunos o incremento de campanhas educativas e a implementação de ações que resultem no fortalecimento de uma consciência cidadã, com mudanças de atitudes e conscientização, que venham a minimizar significativamente os alarmantes índices de acidentes de trânsito no DF e entorno, índices esses que seriam maiores, sem o trabalho e comprometimento do DER-DF.

ESCOLA VIVENCIAL DE TRÂNSITO - TRANSITOLÂNDIA

O desenvolvimento das atividades da Transitolândia em 2019 poderá ser observado nos quadros a seguir gerados pela Gerência de Campanhas Educativas - GECED e pela Gerência da Escola Vivencial de Trânsito - GETRA

Handwritten signatures and initials in blue ink.



QUANTIDADE DE PESSOAS E ESCOLAS ATENDIDAS NA TRANSITOLÂNDIA

MÊS	QUANTIDADE DE VISITAS	QUANTIDADES DE ALUNOS	QUANTIDADE DE PROFISSIONAIS
JANEIRO	-	-	-
FEVEREIRO	1	120	6
MARÇO	10	997	68
ABRIL	16	1.387	120
MAIO	-	-	-
JUNHO	23	2.212	237
JULHO	-	-	-
AGOSTO	24	2.435	227
SETEMBRO	16	1.535	161
OUTUBRO	17	1.795	145
NOVEMBRO	18	1.895	165
DEZEMBRO	5	293	29
TOTAL	130	12.669	1.158

TOTAL GERAL - 13.827 pessoas atendidas na Transitolândia

CAMPANHAS EDUCATIVAS / NÚMERO DE PESSOAS ATINGIDAS

MÊS	PEDESTRE	MOTORISTA	CICLISTA	MOTOCICLISTAS
JANEIRO	0	0	1.000	0
FEVEREIRO	7.500	2.806	200	0
MARÇO	11.100	1.824	1.050	50
ABRIL	4.052	1.618	253	17
MAIO	26.051	8.280	3.200	2.569
JUNHO	2.759	730	300	0
JULHO	14.020	0	0	6.750
AGOSTO	3.500	0	0	0
SETEMBRO	1.850	0	700	0
OUTUBRO	8.900	500	0	0
NOVEMBRO	1.000	196	0	0
DEZEMBRO	0	100	500	0
TOTAL	80.732	16.054	7.203	9.386

TOTAL GERAL - 113.375 pessoas atingidas pelas campanhas educativas

QUANTIDADE DE PESSOAS ATENDIDAS - PALESTRAS

MÊS	QUANTIDADE DE INSTITUIÇÕES	PEDESTRES	CICLISTAS	MOTOCICLISTA	MOTORISTAS
JANEIRO	0	0	0	0	0
FEVEREIRO	0	0	0	0	0
MARÇO	0	0	0	0	0
ABRIL	5	613	0	0	6
MAIO	10	2.424	340	0	200
JUNHO	1	60	0	0	0
JULHO	1	50	0	0	0
AGOSTO	0	0	0	0	0
SETEMBRO	0	0	0	0	0
OUTUBRO	0	0	0	0	0
NOVEMBRO	0	0	0	0	0
DEZEMBRO	1	70	0	0	0
TOTAL	18	3.217	340	0	206

TOTAL GERAL - 3.763 pessoas atendidas

Durante o ano de 2019 a Diretoria de Educação de Trânsito por meio da Transitolândia atendeu in loco 12.669 crianças e 1.158 profissionais, totalizando o número de 13.827 pessoas atendidas. A Gerência de Campanhas Educativas e a Gerência da Escola Vivencial de Trânsito atenderam em campanhas, 113.375 pessoas, sendo destas: 80.732 pedestres, 9.386 motociclistas, 7.203 ciclistas e 16.054 motoristas. As gerências nesse período atenderam 3.763, totalizando 117.138 pessoas abordadas.

FORAM REALIZADAS AS SEGUINTE CAMPANHAS EDUCATIVAS NAS VIAS DO SISTEMA RODOVIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL - SRDF:

- Passeios Ciclísticos;
- Blitz educativas;
- Palestras educativas em escolas;
- Palestras educativas em empresas;
- Eventos diversos;
- Campanha pré-carnaval;
- Campanha Carnaval;
- Campanha volta às aulas;
- Campanha educativa "homenagem às mulheres";
- Campanhas diversas;
- Abertura Nacional da Campanha Maio Amarelo;
- Aniversário da Faixa de Pedestre;
- Aniversário da Lei Seca;
- Maio Amarelo 2019;
- 3º Encontro de Carrinho de Rolimã;
- Moto Check-up;
- Brasília Capital Moto Week;
- Semana Nacional de Trânsito;
- VRUM Brasília;
- Campanha MC Donald's - Mc Lanche Feliz;
- Encontros de Carros Antigos;

Handwritten signature and initials in blue ink.

- · Vem Brincar Comigo - GDF
- · Run Kids - TV Brasília;
- · Sessão Solene - Dia do Caminhoneiro - CLDF;
- · ENACOR 2019

DIRETORIA DE TRÁFEGO

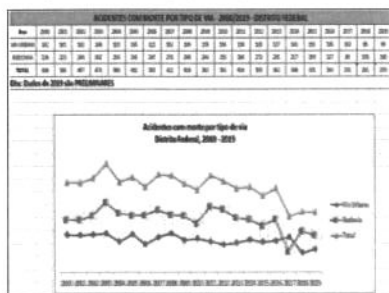
Segue algumas ações desenvolvidas pelas estruturas administrativas vinculadas à Diretoria de Tráfego:

GERÊNCIA DE ESTUDOS E ESTATÍSTICA DE TRÁFEGO

- 30 (trinta) contagens de tráfego (pedestre, ciclista e veículo);
- 15 (quinze) estudos de tráfego;
- 02 (dois) estudos de velocidade;
- 40 (quarenta) estudos de acidentes;
- Estudos de implantação de semáforos/faixa de pedestre/passarela; · Geração de relatórios estatísticos de acidentes de trânsito e de tráfego em resposta às manifestações de usuários à ouvidoria;
- Geração de dados estatísticos de acidentes de trânsito e de tráfego para a assessoria de comunicação;
- Vistorias realizadas pelo Núcleo de Estatística com vistas a solucionar dúvidas quanto aos recursos de infrações de trânsito;
- Críticas aos acidentes de trânsito nas Rodovias do Sistema Rodoviário do DF-SRDF junto ao Detran/DF, visando melhorar o registro da localização dos mesmos;
- Vistorias de campo e Críticas Gerais aos acidentes de trânsito no DF e seus endereços de ocorrências junto ao Detran/DF;
- Intervenção viária em pontos com vistas à redução de acidentes de trânsito com vítima, resultado de metodologia estatística-espacial que detecta prováveis pontos críticos em trechos do Sistema Rodoviário do DF-SRDF;
- Consolidação do banco de dados de acidentes com o banco de dados do Sistema Rodoviário, com o objetivo da geração de tabela de acidentes por trecho rodoviário. Posteriormente a tabela é utilizada para georreferenciamento e criação de mapas temáticos.

