

1. HISTÓRICO DA CRIAÇÃO E COMPETÊNCIAS**Legislação Atualizada e Síntese das Competências**

O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal - DER/DF, foi criado através do Decreto nº 6, de 9 de junho de 1960, publicado no Diário oficial em 20 de junho de 1960, publicado no Diário Oficial em 20 de junho de 1960. Além disso, nos termos do Art. 16 da lei Distrital nº 4.545, de 10 de dezembro de 1964, fora estabelecido como entidade autárquica integrante da estrutura administrativa do Distrito Federal, portanto é uma autarquia rodoviária, de trânsito e mobilidade, com personalidade jurídica de direito público e autonomia administrativa e financeira, é também integrante do Sistema Rodoviário Nacional (SRN) e do Sistema Nacional de Trânsito (SNT), e está vinculada à Secretaria de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal, conforme Decreto nº 37.949, de 12 de janeiro de 2017.

De acordo com o Decreto nº 27.365/2006, em seu Art. 4º, cabe ao DER/DF exercer em caráter privativo, as atividades que couberem ao Distrito Federal, relacionado com o Sistema Rodoviário do Distrito Federal - SRDF, bem como sua administração. O SRDF abrange a Rede Rodoviária Distrital, Vicinal e de Rodovias Distritais Coincidentes com Rodovias Federais. Atualmente o SRDF é composto de 1.919,70 km de rodovias distritais, sendo 1.033,00 km de rodovias pavimentadas.

Conforme o disposto no Decreto nº 37.949, de 12 de janeiro de 2017, que trata do Regimento Interno, o DER/DF tem por finalidade:

I. proporcionar a infraestrutura viária adequada, garantindo a sustentabilidade e eficiência, para o deslocamento de veículos, cargas, pessoas e animais no SRDF;

II. construir, manter, conservar, operar e fiscalizar as vias do SRDF e respectivas faixas de domínio;

III. promover segurança, fluidez do trânsito, mobilidade e conforto aos usuários do SRDF;

IV. contribuir para a educação no trânsito; e

V. cumprir e fazer cumprir o Código de Trânsito Brasileiro, Lei 9.503/97, e suas alterações.

VI. realizar estudos e pesquisas, confeccionar, implantar, coordenar as atividades relativas à sinalização de endereçamento, indicativa e de utilidade pública no âmbito do Distrito Federal;

Para o cumprimento de suas finalidades compete ao DER/DF:

I. exercer, em caráter privativo, todas as atividades relacionadas com o planejamento, a expansão, a manutenção, a conservação, a operação, a fiscalização e o monitoramento do SRDF;

II. implementar ou supervisionar a execução das políticas e diretrizes rodoviárias estabelecidas pelo Governo do Distrito Federal - GDF;

III. executar obras rodoviárias no Distrito Federal e, mediante delegação, convênio ou acordo, em rodovias federais e em Estados e Municípios do Entorno;

IV. providenciar para que o SRDF se mantenha permanentemente integrado e compatibilizado com o Sistema Rodoviário Nacional;

V. manter entendimentos e colaborar com os órgãos e entidades rodoviárias do Governo Federal, dos Estados e Municípios do Entorno do Distrito Federal para a consecução harmoniosa dos objetivos comuns, notadamente no que diz respeito à expansão e melhoria da rede rodoviária nacional;

VI. assistir tecnicamente e com equipamentos às populações e unidades agrícolas de produção ao longo das rodovias do SRDF, de acordo com a política do GDF;

VII. executar as políticas de tráfego e mobilidade e fiscalizar a sua implementação nas rodovias do SRDF e nas rodovias federais delegadas;

VIII. desenvolver atividades industriais inerentes ou relacionadas com a construção, conservação e sinalização de vias e obras de engenharia;

IX. elaborar a previsão de recursos para a execução das obras e dos serviços rodoviários em área de sua circunscrição, bem como para as atividades relativas à sinalização de endereçamento, indicativa e de utilidade pública no âmbito do Distrito Federal;

X. administrar o SRDF, mediante o seu disciplinamento, imposição de pedágio, taxas de utilização e contribuição de melhoria, execução de servidões, controle de uso e de acesso a propriedades lindeiras, e praticar atos inerentes ao poder de polícia administrativa, de trânsito, de tráfego e de mobilidade no âmbito de sua circunscrição;

XI. administrar as faixas de domínio das rodovias do SRDF, mediante fiscalização, exploração comercial, concessão de licença, cobrança do preço público, de taxas e aplicação e cobrança de multas, bem como praticar todos os atos inerentes à sua ocupação e desocupação;

XII. cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito;

XIII. planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, de ciclistas, de pedestres e de animais nas rodovias do SRDF;

XIV. implantar, manter e operar o sistema de sinalização, os dispositivos e os equipamentos de controle viário;

XV. coletar dados e elaborar estudos sobre os acidentes de trânsito e suas causas;

XVI. estabelecer, em conjunto com os órgãos de policiamento, as diretrizes para o policiamento ostensivo de trânsito;

XVII. executar a fiscalização de trânsito, autuar, aplicar as penalidades de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro CTB;

XVIII. arrecadar valores provenientes de estada e/ou remoção de veículos e objetos, emissão de Autorização Especial de Trânsito e escolta de veículos de cargas superdimensionadas ou de produtos perigosos e para eventos ou manifestações coletivas que possam ter interferência no fluxo e na segurança do SRDF;

XIX. implementar as medidas da Política Nacional de Trânsito e do Programa Nacional de Trânsito, bem como as ações de sua competência para implantação da Política Nacional de Mobilidade Urbana;

XX. promover e participar de projetos e programas de educação e segurança, de acordo com as diretrizes estabelecidas pelo Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN;

XXI. fiscalizar o nível de emissão de poluentes e ruídos produzidos pelos veículos automotores ou pela sua carga, além de dar apoio às ações específicas dos órgãos e entidades ambientais, quando solicitado;

XXII. integrar-se a outros órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito para fins de arrecadação e compensação de multas impostas na área de sua circunscrição, com vistas à unificação do licenciamento, à simplificação e à celeridade das transferências de veículos e de prontuários de condutores de uma para outra unidade da Federação;

FORÇA DE TRABALHO

Servidores	Atividade-Meio (Com cargo em comissão)	Atividade-Fim (Com cargo em comissão)	Atividade-Meio (Sem cargo em comissão)	Atividade-Fim (Sem cargo em comissão)	Total
Efetivos do GDF	78	103	279	435	895
Comissionados sem vínculo efetivo	13	26	0	0	39

F

Servidores	Atividade-Meio (Com cargo em comissão)	Atividade-Fim (Com cargo em comissão)	Atividade-Meio (Sem cargo em comissão)	Atividade-Fim (Sem cargo em comissão)	Total
Requisitados de órgãos do GDF	0	1	5	1	7
Requisitados de órgãos fora do GDF	0	0	0	0	0
Estagiários	0	0	0	0	0
Menor Aprendiz/Projeto Jovem Candango	0	0	0	0	0
Terceirizados (FUNAP)	0	0	0	0	0
Outros - especificar	0	0	21	0	21
Subtotal	91	130	305	436	962
(-) Cedidos para outros órgãos	0	0	13	35	48
Total Geral	91	130	292	401	914

FORÇA DE TRABALHO

Como podemos observar na planilha acima, o DER/DF se manteve com uma redução significativa em sua força de trabalho no ano de 2020, necessitando recompor seu quadro de colaboradores de forma urgente. Percebemos que o ano de 2020 foi fechado com 895 servidores efetivos e 39 servidores comissionados sem vínculo.

Considerando que a Carreira de Gestão e Fiscalização Rodoviária é composta por 1.200 servidores efetivos, percebemos um déficit de 305 servidores no órgão, o que tem gerado uma sobre carga de trabalho nos servidores distribuídos nos diversos setores da Autarquia, bem como a possibilidade do comprometimento de algumas atividades.

Destacamos ainda que 129 servidores em 2020 já possuíam os requisitos para aposentadoria, desses 29 se aposentaram e 100 estão em vias de se aposentar. O que torna a situação mais preocupante ainda.

A Direção Geral do DER/DF tem envidado esforços na direção de viabilizar o mais rápido possível a execução do novo concurso do órgão, algumas questões pontuais estão sendo trabalhadas internamente e existe uma expectativa que em breve será autorizado o novo concurso.

2. REALIZAÇÕES POR PROGRAMA

6209 - INFRAESTRUTURA

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
1968 - ELABORAÇÃO DE PROJETOS	500000,0	0,0	0	0
3225 - ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DA VC 311 À DF 180	500000,0	0,0	0	0
TOTAL - 6209 - INFRAESTRUTURA	500000,00	0,00	0,00	0,00

6216 - MOBILIDADE URBANA

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
5902 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTO	34477063,0	75299457,0	0	0
0010 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTO- CONSTRUÇÃO DE VIADUTO DO RECANTO DAS EMAS-DISTRITO FEDERAL	34477063,0	34394811,0	0	0
0011 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTO- CONSTRUÇÃO DE VIADUTO - DER-DISTRITO FEDERAL	0	40904646,0	0	0
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA	685000,0	450197,50	324667,54	280927,54
0006 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA- PUBLICIDADE INSTITUCIONAL DER-DF- PLANO PILOTO .	510000,0	375114,50	324667,54	280927,54

H6

[Handwritten signatures and initials]

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
7904 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA- PUBLICIDADE DE UTILIDADE PÚBLICA DER- PLANO PILOTO .	175000,0	75083,0	0	0
2886 - CONSERVAÇÃO DE ÁREAS URBANIZADAS EM RODOVIAS	50000,0	0,0	0	0
0001 - CONSERVAÇÃO DE ÁREAS URBANIZADAS EM RODOVIAS-DER-DF- DISTRITO FEDERAL	50000,0	0,0	0	0
3090 - IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE CICLOVIAS	100000,0	958749,00	956370,50	911292,95
0008 - IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE CICLOVIAS-EM DIVERSAS RODOVIAS- DISTRITO FEDERAL	100000,0	958749,00	956370,50	911292,95
3126 - IMPLANTAÇÃO DO CORREDOR DE TRANSPORTE COLETIVO DO EIXO NORTE	50000,0	21506778,00	17221793,52	15013872,26
0002 - IMPLANTAÇÃO DO CORREDOR DE TRANSPORTE COLETIVO DO EIXO NORTE-REGIÃO SUDOESTE - DER- DISTRITO FEDERAL	25000,0	0,0	0	0
0004 - IMPLANTAÇÃO DO CORREDOR DE TRANSPORTE COLETIVO DO EIXO NORTE-BALÃO DO TORTO-COLORADO- REGIÃO NORTE	25000,0	21506778,00	17221793,52	15013872,26
1230 - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL EM ÁREAS DE INTERESSE	362739,0	787507,76	785854,09	785854,09
0001 - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL EM ÁREAS DE INTERESSE DO TRANSPORTE-DER- DF-DISTRITO FEDERAL	362739,0	787507,76	785854,09	785854,09
1142 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS	1050000,0	1050000,0	462928,00	462928,0
0003 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS- LEVES E PESADOS - DER-DF- PLANO PILOTO .	1050000,0	1050000,0	462928,00	462928,0
1223 - RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES, PASSARELAS E VIADUTOS	4863106,0	3781653,00	3293167,68	3159377,11
0003 - RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES, PASSARELAS E VIADUTOS-EM RODOVIAS SOB A JURISDIÇÃO DO DER-DISTRITO FEDERAL	4863106,0	2781653,00	2293524,52	2293524,52

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
0004 - RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES, PASSARELAS E VIADUTOS-- DISTRITO FEDERAL	0	1000000,0	999643,16	865852,59
1226 - COMPENSAÇÃO AMBIENTAL	226046,0	1285230,37	1187128,92	1187128,92
0001 - COMPENSAÇÃO AMBIENTAL EM ÁREAS DE INTERESSE DO TRANSPORTE- DER- DF-DISTRITO FEDERAL	226046,0	1285230,37	1187128,92	1187128,92
1347 - CONSTRUÇÃO DE PASSARELA	3200000,0	6500000,0	0	0
0006 - CONSTRUÇÃO DE PASSARELA- CONSTRUÇÃO PASSARELA - DER- DISTRITO FEDERAL	3200000,0	6500000,0	0	0
1475 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS	10942353,0	25497146,00	4445569,59	3293777,45
0004 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS- RECUPERAÇÃO DO ESTACIONAMENTO DO CAMPUS DA UNB NO- GAMA	1842353,0	1842353,00	0	0
1199 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS- RECUPERAÇÃO E MELHORAMENTO- DISTRITO FEDERAL	7200000,0	23654793,0	4445569,59	3293777,45
1202 - RECUPERAÇÃO DA RODOVIA VC-371 - COND. TOTAL VILLE - RA XIII	1000000,0	0,0	0	0
1203 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - VC371 - SANTA MARIA - DF	400000,0	0,0	0	0
1204 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS - RESTAURAÇÃO - DISTRITO FEDERAL - DF	500000,0	0,0	0	0
1968 - ELABORAÇÃO DE PROJETOS	75000,0	5918593,89	3530916,19	2219011,15
0013 - ELABORAÇÃO DE PROJETOS-DE ENGENHARIA - DER-DISTRITO FEDERAL	75000,0	5918593,89	3530916,19	2219011,15
2316 - CONSERVAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES, PASSARELAS E VIADUTOS	450000,0	150000,50	0	0
0001 - CONSERVAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES, PASSARELAS E VIADUTOS-EM RODOVIAS DO- DISTRITO FEDERAL	450000,0	150000,50	0	0
2885 - MANUTENÇÃO DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	1393185,0	1842876,38	1345679,17	1345679,17

5

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
0001 - MANUTENÇÃO DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS- LEVES E PESADOS - DER-DF-DISTRITO FEDERAL	1393185,0	1842876,38	1345679,17	1345679,17
3005 - AMPLIAÇÃO DE RODOVIAS	21550000,0	26626125,0	16668951,21	9055073,59
0004 - AMPLIAÇÃO DE RODOVIAS-DF-047 (EPAR)-DISTRITO FEDERAL	20300000,0	25817975,0	16622316,16	9008438,54
0016 - AMPLIAÇÃO DE RODOVIAS NAS REG. ADM. DO DF	850000,0	0,0	0	0
0017 - AMPLIAÇÃO DA RODOVIA BR 040 NAS REGIÕES ADMINISTRATIVAS DO DISTRITO FEDERAL-DF	200000,0	0,0	0	0
0012 - AMPLIAÇÃO DE RODOVIAS-DF 140- SÃO SEBASTIÃO	200000,0	808150,0	46635,05	46635,05
3056 - CONSTRUÇÃO DO TREVO DE TRIAGEM NORTE	25000,0	14131423,00	14124676,28	14123843,39
0004 - CONSTRUÇÃO DO TREVO DE TRIAGEM NORTE--DISTRITO FEDERAL	25000,0	14131423,00	14124676,28	14123843,39
3361 - CONSTRUÇÃO DE PONTES	0	7127013,0	6554035,82	6554035,82
0004 - CONSTRUÇÃO DE PONTES-DISTRITO FEDERAL-DISTRITO FEDERAL	0	7127013,0	6554035,82	6554035,82
3467 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS	3650000,0	4278812,0	1921848,58	1921848,58
9549 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS- LEVES E PESADOS - DER-DF-DISTRITO FEDERAL	3350000,0	4278812,0	1921848,58	1921848,58
9631 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS LEVES E PESADOS	300000,0	0,0	0	0
3678 - REALIZAÇÃO DE EVENTOS	10000,0	0,0	0	0
6120 - REALIZAÇÃO DE EVENTOS-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	10000,0	0,0	0	0
3711 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS	90000,0	176038,0	41841,71	41841,71
0021 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS- DER - DF-DISTRITO FEDERAL	0	148163,0	14616,39	14616,39
6161 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS- ESTUDOS AMBIENTAIS- DISTRITO FEDERAL	90000,0	27875,0	27225,32	27225,32
4039 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS	11000000,0	14017326,53	12785987,93	12475712,10
0002 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS-LEVES E PESADOS - DER-DF-DISTRITO FEDERAL	11000000,0	14017326,53	12785987,93	12475712,10
4195 - CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS	16420000,0	30576971,87	27854915,62	27854915,62

