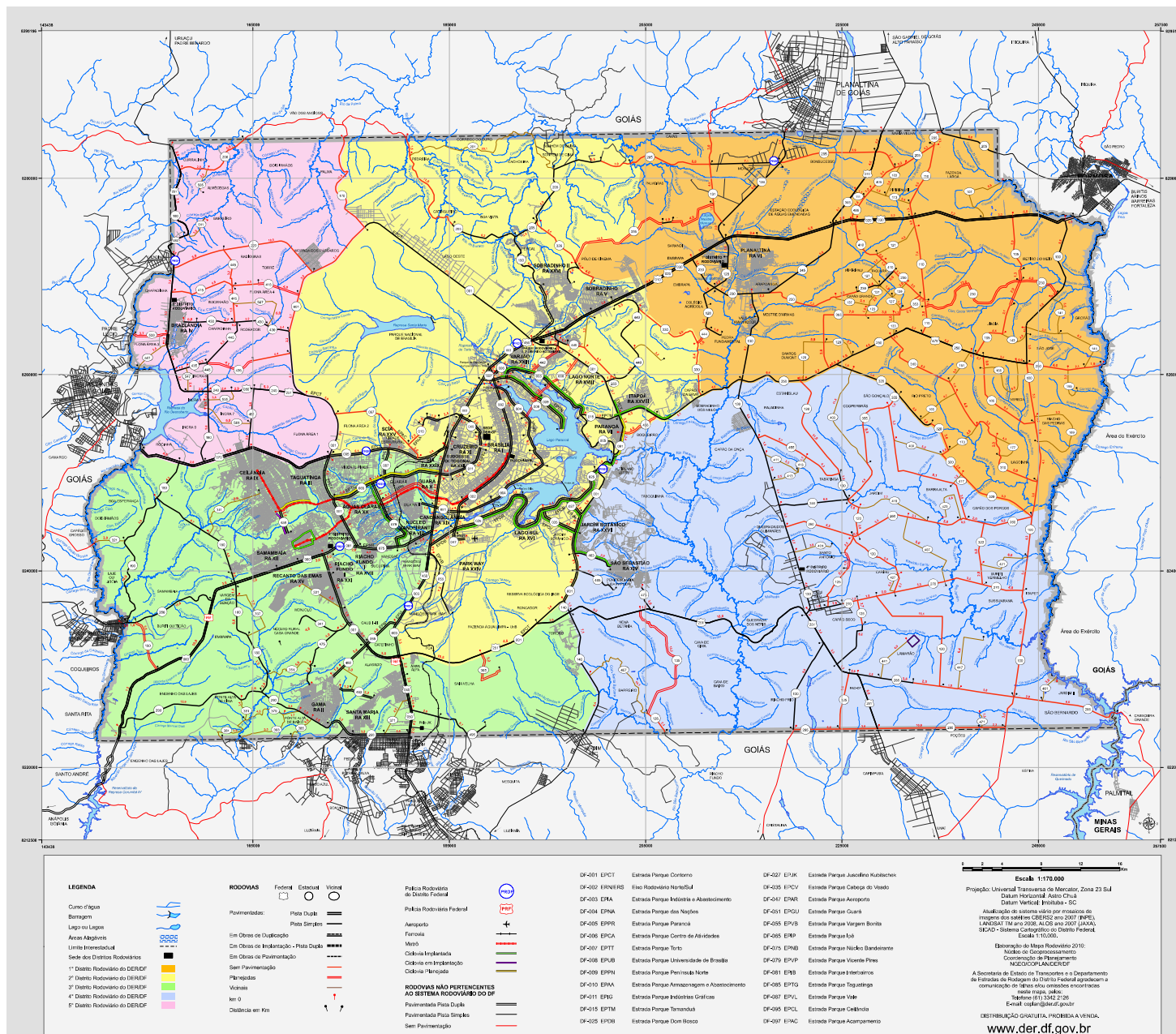




MAPA RODOVIAÁRIO DO DISTRITO FEDERAL 2010

DER50
DF ANOS
ESTRADAS E VIDAS NO MESMO CAMINHO

SECRETARIA DE TRANSPORTES
GDF



DICAS PARA O CICLISTA

- Não entre no sentido errado. Se estiver no sentido errado, saia imediatamente.
- Não pare ou estacione em locais proibidos, sempre a direita.
- Não pare ou estacione em locais proibidos, sempre a direita.
- Não pare ou estacione em locais proibidos, sempre a direita.
- Não pare ou estacione em locais proibidos, sempre a direita.
- Não pare ou estacione em locais proibidos, sempre a direita.

SISTEMA CICLOVIÁRIO

O transporte sustentável hoje está associado, principalmente, à bicicleta (apesar de ser ecologicamente correta, já que a única fonte de energia utilizada na operação é a do próprio ciclista, não há necessidade de uma alternativa para solucionar o caos urbano decorrente do uso intensivo da automotriz individual, colossais os custos).

O Distrito Federal possui uma característica muito particular que o diferencia das outras unidades da Federação: a grande quantidade de trechos rodoviosos situados em parques urbanos e o isolamento relativamente por áreas urbanas. Assim, na infraestrutura urbana do DF, além das vias tradicionais, existem várias áreas ocupadas com acasalamentos locais.

Nestas rotas de DF, possuem configurações próprias, caracterizando pela paisagem urbana natural, com baixa densidade de ocupação, apenas ligando núcleos urbanos. Outras com áreas industriais ocupadas com características urbanas, cuja ocupação gerou novos usos, tornando-se áreas de habitação, comércio, lazer, etc. No entanto, apesar dos trechos rodoviosos urbanos ou rurais, a circulação de ciclistas é uma constante.

Com relação aos condutores de veículos automotores, um desafio é conseguir que não trafeguem pelo acasalamento em situações de congestionamento e que as áreas congestionadas, principalmente quando o acasalamento da fuga à terceira faixa, resultem o trânsito em prol da segurança no trânsito.

Quando os ciclistas, o desafio é conseguir que trafeguem no mesmo sentido da faixa de trânsito, fazendo com que se compõem, como se fossem, condutores de veículos, obedecendo as leis de trânsito, especialmente a preferência.

Circulação cicloviária

Ciclovias são vias exclusivas para ciclistas, separadas das vias de trânsito. Podem ser lineares, de trânsito, com que se compõem, como se fossem, condutores de veículos, obedecendo as leis de trânsito, especialmente a preferência.

Acasalamentos sinalizados: são acasalamentos sinalizados especialmente para a circulação dos ciclistas.

Rodovias: são espaços destinados à guarda das bicicletas.

Exemplo de sinalização no trânsito: Aponte a bicicleta para a terceira faixa de trânsito, sem interferir no trânsito. Várias faixas de trânsito, com a bicicleta no trânsito, com a bicicleta no trânsito, com a bicicleta no trânsito.

Escala: 1:170.000

Projeto: Universal Transversa de Mercator, Zona 23 Sul

Datum: Horizontal Auto Chua

Altitude: Vertical Irregular - SC

Atualização do sistema de dados por imagens de satélite em 2007 (INPE), LANDSAT TM em 2008, ALOS em 2007 (JAXA), SCAO - Sistema Cartográfico do Distrito Federal, Escala 1:100.000.

Elaboração do Mapa Rodoviário 2010: Núcleo de Geoprocessamento, Departamento de Planejamento, Secretaria de Transportes e Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal, com a contribuição de várias outras entidades envolvidas.

Elaborado em 13/04/2010

E-mail: cad@der.df.gov.br

COORDENADOR GERAL: PROPOSTA, PROPOSTA, PROPOSTA.

www.der.df.gov.br