PROCADs (Sutran) / EDITAIS NOTIFICAÇÃO (NA e NP)

- 129 Respostas às Ações Judiciais vindas da PGDF (PROCAD);
- 68 (sessenta e oito) publicações de Edital de Notificação da Autuação-EDNA e Edital de Notificação da Penalidade-EDNP, publicados no DODF e no Site do DER/DF.



GERÊNCIA DE PROJETOS DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO - GEPET

ORIGEM	ATIVIDADES DESENVOLVIDAS
OUVIDORIA	Análise de viabilidade para implantação e /ou manutenção
Subtotal - 31	

ORIGEM	ATIVIDADES DESENVOLVIDAS
CONSEG	Análise de viabilidade para implantação e /ou manutenção
Subtotal - 4	

ORIGEM	ATIVIDADES DESENVOLVIDAS
EXTERNA	Análise de viabilidade para implantação e /ou manutenção
EXTERNA	Análise de Projetos Propostos
Subtotal - 25	

ORIGEM	ATIVIDADES DESENVOLVIDAS
INTERNA	Análise de viabilidade para implantação e /ou manutenção
INTERNA	Análise de Projetos Propostos
INTERNA	Atividades de Gestão

Total de demandas	78
Demandas atendidas	64
Demandas sob análise	14
Pareceres emitidos	62
Plantas e Croquis elaborados	28
Vistorias realizadas	34

Handwritten signature and initials.

Indicadores de Desempenho por Programa de Governo

Indicador	Unidade	Índice mais recente	Apurado	Periodicidade	Desejado 1º Ano	Desejado 2º Ano	Desejado 3º Ano	Desejado 4º Ano	Alcançado 1º Ano	Alcançado 2º Ano	Alcançado 3º Ano	Alcançado 4º Ano	Fon
1733 - ENTREGAS DO ACORDO DE RESULTADOS/GESTÃO DF - DER	%	41	31/12/2016	ANUAL	-	75	85	100		18	50	90	DER/UO 262
Justificativa: 2017 - O índice alcançado de 18% de entregas concluídas do Acordo de Resultados se justifica pelos atrasos na entrega de Autorizações de Supressão Vegetal assim como pelos atrasos nas entregas e aprovações de projetos executivos, ambos requisitos para conclusão dos empreendimentos. 2018 - O índice alcançado de 50 % de entregas concluídas de obras incluídas no Acordo de Resultados se justifica pela necessidade de adequação e aprovações de alguns p requisitos para a conclusão dos empreendimentos. 2019 - No ano de 2019 houve grandes avanços nas obras do Trevo de Triagem Norte, Ligação Torto Colorado lotes 1 e 2, execução das obras da rodovia DF-087, bem como do Eixo Rodoviário Norte e Sul.													
1656 - EXTENSÃO DAS FAIXAS DE ROLAMENTO PAVIMENTADAS DO SISTEMA RODOVIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL - SRDF	KM	2706	31/12/2014	QUADRIMESTRAL	2756	3.064	3.089	3.114	3039	3.064	3122	3.122	DER / UO 263
Justificativa: 2016 - Foram consideradas as rodovias do BRT SUL, bem como as atualizações nas pavimentações das rodovias do Sistema Rodoviário do Distrito Federal. A extensão nas rodovias pavimentadas x número de faixas x 2 (acumulativo). 2017 - Por meio de contratos de pavimentação e duplicação de rodovias, o DER/DF alcançou o índice desejado para o aumento da extensão das faixas de rolamento pavime Sistema Rodoviário do Distrito Federal. 2018 - O aumento no total na extensão das Faixas de Rolamentos no ano de 2018 se deve à atualização do cadastro das interseções rodoviárias e à revisão do Sistema Ro Distrito Federal - SRDF. Fonte: GECEO 2019 - Em virtude da duplicação de trechos e inclusão da Marginal da DF-150 houve um aumento na quilometragem das Faixas de Rolamento no Sistema Rodoviário do Dist Federal em relação ao ano anterior													
1727 - ÍNDICE DA MALHA RODOVIÁRIA PAVIMENTADA COM SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EM "BOM E ÓTIMO" ESTADO.	%	58	31/12/2017	QUADRIMESTRAL	-	62	65	68		62	86	86	DER/UO 262
Justificativa: 2017 - No exercício de 2017, o DER/DF alcançou o índice desejado de 62% para sinalização horizontal classificada como em "bom e ótimo estado" no Sistema Rodoviário do Distrito Federal. 2018 - A Superintendência de Obras e a Superintendência de Operações no ano de 2018 tiveram um trabalho em conjunto na revitalização da sinalização horizontal da malh pavimentada, apesar da refletância sofrer continuamente pelo excesso de poeira. O DER/DF manteve ainda o Contrato de revitalização com a empresa responsável pela ma o que colaborou com o aumento na qualidade de sinalização horizontal. 2019 - No ano de 2019 não houve contratação de revitalização de sinalização ou mesmo para recuperação, as atuações pontuais ocorreram por meio da administração diret rodovias de maior fluxo, como por exemplo Estrada Parque Taguatinga (EPTG) e, recuperação de faixas de Pedestres, como por exemplo, Pistão Norte. Além da recuperação sinalização, houve a limpeza das sinalização (lavagem de pista), para assim dar vida àquelas que estavam sobrepostas pela lama ou mesmo fugirem do asfalto. No entant													
1726 - ÍNDICE DA MALHA RODOVIÁRIA PAVIMENTADA COM SINALIZAÇÃO VERTICAL EM "BOM E ÓTIMO" ESTADO.	%	79	31/12/2016	QUADRIMESTRAL	-	65	68	71		84	66	70	DER/UO 262
Justificativa: 2017 - No exercício de 2017, o DER/DF superou o índice desejado para sinalização vertical classificada como em "bom e ótimo estado" no Sistema Rodoviário Federal, alcançando a marca de 84%. 2018 - Durante o ano de 2018 inúmeras foram as ações nas rodovias do SRDF, sendo as principais intervenções tida na DF-001 (região do Lago Oeste), DF-001 (Caminho pa Brasília), VC-533 e DF-047 (EPAR), além de inúmeras intervenções pontuais como na BR-020, DF-001 (Jardim Botânico) e DF-075 (EPNB). 2019 - Com atuação do Distritos Rodoviários em conjunto com a Superintendência de Operações (fabricação e limpeza pontuais de placas), pôde-se atuar na substituição d bem como na recuperação daquelas passíveis de recuperação, ainda, adequando a sinalização para a forma refletiva, o que ajudou na melhora do índice, que com trabalho visa dar melhor segurança e satisfação aos usuários das vias.													
1657 - ÍNDICE DA MALHA RODOVIÁRIA PAVIMENTADA EM "BOM E ÓTIMO" ESTADO	%	58	31/12/2014	QUADRIMESTRAL	64	65	68	71	51	48	54	54,35	DER / UO 263
Justificativa: 2016 - Em virtude de recessão orçamentária, não foi possível implementar todas as medidas planejadas. Destaca-se que o contrato de fornecimento de Concr Betuminoso Usinado a Quente - CBUQ só foi realizado no final do último trimestre (outubro) de 2016. Fórmula: número de quilômetros da malha rodoviária pavimentada em bom" estado / total malha pavimentada. 2017 - A queda na avaliação do pavimento foi decorrente de que as obras de restauração da DF-001, Entroncamento BR-070/DF-095(EPCL) ao Entroncamento BR-080/251 (E 080/251(B), "Caminho para Brasília" e Entroncamento DF-170 ao Entroncamento BR-010/020/030/DF-003/DF-150 (Parque Rodoviário do DER-DF), " 2ª etapa Lago Oeste" avaliadas como concluídas. 2018 - Durante o ano de 2018 inúmeras foram as ações nas rodovias do SRDF, sendo as principais intervenções tida na DF-001 (região do Lago Oeste), DF-001 (Caminho pa Brasília), VC-533 e DF-047 (EPAR), além de inúmeras intervenções pontuais como na BR-020, DF-001 (Jardim Botânico) e DF-075 (EPNB). 2019 - No ano de 2019 não houve a análise visual do pavimento pelo método do conforto devido a necessidade de foco em projetos como SOS DF, mesmo assim este Depa atuou em inúmeras recuperações de pista, operações tapa-buraco, melhoria de pontos críticos, exemplo da BR-020 em sobradinho, o que fez com que o índice melhorasse. Destacamos que as ligações Torto-Colorado e Trevo de Triagem Norte, ainda, não foram lançadas no Sistema Rodoviário do DDF, e as obras do Eixo Sul e Norte.													
1725 - ÍNDICE DE MORTOS NO TRÂNSITO DO DF POR 100.000 HABITANTES	VÍTIMAS FATAIS/HABIT	13,23	31/12/2016	ANUAL	-	11,65	10,27	9,05			9,38	9,25	DER/DETRAI 26205/OE 3
Justificativa: 2017 - O indicador dimensiona o número de mortos no trânsito do DF a cada 100 mil habitantes do Distrito Federal. Dessa forma, envolve os óbitos ocorridos vias urbanas, rodovias federais bem como nas rodovias pertencentes ao Sistema Rodoviário do Distrito Federal. Com isso, o prazo para a consolidação das informações dos envolvidos (DER/DF/DETRAN/DNIT) é de 90 dias após o encerramento do ano. 2018 - O indicador dimensiona o número de mortos no trânsito do DF a cada 100 mil habitantes do Distrito Federal, dessa forma envolve os óbitos ocorridos tanto nas vias rodovias federais bem como nas rodovias pertencentes ao Sistema Rodoviário do Distrito Federal - SRDF. Com isso, o prazo para a consolidação das informações dos órgãos envolvidos (DER-DF/DETRAN/DNIT) é de 90 dias após o encerramento do ano. Fonte: GESET (obs: dados preliminares). 2019 - O indicador dimensiona o número de mortos no trânsito do DF a cada 100 mil habitantes do Distrito Federal, dessa forma envolve os óbitos ocorridos tanto nas vias rodovias federais bem como nas rodovias pertencentes ao Sistema Rodoviário do Distrito Federal - SRDF. Com isso, o prazo para a consolidação das informações dos órgãos envolvidos (DER-DF/DETRAN/DNIT) é de 90 dias após o encerramento do ano. Fonte: GESET (obs: dados preliminares).													