H

[Handwritten signature]

[Handwritten initials]

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
0001 - CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS- PREVENTIVA E CORRETIVA- DER- DF- DISTRITO FEDERAL	16420000,0	30576971,87	27854915,62	27854915,62
4993 - LICENCIAMENTO PARA EXECUÇÃO DE OBRAS RODOVIÁRIAS	850000,0	653486,42	598006,85	598006,85
0001 - LICENCIAMENTO PARA EXECUÇÃO DE OBRAS RODOVIÁRIAS- DER- DF- DISTRITO FEDERAL	850000,0	653486,42	598006,85	598006,85
5745 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	13584977,0	31259456,00	28720445,65	27378371,77
0003 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA-- DISTRITO FEDERAL	7550341,0	24829456,00	22290445,65	21598371,77
0013 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA- EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA REGIÃO ADMINISTRATIVA DO PARK WAY- PARK WAY	0	780000,0	780000,00	780000,00
0015 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA-VC 371- SANTA MARIA	0	2000000,0	2000000,00	2000000,00
0016 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA-VC 371- SANTA MARIA	0	2000000,0	2000000,00	2000000,00
0018 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NAS REG. ADM DO DF.- DISTRITO FEDERAL	0	650000,0	650000,0	0
0022 - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA DF-001	50000,0	0,0	0	0
0024 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA REGIÃO ADMINISTRATIVA DO PARK WAY	780000,0	0,0	0	0
0025 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM PROL DE TODA COMUNIDADE DO DF	2204636,0	0,0	0	0
0027 - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA DF-440 - Trecho Condomínio RK até a VC-263, com extensão de 6,1 Km	2000000,0	0,0	0	0
0026 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO DISTRITO FEDERAL	1000000,0	1000000,0	1000000,00	1000000,00
TOTAL - 6216 - MOBILIDADE URBANA	125104469,00	273874841,22	142824784,85	128663498,07

Indicadores de Desempenho por Programa de Governo

Indicador	Unidade	Índice mais recente	Apurado	Período	Desej		Alcanç		Desej		Alcanç		Fonte
					1º Ano	1º Ano	2º Ano	2º Ano	3º Ano	3º Ano	4º Ano	4º Ano	
48 - EXTENSÃO DA PAVIMENTAÇÃO DAS FAIXAS DE ROLAMENTO DO SRDF	KILOMETRO	3089	01/12/2018	Anual	3139	3113	3164	-	3189	-	3214	-	GEGEO/COPLAN
Justificativa: 2020 - DF-047 (EPAR) - Alteração do marco zero da rodovia DF-047 (EPAR), com seu deslocamento em 1.285 metros no sentido crescente da rodovia, segundo redação do Decreto nº 40.276 de 25 de novembro de 2019. VC-311 - Pavimentação de 700 metros da VC-311 e a consequente mudança de sua nomenclatura para e 311EVC0030													
60 - ÍNDICE DE MALHA RODOVIÁRIA PAVIMENTADA EM "BOM E ÓTIMO" ESTADO	PERCENTUAL	54	01/12/2018	Anual	74	58	77	-	80	-	83	-	SUOBRA/DER-DF

H

Indicador	Unidade	Índice mais recente	Apurado	Period	Desej 1º Ano	Alcanç 1º Ano	Desej 2º Ano	Alcanç 2º Ano	Desej 3º Ano	Alcanç 3º Ano	Desej 4º Ano	Alcanç 4º Ano	Fonte
Justificativa: 2020 - O índice não foi alcançado no ano de 2020 em virtude de um superdimensionamento do indicador apontado pela auditoria da Controladoria Geral do Distrito Federal - CGDF, bem como pela equipe técnica da Superintendência de Obras - SUOBRA. Destacamos ainda que já estamos em tratativas com a SUPLAN para a alteração do indicador no PPA WEB.													
47 - ÍNDICE DA MALHA RODOVIÁRIA PAVIMENTADA COM SINALIZAÇÃO VERTICAL EM "BOM E ÓTIMO" ESTADO	PERCENTUAL	68	01/12/2018	Anual	74	87	77	-	80	-	83	-	SUOBRA/DER-DF
Justificativa: 2020 - No ano de 2020 o DER/DF conseguiu fechar o Inventário Rodoviário da Rodovias Pavimentadas, sendo que as análises foram realizadas por videogeoreferenciamento, trazendo um ganho na qualidade das informações geradas, bem como na aferição dos trabalhos executados.													
46 - ÍNDICE DE MALHA RODOVIÁRIA PAVIMENTADA COM SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EM "BOM E ÓTIMO" ESTADO	PERCENTUAL	65	01/12/2018	Anual	71	49	74	-	77	-	80	-	SUOBRA/DER-DF
Justificativa: 2020 - O indicador não foi alcançado em virtude de alteração da metodologia de aferição dos elementos rodoviários constantes na malha pavimentada. Destacamos também a conclusão do Inventário Rodoviário da Rodovias Pavimentadas, sendo que as análises foram realizadas por videogeoreferenciamento, trazendo um ganho na qualidade das informações geradas, bem como uma maior precisão dos dados apurados. Destacamos ainda que já estamos em tratativas com a SUPLAN para as alterações necessárias para a calibração.													

6217 - SEGURANÇA PÚBLICA

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
2460 - CAMPANHAS EDUCATIVAS DE TRÂNSITO	1000000,0	1400000,0	631342,93	631342,93
0001 - CAMPANHAS EDUCATIVAS DE TRÂNSITO-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	1000000,0	1400000,0	631342,93	631342,93
2541 - POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	32110000,0	55922436,50	37613467,72	37566207,47
0001 - POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	28760000,0	45312436,50	29591388,51	29544128,26
0004 - POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO-APOIO AO POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - DER-DF-DISTRITO FEDERAL	3340000,0	10600000,0	8022079,21	8022079,21
0005 - POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO-FISCALIZAÇÃO DE EXCESSO DE PESO-DISTRITO FEDERAL	10000,0	10000,0	0	0
2904 - MANUTENÇÃO DA ESCOLA VIVENCIAL DE TRÂNSITO	1450000,0	1550000,0	226438,80	226438,80
0001 - MANUTENÇÃO DA ESCOLA VIVENCIAL DE TRÂNSITO-DER-DF- SOBRADINHO	1450000,0	1550000,0	226438,80	226438,80
3208 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA	500000,0	900000,0	0	0
0002 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA-EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER-DF-DISTRITO FEDERAL	500000,0	900000,0	0	0
3209 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO ESTATIGRÁFICA	500000,0	500000,0	0	0

H

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
0001 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO ESTATIGRÁFICA- EM AREAS DE INTERESSE DO DER-DF- DISTRITO FEDERAL	500000,0	500000,0	0	0
4197 - MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL DAS VIAS	0	3800000,0	1219088,33	1219088,33
0001 - MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO ESTATIGRÁFICA- HORIZONTAL E VERTICAL - PREVENTIVA E CORRETIVA- DER- DF- DISTRITO FEDERAL	0	3800000,0	1219088,33	1219088,33
4198 - MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA	1886737,0	1854413,79	1850771,61	1833127,80
0002 - MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA- PREVENTIVA E CORRETIVA - DER-DF- DISTRITO FEDERAL	1886737,0	1854413,79	1850771,61	1833127,80
TOTAL - 6217 - SEGURANÇA PÚBLICA	37446737,00	65926850,29	41541109,39	41476205,33

0001 - PROGRAMA PARA OPERAÇÃO ESPECIAL

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
9041 - CONVERSÃO DE LICENÇA PRÊMIO EM PECÚNIA	1500000,0	3859000,00	3731121,74	3731121,74
0026 - CONVERSÃO DE LICENÇA PRÊMIO EM PECÚNIA- DER-DF- DISTRITO FEDERAL	1500000,0	3859000,00	3731121,74	3731121,74
9001 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS	320000,0	713938,16	545161,91	545161,91
6171 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS- REQUISICÃO DE PEQUENO VALOR- PLANO PILOTO .	210000,0	649225,66	532911,91	532911,91
6159 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS- OUTRAS SENTENÇAS - DER- DF- PLANO PILOTO .	110000,0	64712,50	12250,0	12250,0
9033 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO	3214615,0	3614614,43	3614614,43	3614614,43
6972 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO-PAGAMENTO PASEP SOBRE RECEITAS E REPASSES/TRANSFERÊNCIAS- DER-DF- PLANO PILOTO .	3214615,0	3614614,43	3614614,43	3614614,43
9050 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES DE PESSOAL	1216156,0	971294,09	429163,25	413163,25
0011 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES-DIVERSAS - DER-DF- PLANO PILOTO .	1216156,0	971294,09	429163,25	413163,25
9093 - OUTROS RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES	314432,0	277226,06	86371,86	86371,86
0011 - OUTROS RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES--DISTRITO FEDERAL	230000,0	172794,06	9790,47	9790,47

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
0012 - OUTROS RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES-DEVOLUÇÃO/RESSARCIMENTOS DE MULTAS DE TRÂNSITO-DISTRITO FEDERAL	84432,0	104432,0	76581,39	76581,39
TOTAL - 0001 - PROGRAMA PARA OPERAÇÃO ESPECIAL	6565203,00	9436072,74	8406433,19	8390433,19

8216 - MOBILIDADE URBANA - GESTÃO E MANUTENÇÃO

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
8502 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL	129360000,0	128032000,00	127290779,69	126798529,69
0018 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL-DER-DF- PLANO PILOTO .	129360000,0	128032000,00	127290779,69	126798529,69
8504 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES	25300000,0	24000000,00	23779986,05	23758986,05
0016 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	25300000,0	24000000,00	23779986,05	23758986,05
8517 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS	24477604,0	28910758,08	23832602,64	23376253,55
0014 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	6296604,0	9189168,32	4856200,31	4711214,20
9672 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS- CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E SEGURANÇA DE PRÓPRIOS - DER-DF-DISTRITO FEDERAL	18181000,0	19721589,76	18976402,33	18665039,35
1471 - MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO	1098168,0	1076831,0	29275,0	29275,0
0022 - MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	1098168,0	1076831,0	29275,0	29275,0
2557 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO	4839891,0	7213427,34	6472588,29	6472588,29
2569 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	4839891,0	7213427,34	6472588,29	6472588,29
4088 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES	155000,0	290000,0	32958,0	32958,0
0019 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	155000,0	290000,0	32958,0	32958,0
1984 - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	700000,0	0,0	0	0
9792 - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	700000,0	0,0	0	0

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
2396 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS	1250000,0	2042000,00	1425992,15	1425992,15
5323 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	1250000,0	2042000,00	1425992,15	1425992,15
3903 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	220000,0	170000,0	39973,32	39973,32
9710 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-DER-DISTRITO FEDERAL	220000,0	170000,0	39973,32	39973,32
3983 - CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIAS E AUDITORIAS	10000,0	0,0	0	0
0002 - CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIAS E AUDITORIAS--DISTRITO FEDERAL	10000,0	0,0	0	0
TOTAL - 8216 - MOBILIDADE URBANA - GESTÃO E MANUTENÇÃO	187410663,00	191735016,42	182904155,14	181934556,05

2 - REALIZAÇÕES DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM EM 2020

2.1 - SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS - SUOBRA

O DER/DF ao longo do ano de 2020 teve uma carteira intensa com grandes realizações no que tange a sua vocação natural, que é promover a entrega ao Distrito Federal de importantes obras, projetos e serviços que contribuem na vida diária do cidadão que utiliza a malha rodoviária em nossa cidade.

Com isso o DER/DF tem trabalhado seguindo o escopo das políticas públicas traçadas pelo governo do Distrito Federal, no sentido de agregar valor as ações desenvolvidas e que transformam a vida das pessoas em seu dia-a-dia, trazendo assim, conforto e segurança a todo que que fazem uso do Sistema Rodoviário do Distrito Federal - SRDF.

Sendo assim Alinhado com as diretrizes de governo, as metas e realizações de 2020, estão em consonância com o estabelecido na Lei Orçamentária Anual, bem como o Plano Plurianual 2020/2023.

Diversas obras foram concluídas em 2020, segue a relação das principais entregas:

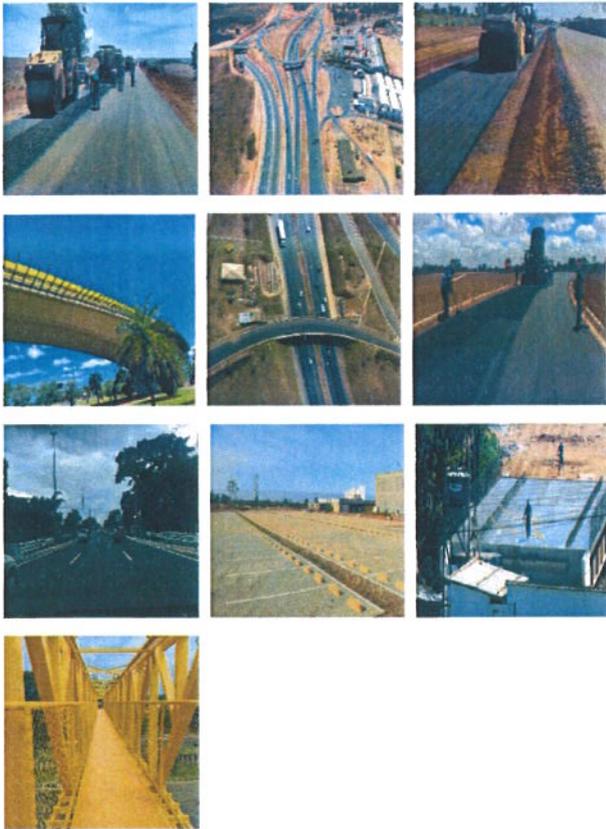
- Obras de construção de ciclovia e calçada na Rodovia Distrital DF-459;
- Obras de construção e sinalização da ciclovia da Rodovia DF-483;
- Obras de reabilitação do pavimento com melhoramentos e adequações de capacidade da Rodovia DF-003 - LTC-1;
- Implantação do Trevo de Triagem Norte - TTN;
- Supervisão do TTN;
- Obras para a construção da ciclovia e restauração do pavimento da Rodovia DF-087;
- Obras de drenagem pluvial da VC-361 com a Marginal da DF-480 - Estacionamento da UNB;
- Obras de Pavimentação da Rodovia DF-001 (EPCT) - Núcleo Rural Morada dos Passaros;
- Execução das obras de contenção de Talude na Rodovia DF-051 (EPGU);
- Obras de construção da Ponte sobre o Córrego Vicente Pires, na Rodovia DF-095 (EPCL), trecho entre a DF-001 e a DF-087 (EPVL);
- Obras de Construção da Ponte e Canal em concreto sobre o Córrego Samambaia na Rodovia DF-079 (EPVP);
- Obras de pavimentação do encabeçamento da Ponte e ciclovia sobre o Córrego Samambaia na DF-079;
- Execução das obras de implantação do pavimento da Rua São Bartolomeu, no trecho compreendido entre o bairro Bela Vista e a Escola São Bartolomeu;

Outros serviços, obras e projetos estão em pleno curso e tiveram igual destaque no ano de 2020, como podemos observar na relação abaixo:

- Serviços de recuperação, revitalização e manutenção continuada de Obras de Arte Especiais - OAE;
- Obras de reabilitação do pavimento com melhoramentos e adequações de capacidade da Rodovia DF-003 - LTC-2, trecho entre o Balão do Torto e Balão do Colorado;
- Projeto do Corredor Eixo Sudoeste;
- Obras de Pavimentação da Rodovia DF-285;
- Obras de implantação do pavimento da Rodovia VC-371, no trecho compreendido do entroncamento com a BR-040/BR-050 até o entroncamento com a DF-290;
- Obras de execução do Viaduto do Recanto das Emas, com a previsão de início em 2021;
- Obras de execução da Duplicação da Rodovia DF-140, com a previsão de início em 2021;
- Obras de Implantação de Barreira New Jersey nos trechos compreendidos entre o entroncamento da BR-070/DF-095 com a DF-001 até a BR-080/DF-251B;
- Contratação de empresa especializada para o desenvolvimento de Projeto Executivo e execução da obra de reconstrução do guarda-corpo do Viaduto Ayrton Senna - OAE 16, na DF-095 (EPCL);
- Contratação de empresa especializada para o desenvolvimento de Projeto Executivo de implantação da 3ª Faixa de rolamento na BR-020, no seguimento compreendido entre o entroncamento com a Rodovia DF-003 (EPIA), desde o Balão do Colorado, passando pela cidade de Sobradinho, com término na Avenida Independência em Planaltina/DF;
- Contratar empresa para elaboração do projeto de engenharia para restauração da Infraestrutura viária da Rodovia Distrital DF-001 (EPCT) - Pistão Sul;
- Executar obras de implantação do pavimento da Rodovia Vicinal VC-441, no trecho compreendido entre o km 2,6 (fim do trecho pavimentado) e o Km 7,5 no entroncamento com DF-285;



Handwritten signatures and initials in blue ink.



2.2 - SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA – SUTEC

2.2.1 - Diretoria de Meio Ambiente - DIMAM

O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal - DER/DF, por intermédio de sua Diretoria de Meio Ambiente – DIMAM, realizou as seguintes atividades em sua área de atuação no ano de 2020:

- Elaboração de Relatórios de Cumprimento de Condicionantes - RCC de licenças ambientais de obras rodoviárias e jazidas de material;
- Acompanhamento dos plantios de muda: BR-020 (Passagem de Fauna Estação Ecológica de Águas Emendadas ESECAE), BR-020 (Passagem de Fauna APP do Rio Piripipau), DF-095 (APP do Córrego do Valo);
- Elaboração de 04 (quatro) quantitativos: Caixa de empréstimo DF-140, Jazida DF-465 (Papuda), Passagem de Fauna Aérea DF-079 e Execução do PRAD;
- Elaboração de desenhos relacionados ao projeto de sinalização viária de advertência das passagens de fauna da BR-020 (Do DF à Divisa de Goiás);
- Elaboração de projeto contemplando a criação de pórticos, dispositivos e sinalização de advertência, de cunho educativo e ambiental, a ser implantado nas DF-131, DF-128 e DF-205;
- Elaboração de projeto de travessia aérea de fauna silvestre sobre a rodovia DF-079, próximo à ponte sobre o Córrego Samambaia;
- Elaboração de projeto sinalização viária de cunho educativo e ambiental (placas e pórticos) a ser instalada na ao longo da rodovia VC-533;
- Elaboração de 08 (oito) Levantamentos Florísticos: Ciclovia DF-140, Pavimentação DF-131, Viaduto BR-020 (Acesso à Sobradinho), Alargamento DF-001 (Trecho DF-095/BR080), Viaduto DF-075 - EPNB (Acesso ao Riacho Fundo I), Pavimentação DF-285 (Trecho km 6 / Divisa DF/MG), Pavimentação DF-330 (Trecho D 250/Ribeirão Sobradinho) e Caixa de Empréstimo DF-465 (Jazida Papuda);
- Elaboração de relatório referente à supressão de árvores exóticas na Faixa de Domínio da rodovia DF-170, inclusive, visita técnica e contagem de árvores;
- Acompanhamento do Contrato nº 027/2020 com a APOENA Soluções Ambientais, para a elaboração e execução do Projeto de Avaliação de Impacto ac Patrimônio Arqueológico - PAIPA na obra de ampliação da Rodovia DF-047;
- Acompanhamento do Contrato nº 031/2020 com a Empresa Ambiental do Brasil, para a Execução de Serviços Técnicos de Levantamento Topográfico e Florístico para a Duplicação da DF-140;
- Acompanhamento dos processos e Termos de Compromisso assinados com o IBRAM para pagamento de Compensação Ambiental e Compensação Florestal pela implantação de obras rodoviárias;
- Acompanhamento junto ao IBRAM dos processos de licenciamento ambiental de obras rodoviárias, de jazidas de materiais naturais de construção e dos Pontos de Abastecimento de Combustível e Lavagem de Veículos do DER/DF;
- Acompanhamento do plantio de sementes e manutenção de mudas nativas nos Viveiros localizados no 1º e 5º Distritos Rodoviário, juntamente com equipe de apoio daqueles Distritos;
- Acompanhamento da implantação do viveiro ao lado da Transitólândia, no Parque Rodoviário do DER/DF;
- Acompanhamento da execução de aceiros realizados pelo DER/DF em Unidades de Conservação do DF;
- Elaboração de tabela de Parques de acordo com a jurisdição de cada Distrito Rodoviário;
- Cadastro de Projetos no SINAFLO dos levantamentos florísticos

2.2.2 - Diretoria de Estudos e Projetos – DIREP

- Estudo Hidrológico da Bacia do Córrego Barbatimão / DF-320;
- Acessibilidade no entorno da OAE 14 do Empreendimento BRT Eixo Norte;
- Implantação de Barreira New Jersey, Rejuvenescimento do Pavimento, Ciclovia e Passagem de Fauna / DF-001;
- Locação da Ponte sobre o Córrego Vicente Pires / DF-095;

- Traçado Horizontal da complementação da Via Marginal Sul / DF-095;
- Implantação do Encabeçamento da Ponte sobre o Córrego Samambaia e Ciclovia / DF-079;
- Estudo Hidrológico na Bacia do Córrego Paranoazinho / DF-150;
- Estudo de Traçado para a Avenida do Sol Nascente;
- Preenchimento de Formulário de Outorga de Lançamento do Sistema de Drenagem / DF-355;
- Projeto de Drenagem, Sinalização e Complementares para a Restauração da DF-095;
- Projeto de Restauração / DF-345 (geométrico, terraplenagem, sinalização, drenagem e complementares);
- Capacidade Hidráulica da rede de drenagem / DF-459 (lançamento do estacionamento da UNB);
- Projeto de Restauração da DF-463 (geométrico, terraplenagem, sinalização, drenagem e complementares);
- Estudo de Traçado e Sinalização / DF-130 (Café sem Troco);
- Projetos Executivos - BRT Eixo Norte (para recebimento dos produtos contratados);
- Projetos Executivos de Implantação do BRT Sudoeste;
- Projetos Executivos de Implantação do Anel Rodoviário do Distrito Federal;
- Projetos Executivos de Implantação da 3ª Faixa da BR-020;
- Projetos Executivos de Restauração da DF-001 (pistão sul);
- Projetos Executivos de Restauração da DF-011;
- Projetos de Pavimento de Concreto para a restauração da DF-095 (ABCP);
- Projetos de Pavimento de Concreto para a restauração da DF-205 (ABCP);
- Contestação acerca da extensão da ponte e tipo de pavimento exigido para a obra da DF-001 (trecho: DF-220/DF-170);
- Pavimento de Rígido, Barreira de Concreto, Ciclovia e Rejuvenescimento de Pavimento da DF-002/DF-047;
- Projeto de Pavimentação / DF-473 (geométrico, terraplenagem, drenagem, complementares);
- Projeto de Pavimentação / DF-371 (geométrico, terraplenagem, drenagem, complementares);
- Implantação da OAE 14 do Empreendimento BRT Eixo Norte (terraplenagem, pavimentação, sinalização, drenagem e complementares);
- Definição de Metodologia a ser adotada para enquadramento relativo ao porte das obras e serviços do DER/DF;
- Composição de Serviços para Sub-base da obra de Pavimentação (transporte) / DF-285;
- Projeto de Drenagem da Pavimentação da DF-456;
- Lançamento de Águas Pluviais do empreendimento Sítio Vila Célia / BR-020;
- Proposta de interseção na DF-440, para disciplinar o acesso à Rua "B", do Setor Habitacional Nova Colina;
- Projeto de Restauração / DF-011;
- Drenagem da UNB-Gama / DF-480 e VC-361;
- Geométrico Avenida do Sol Administração Regional Jardim Botânico RA XXVII;
- Drenagem (Restauração pavimento Rígido) / DF-095;
- Sinalização Horizontal e Vertical e Projeto tipo (Restauração pavimento Rígido) / DF-095;
- Adequação viária sobre a Ponte Córrego Samambaia (Geométrico, Sinalização, Drenagem, Terraplanagem) / DF-079;
- Instalação de Alambrado (Distritos Rodoviários, Sede e Parque Rodoviário);
- Reconstrução do Guarda Corpo Viaduto Ayrton Senna / DF-095;
- Ponte Córrego Barbatimão / VC-320;
- Sinalização Horizontal e Vertical no Entroncamento DF-001/DF-095;
- Acesso viário à Quadra 602, de Samambaia / DF-459;
- Sinalização Horizontal e Vertical e Projeto Tipo / DF-001 (trecho: DF-220/DF-170);
- Geométrico, Sinalização, Drenagem, Terraplenagem e Quantitativo / DF-001 (trecho: DF-220/DF-170);
- Geométrico, Terraplenagem, Sinalização Vertical, Sinalização Horizontal e Drenagem / DF-345;
- Geométrico, Terraplenagem, Sinalização Vertical, Sinalização Horizontal e Drenagem / DF-463;
- Drenagem / DF-459;
- Geométrico, Sinalização Vertical, Sinalização e Horizontal / VC-331;
- Implantação de infraestrutura para o Lote 05, Conjunto M1, ML 08, do Setor de Mansões do Lago Norte - SMLN;
- Passarela da BR-010 e Viaduto do BRT Sul (Desenho das vistas);
- Sinalização Vertical, Sinalização Horizontal e Obras Complementares / DF-250;
- Locação / BR-060;
- Projeto geométrico, Terraplenagem, Sinalização Vertical, Sinalização Horizontal e Drenagem / VC-361;
- Geométrico, Sinalização Horizontal e Vertical / Marginal da DF-130;
- Estudo de readequação do complexo Riacho Fundo I (OAE) / DF-075;
- Estudo de readequação do complexo Riacho Fundo I (Drenagem) / DF-075;
- Estudo de readequação do complexo Riacho Fundo I (Geométrico) / DF-075;
- Estudo de readequação do complexo Riacho Fundo I (Sinalização Horizontal, Vertical e Projeto Tipo) / DF-075;
- Elaboração de Croqui p/ Consulta na CEB / Complexo Riacho Fundo I / DF-075;
- Radequação da Geometria, Sinalização Vertical e Horizontal / VC-341.

2.2.3 - Diretoria de Estruturas - DIEST

Handwritten signature and initials in blue ink, including a large 'H' and a circular stamp.

- Correção e Criação das pranchas dos projetos do Viaduto Ayrton Senna;
- Elaboração do processo do cercamento dos Distritos e sede;
- Elaboração de cálculo Hidrológico do Córrego Barbatimão;
- Desenvolvimento do Projeto de Obras complementares na DF-095;
- Desenvolvimento da Adequação de desenho da OAE 14 da BR-020 – Sobradinho;
- Projeto Básico da Ponte da 3ª Saída de Águas Claras;
- Elaboração de Projeto de barreira New Jersey na DF-003 LTC;
- Elaboração do Projeto de Restauração das OAE's 101,102 e 654 do SIDER;
- Desenvolvimento de planta contendo área das Bacias e Escolas do Programa Caminho das Escolas; Revisão do Projeto de Pavimento Rígido da DF-047;
- Revisão da Memória de Cálculo do Pavimento Rígido / DF-095;
- Desenvolvimento da Memória de Cálculo da Demolição do Guarda Corpo do Viaduto Ayrton Senna;
- Correção da prancha do processo do cercamento dos Distritos e Sede;
- Desenvolvimento da Adequação de desenho da OAE 14 da BR-020 – Sobradinho;
- Memória de Cálculo da 3ª Saída de Águas Claras;
- Elaboração de quantitativos do Projeto de barreira New Jersey na DF-003 LTC;
- Revisão do processo do da VC-371;
- Revisão do quantitativo da DF-140;
- Revisão do quantitativo de aço do Pavimento Rígido da DF-047;
- Elaboração de Avaliação Técnica das Passarelas 06 e 07 da DF-095;
- Análise do projeto Básico da OAE- 01 do Contrato 043/2018 - Corredor Sudoeste;
- Análise do projeto Básico da OAE - 02A do Contrato 043/2018 - Corredor Sudoeste;
- Análise do projeto Básico da OAE-04 do Contrato 043/2018- Corredor Sudoeste;
- Análise do projeto Básico da OAE-05 do Contrato 043/2018- Corredor Sudoeste;
- Análise do projeto Básico da OAE-06 do Contrato 043/2018- Corredor Sudoeste;
- Análise do projeto Básico da OAE-07 do Contrato 043/2018- Corredor Sudoeste;
- Análise do projeto Básico da OAE-08 do Contrato 043/2018- Corredor Sudoeste;
- Análise do projeto Básico da OAE-09A do Contrato 043/2018- Corredor Sudoeste;
- Análise do projeto Básico da OAE-09B do Contrato 043/2018- Corredor Sudoeste;
- Análise do projeto Básico da OAE-09C do Contrato 043/2018- Corredor Sudoeste;
- Análise do projeto Básico da OAE-09D do Contrato 043/2018- Corredor Sudoeste;
- Análise do projeto Básico da OAE-10A do Contrato 043/2018- Corredor Sudoeste;
- Análise do projeto Básico da OAE-10B do Contrato 043/2018- Corredor Sudoeste;
- Análise do projeto Básico da OAE-11 do Contrato 043/2018- Corredor Sudoeste;
- Análise do projeto Básico da OAE-13 do Contrato 043/2018- Corredor Sudoeste;
- Análise do projeto Básico da OAE-14 do Contrato 043/2018- Corredor Sudoeste;
- Análise do projeto Básico da OAE-16 do Contrato 043/2018- Corredor Sudoeste;
- Análise do projeto Básico da OAE-17 do Contrato 043/2018- Corredor Sudoeste;
- Análise do projeto de drenagem das contrato Caminho das Escolas, das escolas 18 e 19 - Lote 2;
- Análise do Projeto Básico de Geometria, Sinalização, Obras Complementares e Drenagem do Pistão Sul - Contrato 10/2020;
- Análise do projeto Básico de Drenagem da Escola 01 - Contrato Caminho das Escolas - Lote 1;
- Análise do projeto Básico de Drenagem da Escola 03 - Contrato Caminho das Escolas - Lote 1;
- Análise do projeto Básico de Drenagem da Escola 06 - Contrato Caminho das Escolas - Lote 1;
- Análise do projeto Básico de Drenagem da Escola 11 - Contrato Caminho das Escolas - Lote 1;
- Análise do projeto Básico de Drenagem da Escola 14 - Contrato Caminho das Escolas - Lote 2;
- Análise do projeto Básico de Drenagem da Escola 15 - Contrato Caminho das Escolas - Lote 2;
- Análise do projeto Básico de Drenagem da Escola 17 - Contrato Caminho das Escolas - Lote 2;
- Análise do projeto Básico de Drenagem da Escola 25 - Contrato Caminho das Escolas - Lote 2;
- Análise do projeto Básico de Sinalização da Escola 01 - Contrato Caminho das Escolas - Lote 1;
- Análise do projeto Básico de Sinalização da Escola 03 - Contrato Caminho das Escolas - Lote 1;
- Análise do projeto Básico de Sinalização da Escola 11 - Contrato Caminho das Escolas - Lote 1;
- Análise do projeto Básico de Sinalização da Escola 14 - Contrato Caminho das Escolas - Lote 2;
- Análise do projeto Básico de Sinalização da Escola 17 - Contrato Caminho das Escolas - Lote 2;
- Análise do projeto básico de Sinalização das escolas 18 e 19 - Contrato Caminho das Escolas – LT2;
- Análise do projeto Básico de Sinalização da Escola 25 - Contrato Caminho das Escolas - Lote 2;
- Análise do Projeto Básico de Obras Complementares da escola 14 - CT Caminho das Escolas - LT2;
- Análise do projeto básico de Obras Complementares das escolas 18 e 19 - CT Caminho das Escolas - Lote 2;
- Análise do projeto Básico de Paisagismo da Escola 14 - Contrato Caminho das Escolas - Lote 2;
- Análise do projeto Básico de Paisagismo da Escola 15 - Contrato Caminho das Escolas - Lote 2;