6217 - SEGURANÇA PÚBLICA COM CIDADANIA

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
2460 - CAMPANHAS EDUCATIVAS DE TRÂNSITO	2000000,0	750000,00	595204,05	595204,05
0001 - CAMPANHAS EDUCATIVAS DE TRÂNSITO-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	2000000,0	750000,00	595204,05	595204,05
2541 - POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	24480000,0	46102073,00	43862809,01	43862809,01

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
0001 - POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	20630000,0	42132073,00	40783240,92	40783240,92
0004 - POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO-APOIO AO POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - DER-DF-DISTRITO FEDERAL	3840000,0	3960000,00	3079568,09	3079568,09
0005 - POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO-FISCALIZAÇÃO DE EXCESSO DE PESO-DISTRITO FEDERAL	10000,0	10000,0	0	0
2904 - MANUTENÇÃO DA ESCOLA VIVENCIAL DE TRÂNSITO	1200000,0	1167678,0	710864,73	710864,73
0001 - MANUTENÇÃO DA ESCOLA VIVENCIAL DE TRÂNSITO-DER-DF- SOBRADINHO	1200000,0	1167678,0	710864,73	710864,73
3208 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA	300000,0	52500,0	0	0
0002 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA-EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER-DF-DISTRITO FEDERAL	300000,0	52500,0	0	0
3209 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO ESTATIGRÁFICA	300000,0	52500,0	0	0
0001 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO ESTATIGRÁFICA-EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER-DF-DISTRITO FEDERAL	300000,0	52500,0	0	0
4034 - INTEGRAÇÃO DER/DETRAN - GERENCIAMENTO DE TRÁFEGO - TRÂNSITO INTELIGENTE	20000,0	20000,0	0	0
0001 - INTEGRAÇÃO DER/DETRAN - GERENCIAMENTO DE TRÁFEGO - TRÂNSITO INTELIGENTE--DISTRITO FEDERAL	20000,0	20000,0	0	0
4197 - MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO ESTATIGRÁFICA	4872116,0	12006856,00	10244926,33	10244926,33
0001 - MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO ESTATIGRÁFICA-HORIZONTAL E VERTICAL - PREVENTIVA E CORRETIVA-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	4872116,0	12006856,00	10244926,33	10244926,33
4198 - MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA	1000000,0	2006000,00	1935303,71	1935303,71
0002 - MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA-PREVENTIVA E CORRETIVA - DER-DF-DISTRITO FEDERAL	1000000,0	2006000,00	1935303,71	1935303,71
TOTAL - 6217 - SEGURANÇA PÚBLICA COM CIDADANIA	34172116,00	62157607,00	57349107,83	57349107,83

As ações relativas ao Programa 6217 - Segurança Pública com Cidadania, estão relacionadas no tópico 2.4, que trata da Superintendência de Trânsito. No mencionado tópico foram relatadas informações sobre a Escola Vivencial de Trânsito - Transitolândia, bem como as atividades desenvolvidas de fiscalização, engenharia de tráfego, de campo, educação e sinalização.