- Análise do projeto Básico de Paisagismo da Escola 16 - Contrato Caminho das Escolas - Lote 2;
- Análise do projeto Básico de Paisagismo da Escola 17 - Contrato Caminho das Escolas - Lote 2;
- Análise do projeto Básico de Paisagismo da Escola 25 - Contrato Caminho das Escolas - Lote 2;
- Análise do projeto Básico de Terraplanagem das Escolas 18 e 19 - CT Caminho das Escolas - Lote 2;
- Revisão da análise do projeto Básico de Terraplanagem das Escolas 18 e 19 - Contrato Caminho das Escolas - Lote 2;
- Análise dos quantitativos e dispositivos do Projeto básico segundo o SICRO III – DNIT;
- Vistorias Técnicas:
 - OAE - 16 - Viaduto Ayrton Senna (16/03/2020) 2 2 1 1 8 OAE - 91 - Ponte na DF-047 (26/06/2020); OAE - 80- Viaduto 2 na DF-004 acesso à 2 Ponte (23/09/2020);
 - OAE - 637 - Trincheira EPAR - DF-047 Próximo ao Aeroporto (29/09/2020);
 - OAE - 638 - Viaduto BRT - Catetinho- Sentido Núcleo Bandeirante (16/03/2020);
 - OAE - 641 - Viaduto 1 na BR-020 com a DF-440 (16/03/2020);
 - OAE - 640 - Vistoria teste SIDER-OAE MOBILE - Passarela Morada dos Nobres na BR-020;
 - OAE - 362 - Vistoria teste SIDER-OAE MOBILE - Viaduto BRT na DF-025;

2.2.4 - Diretoria de Tecnologia – DITEC

- Projetos de Implantação de Pavimentação:
 - VC-361 DF-250 / Readequação do Projeto de Pavimentação da Duplicação;
 - DF-075 / Alças de Acesso às OAE's de Retomo (Viaduto e Trincheira) próximo ao Balão do Riacho;
 - DF-001 / trecho entre a DF-025 e a DF-027;
- Projetos de Restauração de Pavimentação
 - DF-463, DF-095, DF-475, VC-341, DF-285 Trecho: km 00 ao km 06;
- Análise de Projetos de Traçado de CBUQ
- Traços de BGS e CAUQ da Obra VC-371;
- Traços de BGS, BGTC, CAUQ e Concreto Portland da Obra em Pavimento de Concreto (Ampliação do BRT-SUL) DF-047;
- Traço de CAUQ DF-285;
- Traço de micro revestimento DF-001 Caminho para Brasília;
- Análise do Projeto de Reforço do Aterro sobre o Solo Mole e Estacas Hélice Contínua Monitorada na DF-047;
- Análise dos Projetos de Pavimentação BRT Sudoeste;

2.2.5 - Diretoria de Orçamentos – DIOC

Elaboração de orçamentos:

- Implantação de Barreira New Jersey dupla, Rejuvenescimento do Pavimento, Ciclovias e Passagens de Fauna / DF-001;
- Execução de plantio de mudas nativas nas APP's dos córregos localizados às margens da rodovia DF-005;
- Locação Topográfica, Inventário Florestal e Plano de Supressão Vegetal para a duplicação da rodovia DF140;
- Serviço de içamento de vigas pré-moldadas de concreto armado;
- Pavimentação do Encabeçamento da ponte/canal de concreto sobre o córrego Samambaia, na DF-079 (EPVP);
- Duplicação DF-140;
- Elaboração de projeto executivo e execução de obra de reconstrução do guarda-corpo do viaduto Ayrton Senna na DF-095 (EPCL);
- Execução de interseção no acesso II, da cidade de Sobradinho, junto ao Setor de Esportivo Conjunto D3, na BR-020;
- Supervisão Técnica das Obras de Execução de Pavimento de Concreto na DF-095;
- Contratação de empresa para a realização de reparos e aplicação de micro revestimento nas rodovias do SRDF;
- Restauração da DF-463 (Sentido São Sebastião-Lago Sul);
- Implantação de barreira new Jersey tipo F dupla na DF-003 obra LTC lote 01;
- Contratação de estudo de viabilidade e definição do traçado para projeto da Avenida do Sol Nascente;
- Reforma de 02 baias de ônibus existentes na avenida DF-420;
- Serviços de recuperação de área degradada, no interior na Unidade de Conservação Rebio-Contagem – PRAD;
- Elaboração de estudos e projetos necessários à adequação dos pontos de abastecimento de veículos do DER/DF;1
- Serviços de sondagem SPT e rotativa para diversos locais do DF;
- Supervisão Técnica das Obras de Duplicação da Rodovia DF-140;
- Elaboração de projeto executivo para implantação e duplicação da DF-010;
- Elaboração de projeto executivo da ciclovias nas rodovias DF-065 e DF-480;
- Fornecimento e assentamento de Meio-fio padrão NOVACAP e execução de calçada/passeio;
- Serviços de manutenção/fabricação/implantação de placas de endereçamento (Lote 2).

Elaboração de Estudo Comparativo Técnico-Financeiro

- Duplicação / DF-140 1
- Restauração / DF-345
- Restauração / VC-361

2.3 - SUPERINTENDÊNCIA DE OPERAÇÕES – SUOPER

A Superintendência de Operações é uma unidade de direção diretamente subordinada à Diretoria Geral e tem como responsabilidade: o planejamento e direção

das atividades de produção industrial; planejamento e direção dos serviços de transportes e manutenção preventiva e corretiva da frota operacional do DER/DF; planejamento e direção da utilização das Faixas de Domínio das rodovias do SRDF; execução da sinalização vertical e horizontal das rodovias do DF; execução da sinalização de endereçamento e turística das cidades do Distrito Federal; execução da manutenção predial das unidades do DER/DF.

Selos premiam prédios do Plano Piloto

A condecoração, confeccionada pelo DER/DF entregue a oito prédios que se destacaram pela manutenção e preservação arquitetônica.

A fabricação dos selos foi solicitada pela Administração Regional do Plano Piloto (RA I) e atende ao Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Distrito Federal (CAU-DF), criador da premiação em homenagem aos 60 anos da capital federal – data comemorada em 21 de abril.

Os selos serão foram fixados nos prismas que também foram produzidos pelo DER/DF para informar o endereçamento das quadras.

Para o superintendente de operações do DER/DF, Murilo de Melo Santos, ao participar da iniciativa o órgão ajuda a mostrar a importância da preservação predial da capital Brasília que é tombada como Patrimônio Histórico e Cultural da Humanidade desde 1987.



Selo CAU/DF
Arquitetura de Brasília

2.3.1 - Diretoria de Faixas de Domínio

O DER/DF desempenhou, em 2020, atividades de gerenciamento, monitoramento e fiscalização da ocupação das Faixas de Domínio das Vias e Rodovias integrantes do SRDF. As principais atividades desenvolvidas ao longo do ano são apresentadas no resumo abaixo:

Novas solicitações cadastradas	256
Quiosques, trailers e similares	44
Áreas de eventos	33
Rede de fibra óptica	3
Acesso novo	5
Estacionamento	2
Rede adutora	1
Engenheiros publicitários	150
interferência visual	1
Rede de águas pluvial	1
Termos renovados	1.740
Termos novos Emitidos	387
Certidões de confronto emitidas	29
Relatórios de Vistorias	380
Relatórios de Fiscalizações	581
Relatórios de operações	29
Relatórios de levantamentos	6

Autos Emitidos

Notificações	194
Infrações	64
Embargos	17
Apreensões	6
Liberação de material apreendido	1

Como resultado das ações desenvolvidas pela Diretoria de Faixas de Domínio, apresenta-se a seguinte planilha com os valores arrecadados ao longo do ano de 2020 com destaque para as ocupações de Faixas de Domínio (engenheiros publicitários e quiosques):

TIPO DE SERVIÇO	VALOR ARRECADADO
Certidão de confrontação de limites	17.683,91
Taxa de análise de projetos	26.918,08
Taxas de vistorias	62.451,74
Material apreendido	28.477,03
Ocupação de Faixa de Domínio	6.213.838,69
Auto de infração	6.322,90
Total da arrecadação em 2020	6.355.692,35

2.4 - SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO – SUTRAN

2.4.1 Diretoria de Fiscalização - DIFIS

Diretoria de Fiscalização de Trânsito apresenta algumas características e atribuições de segurança pública, em especial, sua Gerência de Controle Operacional que participou durante todo o ano de 2020 de campanhas no combate ao COVID-19, tais como:

Campanha de vacinação da H1N1, Campanha de Testagem para o COVID-19, Operação de uso obrigatório de máscaras de proteção individual, Operação Vita Salutem, Operação 5º Mandamento.

A Diretoria de Fiscalização de Trânsito (DIFIS), além de cumprir com suas atribuições previstas no regimento interno, auxilia e dá o suporte necessário às suas unidades vinculadas, quais sejam: GAAET, GEIPE, GECOP e NUADP. Podemos destacar algumas ações desenvolvidas em conjunto com as unidades vinculadas:

GEIPE: Apesar da situação sem precedente que ocorreu em 2020 a GEIPE dentro da capacidade de atendimento do DER/DF se adequou e disponibilizou o atendimento on-line ao usuário, sendo que este já existia, mas foi preponderante para o usuário manter os seus direitos de acesso à informação, defesa prévia e recursos. O Contran suspendeu os prazos de vencimento de pagamentos e recursos, porém o usuário do DER/DF pode encaminhar documentação e recursos para o prosseguimento de suas defesas e recursos ao órgão.

GECOP: Como mencionado anteriormente, a GECOP, por apresentar características e atribuições semelhantes a órgãos da segurança pública, permaneceu em atividade durante todo o ano inclusive participando de campanhas em parceria com a SES/DF e com a SSP/DF no combate ao COVID-19.

A GECOP, por meio de seus Agentes de Trânsito Rodoviários participou de várias ações conjuntas com a Secretaria de Estado de Saúde do Distrito Federal-SES/DF, tais como:

Campanha de vacinação contra a H1N1 e de testagem para o COVID-19. Tendo sido realizadas de forma que não foi sequer necessário o desembarque do condutor e/ou passageiros para os procedimentos de imunização e testagem (sistema drive-thru).

Nas ações o DER/DF atuou ordenando o trânsito nas proximidades dos postos de saúde e demais locais utilizados, de forma a agilizar e dar segurança aos envolvidos. Estas ações tiveram início no mês de abril e a sua duração permaneceu enquanto o Governo do Distrito Federal as manteve ativas. Os Agentes de Trânsito Rodoviários do DER/DF, em apoio a Secretaria de Estado de Saúde-SES/DF realizaram 66 operações em unidades de saúde, empregando, ao menos, 3 viaturas com 2 agentes por operação.

Operação de Fiscalização, Conscientização e Distribuição de Máscaras de Proteção Individual - Operação integrada entre os órgãos da segurança pública e mobilidade que tem como objetivo principal a conscientização da população a respeito do uso de máscaras e medidas preventivas de transmissão do COVID-19. Inclusive realizando a distribuição gratuita de máscaras individuais. As operações de uso de máscaras ocorrem todos os dias da semana nos meses de março a outubro, sendo que são disponibilizadas 3 viaturas/6 Agentes de Trânsito Rodoviário por cada período, somando 6 viaturas/12 agentes por dia. Foram realizadas 80 operações no ano 2020, tendo sido contabilizada somente 1 por dia, mesmo que em dois turnos. Nos meses de maio/junho foram disponibilizadas, por vezes, ao menos 5 viaturas/10 agentes por dia. Em média este departamento tem realizado aproximadamente 30 operações mensais, com emprego de aproximadamente 90 viaturas e 180 agentes.



Gerência de Análise de Autorização de Trânsito - GAAET

- Autorização Especial de Trânsito para conjunto veicular de carga: 694.
- Autorizações para Eventos: 08.