0001 - PROGRAMA PARA OPERAÇÃO ESPECIAL

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
9001 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS	130000,0	216200,00	57395,17	57395,17
6159 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS-OUTRAS SENTENÇAS - DER-DF- PLANO PILOTO .	60000,0	54000,00	0	0
6171 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS-REQUISIÇÃO DE PEQUENO VALOR- PLANO PILOTO .	70000,0	162200,00	57395,17	57395,17
9033 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO	2800000,0	4743260,00	4742380,13	4742380,13
6972 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO-PAGAMENTO PASEP SOBRE RECEITAS E REPASSES/TRANSFERÊNCIAS-DER-DF- PLANO PILOTO .	2800000,0	4743260,00	4742380,13	4742380,13
9041 - CONVERSÃO DE LICENÇA PRÊMIO EM PECÚNIA	2401626,0	1679657,94	1297658,28	1297658,28
0026 - CONVERSÃO DE LICENÇA PRÊMIO EM PECÚNIA-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	2401626,0	1679657,94	1297658,28	1297658,28
9050 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES	1085000,0	1077300,00	620272,81	620272,81
0011 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES-DIVERSAS - DER-DF- PLANO PILOTO .	985000,0	977300,00	567208,15	567208,15
0012 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES-DEVOLUCAO MULTAS TRANSITO-DER- PLANO PILOTO .	100000,0	100000,00	53064,66	53064,66
TOTAL - 0001 - PROGRAMA PARA OPERAÇÃO ESPECIAL	6416626,00	7716417,94	6717706,39	6717706,39

Não há informações relevantes a serem destacadas.

6001 - GESTÃO, MANUTENÇÃO E SERVIÇOS AO ESTADO - DESENVOLVIMENTO

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
8502 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL	125673794,0	131889294,00	129666244,14	129513676,97
0018 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL-DER-DF- PLANO PILOTO .	125673794,0	131889294,00	129666244,14	129513676,97
8504 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES	26720000,0	24835389,00	24179001,50	24178304,10
0016 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	26720000,0	24835389,00	24179001,50	24178304,10
8517 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS	28105344,0	26334798,06	24991164,40	24615190,95
0014 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	8780775,0	8864789,06	7731864,11	7626723,98
9672 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS-CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E SEGURANÇA DE PRÓPRIOS - DER-DF-DISTRITO FEDERAL	19324569,0	17470009,00	17259300,29	16988466,97
1471 - MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO	719264,0	662305,92	486365,00	486365,00
0022 - MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	719264,0	662305,92	486365,00	486365,00
2557 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO	7507232,0	7125695,02	5859574,74	5845610,18
2569 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	7507232,0	7125695,02	5859574,74	5845610,18
4088 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES	160000,0	465400,00	174000,23	174000,23
0019 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	160000,0	465400,00	174000,23	174000,23
4089 - CAPACITAÇÃO DE PESSOAS	15000,0	10000,00	0	0
0006 - CAPACITAÇÃO DE PESSOAS-DER-DISTRITO FEDERAL	15000,0	10000,00	0	0
1984 - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	100000,0	0,0	0	0
9792 - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	100000,0	0,0	0	0
2396 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS	750000,0	1132610,00	654149,87	192586,15
5323 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	750000,0	1132610,00	654149,87	192586,15
3086 - AMPLIAÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	280000,0	37000,00	0	0

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
0003 - AMPLIAÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	280000,0	37000,00	0	0
3903 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	350000,0	263000,00	223882,55	223882,55
9710 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-DER-DISTRITO FEDERAL	350000,0	263000,00	223882,55	223882,55
TOTAL - 6001 - GESTÃO, MANUTENÇÃO E SERVIÇOS AO ESTADO - DESENVOLVIMENTO	190380634,00	192755492,00	186234382,43	185229616,13

Não há informações relevantes a serem destacadas.

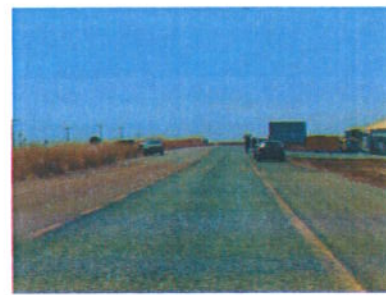
3. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Realizações extraordinárias.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal - DER/DF no ano de 2019 se manteve direcionado a cumprir com sua missão institucional que é assegurar a qualidade da infraestrutura viária, do trânsito e da mobilidade nas rodovias do Distrito Federal, comprometido com o desenvolvimento sustentável.

O DER/DF teve participação relevante no SOS DF, que foi um dos principais projetos do governo do Distrito Federal no início do mandato, o Programa emergencial promoveu medidas e obras de reparo e infraestrutura na capital federal. Posteriormente o governador anunciou o SOS DF Rural, a partir desse momento as ações de governo foram intensificadas também nas zonas rurais do Distrito Federal, o DER/DF mais uma vez demonstra a sua importância e relevância no contexto da infraestrutura da cidade e tem participação ativa em diversas ações do Programa, com um vasto leque de entregas à população, onde destacamos o início das obras da DF-285, a qual os empreendedores rurais aguardam por muitos anos, por essa estrada que escoar a maior parte da produção de grãos do Distrito Federal. A região é grande produtora de feijão, milho e soja, além de abrigar granjas e chácaras voltadas ao cultivo de hortaliças.

Em 2019 o DER/DF fechou o ano com 44 empreendimentos concluídos bateu o recorde de obras e manutenção nas rodovias distritais e vias urbanas por meio de parcerias, em 2018 foram 44, entre diretas e contratadas. Este número corresponde a 20% a mais do que em 2018, e em valores representa um montante de R\$ 328,3 milhões.



O viaduto da Galeria dos Estados que teve parte de sua estrutura cedida, em 6 de fevereiro de 2018, foi outra obra que o DER/DF esteve à frente. A obra foi finalizada em junho de 2019 e inaugurada pelo governador Ibaneis Rocha em 4 de junho de 2019, e beneficia diariamente 120 mil veículos que trafegam pelo Eixão.



3.1 - COORDENAÇÃO DE PLANEJAMENTO - COPLAN

PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL

O Planejamento Estratégico Institucional do Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal é pautado na metodologia do Balanced Scorecard - BSC, que detém ferramentas que visa proporcionar a todos os colaboradores uma visão rápida e abrangente da estratégia da instituição. Para que a organização possa alcançar os resultados pretendidos, a metodologia BSC preconiza a definição de objetivos estratégicos, indicadores, metas, bem como o Mapa Estratégico.

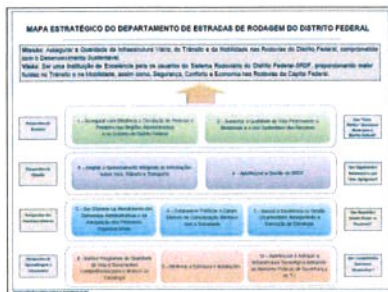
Objetivos Estratégicos: são os objetivos previamente definidos pela instituição, que devem ser baseados nas aspirações a longo prazo.

Indicadores: são os indicadores que medem o sucesso do alcance do objetivo. Independentemente dos tipos de indicadores escolhidos para cada meta, eles precisam ser: claros, de fácil obtenção e mensuráveis.