Descrição (autos de infração)	Total
Apreensão de CNH	18.727
Apreensão de CLRV	1
Apuração de inconsistências/Irregularidades	7
Cancelamento	100
Clonagem	33
Defesa/autuação de trânsito	4.778
Furto/roubo	63
Identificação do condutor	293
Leilão/perdimento	725
Pagamento indevido/duplicidade	13
Recurso administrativo de trânsito	2.616
Requerimento de advertência	420
Ressarcimento	198

A tabela a seguir apresenta os números gerais do ano de 2020

Blitz-cargas, dimensões e produtos perigosos	5
Blitz - alcoolemia	23
Blitz conjunta DER/SSP-DF	8
Blitz - veículos diversos/motocicletas	22
Operação conjunta posto de vacinação - DER/SSP/SES-DF	30
Operações - postos de testagem DER/SES-DF	36
Operações conjuntas - DIDOM/DIFIS/SES-DF	159
Operação CAISP - PD e Fiscalização	92
Operações conjuntas - DER/SSP	58
Operações de Segurança Viária DER/DF (apoio)	877
Empresas terceirizadas de obras (apoio)	177
Aferições/manutenções (Apoio)	48
Operações de segurança viária - área de lazer	19
Operações de segurança viária à empresas privadas	1.401
Operações de fluidez nas rodovias distritais	912
Esplanada DF-004	2
Obra DF-079	112
Atendimento CIOB	1.504

2.4.2 - Diretoria de Educação de Trânsito - DIEDU

No ano de 2020, devido à pandemia da COVID-19, os atendimentos na Transitólândia foram suspensos e as campanhas educativas presenciais reduzidas. Com isso, diversas iniciativas foram realizadas pela Gerência da Escola Vivencial de Trânsito e Gerência de Campanhas Educativas no intuito de continuar a fomentar a política de educação para o trânsito, promovendo a conscientização entre todos os usuários das vias. Diversos vídeos educativos foram confeccionados e disponibilizados nas redes sociais e no canal do YouTube da Transitólândia, através desses vídeos foi possível atingir diversas pessoas e transpor a circunscrição viária do DER-DF. Painéis móveis, pôsteres e frontlights com mensagens educativas de trânsito foram instalados nas principais rodovias distritais com o intuito de manter a educação de trânsito no cotidiano das pessoas, tais iniciativas não são possíveis de mensuração, pois a visualização não é passível de controle por essa Diretoria.

Objetivo O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal, criado em 1960, busca em suas múltiplas funções e atividades, propiciar à sociedade um trânsito mais seguro e com maior fluidez. A Escola Vivencial de Trânsito - Transitólândia, ao longo dos anos tem conseguido resultados significativos. No entanto frente ao contínuo crescimento da relação veículos/pedestres/ciclistas no DF e entorno, vê-se obrigado a vencer desafios cada vez mais complexos e que exigem ações mais eficazes e ágeis. Ressalta-se que são elevados os números de crianças e jovens vítimas em acidentes de trânsito, tendo como fator determinante desconhecimento de regras de conduta enquanto usuários da via, também ao baixo índice de comprometimento em relação ao trânsito seguro. Nesse contexto, é que se tornam oportunos o incremento de campanhas educativas e a implementação de ações que resultem no fortalecimento de uma consciência cidadã, com mudanças de atitudes e conscientização, que venham a minimizar significativamente os alarmantes índices de acidentes de trânsito no DF e Entorno, índices esses que seriam maiores, sem o trabalho e comprometimento do órgão.

Escola Vivencial de Trânsito (Transitolândia)

As atividades da Transitólândia em 2020 foram suspensas devido à pandemia. De acordo com o Decreto 40.817/2020 de 02 de maio de 2020, as aulas na rede de ensino foram suspensas e nosso atendimento teve que ser pausado. As campanhas educativas foram reduzidas e realizadas seguindo o protocolo de orientação da OMS. É importante ressaltar que além da conscientização no trânsito, orientações em relação à Covid-19, distribuição de álcool em gel e máscara foram realizadas por essa Diretoria.

Quantidade de pessoas atendidas e escolas atendidas internamente - GETRA

• 4 instituições, 460 pessoas;

Quantidade de pessoas atendidas e escolas atendidas externamente – GECEDE

• Quantidade de ações: 86, pedestres: 58.236, ciclistas: 7.033, motociclistas: 2.662, motoristas: 8.518 – total geral de 76.449 pessoas atendidas;

• Vídeos produzidos e visualizações:

Aniversário da Faixa – 591 visualizações, Brasília 60anos – 205 visualizações, preserve vidas – 273 visualizações, maio amarelo – 348 visualizações, motociclistas – 263, pedestres – 253, maio Amarelo Libras – 293, condutor – 196, condutor – 6.300, Lei Seca (5 vídeos) – 1.200, Transitolândia Kids (17 vídeos) – 3.760, saiba mais trânsito (17 vídeos) – 1.888, live TV Brasília Vrum – 1.469 – Total Geral de visualizações: 17.312

Foram realizadas as seguintes campanhas educativas nas vias do Sistema Rodoviário do Distrito Federal - SRDF:

- Campanha Volta às aulas 2020;
- Campanha Carnaval: Folião Consciente, trânsito sem acidente;
- Campanha "Maio Amarelo";
- Campanha "Alcoolemia";
- Campanha "Motociclista";
- Campanha "Ciclistas";
- Campanha "DER nas Escolas";
- Campanha "Semana Nacional de Trânsito";
- Campanha "Motoristas Profissionais";
- Campanha "Trânsito Seguro" 2020.



2.4.3 - Diretoria de Tráfego - DITRA

Gerência de Adequação Viária - GEAVI

No ano de 2020 a Gerência de Adequação Viária, que está submetida hierarquicamente a Diretoria de Tráfego – DITRA e a Superintendência de Trânsito - SUTRAN, onde neste período foram desenvolvidas diversas soluções de segurança viária com orientações das chefias destas unidades em diversas demandas e vários trechos do Sistema Rodoviário do Distrito Federal - SRDF. A GEAVI trabalhou em conjunto com as Gerências de Projetos de Engenharia de Tráfego - GEPET Gerência de Estudos de Estatística de Tráfego - GESET e a Gerência de Engenharia de Segurança Viária - GESEV, verificando dados, promovendo estudos, desenvolvendo projetos para melhorar a vida das pessoas, trazendo fluidez ao trânsito e segurança a todos os usuários, sendo estes pedestres, ciclistas e motoristas de diversas categorias. Observando estes momentos de 2020, abaixo segue os dados estatísticos da GEAVI, bem como Relatório estatístico SEI.

Atividades Desenvolvidas	Tipo	Quantidade
Análise de Viabilidade para implantação e/ou manutenção	Ondulações Transversais	18
Análise de Viabilidade para implantação e/ou manutenção	Faixa de pedestres	25
Análise de Viabilidade para implantação e/ou manutenção	Balizadores e Tachões	0
Análise de Viabilidade para implantação e/ou manutenção	Retornos	5
Análise de Viabilidade para implantação e/ou manutenção	Faixas de aceleração e desaceleração	6
Análise de Viabilidade para implantação e/ou manutenção	Sinalização horizontal	44
Análise de Viabilidade para implantação e/ou manutenção	Sinalização vertical	42
Análise de Viabilidade para implantação e/ou manutenção	Defensas	2
Análise de Viabilidade para implantação e/ou manutenção	Geometria da via	4
Análise de Viabilidade para implantação e/ou manutenção	Outros	9
Subtotal		155
Atividades de Gestão	Apoio em vistorias in loco no Trevo de Triagem Norte - TTN e vistorias em rodovias do SRDF	
Atividades de Gestão	Representação da SUTRAN em reunião com a sociedade civil junto a SEMOB	
Total de Demandas	155	
Demandas Atendidas	103	
Demandas sob análise	52	

H

Pareceres Emitidos	218
Plantas e croquis elaborados	37
Vistorias realizadas	11

Gerência de Análise de Pólo Gerador de Trânsito – GEAPO

Atuação junto à Comissão Permanente de Análise de Estudo Prévio de Impacto de Vizinhança - CPA/EIV, da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação - SEDUH, com a emissão de termos de referência e pareceres intersetoriais. Os processos analisados pela CPA/EIV tramitam diretamente na unidade do sistema SEI correspondente à Comissão;

- Atuação junto à Coordenação Intersetorial de Arquitetura - CIARQ, da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação - SEDUH, com a emissão de notificações de exigência e de termos de anuência para projetos arquitetônicos classificados como pólo gerador de tráfego - PGV. Os processos analisados no âmbito da CIARQ tramitam diretamente na unidade do sistema SEI correspondente à Coordenação;
- Análise de interferências no SRDF em projetos urbanísticos ou arquitetônicos; com a emissão de pareceres técnicos e respostas a consultas enviadas por outros órgãos do GDF ou por particulares;
- Análises de trânsito para atendimento a demandas eventuais da DITRA/SUTRAN que tenham relação com a área de competência desta Gerência.

A partir de 2020, foram executadas também atividades relacionadas ao monitoramento e à fiscalização de tráfego por meio de equipamentos eletrônicos ostensivos (barreiras eletrônicas), referentes ao Contrato nº 041/2014 e ao Pregão Eletrônico nº 039/2018.

Gerência de Projetos de Engenharia de Tráfego

Atividades desenvolvidas de Análise de viabilidade para implantação, modificação ou manutenção com origem da Ouvidoria

- Ondulação Transversal - 8
- Faixa de pedestres - 4
- Integração de ciclovias - 2
- Retornos - 3
- Faixas de aceleração/desaceleração - 2
- Sinalização horizontal - 4
- Sinalização vertical - 2
- Fiscalização eletrônica de velocidade - 2
- Diminuição de velocidade regulamentar - 2
- Providências quanto à fluidez - 2
- Passarelas - 2
- Semáforos - 2
- outros - 4

Subtotal - 39

Atividades desenvolvidas de Análise de viabilidade para implantação, modificação ou manutenção com origem da CONSEG

- Ondulação Transversal - 8
- Faixa de pedestres - 1
- Semáforos - 1

Subtotal - 3

Atividades desenvolvidas de Análise de viabilidade para implantação, modificação ou manutenção com origem externa

- Ondulação Transversal - 11
- Faixa de pedestres - 6
- Retornos - 4
- Faixas de aceleração/desaceleração - 4
- Sinalização vertical - 3
- Interseções - 9
- outros - 8

Atividades desenvolvidas de Análise de Projetos Propostos com origem externa

- Áreas junto à rodovia - 2
- Projetos de sinalização - 3
- Projeto de sinalização de ciclovia - 1
- Projetos de sinalização de obras - 3
- Projetos de operação de trânsito - 1

Subtotal - 55

Atividades desenvolvidas de Análise de viabilidade para implantação, modificação ou manutenção com origem interna

- Ondulação Transversal - 2
- Retornos - 4
- Sinalização Horizontal - 2
- Sinalização vertical - 2
- outros - 2

Atividades desenvolvidas de Análise de Projetos Propostos com origem Interna

- Áreas junto à rodovia - 2
- Projetos de sinalização - 1
- Projetos de sinalização de obras - 1

Subtotal - 16

Atividades de Gestão com origem Interna

- Apoio na execução do Contrato nº 069/2019 (PMV's)

Total de Demandas	113
Demandas Tramitadas	36
Demandas sob análise	75
Documentos Gerados - SEI	198
Protocolos - OUV/DF	39

Obs.: Dados referentes ao período de 01/01/2020 a 31/12/2020

2.5 - SUPERINTENDÊNCIA ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA - SUAFIN

2.5.1 - Principais Aspectos Orçamentários e Financeiros

As principais práticas contábeis e orçamentárias adotadas pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal (DER/DF) para o registro das operações e elaboração dos demonstrativos orçamentários e contábeis estão em consonância com a Lei nº 4.320, de 17 de março de 1964; Resolução nº 38/90, do Tribunal de Contas do Distrito Federal (TCDF); com os Princípios Fundamentais de Contabilidade e Normas de Execução Orçamentária e Financeira do Distrito Federal, obedecendo o Plano de Contas do Distrito Federal por meio do Sistema "SIGGo".

Observação importante: os valores utilizados na análise das despesas incluem, inclusive, a execução relativa a descentralizações de crédito de outras Unidades Orçamentárias.

Fonte: Sistema de Gestão Governamental (SIGGo) - 2020.

2.5.2 - ORÇAMENTO INICIAL E FINAL

O Orçamento para o exercício de 2020 do Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal, aprovado pela Lei nº 6.482, de 09.01.2020 (LOA/2020), fixou a dotação inicial para a despesa em R\$ 357.027.072,00, distribuída nas seguintes fontes de recursos:

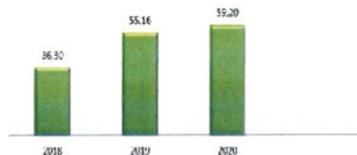
ORIGEM DA FONTE	CÓDIGO DA FONTE	DOTAÇÃO INICIAL	% EM RELAÇÃO AO TOTAL
Repasses - GDF	100	211.361.999,00	59,20
Operação de Crédito interna (BNDES, Banco do Brasil, Caixa Econômica)	135	20.000.000,00	5,60
Arrecadação de Próprios	220	7.214.960,00	2,02
Convênios - Órgãos GDF	231	0	0
Convênios com a União - Emendas Individuais - EPI	732	34.127.063,00	9,55
Arrecadação de Multas de Trânsito	237	61.017.250,00	17,09
Contribuições de Intervenção no Domínio Econômico - CIDE - União	248	23.305.800,00	6,52
SOMA		357.027.072,00	100

Observa-se que, inicialmente, 59,20% do orçamento estavam associados a repasses diretos de recursos do Governo do Distrito Federal (Fonte 100) e 5,60% a ingressos de recursos a serem obtidos mediante operações de crédito internas (Fonte 135 - Contratos de Financiamento junto ao BNDES, CEF e Banco do Brasil, etc). Havia também a expectativa de obtenção de recursos junto ao Congresso Nacional por meio de Emendas Parlamentares Individuais (EPI) para financiamento de investimentos, representando 9,55% do orçamento inicialmente aprovado para o ano de 2020. Em termos de receitas próprias (Fontes 220 e 237) foi fixada uma despesa inicial de R\$ 68.232.210,00, o que proporcionou uma participação percentual de 19,11% do total fixado para o orçamento do DER-DF.

O DER/DF é uma autarquia do Governo do Distrito Federal e, por si só, essa condição reflete a sua autonomia relativa no que diz respeito à gestão orçamentária, financeira e patrimonial, fato que justifica, em parte, a dependência de repasses para custear as despesas com pessoal/encargos e a manutenção administrativa e operacional. O salário dos servidores é 100% custeado com repasses diretos do GDF (Fonte 100), inclusive o custeio vinculado à folha de pagamento representado pelos diversos auxílios concedidos, tais como: auxílio-alimentação, auxílio-transporte, auxílio-saúde, etc. Também o custeio administrativo (manutenção da máquina) é quase que na sua totalidade dependente de recursos oriundos do Governo Central. A arrecadação da Fonte 237 (multa de trânsito) tem vinculação exclusiva com atividades de trânsito (fiscalização, educação e policiamento), na forma determinada pelo Código de Trânsito Brasileiro.

O Gráfico 1, a seguir, apresenta a participação percentual de repasses do GDF (Fonte 100) em relação ao orçamento inicialmente aprovado para os anos de 2018 a 2020 para atender às despesas do órgão, tanto de pessoal/encargos quanto de investimento e de custeio.

Gráfico 1 - Participação percentual de repasses do GDF em relação ao Orçamento Inicial - por ano



Essa configuração inicial do orçamento do DER-DF sofreu, no entanto, modificações ao longo de 2020, em função de diversas alterações e adequações necessárias à operacionalização do órgão bem como para atender à programação governamental em termos de investimentos relativos às intervenções na malha viária do Distrito Federal. Em resumo, tais modificações foram oriundas de: (1) incorporação ao orçamento do exercício de superávit financeiro (saldo financeiro existente em 31.12.2019 menos os restos a pagar inscritos) representado pelas fontes 321,335, 437 e 448; (2) incorporação de recursos vinculados a Instituições financeiras federais (representado pela Fonte 135, cuja destinação é a execução de obras rodoviárias); (3) incorporação de excesso de arrecadação da Fonte 237 (diferença entre a previsão inicial da receita e a estimativa de arrecadação até o encerramento do exercício); (4) incorporação de recursos da CIDE (Fonte /248) e (5) diminuição e/ou aumento de dotação (na maioria das vezes, os cancelamentos de dotação do DER-DF destinaram-se a suplementações orçamentárias em outras unidades do GDF).