Metas: é necessário estabelecer metas que farão parte do percurso até o alcance do objetivo estratégico.

Mapa Estratégico: é uma ferramenta que ajuda a implementar a estratégia da instituição. De representação visual, o mapa é uma síntese das medidas importantes tomadas com foco no desenvolvimento.

H6



- Perspectivas do governo – (que valor público queremos gerar para o Distrito Federal?)
- Perspectivas do cidadão – (que seguimentos atendemos e que valor agregamos?)
- Perspectivas dos processos internos – (que requisitos devem pautar os processos?)
- Perspectivas do aprendizado e conhecimento – (que competências queremos desenvolver?)

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DO DER/DF

- 1 – Assegurar com Eficiência a Circulação de Pessoas e Produtos nas Regiões Administrativas e no Entorno do Distrito Federal;
- 2 – Aumentar a Qualidade de Vida Promovendo a Mobilidade e o Uso Sustentável dos Recursos;
- 3 – Ampliar o Gerenciamento Integrado de Informações sobre Vias, Trânsito e Transporte;
- 4 – Aperfeiçoar a Gestão do SRDF;
- 5 – Ser Eficiente no Atendimento das Demandas Administrativas e na Adequação dos Processos Organizacionais;
- 6 – Estabelecer Políticas e Canais Efetivos de Comunicação Interna e com a Sociedade;
- 7 – Buscar a Excelência na Gestão Orçamentária, Assegurando a Execução da Estratégia;
- 8 – Instituir Programas de Qualidade de Vida e Desenvolver Competências para o alcance da Estratégia;
- 9 – Melhorar a Estrutura e Instalações;
- 10 – Aperfeiçoar e Adequar a Infraestrutura Tecnológica Adotando as Melhores Práticas de Governança de T.I.

MAPEAMENTO DOS PROCESSOS

O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal, com a finalidade de estruturar seus processos organizacionais, iniciou em 2017 o mapeamento dos seus processos, considerando que a desorganização dos processos de trabalho é responsável por significativa queda de produtividade, desmotivação dos colaboradores, repetição de tarefas e por consequência perda de tempo e de recursos públicos, a empresa contratada possui larga experiência e expertise na análise e redesenho de processos. Os trabalhos desenvolvidos são supervisionados pelo corpo técnico da Coordenação de Planejamento.

No final de 2019 o DER/DF já conta com 230 processos e 4 subprocessos mapeados.

Destacamos que o mapeamento de processos permite aos gestores:

- Identificar os gargalos nas atividades desenvolvidas;
- Delimitar os responsáveis por cada etapa produtiva, atividade ou processo;
- Estimar os recursos, mão de obra, insumos e tempo necessários para a produção;
- Definir os padrões dos procedimentos da gestão e do operacional;
- Definir checklists;
- Definir e revisar funções, responsabilidades e autoridades entre os colaboradores;
- Definir atividades que necessitam de registros e formulários padrão;
- Eliminar o retrabalho, as atividades redundantes e as tarefas de baixo valor agregado.

É a partir do mapeamento de processos que o gestor consegue ter uma visão ampla, realista e atualizada das potencialidades e fraquezas da instituição. Com todos esses dados coletados, é possível elaborar planos de ação assertivos para otimização da produção.

MAPA RODOVIÁRIO

A Coordenação de Planejamento através da Gerência de Geoprocessamento disponibilizou 50.000 (cinquenta mil) Mapas Rodoviários do Distrito Federal no tamanho pequeno frente e verso. O Mapa atualizado já considera todas as alterações ocorridas no Sistema Rodoviário do Distrito Federal – SRDF dos últimos 12 meses.

Destacamos ainda que o Mapa da Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal e Entorno – RIDE, e o Mapa Turístico do Distrito Federal são contemplados de forma digital, que podem ser acessados e baixados na página oficial do DER/DF.



3.2 OUVIDORIA DO DER/DF

A Ouvidoria é um espaço para o cidadão se relacionar com o Governo do Distrito Federal, garantindo assim a participação do mesmo para que juntos possamos melhorar os serviços públicos prestados.

Cada Órgão do GDF conta com uma Ouvidoria Especializada que tem autonomia para cadastrar, analisar e tramitar as manifestações recebidas (reclamação, solicitação, sugestão, informação, denúncia e elogio) e acompanhar o andamento até a resposta final que é informada ao Cidadão.

As Ouvidorias Especializadas também são responsáveis por orientar o funcionamento dos Serviços de Informações ao Cidadão-SIC, em relação às áreas que atuam.

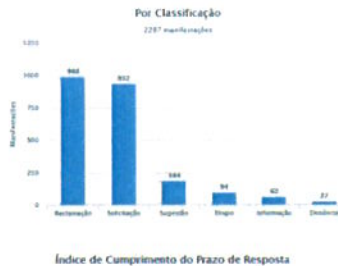
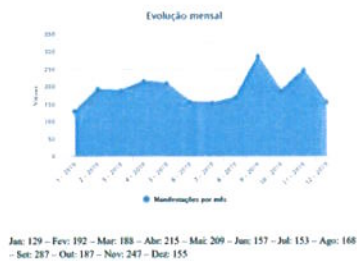
A Ouvidoria do DER-DF tem realizado um trabalho promovendo a ligação entre o Cidadão e o Departamento, levando a este as solicitações de adoção de providências visando à melhoria dos serviços prestados de modo específico e geral.

Busca-se constantemente a qualificação da equipe e das ações para que os resultados possam ser melhorados. Nesse propósito de atender sempre da melhor forma possível a Ouvidoria trabalha com transparência, acolhendo e respeitando os Cidadãos que procuram seus serviços diariamente, garantindo o sigilo (quando for necessário e solicitado) e o direito à resposta.

Handwritten signature and initials.

DADOS ESTATÍSTICOS

Durante ano de 2019 foram recebidas 2.287 manifestações, em que o destaque foi o mês de setembro com 287.



3.3 - CORREGEDORIA

À Corregedoria, Unidade de controle, fiscalização e de assessoramento, diretamente subordinada à Diretoria Geral, compete:

- I - coordenar, orientar, mediar e supervisionar as atividades de disciplina, recebendo e apurando denúncias ou representações sobre atos irregulares ou ilícitos cometidos por servidores, despachantes ou empregados de empresas terceirizadas pelo DER/DF;
- II - coordenar, orientar, mediar e supervisionar as atividades de correção, corrigindo ou prevenindo a ocorrência de irregularidades ou de procedimentos administrativos em desacordo com as normas vigentes;
- III - elaborar planos de correções periódicas;
- IV - propor à Diretoria Geral a instauração ou arquivamento de processos administrativos disciplinares;
- V - coordenar, orientar e controlar o andamento dos processos, prazos e trabalhos executados pelas Comissões de Sindicância, de Processo Administrativo Disciplinar e de Tomada de Contas Especial;
- VI - examinar e encaminhar à Diretoria Geral, para julgamento, os relatórios conclusivos elaborados por essas Comissões, propondo as penalidades disciplinares ou outras providências cabíveis;
- VII - analisar e propor providências nos casos de violação de princípios éticos por servidor do DER/DF ou por prestador de serviço a este vinculado;
- VIII - realizar ações de auditoria analítica e operacional dos serviços prestados pelo DER/DF;
- IX - auditar e emitir relatório e parecer conclusivo quanto à regularidade dos procedimentos técnicos, contábeis, financeiros e administrativos praticados por pessoas físicas e jurídicas, no âmbito de competência do DER/DF;
- X - propor medidas preventivas e corretivas, bem como interagir com outras áreas da administração, visando o pleno exercício das atribuições regimentais do DER/DF;
- XI - seguir diretrizes, normas e procedimentos técnicos para a sistematização e padronização das ações de auditoria preconizadas pela Corregedoria Geral do DF, no âmbito de competência do DER/DF;
- XII - elaborar relatórios gerenciais e emitir parecer conclusivo para a instrução de processos e tomada de decisões do Diretor Geral e da Diretoria Colegiada;
- XIII - avaliar o cumprimento das ações do DER/DF em Relatório de Gestão Anual e encaminhar à apreciação do Conselho Rodoviário;
- XIV - elaborar normas orientadoras das atividades de correção, disciplina e auditoria;
- XV - dirimir dúvidas quanto à adoção de princípios doutrinários e à interpretação de normas técnicas processuais aplicáveis à atuação do DER/DF, relativos às sindicâncias, auditorias e processos administrativos e Tomada de Contas Especial; e
- XVI - desenvolver outras atividades que lhe forem atribuídas na sua área de atuação.

ATIVIDADES REALIZADAS NO EXERCÍCIO DE 2019

- Coordenação, orientação e supervisão das atividades de correção, corrigindo e prevenindo que futuras irregularidades venham a ocorrer;
- Acompanhamento e apuração de denúncias recebidas, bem como a elaboração do inquérito administrativo, visando corroborar com futuras apurações que derivem destes;
- Solicitação de instauração ou arquivamento, orientação e controle de processos de Sindicância/Administrativo, Administrativo Disciplinar e Tomada de Contas Especial, bem como a elaboração de seus respectivos pareceres;
- Acompanhamento das Decisões e Diligências Saneadoras encaminhadas pelo Tribunal de Contas do Distrito Federal - TCDF e pela Corregedoria Geral do Distrito Federal - CGDF, bem como elaboração e encaminhamento das respectivas respostas;
- Recebimento de Memorandos/Ofícios de todos os setores deste departamento, da CGDF e TCDF; encaminhamento de memorandos/ofícios elaborados pela Corregedoria;
- Exercício de outras atividades correlatas que foram designadas a Corregedoria.

PROCESSOS INSTAURADOS - 2018/2019			
SINDICÂNCIAS	ADMINISTRATIVOS/PAF	ADMINISTRATIVO DISCIPLINAR	TOMADA DE CONTA ESPECIAL
01	01	16	03
PROCESSOS CONCLUÍDOS EM 2019			
SINDICÂNCIAS	ADMINISTRATIVOS/PAF	ADMINISTRATIVO DISCIPLINAR	TOMADA DE CONTA ESPECIAL
01	01	08	02
PROCESSOS EM APURAÇÃO			
SINDICÂNCIAS	ADMINISTRATIVOS/PAF	ADMINISTRATIVO DISCIPLINAR	TOMADA DE CONTA ESPECIAL
0	0	8	1

3.4 - COORDENAÇÃO DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO - CTINF

A Coordenação de Tecnologia da Informação - CTINF, subordinada diretamente à Diretoria Geral do DER/DF, realizou diversas e relevantes atividades durante o período de Janeiro a Dezembro de 2019. Tais conquistas se concentraram no atendimento de demandas gerais e específicas das quatro áreas básicas de atuação da Tecnologia da Informação - TI, Redes, Infraestrutura, Suporte aos Usuários e Sistemas, além de parceria com empresas especializadas.

O Plano Diretor de Tecnologia da Informação - PDTI tem sido o instrumento fundamental para os avanços alcançados, refletido em uma melhor organização dos projetos, de suas ações, e de um melhor alinhamento estratégico institucional. Para os próximos anos é esperado um refinamento desse instrumento por conta da instituição do Comitê Gestor de Tecnologia da Informação - CGTI do DER/DF - Instrução 237, de 23 de novembro de 2016, publicada no DODF de 25/11/2016, p. 6.

O DER/DF possui um PDTI (o qual está em fase de revisão), alinhado com o Planejamento Estratégico Institucional - PEI, sendo que a CTINF é a área responsável pelo objetivo estratégico 10 - Aperfeiçoar e Adequar a Infraestrutura Tecnológica Adotando as Melhores Práticas de Governança de TI - Adotando as Melhores Práticas de Governança de TI. As diversas ações para se atingir esse objetivo são compiladas por meio de quatro indicadores específicos:

- 10.1 - Índice de modernização de sistemas em TI;
- 10.2 - Índice de investimento em hardware e software;
- 10.3 - Índice de investimento em infraestrutura;
- 10.4 - Índice de prestação de serviço técnico.

Importante destacar que a CTINF conta atualmente com um quadro reduzido de colaboradores. No total são 31 (trinta e um) colaboradores, sendo 18 (dezoito) efetivos, os quais estão incumbidos da missão de gerir e manter a estrutura e os recursos de TI do DER/DF para um quadro de usuários internos da ordem de 1.200 (mil e duzentas) pessoas. Para fins de comparação, pela Resolução nº 211 do Conselho Nacional de Justiça, de 15/12/2015, a quantidade mínima desejada é de 55 (cinquenta e cinco) colaboradores sendo que 35 (trinta e cinco) devem ser efetivos.

Apesar desse contexto, em função da organização e planejamento (PDTI - PEI), a CTINF tem conseguido responder a diversas demandas do DER/DF, bem como tem mantido sempre a preocupação de atualizar tecnologicamente esta Autarquia, garantindo a salvaguarda e disponibilidade de dados, sistemas e serviços. Abaixo estão relatadas as atividades desenvolvidas durante o período de Janeiro a Dezembro de 2019.

Redes, Infraestrutura e Suporte aos usuários a Gerência de Operações - GEOPE, unidade de gerenciamento diretamente subordinada à Coordenação de Tecnologia da Informação - CTINF, e a equipe do Núcleo de Redes, Infraestrutura e Suporte aos Usuários - NURIS, são formadas por uma equipe reduzida de funcionários. Em razão disso, conta com apoio de estagiários e parceiros prestadores de serviços. Esta equipe tem conseguido atender diversas demandas, auxiliando os usuários nos setores do DER/DF e também do Batalhão de Polícia Rodoviária - BPRV.