As modificações orçamentárias ocorridas durante o ano de 2020 estão consolidadas no relatório de créditos adicionais do SIGGo. Em resumo, o orçamento da Autarquia apresentou a seguinte situação em 31.12.2020 (Dotação inicial e Despesa Final Autorizada) - Tabela 2:

ORIGEM DA FONTE	FONTE Detalhada	DOTAÇÃO INICIAL	DOTAÇÃO INICIAL (%)	Despesa	
				Autorizada	Aut. (%)
Repasses do GDF	100	211.361.999,00	59,20	205.491.037,67	37,99
Operação de Crédito Interna	135	20.000.000,00	5,60	28.299.921,00	5,23
Auxílio Financeiro COVID-19 - Livre aplicação	188	0	0	6.404.646,00	1,18
Alienação de Bens Imóveis	217	0	0	0	0
Arrecadação de próprios (Faixa de Domínio e outras)	220	7.214.960,00	2,02	7.214.960,00	1,33
Convênios com órgãos do GDF	231	0	0	17.503.657,00	3,24
Convênios com outros órgãos (não integrantes do GDF)	232	0	0	0	0
Arrecadação de Multa de Trânsito	237	61.017.250,00	17,09	81.017.250,00	14,98
Cota parte - Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico (CIDE)	248	23.305.800,00	6,53	23.305.800,00	4,31
Superávit - Aplicações financeiras Vinculadas	321	0	0	2.039.134,00	0,38

Handwritten signature and initials in blue ink.

Superávit Operação de Crédito Interna	335	0	0	19.808.128,00	3,66
Superávit Arrecadação de próprios (Faixa de Domínio e outras)	420	0	0	0	0
Superávit - Arrecadação de multas de trânsito	437	0	0	64.337.709,00	11,90
Superávit Cota Parte - Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico - CIDE	448	0	0	10.830.677,00	2
Convênios com a União - Emendas Individuais - EPI	732	34.127.063,00	9,56	74.627.063,58	13,80
SOMA		357.027.072,00	100	540.879.983,25	100

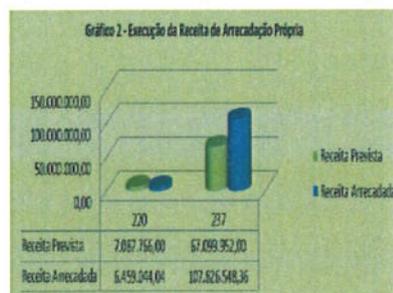
2.5.3 - Execução das Receitas/Repasses

Para financiar sua operacionalização, tanto administrativa quanto finalística, o DER-DF conta com repasses do Governo Distrital, de contratos de financiamentos com instituições financeiras e de fomento federais e estaduais, de convênios com órgãos pertencentes ou não à estrutura administrativa do GDF e também com recursos próprios.

O DER/DF possui arrecadação de recursos próprios em duas Fontes Distintas, quais sejam: Fontes 220 e 237.

A arrecadação na Fonte 220 está vinculada às seguintes principais receitas: receita de taxas pela ocupação de espaço público nas rodovias sob a jurisdição do DER/DF (quiosques, engenhos publicitários, etc); receita de taxa de ocupações de imóveis; receita de venda de editais; receita pelos serviços de fotocópias; restituições por danos ao patrimônio público; devoluções por recebimentos indevidos, etc.

A Fonte 237 registra a arrecadação relativa às infrações de trânsito aplicadas por Agentes de Trânsito do DER-DF, por Policiais Militares do Batalhão de Polícia Rodoviária que atuam nas rodovias do Distrito Federal (convênio mantido com a PMDF) e as resultantes do monitoramento eletrônico de velocidade (pardais, barreiras, etc). A aplicação da arrecadação nessa fonte de recursos tem vinculação específica às atividades de trânsito, conforme legislação específica que regulamenta a matéria (vide art. 320 do Código de Trânsito Brasileiro e Resolução nº 638/CONTRAN, de 30.11.2016).



Obs 1: Na Fonte 237 o valor que consta do SIGGO em Receita Arrecadada é de R\$ 111.199.357,96. - A diferença para o valor acima demonstrado, de R\$ 3.372.809,604, refere-se a repasses do DETRAN referente ao RENAINF de 2019, Obs: na Fonte 237 o valor que consta do SIGGO em Receita Arrecadada é de R\$ 147.145.388,37. - A diferença para o valor acima demonstrado, de R\$ 44.413.496,84, refere-se a repasses do DETRAN referente ao RENAINF de 2017 e 2011 (2017 = R\$ 6.242.293,73 e 2018 = R\$ 38.171.203,11)

Receita Arrecadada - Próprios - Por Tipo e Fonte - 2020

Tipo de Receita	FORTE	Arrecadado - Competência 2019	Percentual
Multa de Trânsito	237	107.826.548,36	94,35
Direito Concessão Real Uso	220	6.300.078,85	5,51
Taxa Ocupação Imóveis	220	94.078,94	0,08
Danos ao Patrimônio Público	220	31.279,70	0,03
Outras restituições	220	33.603,35	0,03
Outras receitas	220	3,20	0
Alienação de bens móveis	217	0	0
SOMA		114.285.592,40	100

Do total de arrecadação de receitas próprias (Fontes 220 e 237) do exercício de 2020, a arrecadação de multas de trânsito (Fonte 237) representou 94,35%, sendo, portanto, a principal fonte de financiamento desse segmento para consecução das atividades de fiscalização, educação e segurança do trânsito nas rodovias do Distrito Federal. Destaca-se, novamente, o fato de que a arrecadação dessa fonte de recursos só pode ser aplicada de acordo com a destinação definida no art. 320 do Código de Trânsito Brasileiro e na Resolução nº 638/CONTRAN, de 30.11.2016. Significa dizer que despesas não vinculadas às atividades de trânsito não podem ser financiadas por essa arrecadação.



A maior contribuição de arrecadação na Fonte 220 vem da receita denominada "Direito pela Concessão Real de Uso" (taxas referentes aos espaços públicos utilizados em faixas de domínio das rodovias sob jurisdição do DER-DF, tais como: quiosques, engenhos publicitários, outdoors, etc). Em 2020 essa receita representou 97,53% do total arrecadado nessa Fonte.

Os recursos originados dessa Fonte são aplicados, em sua maior parte, no custeio da Autarquia (operacional e administrativo) e em alguns Investimentos (tais como aquisição de veículos, material permanente, etc). No ano de 2020 também houve aplicação dessa Fonte de Recursos no pagamento de despesas de pessoal (trabalho voluntário dos agentes de trânsito).

Além dos recursos próprios o DER-DF recebeu repasses de fontes externas (Contratos de Financiamentos e Convênios com órgãos da área federal e órgãos do próprio GDF), representados pelas Fontes 135/335/321, 231 e CIDE - Fonte 248/448.

CEF	Banco do Brasil	Banco do Brasil	BNDES	BNDES	CIDE	SUDECO	TERRACAP
• FT • 135007139	• FT • 135/335/321008841	• FT • 135/335/321012109	• FT • 135/335/321007994	• FT • 135/335/321008553	248	232	231
Investimento	Investimento	Investimento	Investimento	Investimento	Investimento	Investimento	Investimento
2020 3.641.255,53	0	15.851.657,59	6.899.970,57	1.919.809,00	9.632.811,68	0	2.745.354,97

Handwritten signatures and initials in blue ink.

40.690.859,34							
CEF	Banco do Brasil	Banco do Brasil	BNDES	BNDES	CIDE	SUDECO	TERRACAP
• FT • 135007139	• FT • 135/335/321008841	• FT • 135/335/321012109	• FT • 135/335/321007994	• FT • 135/335/321008553	248	232	231
Investimento	Investimento	Investimento	Investimento	Investimento	Investimento	Investimento	Investimento
2019 10.662.060,88	12.328.700,81	36.389.377,56	25.639.751,84	1.109.437,32	11.626.109,30	0	470.642,94
98.226.080,65							
CEF	Banco do Brasil	Banco do Brasil	BNDES	BNDES	CIDE	SUDECO	TERRACAP
• FT • 135007139	• FT • 135/335/321008841	• FT • 135/335/321012109	• FT • 135/335/321007994	• FT • 135/335/321008553	248	232	231
Investimento	Investimento	Investimento	Investimento	Investimento	Investimento	Investimento	Investimento
2018 397.178,65	12.415.441,52	22.852.164,16	87.357.991,19		19.289.260,40	0	
142.312.035,92							

Além dos recursos que ingressaram conforme demonstrado nas Tabelas anteriores, também foi incorporado ao orçamento de 2020 do DER-DF o valor de R\$ 64.337.709,00, relativo ao superávit da Fonte 437 (saldo em conta em 31.12.2019 de arrecadação de multas de trânsito menos os restos a pagar inscritos em 31.12.2019).

Quanto aos repasses diretos do Governo do Distrito Federal (Fonte 100) a tabela seguinte demonstra os valores referentes aos exercícios de 2018 a 2020:

Aporte de Recursos Diretos do GDF

Ano	Despesa Liquidada (Fonte 100)
2018	177.592.051,85
2019	190.001.610,78
2020	196.787.646,19

Tais recursos aportados diretamente pelo GDF são aplicados na folha de pagamentos dos servidores, custeio administrativo e operacional bem como em investimentos (obras, projetos, material permanente, etc).

2.5.4 - Execução da Despesa

A execução da despesa no exercício financeiro de 2020 apresentou os seguintes números, conforme dados consolidados no sistema SIGGO:

Categoria de Gasto	Liquidado	A liquidar	Total empenhado	%*
Pessoal e encargos**	130.942.814,68	508.250,00	131.451.064,68	35,00
Outras Despesas Correntes***	145.648.412,90	896.268,98	146.544.681,88	39,02
Investimento (capital)****	83.764.591,04	13.762.193,40	97.526.784,44	25,97
SOMA	360.355.818,62	15.166.712,38	375.522.531,00	100,00

* percentual do total empenhado por categoria de gasto em relação à soma do total empenhado

** Inclui verbas salariais e encargos sociais do pessoal ativo, aposentados e pensionistas.

*** Inclui despesas com o custeio da folha de pagamento (auxílio alimentação, auxílio transporte, auxílio saúde, auxílio creche e auxílio natalidade) e demais despesas de custeio relativas à manutenção administrativa e operacional

**** Investimento representado por aplicações em obras rodoviárias e aquisição de material permanente

O valor total da despesa autorizada em 2020 foi de R\$ 540.879.983,25 (todas as fontes, incluindo aquelas vinculadas a convênios e contratos de financiamentos). Em relação à despesa autorizada o DER/DF executou R\$ 375.522.531,00 (despesa empenhada), representando um percentual de execução de 69,43 contra 77,46% em 2019.

Em relação ao total empenhado, 39,02% foram destinados às despesas de custeio (manutenção administrativa, custeio vinculado à atividade-fim e custeio da folha de pagamento), 35,00% foram utilizados para atender à folha de pagamento e encargos (ativos e inativos) e 25,97% foram aplicados em investimentos (obras rodoviárias e aquisição de material permanente).

Vale destacar que no rol das despesas de custeio está incluído o denominado "custeio da folha de pagamento", representado pelos diversos auxílios concedidos, e que são pagos no contracheque dos servidores (auxílio-saúde, auxílio-transporte, auxílio-alimentação, auxílio-natalidade e creche). Esse item de custeio consumiu em 2020 o valor de R\$ 23.779.986,05, ou seja, 16,22% do total empenhado na categoria de gastos "Outras Despesas Correntes" (custeio). Em 2019 esse percentual foi de R\$ 15,32%.

A despesa total autorizada e empenhada em cada exercício, a partir de 2018, apresentou os valores relacionados na tabela abaixo:

Despesa Total Autorizada e Empenhada - por ano

Ano	Despesa Autorizada	Total empenhado
2018	458.551.212,00	396.110.505,00
2019	560.745.656,00	434.354.078,00
2020	540.879.983,00	375.522.531,00
SOMA	1.560.176.850,86	1.205.987.113,68

Despesa autorizada = Dotação autorizada - Crédito Indisponível (bloqueado/contingenciado)

Observa-se pela tabela acima que em 2018 foi empenhado 86,38% em relação à despesa autorizada. Em 2019 foi de 77,46% e em 2020 foi de 69,43%.

Resumindo a execução por Fonte de Recursos temos a seguinte situação da tabela abaixo:

Execução por Fonte de Recursos - 2020

Fontes de Recursos	Despesa Autorizada	Despesa Executada
135/335/321 - Contratos de Financiamentos e/ou Convênios com Órgãos da área Federal	50.147.183,00	37.166.777,44
231 - Convênios com órgãos do GDF	17.503.657,00	3.588.354,97
732 - Emendas Parlamentares - Legislação Federal	74.627.063,58	0,00
Fontes 248/448 - CIDE	34.136.477,00	20.237.043,29
100 - Ordinário - não vinculado - GDF	205.491.037,67	201.177.108,93
188 - COVID-Livre movimentação	6.404.646,00	5.985.073,21
220 - Diretamente Arrecadado	7.214.960,00	6.105.054,26
237 - Arrecadação de Multas de Trânsito	81.017.250,00	51.833.212,14
437 - Superávit - Arrecadação de Multas de trânsito	64.337.709,00	49.429.906,55
SOMA	540.879.983,25	375.522.530,79

Despesa Autorizada = Dotação autorizada - Crédito Indisponível (bloqueado/contingenciado)

3. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Realizações extraordinárias.

3.1 - SEDE, PARQUE RODOVIÁRIO E DISTRITOS RODOVIÁRIOS

O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER/DF, é um órgão descentralizado e possui em sua estrutura organizacional 5 Distritos Rodoviários, além de sua Sede e o Parque Rodoviário, distribuídos de forma estratégica para atender de forma mais eficiente possível a população do Distrito Federal.



Sede do Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER/DF

SAM Bloco C – Setor Complementares Edifício Sede do DER/DF

CEP: 70.620.030 – Brasília – DF

Telefone: 61 3111 5500

Parque Rodoviário do DER/DF



DF-001 km 0,5 da BR-020 – Sobradinho-DF – CEP: 73.001.970

Telefone: 61 3302-3110

DISTRITOS RODOVIÁRIOS

1º Distrito Rodoviário



DF 128, km 16,5 Área Especial nº 1 – Planaltina

CEP: 73.380-150

Telefone: 61 3111 5826

E-mail: 1dr@der.df.gov.br

Chefe responsável pelo 1º Distrito Rodoviário: Kênio Márcio Avelar

2º Distrito Rodoviário



DF-001 km 0 da BR-020 – Sobradinho

CEP: 73.250-900

Telefone: 61 3111 5840

E-mail: 2dr@der.df.gov.br

Chefe responsável pelo 2º Distrito Rodoviário: Roberto Léda Saldanha

3º Distrito Rodoviário



Setor de mansões Sudoeste – Área Especial nº 1 - Samambaia

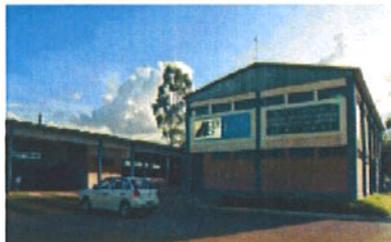
CEP: 72.310-200

Telefone: 61 3111 5862

E-mail: 3dr@der.df.gov.br

Chefe responsável pelo 3º Distrito Rodoviário: Paulo Robert S. Machado

4º Distrito Rodoviário



Setor de Área Especial nº 2ª – Rodovia DF-130 km 53 - Paranoá

CEP: 73.000-000

Telefone: 61 3111 5876

E-mail: 4dr@der.df.gov.br

Chefe responsável pelo 3º Distrito Rodoviário: Cyrino Flávio F. Silva

5º Distrito Rodoviário



Vila São José – BR-080 – km 22 – Brazlândia

CEP: 72.700-000

Telefone: 61 3111 5891

E-mail: 5dr@der.df.gov.br

Chefe responsável pelo 3º Distrito Rodoviário: Geraldo Jacinto da S. Filho

Batalhão de Policiamento Rodoviário - BPRv



O Batalhão de Policiamento Rodoviário – BPRV da PMDF, criado através do Decreto 11.141, de 20 de junho de 1988, é a unidade da PMDF responsável pelo desenvolvimento das ações ligadas à variáveis de Trânsito Rodoviário no Distrito Federal.

O BPRV executa um trabalho diferenciado que se traduz na busca de valorização da vida e do bem estar dos cidadãos. Tudo é feito através de ações voltadas à solução de problemas viários, aumento de fluidez, fiscalização de condutores, educação para o trânsito e operações em geral.

O Batalhão defende e protege as pessoas nas rodovias, atuando diuturnamente no combate à criminalidade em geral, como também nos crimes de trânsito. Seus policiais realizam fiscalização de trânsito para que não exista perigo e sim, segurança. As operações são realizadas visando o aumento da fluidez, contribuindo com a qualidade de vida.

A atuação do BPRV ocorre em conjunto com o DER/DF, influenciando todas as variáveis do trânsito.

3.2 - COORDENAÇÃO DE PLANEJAMENTO – COPLAN

A Coordenação de Planejamento, através de seu Núcleo de Modernização Administrativa – NUMAD, é a unidade responsável pela consolidação das informações referentes ao Planejamento Estratégico Institucional – PEI, no âmbito do DER/DF.

O Planejamento Estratégico é pautado no Balanced Scorecard – BSC, que é uma metodologia que detém ferramentas que proporciona a todos os envolvidos uma visão rápida e abrangente da Instituição. Para que a organização possa alcançar os resultados pretendidos, o BSC preconiza a definição de objetivos estratégicos, indicadores, metas e o mapa estratégico da organização.

- **Objetivos Estratégicos:** São os objetivos previamente definidos pela instituição e devem ser baseados nas aspirações a longo prazo;
- **Indicadores:** São os indicadores que medem o sucesso do alcance dos objetivos, independente dos tipos de indicadores. Independente dos tipos de indicadores escolhidos para cada meta, eles precisam ser claros, de fácil obtenção e mensuráveis;
- **Metas:** É aonde se quer chegar, é necessário estabelecer metas que farão parte do percurso até o alcance do objetivo;
- **Mapa Estratégico:** É uma ferramenta que auxilia na implementação da estratégia na Instituição. Sua representação é visual, o Mapa é uma síntese das medidas importantes tomadas com foco no desenvolvimento.

Referenciais Estratégicos

O referencial estratégico do DER/DF é composto por sua Missão, Visão de futuro, Valores e Objetivos Estratégicos. Estes elementos que compõem o referencial estratégico estão dispostos no Mapa Estratégico.

Missão - O papel das organizações públicas é atender às necessidades e expectativas da sociedade em que se inserem, cumprindo as competências estabelecidas nas normas que regem a sua existência e o seu funcionamento. É a partir desta afirmação que a missão do DER/DF foi definida, tendo como fundamento as competências previstas na Lei Orgânica do Distrito Federal, no Regimento e nas demais normas.

Visão - É a situação que se projeta para o futuro da organização e que deve ser alcançada até o final da vigência do Plano. Este componente do referencial estratégico é a condição que os integrantes da organização idealizam para a Autarquia.

Valores - É a filosofia, as atitudes e as crenças que compõem um conjunto de regras para os colaboradores cumprirem em prol de resultados positivos, o que tem norteado o DER/DF para prestar serviço à população de forma eficaz e eficiente.

Objetivos Estratégicos - Os objetivos estratégicos são desafios a serem perseguidos para que a instituição alcance os resultados almejados durante a vigência do Plano.

Missão, Visão, Valores e Objetivos Estratégicos do Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER/DF

Missão:

- Assegurar à Qualidade da Infraestrutura Viária, do Trânsito e da Mobilidade nas Rodovias do Distrito Federal, comprometida com o Desenvolvimento Sustentável;

Visão:

- Ser uma Instituição de Excelência para os usuários do Sistema Rodoviário do Distrito Federal–SRDF, proporcionando maior fluidez no Trânsito e na Mobilidade, assim como, Segurança, Conforto e Economia nas Rodovias da Capital Federal;

Valores:

- Integração, Respeito, Comprometimento, Ética, Transparência e Sustentabilidade;

Objetivos Estratégicos

- Assegurar com Eficiência a Circulação de Pessoas e Produtos nas Regiões Administrativas e no Entorno do Distrito Federal.
- Aumentar a Qualidade de Vida Promovendo a Mobilidade e o Uso Sustentável dos Recursos.
- Ampliar o Gerenciamento Integrado de Informações sobre Vias, Trânsito e Transporte
- Aperfeiçoar a Gestão do Sistema Rodoviário do Distrito Federal- SRDF.
- Ser Eficiente no Atendimento das Demandas Administrativas e na Adequação dos Processos Organizacionais.
- Estabelecer Políticas e Canais Efetivos de Comunicação Interna e com a Sociedade.
- Buscar a Excelência na Gestão Orçamentária, Assegurando a Execução da Estratégia.
- Instituir Programas de Qualidade de Vida e Desenvolver Competências para o Alcance da Estratégia.
- Melhorar a Estrutura e Instalações.
- Aperfeiçoar e Adequar a Infraestrutura Tecnológica Adotando as Melhores Práticas de Governanças de TI.

Outro projeto que a COPLAN tem liderado através do Núcleo de Modernização Administrativa, são os trabalhos desenvolvidos pela empresa SOS DOCS.

Uma frente de trabalho consiste no mapeamento das tarefas executadas por cada setor do DER/DF. Uma outra frente de trabalho tem se desdobrado na reestruturação administrativa e regimental do órgão. O Regimento Interno do DER/DF está sendo revisado e atualizado. Após a conclusão dos trabalhos espera-se uma modernização em toda a estrutura administrativa do órgão, gerando assim, após a autorização da Direção Geral e tratativas posteriores, um novo Organograma.

Trabalhos realizados em 2020:

Gestão de Processos

Item 160 - Serviços em Automação de Processos de Negócios = 1.750 USTs;
Item 161 - Serviços em Implantação, Customização e Suporte Técnico = 5.000 USTs;

Resultados:

- Mapeamento e modelagem de oitenta e oito (88) procedimentos de trabalho (processos) alcançando as estruturas da JARI, SUOPER, SUTRAN e SUOBRA;

Áreas de atuação: JARI, SUTRAN (APOPE, ASTEC, DIFIS, CCO, DIEDU e GECED), SUOPER (NUADM, DIDOM, GRFAD, GECAL, DIPIN, NUIND, NUSIN,

DEMAT, NUTRA, NUPEC) e SUOBRA (NUMAN, ENCOA, ENCTB, ENCSI, ENCR0 e ENCTB);

- Análise, melhoria e redesenho de quarenta e quatro (44) procedimentos de trabalho (processos) alcançando as estruturas da JARI e SUTRAN;

Áreas de atuação: JARI, SUTRAN (DITRA, GESET, NUPCD, GEAPO, GEPET, GESEV, GEAVI, GEIPE, NUIAPE, NUADP, ENCEF - I, II, III e ENCEF - IV);

- Análise e atualização de sessenta e cinco (65) artigos para reestruturação do Regimento Interno e definição do novo Organograma;

Áreas de atuação: SUOPER, SUTRAN, COPLAN e SUAFIN;

O Projeto de Elaboração da Lei Orçamentária Anual também é de responsabilidade da COPLAN, os trabalhos são realizados com o apoio da Gerência de Planejamento e Acompanhamento – GEPAC em conjunto com a Superintendência Administrativa e Financeira – SUAFIN, que é responsável pelas informações de custeio, ficando à COPLAN responsável pelas ações orçamentárias de investimentos e com a consolidação de todos os dados referentes ao PLOA.

Gerência de Planejamento e Acompanhamento - GEPAC

A Gerência de Planejamento e Acompanhamento, unidade de gerenciamento diretamente subordinada à Coordenação de Planejamento - COPLAN, entre outras atribuições elencadas no Regimento Interno do DER/DF, citamos as competências abaixo seguindo prioridades e critérios definidos pela COPLAN e Direção Geral:

- Análise e controle da posição das Disponibilidades Orçamentárias;
- Atuação contínua com a Subsecretaria de Captação de Recursos – SUCAP/SEEC, com vistas à captação e gestão de recursos de financiamentos;
- Elaboração de Relatórios de Prestação de Contas periódicos destinados às instituições financiadoras;
- Celebração de convênios de repasse da União, através do Ministério do Desenvolvimento Regional – MDR, e no âmbito do Distrito Federal, por intermédio da Companhia Imobiliária de Brasília - TERRACAP;
- Elaboração da Proposta Anual, alterações e Prestação de Contas dos recursos provenientes da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico (CIDE - Combustíveis) junto ao Ministério da Infraestrutura.

Gerência de Geoprocessamento – GECEO

A Gerência de Geoprocessamento - GECEO é a unidade administrativa vinculada à Coordenação de Planejamento - COPLAN, responsável pela atualização do Mapa Rodoviário do Distrito Federal deixando-o em conformidade com o Sistema Rodoviário do Distrito Federal – SRDF.

A atualização do SRDF é feita anualmente pela GECEO com base em informações oriundas da Superintendência de Obras – SUOBRA, por intermédio dos Distritos Rodoviários, além de dados da própria COPLAN, de levantamento de Legislação Federal e/ou Distrital que possam alterar o SRDF, bem como decisões do Conselho Rodoviário neste sentido. Os dados do SRDF são a base cadastral das rodovias sob jurisdição do Governo do Distrito Federal e também cerne do Sistema de Cadastro Rodoviário – SCR, que é um dos módulos dos Sistemas Integrados para Departamentos de Estradas de Rodagem - SIDER e que dá sustentação a outros módulos, como o Sistema de Administração da Manutenção – SAM.

A edição anual do Mapa Rodoviário do Distrito Federal é realizada pela GECEO com informações advindas da atualização do SRDF e procura representar espacialmente todas as modificações ocorridas na estrutura física das rodovias do Distrito Federal e também da Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal e Entorno – RIDE no ano corrente. O Mapa Rodoviário do Distrito Federal e o Mapa Rodoviário da RIDE estão também disponibilizadas em meio digital na página do DER/DF na internet, bem como os mapas históricos e a legislação pertinente ao SRDF. Além da versão digital, o mapa também pode ser impresso em tiragem suficiente para atendimento da demanda institucional.

Em parceria com a Superintendência de Trânsito – SUTRAN foi desenvolvido um Painel Analítico dos Acidentes de Trânsito com vítimas fatais e com vítimas não-fatais ocorridos entre os anos de 2014 e 2019 nas rodovias do SRDF. Foi espacializado todo o volume de acidentes ocorridos, coletadas suas coordenadas geográficas e feita a vinculação com o respectivo trecho rodoviário onde o acidente ocorreu. Além disso, no painel é possível consultar uma série de categorias e situações informacionais sobre a natureza dos diversos tipos de acidentes ocorridos no período. A ideia desse painel é que ele possa ser anualmente atualizado e ser base para tomadas de decisão da Autarquia tanto no planejamento de ações de educação no trânsito, quanto na fiscalização e mesmo em intervenções físicas nas rodovias, visando a diminuição real de acidentes com vítimas.

A GECEO também é responsável pela gestão da base de dados cartográficos do DER/DF e atua na elaboração de diferentes tipos de mapas, atendendo a demanda interna e externa do DER/DF em temas ligados à sua área de atuação.

3.3 - COORDENAÇÃO DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

A Coordenação de Tecnologia da Informação - CTINF, subordinada diretamente à Diretoria Geral do DER/DF, realizou diversas e relevantes atividades durante o período de janeiro a dezembro de 2020. Tais conquistas se concentraram no atendimento de demandas gerais e específicas das quatro áreas básicas de atuação da Tecnologia da Informação – TI, Redes, Infraestrutura, Suporte aos Usuários e Sistemas, além de parceria com empresas especializadas. O Plano Diretor de Tecnologia da Informação – PDTI tem sido o instrumento fundamental para os avanços alcançados, refletido em uma melhor organização dos projetos, de suas ações, e de um melhor alinhamento estratégico institucional. Para os próximos anos é esperado um refinamento desse instrumento por conta da instituição do Comitê Gestor de Tecnologia da Informação – CGTI do DER/DF - Instrução 237, de 23 de novembro de 2016, publicada no DODF de 25/11/2016, p. 6. Hoje o DER/DF possui um PDTI, alinhado com o Planejamento Estratégico Institucional – PEI, sendo que a CTINF é a área responsável pelo objetivo estratégico 10 – Aperfeiçoar e Adequar a Infraestrutura Tecnológica Adotando as Melhores Práticas de Governança de T.I. As diversas ações para se atingir esse objetivo são compiladas por meio de quatro indicadores específicos:

10.1 - Índice de modernização de sistemas;

10.2 - Índice de investimento em hardware e software;

10.3 - Índice de investimento em infraestrutura;

10.4 - Índice de prestação de serviço técnico. Importante destacar que a CTINF conta atualmente com um quadro reduzido de colaboradores.

Atualmente são 26 (vinte e seis) colaboradores, sendo 13 (dezoito) efetivos, 2 (dois) comissionados, e 11 (onze) terceirizados, os quais estão incumbidos da missão de gerir e manter a estrutura e os recursos de TI do DER/DF para um quadro de usuários internos da ordem de 1.200 (mil e duzentas) pessoas. Para fins de comparação, pela Resolução nº 211 do Conselho Nacional de Justiça, de 15/12/2015, a quantidade mínima desejada é de 55 (cinquenta e cinco) colaboradores sendo que 35 (trinta e cinco) devem ser efetivos. Apesar desse contexto, em função da organização e planejamento (PDTI – PEI), a CTINF tem conseguido responder a diversas demandas do DER/DF, bem como tem mantido sempre a preocupação de atualizar tecnologicamente esta Autarquia, garantindo a salvaguarda e disponibilidade de dados, sistemas e serviços. Abaixo estão relatadas as atividades desenvolvidas durante o período de janeiro a dezembro de 2020.