Com a instalação e implementação do Sistema CitsMart (plataforma Free), a equipe de informática conseguiu organizar as "ocorrências", através da implementação das melhores práticas preconizadas na Information Technology Infrastructure Library - ITIL

IMPLEMENTAÇÃO DE MELHORIAS ITIL

- a) Gerenciamento de Configuração O processo de gerenciamento de configurações deve garantir que todos os Itens de Configuração (IC) estejam devidamente registrados e que as informações relevantes e características estejam claras e precisas, relacionando os ICs aos demais processos, como mudanças, requisições, problemas e outros. Andamento: fase de implementação.
- b) Gerenciamento de Liberação Uma ou mais mudanças em relação a um serviço de TI que são construídas, testadas e implantadas ao mesmo tempo. Em uma única liberação pode haver mudanças em hardware, software, documentação, processos e outros componentes. Andamento: fase de implementação.
- c) Gerenciamento de Mudança
 - Comunicação formal de uma alteração em um ou mais itens de configuração, ela possui os detalhes da mudança proposta e pode ser registrada em papel ou digitalmente. Andamento: fase de implementação

PROJETOS

Atualmente, as Unidades integrantes da Coordenação de Tecnologia da Informação executaram e/ou estão dando andamento aos seguintes projetos:

- a) Atualização do Citsmart Foi atualizado o Citsmart, software de Gerenciamento de TI baseado nas melhores práticas da Biblioteca IIL;
- b) Infraestrutura do 5º DR Foi feita toda a reestruturação da infraestrutura lógica da nova sede do 5º DR;
- c) Infraestrutura do Auditório da Sede do DER Infraestrutura elétrica, lógica e audiovisual do Auditório da Sede do DER;
- d) Manutenção do Nobreak Foi feita a troca das baterias no Nobreak do Parque Rodoviário, visto que as existentes;
- e) Padronização de usuários do AD, Sei e e-mail Foi feito a padronização e alteração de todos os usuários do DER, onde foi alterado o nome de usuário para matrícula e retirado o 930 de todos, este que visa integração com outros sistemas já existente;
- f) Gerenciamento de e-mail no DER O Gestão dos e-mail do Der foram transferidas para o órgão;
- g) Instalação do AutoCad Foi instalado 1 licença concorrente do AutoCad para atender demandas de projetos;
- h) Instalação do Arcgis Foram atualizadas 2 licenças e instaladas 2 licenças concorrentes do Arcgis para atender demandas do setor de planejamento e meio ambiente;
- i) Mapeamento do Backbone Foi mapeado e documentado o backbone da Sede, o que reduz o tempo de reparo no caso de indisponibilidade dos link's críticos ou serviços por já estar mapeado e reduzir o tempo de resolução e recuperação do mesmo;
- j) Criação do ambiente de homologação de aplicações Foi criada o ambiente de homologação para aplicações em desenvolvimento ou teste a fim de efetuar os testes antes de aplicar oficialmente, podendo ocorrer em indisponibilidade ou erros que venham impactar nos serviços prestados;
- k) Atualização do Project Wise Foi atualizado o software Project Wise, foi criada uma máquina virtual além das já criadas, preparando para a disponibilização dos mesmos na internet para acesso;
- l) Revisão das políticas de backup Realizada revisão e atualização das políticas de backup, visando garantir que todas as máquinas tem backup e podem ser restaurados sem maiores problemas;
- m) Reforma do Datacenter Foi realizado uma reforma no Datacenter e adequando também o ambiente, criando o corredor de ar quente e ar frio, automatização dos ar condicionado e aquisição de mais 1 equipamento, tornando assim o sistema redundante;
- n) Interligação com o CIOB Foi interligado a unidade CioB com a rede do Der, disponibilizando assim acesso a todos os sistemas do DER/DF;
- o) Melhorias no Zabbix Foi implementado muitas melhores no monitoramento do zabbix, estas como mais de 200 ativos, monitoramento serviços críticos ou não, sistemas, equipamentos, desempenhos, discos, utilização de equipamentos, indisponibilidades e outros;
- p) Entrega do Projeto do SQLServer Foi finalizado e entregue o projeto do Sql Server, dispondo de banco de dados Always on (Alta disponibilidade);
- q) Automação de limpeza do AD Foi implementado na rotina do AD o script que desativa e move todos os usuários com mais de 100 dias sem uso nas dependências do DER;
- r) Apontamento do domínio do DER Todos os subdomínios do "der.df.gov.br" estão sendo administradas na TI da Autarquia, agilizando a disponibilização de sistemas e serviços do órgão para a internet;
- s) Monitoramento de link's Passamos a monitorar a disponibilidade dos link's contratados a fim de obter e apurar se as empresas estão cumprindo com o contratado em processo licitatório;
- t) Migração do site do DER Foi migrado o site do DER para a Sutc para manter o padrão dos sites do governo, mantendo o fornecimento de serviços prestados e mantidos pelo DER/DF;

- u) Atualização do Firewall Foi atualizado o firmware do firewall para obter correções de falhas e erros existentes em versões mais antigas;
- v) Atualização de firmware dos Hyper's Foi atualizado os firmware dos servidores SRV-HYPER01, SRV-HYPER02, SRVHYPER03 E SRV-HYPER04, este que corrigiu diversos erros que estavam presentes na nossa rede, assim como também na melhoria de comunicação com os outros equipamentos;
- w) Suporte ao ENACOR Foi dado todo o suporte ao ENACOR, como por exemplo, obtenção de e-mails de serviços públicos e seus envolvidos, envio de e-mails para mais de 40 mil caixas postais e coordenação de infraestrutura de wireless e cabeamento para o evento;
- x) Criação de pontos lógicos para telefonia VoIP Criados pontos lógicos para telefonia VoIP no seguintes setores: - DEMAT; - GEMEQU; - DITEC; - 1º Distrito Rodoviário - 3º Distrito Rodoviário - 5º Distrito Rodoviário - NUCDA;
- y) Criação de ponto para telefonia analógica Criação de ponto para telefonia analógica na guarita da entrada 2 (dois) do 3º Distrito Rodoviário;
- z) Realocação de Switches Realocação de Switches nas salas do NURIS do 1º e 3 Distrito Rodoviário com criação de nova infraestrutura.

ROTINAS DE INFRAESTRUTURA

a) Monitoramento Zabbix

Operação e manutenção do sistema de monitoramento de ativos e sistemas de TI.

b) Operação e Manutenção da Rede de Computadores

Ações preventivas e corretivas, garantindo assim um funcionamento eficaz, minimizando interrupções.