- **REDES, INFRAESTRUTURA E SUPORTE AOS USUÁRIOS** - A Gerência de Operações – GEOPE, unidade de gerenciamento diretamente subordinada à Coordenação de Tecnologia da Informação – CTINF, e a equipe do Núcleo de Redes, Infraestrutura e Suporte aos Usuários – NURIS, são formadas por uma equipe reduzida de funcionários. Em razão disso, conta com apoio de estagiários e parceiros prestadores de serviços. Esta equipe tem conseguido atender diversas demandas, auxiliando os usuários nos setores do DER/DF e do Batalhão de Polícia Rodoviária - BPRV.
- **PROJETOS** - Atualmente, as Unidades integrantes da Coordenação de Tecnologia da Informação executaram e/ou estão dando andamento aos seguintes projetos: a) Revisão das políticas de backup Realizada revisão e atualização das políticas de backup, visando garantir que todas as máquinas têm backup e podem ser restaurados sem maiores problemas. b) Suporte ao ENACOR Foi dado todo o suporte ao ENACOR, como por exemplo, obtenção de e-mails de serviços públicos e seus envolvidos, envio de e-mails para mais de 40 mil caixas postais e coordenação de infraestrutura de wireless e cabeamento para o evento. c) Infraestrutura de pontos lógicos e elétricos para telefonia VoIP: *•* Substituição de cabo lógico de telefonia VoIP e reparos em pontos lógicos e elétricos dos setores do NUTOP, ALMOXARIFADO e NUMAN do 5º Distrito Rodoviário danificados por descarga elétrica; *•* Criação de ponto lógico e elétrico para telefonia VoIP no setor NUTRA do Parque Rodoviário; *•* Correção na infraestrutura de rede lógica e elétrica para telefonia VoIP no setor NUTOP do Parque Rodoviário; *•* Criação de pontos lógicos e elétricos na nova sala da Encarregadoria da Sede do DER; *•* Substituição de cabeamento lógico de telefonia VoIP danificado, na sala da Diretoria Geral do DER – DF; *•* Substituição de rede lógica e elétrica de telefonia VoIP, no setor NUSIN do Parque Rodoviário, em virtude de reforma ocorrida no local. *•* Substituição de cabeamento lógico e elétrico de telefonia VoIP no setor Transitolândia, devido à descarga elétrica; *•* Instalação de cabeamento lógico para telefonia VoIP do setor GEMEQ da Sede do DER, devido ao rompimento de fibra óptica. d) Infraestrutura de pontos para telefonia analógica: *•* Substituição de cabo de telefonia analógica que atende a guarita do 1º Distrito Rodoviário, danificada por descarga elétrica; *•* Substituição de cabeamento analógico e equipamentos de telefonia da guarita do Parque Rodoviário, devido à descarga elétrica;
- **ROTINAS DE INFRAESTRUTURA**

A. OPERAÇÃO DE AD, DHCP, HYPER V E SERVIDORES DE ARQUIVOS - Ações preventivas e corretivas, garantindo assim um funcionamento eficaz,

minimizando interrupções.

B. OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DA REDE DE COMPUTADORES

C. CONFIGURAÇÃO DE SERVIDORES E ATIVOS DE REDE D. MONITORAMENTO ZABBIX - Operação e manutenção do sistema de monitoramento de ativos e sistemas de TI. E. OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE STORAGES

F. RETORE (BACKUP) DE ARQUIVOS NO SERVIDOR DE BACKUP

G. OPERAÇÃO/CONFIGURAÇÃO/SERVIÇOS DE TELEFONIA VOIP

H. OPERAÇÃO/CONFIGURAÇÃO/SERVIÇOS DE PROXY SQUID - Monitoramento/bloqueio/liberação de sites.

I. OPERAÇÃO/CONFIGURAÇÃO/SERVIÇOS DE FIREWALL WATCH GUARD - Monitoramento e configuração de políticas de segurança.

J. GESTÃO DE CONTRATOS DE LINKS DE DADOS, INTERNET E TELEFONIA.

4. PROJETOS DE AQUISIÇÃO DE TI

A. NOTEBOOKS Elaboração de TR e Artefatos da IN-04 para aquisição de notebook para atender demandas do DER-DF.

B. MICROCOMPUTADORES TIPO WORKSTATION Elaboração de TR e Artefatos da IN-04 para aquisição de microcomputadores tipo workstation para atender demandas do DER-DF.

C. LICENÇAS DE USO DE SOFTWARE (COREL DRAW)

Elaboração de TR e Artefatos da IN-04 para aquisição de 05 (cinco) licenças de uso de software (Corel Draw) para atender demandas do DER-DF.

D. CERTIFICADOS DIGITAIS SSL WILDCARD Elaboração de TR e Artefatos da IN-04 para aquisição de Certificados Digitais SSL Wildcard para autenticação de equipamentos servidores da Rede do DER-DF.

E. CERTIFICADOS DIGITAIS TIPO TOKENS Elaboração de TR e Artefatos da IN-04 para aquisição de dispositivo tipo token(s) e serviço de emissão de certificado(s) digital(is) para usuário(s), dentro das especificações e normas do ICP – BRASIL para atender demandas do DER-DF.

F. GARANTIA EQUIPAMENTOS DATA CENTER Elaboração de TR e Artefatos da IN-04 para contratação de empresa especializada na manutenção pós garantia de equipamentos que compõem o Data Center do DER-DF.

G. TELEFONIA FIXA COMUTADA DIGITAL (STFC) Contratação e implantação de serviço de telefonia fixa comutada (STFC) por meio da empresa MUNDO TELECOM.

H. TELEFONIA FIXA ANALÓGICA (LINHAS DIRETAS NÃO RESIDENCIAIS) Contratação e implantação de serviço de telefonia fixa comutada, na modalidade de linhas diretas não residenciais (STFC) por meio da empresa NWI.

3.4 - OUVIDORIA

A Ouvidoria é um espaço para o cidadão se relacionar com o Governo do Distrito Federal, garantindo assim a participação do mesmo para que juntos possamos melhorar a prestação dos serviços públicos. Cada Órgão do GDF conta com uma Ouvidoria Especializada que tem autonomia para cadastrar, analisar e tramitar as manifestações recebidas (reclamação, solicitação, sugestão, informação, denúncia e elogio) e acompanhar o andamento até a resposta final que é informada ao Cidadão. As Ouvidorias Especializadas também são responsáveis por orientar o funcionamento dos Serviços de Informações ao Cidadão-SIC, em relação às áreas que atuam.

A Ouvidoria do DER-DF tem realizado um trabalho promovendo a ligação entre o Cidadão e o Departamento, levando a este as solicitações de adoção de providências visando à melhoria dos serviços prestados de modo específico e geral. Busca-se constantemente a qualificação da equipe e das ações para que os resultados possam ser melhorados.

Nesse propósito de atender sempre da melhor forma possível a Ouvidoria trabalha com transparência, acolhendo e respeitando os Cidadãos que procuram seus serviços diariamente, garantindo o sigilo (quando for necessário e solicitado) e o direito à resposta. Cabe ressaltar que, em cada Superintendência existem representantes das respectivas unidades objetivando a articulação direta com os servidores desta Ouvidoria a fim de agilizar as instruções e resposta. Além do que, este DER-DF publicou a instrução nº 11, de 23 de setembro de 2020, com fins de estabelecer procedimentos que garantam a efetividade de prioridade das demandas realizadas pelo cidadão no Sistema de Gestão de Ouvidoria do Distrito Federal – SIGO/DF a serem tratadas no âmbito do Departamento de Estradas de Rodagem do DF



3.5 - ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO - ASCOM

As ações realizadas pela ASCOM envolvem sete meios de comunicação, sendo 3 (três) canais para atendimento à imprensa e demais órgãos, que são o atendimento via e-mail (único), atendimento via Whatsapp (por 2 números) e atendimento via ligação telefônica, sendo 5 telefones (2 celulares e 3 telefones fixos na sala); e (4) quatro canais de publicação de matérias e informativos diversos à população e servidores, que são a intranet, site, página no Facebook e Instagram.

De 1º de janeiro a 31 de dezembro de 2020, referentes aos atendimentos à imprensa e demais órgãos, foram registrados aproximadamente:

- Atendimento via e-mail: 480 atendimentos;
- Atendimento via Whatsapp (dos dois números): 2.500 mensagens geradas e atendidas;
- Atendimento via ligação telefônica (5 telefones, sendo 2 celulares e 3 fixos): 3 (três) mil.

Neste mesmo período, nos quatro canais de publicação de matérias e informativos diversos à população e servidores, registramos a produção de:

- Matérias no site, com fotos e/ou vídeos: 261;
- Matérias, informativos, notas e postagem de artes de datas comemorativas com fotos e/ou vídeos na intranet: 285;
- Postagens de matérias, notas e datas comemorativas com texto, foto e/ou vídeo na página do Facebook: 448;
- Postagens de matérias, notas e datas comemorativas com texto, foto e/ou vídeo na página do Instagram: 470.

3.6 - PROCURADORIA JURÍDICA - PROJUR

- Ações empreendidas pela PROJUR em 2020
- Ações judiciais: 258
- Despachos: 2773
- Ofícios expedidos: 814
- Parecer: 180
- Memorando: 8
- Defesa administrativa: 6

- Recurso: 13
- Termo de Cessão de Uso: 1
- Lançamentos em dívida ativa: 4
- Matéria ambiental: 19
- RPV'S: 42

3.7 - CORREGEDORIA

2019/2020			
Processos Instaurados -			
Sindicâncias	Administrativos /PAF	Administrativo Disciplinar	Tomada de Contas Especial
0	0	20	2
Processos Concluídos -			
2019/2020			
Sindicâncias	Administrativos /PAF	Administrativo Disciplinar	Tomada de Contas Especial
0	0	1	1
Processos em Apuração			
Sindicâncias	Administrativos /PAF	Administrativo Disciplinar	Tomada de Contas Especial
0	0	18	1

4. DIAGNÓSTICO DO DESENVOLVIMENTO DA UNIDADE

Análise das realizações, dificuldades encontradas e perspectivas para o próximo exercício.

O ano de 2020 foi marcado por severas restrições financeiras e orçamentárias. A grave crise sanitária provocada pela doença COVID-19 transformou por completo o panorama e as metas que os governantes havia traçado para o ano de 2020. No início do ano o Brasil estava em trajetória de crescimento, com indicadores favoráveis que demonstravam uma recuperação em sua economia, entretanto, em fevereiro de 2020, o mundo já dava sinais da gravidade da doença (COVID-19) e uma acelerada taxa de transmissão.

O Brasil, que é um país de dimensões continentais, já se preparava para uma "guerra" com diversas leis sendo aprovadas no Congresso Nacional para mitigar os efeitos da crise sanitária que começava a gerar seus primeiros óbitos no país.

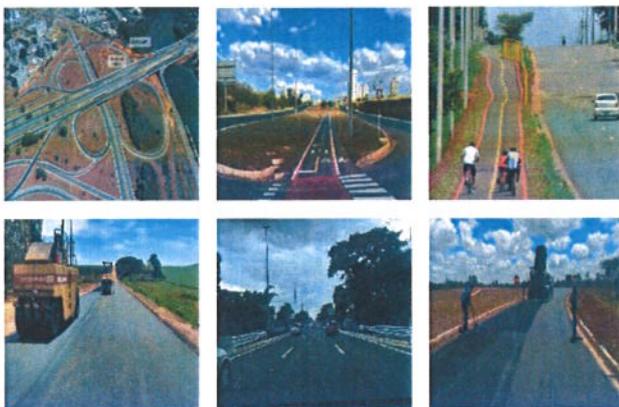
A economia do Brasil foi abalada e por consequência os estados tiveram que se adequar à nova realidade econômica, restringindo os gastos de investimentos e de custeio, pois a prioridade se tomava o combate à COVID-19, que já produzia inúmeras vítimas.

Neste contexto o governo do Distrito Federal teve que impor limites aos gastos realizados, se adequando a realidade vigente e priorizando ações de saúde para salvar vidas.

Em que pese todo o cenário desfavorável, o Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER/DF, em 2020, como demonstrado neste Relatório de Gestão, procurou manter sua carteira de obras e serviços em ritmo acelerado, conforme recursos liberados na Lei Orçamentária para 2020, além de concluir importantes obras e serviços que estavam em andamento, assinou diversos contratos com empresas especializadas para o início de várias obras e serviços que a população de diferentes áreas do Distrito Federal aguardava há algum tempo.

Podemos citar como exemplos as obras a seguir:

- Implantação do Trevo de Triagem Norte – TTN;
- Obras de construção de ciclovia e calçada na Rodovia Distrital DF-459;
- Obras de construção e sinalização da ciclovia da Rodovia DF-483;
- Obras de Pavimentação da Rodovia DF-285;
- Obras de Construção da Ponte e Canal em concreto sobre o Córrego Samambaia na Rodovia DF-079 (EPVP);



O DER/DF também ao longo de 2020 realizou inúmeras obras por Administração Direta, é o exemplo da rotatória de 2,5 mil metros quadrados na altura do quilômetro 59 da Estrada Parque Contorno (DF-001), no trecho entre as cidades do Recanto das Emas e Riacho Fundo II, a melhoria foi realizada em frente a um posto de combustíveis por onde trafegam cerca de 30 mil veículos por dia. Foram executados os trabalhos de drenagem, implantação de revestimento asfáltico e sinalizações vertical e horizontal. Tais obras contribuíram de forma significativa para a melhoria no fluxo de veículos nas diversas rodovias que compõem o

[Handwritten signature]

Sistema Rodoviário do Distrito Federal.



A expectativa é que o DER/DF possa ampliar sua área de atuação nos próximos anos, pois grandes projetos estão sendo desenvolvidos dentro do órgão, tais como BRT Sudoeste, Anel Viário, Caminho das Escolas, entre outros, e alguns aguardando financiamentos como é o caso do BRT-Norte. .

Percebe-se que o DER/DF está em perfeita consonância com as políticas públicas de governo de devolver à sociedade do Distrito Federal, obras e serviços que tragam mais segurança e conforto aos usuários das rodovias e colabora de forma significativa com a mobilidade e a fluidez do trânsito em todo o Distrito Federal.

Dessa forma o Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal tem ocupado lugar de destaque junto com outros órgãos do complexo administrativo do governo local e tem pela frente grandes desafios, pois ao longo do tempo os recursos para investimentos têm sofrido quedas constantes, fazendo com que os gestores públicos se desdobrem e se esforcem na qualidade do gasto público.

Identificação dos Responsáveis

RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

Agente de Planejamento: MAURICIO THEODOSIO MATTOS MARQUES

Telefone: (61) 3111-5534 e-mail de contato: MAURICIO.MARQUES@DER.DF.GOV.BR

Assinatura: _____

RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

Agente de Planejamento: MANUEL REJANIO PAULO MATIAS

Telefone: (61)3111-5540 e-mail de contato: manuel.matias@der.df.gov.br

Assinatura: _____

RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

Agente de Planejamento: PAULO ROBERTO ALMEIDA ARAUJO

Telefone: (61)3111-5619 e-mail de contato: paulo.araujo@der.df.gov.br

Assinatura: _____

Nome do Titular da Unidade Orçamentária: FAUZI NACFUR JUNIOR

Telefone: (00)3111-5506 e-mail de contato: FAUZI.JUNIOR@DER.DF.GOV.BR;fauzi.nacfur@der.df.gov.br

Assinatura: _____