- Operação e manutenção de storages
- Operação e manutenção da telefonia VoIP
- Operação e manutenção de impressoras com scanners
- Gestão de contratos de suporte e comunicação de dados

PROJETOS DE AQUISIÇÃO DE TI

a) Notebooks - Elaboração de aditivo para aquisição de notebook para atender demandas do DERDF;

b) Microcomputadores tipo Workstation;

- Elaboração de aditivo para aquisição de microcomputadores tipo workstation para atender demandas do DER-DF.

c) Impressão - Elaboração de termo de referência e artefatos da IN-04 para licitação de serviço de outsourcing de impressão;

d) Telefonia Fixa Comutada;

Elaboração de termo de referência e artefatos da IN-04 para licitação de serviço de telefonia fixa para o DER-DF.

e) Talonário Eletrônico;

- Elaboração de termo de referência e artefatos da IN-04 para licitação talonário eletrônico para atender demandas da SUTRAN e BPRV.

f) Aquisição de Ativos de Rede - Elaboração de termo de referência e artefatos da IN-04 para licitação e aquisição de SWITCHES CORE e Elaboração de termo de referência e artefatos da IN-04 para licitação e aquisição de SWITCHES de acesso, transceivers e patch cord's para atender demandas do DER-DF;

g) Aquisição de Fitas de backup;

- Foram adquiridas fitas de backup, visando garantir a recuperação de dados no caso de desastre ou problemas no ambiente.

h) Aquisição de Autocad - Foi adquirido 1 licença do AutoCad para atender demandas de projetos;

i) Aquisição de ArcGis - Foram atualizadas 2 licenças e adquiridas 2 licenças do Arcgis para atender demandas do setor de planejamento e meio ambiente.

4. DIAGNÓSTICO DO DESENVOLVIMENTO DA UNIDADE

Análise das realizações, dificuldades encontradas e perspectivas para o próximo exercício.

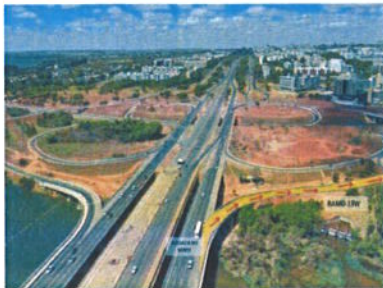
Em que pese o Distrito Federal ainda contar com severas restrições orçamentárias e financeiras, advindas de uma crise econômica sem precedentes, que afetou todas as unidades da federação, o Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal, como se pode constatar neste Relatório Anual, envidou esforços e colaborou de forma significativa ao longo de 2019, com a política pública de levar à população do Distrito Federal ações e entregas que de fato possam vir a mudar o dia-a-dia do cidadão comum.

Diversas intervenções foram executadas por administração direta pela autarquia, ou seja, o DER/DF se fez presente nas rodovias e áreas de sua jurisdição utilizando a sua própria estrutura operacional e técnica, com suas máquinas e força de trabalho fez acontecer e inúmeras vias que apresentavam gargalos e congestionamentos, principalmente em horários de pico, tiveram a sua realidade alterada, com ações pontuais do DER/DF.

Em sua carteira de obras de maior complexidade, o DER/DF atuou contratando empresas especializadas, em virtude da grandeza dos recursos técnicos a serem empreendidos. Podemos citar como exemplo a obra do Trevo de Triagem Norte – TTN e da Ligação Torto Colorado.

Outra obra que merece ser ressaltada é a do rejuvenescimento asfáltico dos 15 km de extensão do Eixo Rodoviário (DF-002) que teve início em julho de 2019, e compreende o rejuvenescimento com microvestimento asfáltico da pista de rolamento – incluindo serviços de reparos localizados – e sinalização horizontal da rodovia, no trecho entre o Trevo de Triagem Norte (TTN) e o Trevo de Triagem Sul (TTS), além de faixa de pavimento de concreto entre o túnel do aeroporto e o viaduto da DF-051/DF-002. A empresa contratada trabalha apenas no período noturno para minimizar os transtornos no trânsito na principal e mais movimentada rodovia do Distrito Federal e que em média, 120 mil veículos passam pelo Eixo Sul e Norte diariamente.

Tais empreendimentos que já estão em avançado estágio de execução e construção, demandam expressivos recursos financeiros que em muitos casos são oriundos de financiamentos com diversos agentes financeiros. O governo local através da Secretaria de Estado de Economia, sempre sensível às necessidades da população se esforçou no sentido de liberar os recursos necessários para fazer frente aos grandes projetos que o DER/DF realizou em 2019 e continua sendo parceira do órgão para os enormes desafios que a autarquia tem para os próximos anos de 2020 a 2023, considerando este o novo ciclo do Plano Plurianual. Inúmeros projetos e obras já estão no radar do DER/DF e ao longo de 2020 e anos subsequentes serão entregues à população.



O órgão que é uma autarquia Rodoviária, de Mobilidade e de Trânsito, tem contribuído com a redução do número de mortes no trânsito do Distrito Federal. A Superintendência de Trânsito Por Intermédio da Diretoria de Fiscalização - DIFIS e da Diretoria de Educação de Trânsito - DIEDU, tem intensificado suas ações no sentido de levar aos motoristas, ciclistas e pedestres, conscientização e conhecimentos através de palestras, blitz, fiscalizações, visando com isso a diminuição de acidentes e redução de óbitos nas rodovias do Distrito Federal. A Escola Vivencial de Trânsito - Transitolândia, também em de 2019, procurou levar aos pais e adultos em geral a necessidade de um trânsito mais seguro. Para isso utiliza como estratégia, brincadeiras, histórias, circuito simulando o trânsito na cidade e todo um contexto lúdico, como teatro. A intenção é que as crianças levem para suas casas informações e conceitos de um trânsito sem violência e mais seguro.

Em consonância com as políticas públicas de governo e sempre com a premissa de que os recursos públicos devem voltar para população com a entrega de produtos e serviços, o DER/DF vem a cada ano ampliando a sua contribuição com a mobilidade no Distrito Federal, sejam com suas obras de infraestrutura, atuando nas Faixas de Domínio ou com suas equipes de fiscalização e manutenção das rodovias que compõe o Sistema Rodoviário.

A expectativa é que o DER/DF possa ampliar sua área de atuação nos próximos anos, pois grandes projetos estão sendo desenvolvidos dentro do órgão, tais como BRT Sudoeste, BRT Norte, Anel Viário, entre outros.

Como podemos observar o Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal tem ocupado lugar de destaque junto com outros órgãos do complexo administrativo do governo local e tem pela frente grandes desafios para o futuro no sentido de entregar obras e serviços que têm mudado a realidade da população levando conforto e segurança viária a todos que passam e utilizam no seu dia-adia as rodovias do Distrito Federal.

Identificação dos Responsáveis

RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

Agente de Planejamento: PAULO ROBERTO ALMEIDA ARAUJO

Telefone: (61)3111-5619 e-mail de contato: paulo.araujo@der.df.gov.br

Assinatura: _____

RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

Agente de Planejamento: MANUEL REJANIO PAULO MATIAS

Telefone: (61)3111-5540 e-mail de contato: manuel.matias@der.df.gov.br

Assinatura: _____

Nome do Titular da Unidade Orçamentária: FAUZI NACFUR JUNIOR

Telefone: (00)3111-5506 e-mail de contato: FAUZI.JUNIOR@DER.DF.GOV.BR;fauzi.nacfur@der.df.gov.br

Assinatura: _____